

## APRESENTAÇÃO




## APRESENTAÇÃO

Belo Horizonte, 20 de maio de 2022

**CONSÓRCIO MODELADOR SHAS III**, constituído pelas empresas **STRATA ENGENHARIA LTDA**, doravante denominada **STRATA**, pessoa jurídica de direito privado, com sede na Rua Castelo de Sintra, nº 24, Castelo, Belo Horizonte/MG, CEP: 31330-200, inscrita no Cadastro Nacional de Pessoas Jurídicas sob o nº 38.743.357/0001-32, **HUMBERTO SANTANA ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA - EPP**, doravante denominada **HPT ENGENHARIA**, pessoa jurídica de direito privado, com sede na Av. Altamiro Avelino Soares, nº 490 sl 10, Bairro Castelo - Belo Horizonte/MG, CEP: 31330-000, inscrita no Cadastro Nacional de Pessoas Jurídicas sob o nº 07.262.587/0001-56, e **AZEVEDO SETTE ADVOGADOS**, escritório de advocacia registrado na OAB/MG sob o nº 213, inscrito no CNPJ/MF sob o nº 65.174.088/0001-03, na Rua Paraíba, 1.000, térreo, Bairro Funcionários, CEP: 30130-145, cidade de Belo Horizonte, Estado de Minas Gerais, neste ato representado na forma de seu Contrato Social, a seguir denominado simplesmente **AZEVEDO SETTE** apresenta à **EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S/A - ELP**, sua **DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO**, referente ao Edital nº 07/2022, RCE Eletrônico nº 02/2022, para *"CONTRATAÇÃO DE PESSOA JURÍDICA PARA ELABORAÇÃO DOS ESTUDOS DE VIABILIDADE TÉCNICA, ECONÔMICA E AMBIENTAL (EVTEA) DE CONCESSÕES DE RODOVIAS FEDERAIS, COM EXTENSÃO TOTAL APROXIMADA DE 1.631,1 QUILOMETROS"*.

Declaramos expressamente concordar com todas as exigências do Edital, e nos submetemos aos dispositivos legais do Certame.

Atenciosamente,

  
**CONSÓRCIO MODELADOR SHAS III**  
**Paulo Romeu Assunção Gontijo**  
**Representante Legal**



## HABILITAÇÃO JURÍDICA



## TERMO DE COMPROMISSO PARTICULAR DE CONSTITUIÇÃO DE CONSÓRCIO

Pelo presente instrumento particular entre as partes:

A) **STRATA ENGENHARIA LTDA.**, sociedade limitada, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 38.743.357/0001-32, com sede na Cidade de Belo Horizonte, Estado de Minas Gerais, na Rua Castelo de Sintra, nº 24, bairro Castelo, CEP. 31.330-200, neste ato representada por seu sócio-administrador Paulo Romeu Assunção Gontijo, a seguir denominada simplesmente **STRATA**;

B) **HUMBERTO SANTANA ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA.**, sociedade limitada, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 07.262.587/0001-56, com sede na Cidade de Belo Horizonte, Estado de Minas Gerais, na Av. Altamiro Avelino Soares, nº 490, sl 10, bairro Castelo, CEP. 31.330-000, neste ato representada por seu sócio-administrador André Gontijo Vieira, a seguir denominada simplesmente **HPT**; e

C) **AZEVEDO SETTE ADVOGADOS**, sociedade simples registrada na OAB/MG sob o nº 213, inscrito no CNPJ/MF sob o nº 65.174.088/0001-03, na Rua Paraíba, 1.000, térreo, Bairro Funcionários, CEP. 30130-145, Cidade de Belo Horizonte, Estado de Minas Gerais, neste ato representada por seu sócio e procurador, Frederico Bopp Dieterich, a seguir denominada simplesmente **AZEVEDO SETTE**;

Considerando que **STRATA**, **HPT** e **AZEVEDO SETTE** (em conjunto denominadas "Consoiciadas") desejam participar em consórcio do processo licitatório destinado à "Contratação de pessoa jurídica para elaboração dos Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA) de concessões de rodovias federais, com extensão total aproximada de 1.631,1 km." conforme demandado pela Empresa de Planejamento e Logística S.A ("EPL"), comprometem-se a constituir **CONSÓRCIO**, em conformidade com o Edital nº 7/2022, RCE Nº 02/2022 ("RCE") e com as cláusulas a seguir, estabelecidas e aceitas reciprocamente.

### 1. DO COMPROMISSO DE CONSTITUIÇÃO

1.1. As Partes declaram, por este instrumento e na melhor forma, o compromisso de constituir um consórcio caso vençam a licitação, o qual se denominará "**CONSÓRCIO MODELADOR SHAS III**" e terá sua sede na Cidade de Belo Horizonte, Estado de Minas Gerais, na Rua Castelo de Sintra, nº 24, bairro Castelo, CEP 31.330-200.



## 2. DO OBJETO

- 2.1. Constitui objeto do presente instrumento, a regulação das obrigações das Partes para a apresentação de proposta no RCE, para a *Contratação de pessoa jurídica para elaboração dos Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA) de concessões de rodovias federais, com extensão total aproximada de 1.631,1 km*, em conformidade com as condições e especificações técnicas indicadas pela EPL e o compromisso de constituição de consórcio para sua execução caso as Partes sagrem-se vencedoras do certame.

## 3. DA PARTICIPAÇÃO ECONÔMICA E FINANCEIRA

- 3.1. Não obstante a divisão da execução dos serviços conforme Cláusula 4ª abaixo, a participação econômica e financeira de cada uma das Consorciadas, bem como sua participação na execução dos serviços será a seguinte:

CONSORCIADA	PARTICIPAÇÃO	
	Econômica- Financeira	Executiva- Operacional
STRATA	70 %	Produtos 1, 2, 3, 4, 5 6, 7, 8, 9, 11, e 12,
HPT	22 %	Produtos 1, 2, 3, 4, 5 6, 7, 8, 9, 11 e 12
AZEVEDO SETTE	08 %	Produto 10
<b>Total</b>	<b>100 %</b>	

## 4. DAS OBRIGAÇÕES

- 4.1. As Consorciadas terão as seguintes obrigações, responsabilidades e prestações abaixo especificadas, sendo que a execução dos serviços fica definida conforme segue abaixo:

### 4.1.1. STRATA e HPT ENGENHARIA:

Elaboração produtos relativos aos itens 01 ao 09, e do 11 ao 15, viabilizando o cadastro, estudos e projetos visando a implementação de sistemas e soluções de engenharia, necessários a estruturação dos competentes projetos, conforme disposto no Edital e seus Anexos; e

### 4.1.2. AZEVEDO SETTE:

Assessoria e estudos jurídicos, com as providências necessárias para a preparação dos documentos competentes, conforme descrito no edital e seus Anexos.



- 4.2. As Consorciadas assumem perante a EPL responsabilidade solidária pelo cumprimento de todas as obrigações decorrentes do RCE e do respectivo contrato. Não obstante o exposto neste item em relação à responsabilidade solidária das Consorciadas, cada Consorciada será responsável pelo seu escopo conforme definido nos termos deste instrumento e do RCE, devendo indenizar as outras Partes em decorrência de eventuais penalidades aplicadas ao consórcio pela EPL pelo não cumprimento integral de seu respectivo escopo.
- 4.3. A responsabilidade das Consorciadas pelo cumprimento do objeto do Contrato persistirá, durante e após sua conclusão, pelo prazo estabelecido nas normas legais que regulam a matéria.
- 4.4. As obrigações de cada uma das Consorciadas estão, em relação ao objeto do RCE, individualizadas, nas propostas apresentadas, tudo, porém, sem prejuízo da responsabilidade solidária perante a EPL a que se obrigam por este Instrumento.
- 4.5. Observado o disposto na Cláusula Quinta abaixo, as Consorciadas não assumirão quaisquer obrigações que vincule outra Consorciada, sem a expressa autorização desta.

## 5. DA LIDERANÇA

- 5.1. Observado o disposto na Cláusula Sétima abaixo, a empresa responsável pelo consórcio, bem como por sua liderança, será a **STRATA**, a qual terá a incumbência de, exclusivamente com relação ao objeto do **CONSÓRCIO**:
- 5.1.1. Ser responsável pelo relacionamento com a EPL, em seu nome e em nome do consórcio, por meio de seus representantes legais: Bernar D'Assis Granja Campos, sócio-procurador constituído da empresa líder, brasileiro, engenheiro civil, casado, residente e domiciliado em Belo Horizonte - Minas Gerais, portador da CI nº 5070147767 - CREA/SP e CPF nº 004.979.101-01 e/ou Paulo Romeu Assunção Gontijo, sócio-administrador da empresa líder, brasileiro, engenheiro civil, casado, residente e domiciliado em Brasília - Distrito Federal, portador da CI nº 10.640/D - CREA/MG e CPF nº 108.825.026-2, podendo para tanto assinar isoladamente ou em conjunto.
- 5.1.2. Realizar todos os entendimentos com a Comissão Especial de Licitações e a EPL durante o período da licitação;
- 5.1.3. Ser responsável pelo cumprimento das obrigações das consorciadas e por operar este RCE, em nome do consórcio, cadastrar proposta, ofertar lances, emitir declarações, apresentar documentos de proposta e de habilitação, manifestar intenção de recorrer, apresentar razões e/ou contrarrazões recursais, responder administrativa e judicialmente, inclusive receber notificação, intimação e citação, dentre outros atos;



**5.1.4.** Representar o consórcio em todas as fases do procedimento licitatório e da vigência contratual, administrativa e judicialmente, podendo inclusive firmar o contrato e praticar todos os atos necessários, participar de todas as reuniões em que serão tratados assuntos e onde serão tomadas decisões de interesse comum das consorciadas, relacionadas com o objeto deste Contrato, receber o preço do serviço, dar quitação, responder administrativamente e judicialmente, inclusive receber notificação, intimação e citação, e receber as instruções da Comissão Especial de Licitações, o pregoeiro e da EPL em nome de todos os demais membros; e

**5.1.5.** Promover a constituição e o registro do consórcio antes da celebração do contrato decorrente do RCE.

## **6. DA VIGÊNCIA**

**6.1.** O prazo de vigência deste Compromisso está vinculado à duração do procedimento licitatório.

**6.2.** Na hipótese da homologação da Licitação, tendo o consórcio se sagrado vencedor, o consórcio terá prazo de duração igual ao necessário para a integral execução do objeto do correspondente contrato a ser celebrado com a EPL, até sua aceitação definitiva.

## **7. DA ADMINISTRAÇÃO**

**7.1.** Os serviços serão dirigidos por um Conselho de Gestão, formado por um representante de cada empresa e um suplente a ser por este designado, todas e quaisquer decisões de interesse comum do consórcio, sendo a administração do consórcio e seus objetivos desenvolvidos em conjunto e as deliberações serão tomadas pela unanimidade de votos de seus participantes.

**7.2.** Cada consorciada deverá designar um representante e seus eventuais substitutos para participar das reuniões do consórcio, nas quais serão tratados assuntos de interesse comuns das consorciadas.

**7.3.** As consorciadas comprometem-se por este instrumento a:

**7.3.1.** Participar conjuntamente na apresentação de proposta, nas negociações dela decorrentes, no eventual contrato e na execução do seu objeto; e

**7.3.2.** Não participar, nem tentar participar, direta ou indiretamente, sob nenhum pretexto, isolada ou conjuntamente, através de outro consórcio, de qualquer ato decorrente do RCE.



## **8. DA RESCISÃO**

**8.1.** Este instrumento será considerado automaticamente rescindido na ocorrência de qualquer uma das seguintes hipóteses:

- 8.1.1.** Se a EPL comunicará a decisão de revogar ou anular o RCE;
- 8.1.2.** Se o RCE for adjudicado e homologado a outro licitante que não o consórcio; e
- 8.1.3.** Este contrato for substituído pelo “contrato de constituição de consórcio”, caso o consórcio saia-se vencedor no RCE.

## **9. DA NOVAÇÃO**

**9.1.** A eventual tolerância para com qualquer das Partes que se tornarem inadimplentes perante o Consórcio, a EPL e/ou terceiros, com relação ao exercício de um ou mais direitos, obrigações e prerrogativas previstas no contrato firmado com a EPL e neste Instrumento, não importará em novação ou alteração contratual nem impedirá as outras Partes de exercerem, em qualquer tempo, todos os seus direitos e prerrogativas decorrentes daqueles documentos.

## **10. DA CONFIDENCIALIDADE**

**10.1.** As Consorciadas se comprometem a manter absoluta confidencialidade com relação aos documentos e informações recebidas da outra parte e da EPL, utilizando-os com a finalidade única e exclusiva de cumprir os objetos do contrato.

## **11. DAS LEIS ANTICORRUPÇÃO E COMPLIANCE**

**11.1.** As Consorciadas concordam que irão executar as obrigações contidas neste contrato de forma ética e de acordo com as leis aplicáveis, incluindo, mas não se limitando, às leis que proíbem o suborno comercial, pagamentos indevidos a funcionários públicos e lavagem de dinheiro (as “Leis Anticorrupção”).

**11.2.** As Consorciadas concordam que, até onde é de seu conhecimento, seus diretores, empregados, agentes, contratados e consultores não autorizarão ou farão qualquer pagamento ou entrega de qualquer coisa de valor, pecuniário ou moral, oferta ou promessa de pagamentos ou presentes de qualquer tipo com relação a este contrato para:

- a) qualquer funcionário de qualquer governo para que ele seja influenciado a obter ou reter qualquer negócio ou garantir uma vantagem indevida para quaisquer das Partes;



b) qualquer pessoa física para que essa pessoa seja influenciada a obter ou reter qualquer negócio ou garantir uma vantagem indevida para quaisquer das Partes.

**11.3.** Caso não sejam cumpridas as determinações anticorrupção descritas acima, ficará caracterizado o inadimplemento, facultando a resolução imediata do Contrato a exclusivo critério da parte inocente.

**11.4.** As Consorciadas declaram e reconhecem que toda e qualquer sanção, autuação ou penalidade, judicial ou administrativa, que venha a ser imposta a uma das Consorciadas ou a seus integrantes/prepostos em razão de desconformidades nas informações de que trata esta Cláusula serão de integral e exclusiva responsabilidade da Consorciada considerada culpada, autorizando, consequentemente, a retenção de eventual crédito, para reparar todo e qualquer prejuízo causados à Consorciada inocente.

## **12. DAS DISPOSIÇÕES FINAIS**

**12.1.** Cada uma das consorciadas conservará a sua personalidade jurídica própria, mantendo sua plena liberdade e autonomia para continuar a operar individualmente em seus respectivos fins sociais, conservando, cada uma delas, a sua independência econômica e administrativa, bem como todos os direitos decorrentes de sua autonomia jurídica. Ademais, as Partes não se constituem nem se constituirão, para os fins do consórcio, em pessoa jurídica e de que o consórcio não adotará denominação própria diferente da de seus integrantes.

**12.2.** Cada consorciada se obriga a não divulgar as informações de natureza técnica, industrial ou comercial pertencentes à outra, das quais venha a ter conhecimento em consequência de sua participação no consórcio. O uso de tais informações será permitido enquanto estritamente necessária a uma adequada integração e operação dos serviços a serem realizados, em cumprimento das obrigações decorrentes do contrato a ser firmado com a EPL.

**12.3.** Fica vedado às consorciadas ceder ou transferir a terceiros os direitos e obrigações decorrentes do presente instrumento.

**12.4.** As consorciadas se obrigam a manter o entrosamento necessário ao perfeito desenvolvimento dos serviços a serem contratados.

**12.5.** As consorciadas se comprometem a manter inalterado sob qualquer forma o consórcio, seja quanto à sua composição e constituição, salvo com autorização expressa da EPL.

**12.6.** As consorciadas se obrigam a, antes da celebração de eventual contrato com a EPL, promover a constituição e registro do consórcio junto ao Registro do Comércio do lugar da sua sede, nos termos do presente compromisso de constituição.



**12.7.** As despesas incorridas individualmente por cada consorciada decorrentes da sua participação no Pregão e da execução de suas respectivas obrigações no âmbito do objeto do consórcio serão suportadas integral e individualmente pela respectiva consorciada, no âmbito das responsabilidades definidas no item 4.1. As despesas relativa a administração do consórcio serão suportadas pela consorciada líder.

**12.8.** Fica eleito o Foro da Comarca de Belo Horizonte, Estado de MG, para dirimir as questões decorrentes deste instrumento, renunciando expressamente de qualquer outro, por mais privilegiado que seja.

E, por estarem assim justas e contratadas, as consorciadas assinam o presente em 3 (três) vias, de inteiro e igual teor, na presença das 2 (duas) testemunhas abaixo assinadas.

Belo Horizonte, 18 de maio de 2022.

PAULO ROMEU  
ASSUNCAO  
GONTIJO:10882502620

Assinado de forma digital por PAULO ROMEU  
ASSUNCAO GONTIJO:10882502620  
DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=AC SOLUTIMultipla  
vs, ou=2478332000134, ou=Videoconferencia,  
ou=Certificado PF A1, cn=PAULO ROMEU  
ASSUNCAO GONTIJO:10882502620  
Dados: 2022.05.20 10:19:29 -03'00'

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**  
Paulo Romeu Assunção Gontijo  
CPF nº 108.825.026-20  
CREA/MG nº 10.640/D

FREDERICO BOPP  
DIETERICH:76859  
894687

Assinado de forma digital  
por FREDERICO BOPP  
DIETERICH:76859894687  
Dados: 2022.05.20  
10:25:15 -03'00'

**AZEVEDO SETTE ADVOGADOS**  
Frederico Bopp Dieterich  
CPF nº 768.598.946-87  
OAB/MG nº 62.001

ANDRE GONTIJO  
VIEIRA:076213056  
30

Assinado de forma digital por ANDRE  
GONTIJO VIEIRA:07621305630  
DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=AC SOLUTIMultipla  
vs, ou=2478332000134,  
ou=Videoconferencia, ou=Certificado PF A1,  
cn=ANDRE GONTIJO VIEIRA:07621305630  
Dados: 2022.05.20 10:10:50 -03'00'

**HUMBERTO SANTANA ENGENHEIROS  
CONSULTORES LTDA.  
(HPT ENGENHARIA)**  
André Gontijo Vieira  
CPF nº 076.213.056-30  
I.D nº 12.361-334 SSP/MG

**Testemunhas:**

BERNAR D ASSIS  
GRANJA  
CAMPOS:00497910101

Assinado de forma digital por BERNAR D ASSIS  
GRANJA CAMPOS:00497910101  
DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=AC SOLUTIMultipla  
vs, ou=2478332000134, ou=Videoconferencia,  
ou=Certificado PF A1, cn=BERNAR D ASSIS  
GRANJA CAMPOS:00497910101  
Dados: 2022.05.20 10:10:11 -03'00'

MARCELO HENRIQUE  
RIBEIRO:8714461161  
5

Assinado de forma digital por MARCELO  
HENRIQUE RIBEIRO:8714461161  
DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=AC SOLUTIMultipla  
vs, ou=2478332000134,  
ou=Videoconferencia, ou=Certificado PF A1,  
cn=MARCELO HENRIQUE RIBEIRO:8714461161  
Dados: 2022.05.20 10:09:55 -03'00'





**HPT ENGENHARIA**

*tecnologia e inovação*

## **PROCURAÇÃO**

Pelo presente instrumento, a **HUMBERTO SANTANA ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA - EPP**, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 07.262.587/0001-56, com sede Avenida Altamiro Avelino Soares, 490, sala 10 - Belo Horizonte/MG, telefone (31) 3615-9109, Correio eletrônico: comercial@hptengenharia.com.br, neste ato representada na forma de seus atos constitutivos, por seu sócio, Sr. André Gontijo Vieira, inscrito no CPF/MF sob o nº 076.213.056-30, nomeia e constitui como sua bastante procuradora **STRATA ENGENHARIA LTDA.**, sociedade limitada, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 38.743.357/0001-32, com sede na Cidade de Belo Horizonte, Estado de Minas Gerais, na Rua Castelo de Sintra, nº 24, bairro Castelo, CEP 31.330-200, a ser representada na forma de seu Contrato Social, para representa-la em tudo que for relativo ao **Edital RCE nº 02/2022**, promovido pela **EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGISTICA S.A EPL** para **"CONTRATAÇÃO DE PESSOA JURÍDICA PARA ELABORAÇÃO DOS ESTUDOS DE VIABILIDADE TÉCNICA, ECONÔMICA E AMBIENTAL (EVTEA) DECONCESSÕES DE RODOVIAS FEDERAIS, COM EXTENSÃO TOTAL APROXIMADA DE 1.631,1 QUILÔMETROS"**.

A procuradora deterá poderes expressos, irrevogáveis e irretiráveis para praticar todos os atos pertinentes à licitação supramencionada, incluindo, mas não se limitando a liderar consórcio, manifestar-se, dar declarações, receber intimação, fazer propostas e/ou lances, interpor e desistir de recurso administrativo, substabelecer com reserva de poderes, concordar com condições, transigir, compromissar-se, assinar quaisquer papéis, documentos e instrumentos de contratação.

Brasília, 20 de maio de 2022

  
**HUMBERTO SANTANA ENG. CONSULT. LTDA - EPP**

**André Gontijo Vieira**  
**Sócio-Administrador**





**Cartório Jaguarão**  
**2º Tabelionato de Notas**  
**República Federativa do Brasil**  
**Belo Horizonte - Estado de Minas Gerais**



**LIVRO - 2276P**  
**PRIMEIRO TRASLADO**

**FOLHA - 087**

**Procuração que faz Azevedo Sette Advogados.**

**Saibam** quantos este público instrumento virem que, do ano de nascimento de Nosso Senhor Jesus Cristo, de dois mil e vinte e dois (2022), aos 17 (dezesete) dias do mês de maio nesta cidade de Belo Horizonte, Capital do Estado de Minas Gerais, República Federativa do Brasil, no 2º Tabelionato de Notas, situado na Rua da Bahia nº 1000, perante mim, Mallany Pereira Freitas, Escrevente Autorizada, Endereço Eletrônico: mallany@cartoriojaguarao.com.br, compareceu como Outorgante: **Azevedo Sette Advogados**, inscrita no CNPJ sob o nº. 65.174.088/0001-03, com sede na Rua Paraíba, nº 1000, bairro Funcionários em Belo Horizonte, Minas Gerais, endereço eletrônico: fsette@azevedosette.com.br, nos termos dos seus atos societários e da certidão simplificada expedida em 16/05/2022, neste ato representada por seu administrador: **Fernando Azevedo Sette**, brasileiro, filho de Ordélio Azevedo Sette e Suelly Cavalcante de Azevedo Sette, casado, advogado, identidade profissional nº. 58.642 da OAB/MG, inscrito no CPF sob o nº. 712.101.486-68, endereço eletrônico: fsette@azevedosette.com.br, residente e domiciliado na Rua Fausto Nunes Vieira, nº 40, apartamento 1.301, bairro Belvedere em Belo Horizonte, Minas Gerais, o presente reconhecido e identificado como o próprio e de cuja capacidade jurídica dou fé, e por ele me foi dito que nomeia e constitui seus bastantes Procuradores: **Frederico Bopp Dieterich**, brasileiro, filho de Claiton Luiz Dieterich e Marília Ramos Bopp, casado, advogado, carteira de identidade nº. 62.001 da OAB/MG, inscrito no CPF sob o nº. 768.598.946-87, endereço eletrônico: frederico@azevedosette.com.br, endereço profissional à Rua Paraíba, nº 1.000, Térreo, bairro Funcionários em Nova Lima, Minas Gerais, e/ou **Strata Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob o nº. 38.743.357/0001-32, com sede na Rua Castelo de Sinta, nº 24,



bairro Castelo em Belo Horizonte, Minas Gerais, endereço eletrônico: vcr.lima@strata.com.br, representada por seu representante legal ou procurador nos termos do contrato social, os quais se identificarão no uso deste instrumento para convalidá-lo; com poderes para em conjunto ou separadamente, em tudo que for relativo ao **Edital n. 007/2022**, RCE Eletrônico n. 02/2022. Processo nº 50840.100231/2022-12, promovido pela EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGISTICA S.A – EPL para contratação de pessoa jurídica para elaboração dos Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA) de concessões de rodovias federais, com extensão total aproximada de 1.631,1 quilômetros, conforme condições e especificações constantes no edital e seus anexos. Qualquer dos procuradores deterá poderes expressos, irrevogáveis e irrevogáveis para praticar todos os atos pertinentes à licitação supramencionada, incluindo, mas não se limitando a liderar consórcio, manifestar-se, dar declarações, receber intimação, fazer propostas e/ou lances, assinar e rubricar documentos integrantes da habilitação e propostas, interpor e desistir de recurso administrativo, substabelecer com reserva de poderes, concordar com condições, transigir, compromissar-se, assinar quaisquer papéis, documentos e instrumentos de contratação. **Feita sob minuta. Protocolo nº. 11736/2022.** Valores referentes a esta Procuração: Emolumentos R\$ 129.16; RECOMPE R\$ 7.75; TFJ R\$ 43.03; ISS R\$ 6.46; Total R\$ 186.40 Valores referentes ao Arquivamento de: 14 folhas: Emolumentos R\$ 111.16; RECOMPE R\$ 6.72; TFJ R\$ 36.96; ISS R\$ 5.60; Total R\$ 160.44 - Códigos CGJ/TJMG desta Procuração: (1x1458-9); (14x8101-8); Assim disse e me pediu este instrumento, que lido e achado conforme, aceita e assina dispensada a presença de testemunhas, nos termos da Lei Federal nº. 6.952 de 06 de novembro de 1981, do que dou fé. Eu Mallany Pereira Freitas, Escrevente Autorizada, a escrevi. Dou fé. Eu, Mirian Bomfá Santos Alves, Tabeliã Substituta, a subscrevi. Fernando Azevedo Sette- TRASLADADA EM SEGUIDA.

Eu, Mallany Pereira Freitas, tabelião, a subscrevo e assino em público e raso.

Em testº. J da verdade.

O TABELIÃO

Pereira

PODER JUDICIÁRIO - TJMG  
CORREGEDORIA GERAL DE JUSTIÇA  
Ofício do 2º de Notas de Belo Horizonte  
Selo eletrônico Nº: **PR220440**  
Cód. Seg.: **5401.3392.0611.8765**  
Quantidade de Atos Praticados: **15**



Ato(s) praticado(s) por: Mallany Pereira Freitas - Escrevente Autorizado  
Emol.: R\$ 254.79 - TFJ: R\$ 79.99 - Valor Final: R\$ 334.78 - ISS: R\$ 12.06  
Consulte a validade deste Selo no site <HTTPS://selos.tjmg.jus.br>





<b>Ministério da Economia</b> <b>Secretaria de Governo Digital</b> <b>Departamento Nacional de Registro Empresarial e Integração</b> <b>Secretaria de Estado de Fazenda de Minas Gerais</b>			<b>Nº DO PROTOCOLO (Uso da Junta Comercial)</b>	
<b>NIRE (da sede ou filial, quando a sede for em outra UF)</b>  <div style="text-align: center; font-weight: bold;">31210782973</div>	<b>Código da Natureza Jurídica</b>  <div style="text-align: center; font-weight: bold;">2062</div>	<b>Nº de Matrícula do Agente Auxiliar do Comércio</b>		

**1 - REQUERIMENTO**

**ILMO(A). SR.(A) PRESIDENTE DA Junta Comercial do Estado de Minas Gerais**

Nome: **STRATA ENGENHARIA LTDA**  
(da Empresa ou do Agente Auxiliar do Comércio)

requer a V.Sª o deferimento do seguinte ato:

**Nº FCN/REMP**  
  
**MGN1984051741**

Nº DE VIAS	CÓDIGO DO ATO	CÓDIGO DO EVENTO	QTDE	DESCRIÇÃO DO ATO / EVENTO
1	002			ALTERAÇÃO
	2247	1		ALTERAÇÃO DE CAPITAL SOCIAL

**BELO HORIZONTE**  
Local

**8 Janeiro 2020**  
Data

Representante Legal da Empresa / Agente Auxiliar do Comércio:

Nome: \_\_\_\_\_

Assinatura: \_\_\_\_\_

Telefone de Contato: \_\_\_\_\_

**2 - USO DA JUNTA COMERCIAL**

☐ **DECISÃO SINGULAR**

☐ **DECISÃO COLEGIADA**

Nome(s) Empresarial(ais) igual(ais) ou semelhante(s):

☐ **SIM**

☐ **SIM**

☐ **NÃO**    / /      
Data                      Responsável

☐ **NÃO**    / /      
Data                      Responsável

Processo em Ordem  
À decisão

/ /      
Data

\_\_\_\_\_  
Responsável

**DECISÃO SINGULAR**

	2ª Exigência	3ª Exigência	4ª Exigência	5ª Exigência
<input type="checkbox"/> Processo em exigência. (Vide despacho em folha anexa)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Processo deferido. Publique-se e archive-se.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Processo indeferido. Publique-se.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

/ /      
Data

\_\_\_\_\_  
Responsável

**DECISÃO COLEGIADA**

	2ª Exigência	3ª Exigência	4ª Exigência	5ª Exigência
<input type="checkbox"/> Processo em exigência. (Vide despacho em folha anexa)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Processo deferido. Publique-se e archive-se.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Processo indeferido. Publique-se.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

/ /      
Data

\_\_\_\_\_  
Vogal

\_\_\_\_\_  
Vogal

\_\_\_\_\_  
Vogal

Presidente da \_\_\_\_\_ Turma

**OBSERVAÇÕES**





# JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE MINAS GERAIS

Registro Digital

## Capa de Processo

Identificação do Processo		
Número do Protocolo	Número do Processo Módulo Integrador	Data
19/582.603-5	MGN1984051741	30/12/2019

Identificação do(s) Assinante(s)	
CPF	Nome
108.825.026-20	PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO

Página 1 de 1



Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

Certifico registro sob o nº 7652823 em 09/01/2020 da Empresa STRATA ENGENHARIA LTDA, Nire 31210782973 e protocolo 195826035 - 30/12/2019. Autenticação: 6BEA5678E4D41634A8EDFA2ED318C1A820454B3B. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse <http://www.jucemg.mg.gov.br> e informe nº do protocolo 19/582.603-5 e o código de segurança YxwV Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 09/01/2020 por Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral.

MARINELY DE PAULA BOMFIM  
SECRETÁRIA-GERAL

pág. 2/22



**33ª ALTERAÇÃO CONTRATUAL DA  
STRATA ENGENHARIA LTDA.  
CNPJ 38.743.357/0001-32  
NIRE 3160028451-0**

**PAULO ROMEU ASSUNÇÃO GONTIJO**, brasileiro, casado sob o regime de comunhão de bens, engenheiro civil, nascido em 17/12/1948, portador do documento de identidade M 3.612.028 SSP/MG, inscrito no CPF sob n. 108.825.026-20, com endereço profissional na Rua Castelo de Centro, 24, Bairro Castelo, Belo Horizonte, Minas Gerais, CEP 31.330-200; e

**BERNAR D'ASSIS GRANJA CAMPOS**, brasileiro, casado sob regime de comunhão parcial de bens, engenheiro civil, nascido em 02/12/1985, portador do documento de identidade 4.615.954 DGCP/GO, inscrito no CPF sob n. 004.979.101-01, com endereço profissional na Rua Castelo de Centro, 24, Bairro Castelo, Belo Horizonte, Minas Gerais, CEP 31.330-200.

Únicos sócios da **STRATA ENGENHARIA LTDA**, sociedade empresária limitada, inscrita no CNPJ: 38.743.357/0001-32 e na Junta Comercial do Estado de Minas Gerais sob NIRE 3160028451-0, com sede na Rua Castelo de Centro, 24, Bairro Castelo, Belo Horizonte, Minas Gerais, CEP 31.330-200, RESOLVEM promover sua

**33ª (TRIGÉSIMA TERCEIRA) ALTERAÇÃO CONTRATUAL**

nos termos e condições seguintes:

**1. AUMENTO DO CAPITAL SOCIAL**

- 1.1. Os sócios decidem de mútuo e comum acordo, aumentar o capital da Sociedade em R\$ 10.550.612,00 (dez milhões, quinhentos e cinquenta mil, seiscentos e doze reais), mediante a emissão de dez milhões, quinhentos e cinquenta mil, seiscentos e doze quotas.
- 1.2. Das quotas ora emitidas, 10.445.006 (dez milhões, quatrocentos e quarenta e cinco mil e seis) serão subscritas pelo sócio **PAULO ROMEU ASSUNÇÃO GONTIJO** e 105.606 (cento e cinco mil e seiscentos seis) pelo sócio **BERNAR D'ASSIS GRANJA CAMPOS**.
- 1.3. Todas as quotas ora emitidas e subscritas pelos sócios serão integralizadas mediante a capitalização de parte do saldo das reservas de lucros da Sociedade.



Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

Certifico registro sob o nº 7652823 em 09/01/2020 da Empresa STRATA ENGENHARIA LTDA, Nire 31210782973 e protocolo 195826035 - 30/12/2019. Autenticação: 6BEA5678E4D41634A6EDFA2ED318C1A820454B3B. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse <http://www.jucemg.mg.gov.br> e informe nº do protocolo 19/582.603-5 e o código de segurança YxwV Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 09/01/2020 por Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral.

SECRETARIA-GERAL

pág. 3/22



## **2. RESTRUTURAÇÃO INTEGRAL E CONSOLIDAÇÃO DO CONTRATO SOCIAL**

2.1. Os sócios decidem reestruturar integralmente o contrato social da Sociedade, o qual, em sua versão consolidada, passará a vigorar conforme redação abaixo:

### **CONSOLIDAÇÃO DO CONTRATO SOCIAL STRATA ENGENHARIA LTDA.**

#### **CAPÍTULO I - NOME, SEDE, OBJETO SOCIAL E DURAÇÃO**

**Cláusula 1.** A Sociedade tem denominação social de **STRATA ENGENHARIA LTDA.** e será regida por este contrato social e pela legislação aplicável, especialmente pelas disposições do Capítulo IV, Título II do Livro II da Parte Especial da Lei n. 10.406/2002 e, subsidiariamente, pela Lei das Sociedades por Ações (Lei n. 6.404/1976).

**Cláusula 2.** A sede da Sociedade é na Rua Castelo de Sintra, 24, Bairro Castelo, Belo Horizonte, Minas Gerais, CEP 31.330-200.

**Parágrafo 1º.** A Sociedade possui uma filial situada na Rua São José, 297, Bairro Centro, São Gonçalo do Rio Abaixo, Minas Gerais, CEP 35.935-000.

**Parágrafo 2º.** A Sociedade possui um escritório de representação situado na Rua Fernandes Vieira, 318, sala 406/408, Bairro Belenzinho, São Paulo/SP, CEP 03059-023, que funcionará para representar e apoiar as atividades da Sociedade no Estado de São Paulo.

**Parágrafo 3º.** A Sociedade poderá abrir outras filiais, a qualquer tempo, no Brasil e/ou no exterior, mediante deliberação de quotistas que detenham quotas representando 75% (setenta e cinco por cento) do capital social. Nesse caso, por razões fiscais e com a devida observância das leis aplicáveis em vigor, uma parcela do capital social poderá ser atribuída a cada filial.

**Cláusula 3.** A Sociedade tem por objeto a prestação de serviços de consultoria de engenharia civil, envolvendo planejamentos, estudos, projetos, gerência, peritagem, avaliações laboratoriais e de campo.

**Cláusula 4.** A Sociedade iniciou suas atividades em 05 de setembro de 1990 e exercerá suas atividades por período indeterminado.



Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

Certifico registro sob o nº 7652823 em 09/01/2020 da Empresa STRATA ENGENHARIA LTDA, Nire 31210782973 e protocolo 195826035 - 30/12/2019. Autenticação: 6BEA5678E4D41634A6EDFA2ED318C1A820454B3B. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse <http://www.jucemg.mg.gov.br> e informe nº do protocolo 19/582.603-5 e o código de segurança YxwV Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 09/01/2020 por Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral.

MARINELY DE PAULA BOMFIM  
SECRETÁRIA-GERAL

pág. 4/22



## CAPÍTULO II – CAPITAL SOCIAL

**Cláusula 5.** O capital social da Sociedade é de R\$ 20.000.000,00 (vinte milhões de reais), dividido em 20.000.000 (vinte milhões) de quotas com valor nominal de R\$ 1,00 (um real) cada, totalmente subscrito e integralizado em moeda corrente nacional e assim distribuído entre os sócios:

Sócio	Quotas	Valor (R\$)
Paulo Romeu Assunção Gontijo	19.800.000	19.800.000,00
Bernar D'assis Granja Campos	200.000	200.000,00
<b>Total</b>	<b>20.000.000</b>	<b>20.000.000,00</b>

**Parágrafo 1º:** A responsabilidade de cada sócio é restrita ao valor de suas quotas, mas todos respondem solidariamente pela integralização do capital social, nos termos do art. 1.052 da Lei n.º 10.406/02. Os sócios não responderão pessoal e/ou subsidiariamente pelas obrigações da Sociedade.

**Parágrafo 2º:** Cada quota dará direito a um voto nas deliberações dos sócios e não se admitirá o fracionamento de quotas.

**Parágrafo 3º:** O capital social poderá ser aumentado, após a integralização das quotas inicialmente subscritas, mediante deliberação de sócios representando 75% (setenta e cinco por cento) do capital social. Os sócios reunir-se-ão para deliberar sobre o aumento, sendo que os quotistas terão o prazo de 30 (trinta) dias após a deliberação para exercer o direito de preferência na subscrição do aumento, na proporção de suas respectivas participações no capital social. Os sócios poderão renunciar ao direito de preferência na reunião que tratar do aumento e imediatamente proceder ao referido aumento do capital social, promovendo a respectiva modificação do contrato social.

**Parágrafo 4º:** O capital social poderá ser reduzido no caso de perdas, verificadas após a sua integralização, ou no caso de ser considerado excessivo em relação ao objeto da Sociedade, mediante deliberação dos sócios representando 75% (setenta e cinco por cento) do capital social. A ata que deliberar sobre a redução do capital da Sociedade será publicada na forma da lei, sendo que os credores quirografários da Sociedade, por título líquido e anterior à deliberação, poderão opor-se à redução, durante o período de 90 (noventa) dias a contar da data da publicação da ata que a deliberar. A redução somente se tornará eficaz se, no prazo estabelecido no parágrafo antecedente, não for impugnada, ou se provado o pagamento da dívida ou o depósito judicial do respectivo valor.





### CAPÍTULO III - ADMINISTRAÇÃO

**Cláusula 6.** A Sociedade poderá ser administrada por sócios ou não sócios, nos termos do art. 1.061 do Código Civil, cuja nomeação será feita no contrato social.

**Parágrafo 1º:** A Sociedade é administrada isoladamente pelo sócio **Paulo Romeu Assunção Gontijo**, brasileiro, casado sob o regime de comunhão de bens, engenheiro civil, nascido em 17/12/1948, portador do documento de identidade M 3.612.028 SSP/MG, inscrito no CPF sob n. 108.825.026-20, com endereço profissional na Rua Castelo de Sintra, 24, Bairro Castelo, Belo Horizonte, Minas Gerais, CEP 31.330-200.

**Parágrafo 2º:** A renúncia ou destituição de administrador deverá ser comunicada por escrito à Sociedade, tornando-se eficaz perante terceiros após a averbação no Registro de Empresas nos 10 (dez) dias subsequentes e a publicação do ato de renúncia ou destituição nos termos da lei.

**Parágrafo 3º:** Os administradores ficam dispensados de prestar caução e poderão receber remuneração, a título de *pro labore* pelos seus serviços, a ser determinada por deliberação dos sócios representando 75% (setenta e cinco por cento) do capital social, de acordo com as condições econômicas e financeiras da Sociedade e com a experiência, dedicação e qualificação profissional do administrador.

**Cláusula 7.** Os administradores serão competentes para, isoladamente, representar a Sociedade, ativa e passivamente, judicial e extrajudicialmente, gerenciando e administrando os negócios sociais, observado o disposto abaixo.

**Parágrafo 1º:** Em casos especiais, a Sociedade poderá ser representada por procurador(es) com poderes específicos, sendo que o mandato deverá conter obrigatoriamente os atos e operações que o(s) mandatário(s) poderá(ao) praticar e o prazo de validade do mandato, que não excederá a 1 (um) ano, com exceção dos mandatos outorgados a advogado(s) para representação em juízo ou em processos administrativos, que poderão ser outorgados por prazo indeterminado.

**Parágrafo 2º:** Os administradores não estão autorizados a contratar nenhuma obrigação estranha ao objeto social, nem a prestar aval, fiança ou qualquer outro tipo de garantia em nome da Sociedade, como mero favor a terceiros, sendo tais atos considerados nulos de pleno direito.





## CAPÍTULO IV - DELIBERAÇÕES SOCIAIS

**Cláusula 8.** Os sócios reunir-se-ão, ordinariamente, 1 (uma) vez por ano, nos 4 (quatro) meses subseqüentes ao encerramento do exercício social, com o objetivo de tomar as contas dos administradores, deliberar sobre o balanço patrimonial e o de resultado econômico e designar administradores, quando for o caso, e, extraordinariamente, sempre que necessário para deliberar sobre assuntos de interesse da Sociedade.

**Parágrafo Único:** Até 30 (trinta) dias antes da data marcada para a reunião anual de sócios, as demonstrações financeiras da Sociedade deverão ser postas à disposição dos sócios, por escrito, com prova de recebimento.

**Cláusula 9.** A reunião de sócios poderá ser convocada pelos administradores da Sociedade ou por qualquer quotista, mediante notificação via carta registrada, fax ou e-mail com 8 (oito) dias de antecedência, com indicação das matérias a serem tratadas.

**Parágrafo 1º:** Dispensam-se as formalidades de convocação previstas neste Capítulo quando todos os sócios comparecerem ou se declararem, por escrito, cientes do local, data, hora e ordem do dia.

**Parágrafo 2º:** A assembléia geral ou a reunião de sócios torna-se dispensável quando todos os sócios decidirem, por escrito, sobre a matéria que seria objeto dela.

**Cláusula 10.** As reuniões de sócios serão instaladas, em primeira convocação, com a presença de sócios representando, no mínimo, 75% (setenta e cinco por cento) do capital social, e, em segunda convocação, com qualquer número de sócios.

**Parágrafo Único:** Qualquer sócio poderá votar por carta, fax ou e-mail ou poderá ser representado por outro sócio ou advogado mediante mandato com especificação dos atos autorizados a praticar, devendo o instrumento ser registrado juntamente com a ata.

**Cláusula 11.** As deliberações sociais serão tomadas, em regra, em reunião de sócios, por sócios detentores de quotas que representem a **maioria** do capital social, com exceção das deliberações que versarem sobre as matérias listadas na Cláusula 12 abaixo, as quais se sujeitarão aos quóruns ali fixados.

**Cláusula 12.** As seguintes matérias dependerão, para sua aprovação, de prévia e expressa aprovação, por escrito, dos sócios titulares de quotas representativas de, no mínimo, **75% (setenta e cinco por cento) do capital social:**





- (a) Modificação deste contrato social, incluindo sem se limitar à redução ou aumento do capital;
- (b) Designação e destituição de administradores eleitos neste contrato social ou por meio de ato em separado;
- (c) Fixação da remuneração dos administradores e o pagamento de quaisquer outros benefícios a estes;
- (d) Abertura ou encerramento de filiais no Brasil ou no exterior;
- (e) Incorporação, fusão, cisão ou dissolução da Sociedade ou a cessação do estado de liquidação;
- (f) A liquidação e dissolução da Sociedade;
- (g) Pedido de autofalência, recuperação judicial ou extrajudicial da Sociedade.

**Cláusula 13.** As deliberações tomadas de conformidade com a lei e este contrato social vinculam todos os sócios, ainda que ausentes ou dissidentes.

## **CAPÍTULO V – CESSÃO E TRANSFERÊNCIA DE QUOTAS**

**Cláusula 14.** As quotas do capital social são indivisíveis, sendo livre a sua transferência ou cessão a quem seja sócio, independentemente de audiência dos outros, ou a estranhos, se não houver oposição dos demais sócios.

**Parágrafo 1º:** O sócio que desejar transferir suas quotas deverá notificar os demais a respeito de sua intenção, devendo apontar, caso existente, as condições da oferta recebida de um terceiro interessado, indicando nome, qualificação e endereço do pretendente, além do preço e condições oferecidas.

**Parágrafo 2º:** Os sócios terão direito de preferência para aquisição das quotas do sócio alienante, em igualdade de condições com a proposta recebida, na proporção de suas respectivas participações no capital social, excluída a participação do sócio alienante. Os sócios interessados poderão adquirir eventuais quotas recusadas por outros sócios, hipótese em que o respectivo direito de preferência relativo a tais sobras deverá ser exercido de forma proporcional à respectiva participação no capital da Sociedade, excluídas as participações do sócio alienante e dos demais sócios que não manifestarem interesse em exercer o direito de preferência ora ajustado.

**Parágrafo 5º:** Toda e qualquer transferência de quotas efetuada sem a observância das disposições deste contrato social serão consideradas nulas de pleno direito.

**Parágrafo 6º:** Na interpretação deste contrato social, o termo transferência deve ser entendido de forma abrangente, incluindo qualquer cessão voluntária ou involuntária, venda, caução ou gravame sobre as quotas sociais ou seus direitos, ou promessa de cessão, venda, caução, penhora ou gravame sobre as mesmas quotas ou seus direitos.





**Parágrafo 7º:** Sem prejuízo do que foi estipulado acima, os sócios poderão deliberar sobre a entrada de novo sócio na Sociedade, por decisão unânime dos quotistas restantes, excluídas, nesta situação, as quotas detidas pelo sócio alienante, se for o caso.

**Parágrafo 8º:** Respeitado o direito de preferência previsto nesta Cláusula 14, os sócios podem ceder as quotas da Sociedade a qualquer pessoa, física ou jurídica, nacional ou estrangeira, quotista ou não.

## **CAPÍTULO VI – RETIRADA E EXCLUSÃO DE SÓCIOS**

**Cláusula 15.** Os sócios poderão ser excluídos da Sociedade nas hipóteses seguintes:

- i. **Sócio Remisso.** O sócio remisso, considerado como aquele que não efetuar as contribuições para o capital social na forma e prazo previstos, após o prazo de 30 (trinta) dias da notificação da Sociedade, poderá ser excluído da Sociedade, de pleno direito, ou ter a sua participação societária reduzida mediante deliberação de sócios representando a maioria do capital social restante. A reunião que deliberar sobre a exclusão do sócio remisso deverá ser convocada nos termos do Cláusula 9 acima e nela será assegurado direito de defesa ao sócio cuja exclusão estiver sendo deliberada.
- ii. **Falência ou Liquidação da Quota.** Será excluído da Sociedade, de pleno direito, o sócio declarado falido ou cuja quota tenha sido liquidada a pedido de credor habilitado.
- iii. **Prática de Atos Contrários à Continuação da Sociedade.** Sócios representantes da maioria do capital social, mediante deliberação em reunião especialmente convocada para esse fim, poderão excluir sócio minoritário que esteja pondo em risco a continuidade da Sociedade em virtude de atos de inegável gravidade.
- iv. **Inadimplemento ou Incapacidade.** Sem prejuízo do acima exposto, o sócio pode ser excluído judicialmente, mediante iniciativa de sócios representando a maioria do capital social, por falta grave no cumprimento das suas obrigações ou por incapacidade superveniente.
- v. **Sócio Dissidente.** O sócio dissidente de deliberação em reunião de sócios, que verse sobre a modificação do contrato social, fusão, incorporação e transformação da Sociedade em outro tipo societário, poderá retirar-se da Sociedade, nos 30 (trinta) dias subseqüentes à reunião.

**Parágrafo Único.** No caso de exclusão ou retirada de sócios, o sócio retirante ou excluído será reembolsado pelas quotas que detiver na Sociedade com





base no critério fixado no Parágrafo 1º e seguintes do Cláusula 16 deste Contrato Social.

## **CAPÍTULO VII – DISSOLUÇÃO OU FALECIMENTO DE UM QUOTISTA E OUTROS EVENTOS**

**Cláusula 16.** A dissolução, falência, extinção, recuperação judicial ou extrajudicial, insolvência, morte, a declaração judicial de incapacidade, a interdição, a separação, o divórcio, a exclusão ou a retirada de um sócio não causará a dissolução da Sociedade.

**Parágrafo 1º:** A dissolução, extinção, insolvência, retirada, exclusão, ou insolvência implicará, necessariamente, em oferta de suas quotas (o "Sócio Retirante") aos sócios remanescentes, os quais terão o direito, a critério exclusivo, de adquirir tais quotas pelo valor patrimonial, apurado pelo balanço especial efetuado na data da dissolução, falência, extinção, insolvência, exclusão, sem consideração de intangíveis de qualquer natureza, sendo tal direito oponível a terceiros.

**Parágrafo 2º:** A opção de compra prevista nesta cláusula deverá ser exercida pelos sócios remanescentes em relação à totalidade das quotas detidas pelo Sócio Retirante, mediante notificação expressa com 30 (trinta) dias de antecedência da ocorrência do evento que tiver dado ensejo ao exercício da mencionada opção.

**Parágrafo 3º:** A conclusão da transferência das quotas objeto da opção acima citada deverá ser concluída pelas partes envolvidas no prazo máximo de 90 (noventa) dias contados da ocorrência do evento que tiver dado ensejo ao exercício da mencionada opção.

## **CAPÍTULO VIII - DISSOLUÇÃO E LIQUIDAÇÃO DA SOCIEDADE**

**Cláusula 17.** A Sociedade entrará em dissolução e liquidação nas circunstâncias previstas na legislação ou por decisão dos sócios representando, no mínimo, 75% (setenta e cinco por cento) do capital social, os quais indicarão o liquidante que atuará durante tal período.

## **CAPÍTULO IX – EXERCÍCIO SOCIAL**

**Cláusula 18.** O exercício social coincidirá com o calendário civil, começando no dia 1º de janeiro e terminando em 31 de dezembro de cada ano.

**Parágrafo 1º:** No final de cada exercício fiscal serão elaboradas as demonstrações financeiras da Sociedade exigidas pela legislação societária e fiscal para tal exercício.





**Parágrafo 2º:** O destino dos lucros líquidos da Sociedade verificado ao final de cada exercício será determinado por sócios representando a maioria do capital social, podendo ser: (a) distribuído aos sócios de forma proporcional ou desproporcional à sua participação societária; (b) retido, total ou parcialmente, em reserva de lucros; e/ou, (c) incorporado ao capital da Sociedade.

**Parágrafo 3º:** A Sociedade poderá levantar balanços e demonstrações de resultado intermediários, em periodicidade mensal, trimestral e semestral, preparados com propósitos fiscais ou para distribuição de lucros apurados com base em tais balanços, observada a reposição de lucros quando a distribuição afetar o capital social.

## **CAPÍTULO X – ACORDO DE QUOTISTAS**

**Cláusula 19.** Os acordos de quotistas eventualmente existentes, devidamente registrados na sede da Sociedade, que estabeleçam as condições de compra e venda de suas quotas, o direito de preferência na sua compra, o exercício do direito de voto ou do poder de controle, ou, ainda, outras avenças, serão sempre observadas pela Sociedade.

**Parágrafo único.** No caso de divergência entre eventual acordo de quotista e o presente contrato social, prevalecerá o disposto no acordo de quotistas, sem prejuízo à aplicação das disposições não conflitantes.

## **CAPÍTULO XI – JURISDIÇÃO E FORO**

**Cláusula 20.** Quaisquer controvérsias ou disputas oriundas do presente contrato social serão submetidas ao foro da cidade de Belo Horizonte, Estado de Minas Gerais, com a exclusão de qualquer outro por mais privilegiado que seja.

## **CAPÍTULO XII – IMPEDIMENTOS**

**Cláusula 21.** O administrador da Sociedade declara, sob as penas da lei, que não está impedido de exercer o comércio ou a administração de sociedades empresariais em virtude de condenação criminal, que vede, ainda que temporariamente, o acesso a cargos públicos; ou por crime falimentar, de prevaricação, peita ou suborno, concussão, peculato; ou contra a economia popular, contra o sistema financeiro nacional, contra as normas de defesa da concorrência, contra as relações de consumo, a fé pública ou a propriedade, não estando incurso em quaisquer dos crimes previstos em lei ou nas restrições legais que possam impedi-lo de exercer atividades empresariais, em observância ao disposto no inciso II do art. 37, da Lei n. 8.934, de 18.11.94, com redação dada pela Lei 10.194, de 14.02.01, e no art. 1.011, § 1º da Lei n.º 10.406/02, ciente de que qualquer declaração falsa importa em responsabilidade criminal.





Belo Horizonte, 18 de dezembro de 2019.

**PAULO ROMEU ASSUNÇÃO GONTIJO**  
**SÓCIO ADMINISTRADOR**  
**PRESIDENTE**

**BERNAR D'ASSIS GRANJA CAMPOS**  
**SÓCIO**  
**VICE-PRESIDENTE**



Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

Certifico registro sob o nº 7652823 em 09/01/2020 da Empresa STRATA ENGENHARIA LTDA, Nire 31210782973 e protocolo 195826035 - 30/12/2019. Autenticação: 8BEA5678E4D41634A6EDFA2ED318C1A620454B3B, Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse <http://www.jucemg.mg.gov.br> e Informe nº do protocolo 19/582.603-5 e o código de segurança YxwV Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 09/01/2020 por Marinely de Paula Bomfim Secretária-Geral.

  
MARINELY DE PAULA BOMFIM  
SECRETÁRIA-GERAL

pág. 12/22





# JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE MINAS GERAIS

Registro Digital

## Documento Principal

Identificação do Processo		
Número do Protocolo	Número do Processo Módulo Integrador	Data
19/582.603-5	MGN1984051741	30/12/2019

Identificação do(s) Assinante(s)	
CPF	Nome
004.979.101-01	BERNAR D ASSIS GRANJA CAMPOS
108.825.026-20	PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO

Página 1 de 1



Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

Certifico registro sob o nº 7652823 em 09/01/2020 da Empresa STRATA ENGENHARIA LTDA, Nire 31210782973 e protocolo 195826035 - 30/12/2019. Autenticação: 6BEA5678E4D41634A6EDFA2ED318C1A820454B3B. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse <http://www.jucemg.mg.gov.br> e informe nº do protocolo 19/582.603-5 e o código de segurança YxwV Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 09/01/2020 por Marinely de Paula Bomfim Secretária-Geral.

MARINELY DE PAULA BOMFIM  
SECRETARIA-GERAL

pág. 13/22



**ANEXO**  
**DECLARAÇÃO DE AUTENTICIDADE**

Eu Vera Lucia de Lima, com inscrição ativa no CRC/(MG) sob o nº 57810/O-1, expedida em 20/04/2007, inscrito no CPF nº 607.422.246-00, DECLARO, sob as penas da Lei penal e, sem prejuízo das sanções administrativas e cíveis, que este documento é autêntico e condiz com o original.

Documentos apresentados:

1. (Capa de Processo);
2. (33ª Alteração Contratual, contendo 10 páginas);

Data: 30/12/2019

Assinatura

\_\_\_\_\_

Vera Lucia de Lima

CPF: 607.422.246-00



Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

Certifico registro sob o nº 7652823 em 09/01/2020 da Empresa STRATA ENGENHARIA LTDA, Nire 31210782973 e protocolo 195826035 - 30/12/2019. Autenticação: 6BEA5678E4D41634A6EDFA2ED318C1A820454B3B. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse <http://www.juceimg.mg.gov.br> e informe nº do protocolo 19/582.603-5 e o código de segurança YxwV Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 09/01/2020 por Marinely de Paula Bomfim Secretária-Geral.

  
MARINELY DE PAULA BOMFIM  
SECRETARIA GERAL

pág. 14/22





# JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE MINAS GERAIS

Registro Digital

## Anexo

Identificação do Processo		
Número do Protocolo	Número do Processo Módulo Integrador	Data
19/582.603-5	MGN1984051741	30/12/2019

Identificação do(s) Assinante(s)	
CPF	Nome
004.979.101-01	BERNAR D ASSIS GRANJA CAMPOS
108.825.026-20	PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO
607.422.246-00	VERA LUCIA DE LIMA

Página 1 de 1



Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

Certifico registro sob o nº 7652823 em 09/01/2020 da Empresa STRATA ENGENHARIA LTDA, Nire 31210782973 e protocolo 195826035 - 30/12/2019. Autenticação: 6BEA5678E4D41634A6EDFA2ED318C1A82045483B. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse <http://www.jucemg.mg.gov.br> e informe nº do protocolo 19/582.603-5 e o código de segurança YxwV Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 09/01/2020 por Marinely de Paula Bomfim Secretária-Geral.

MARNELY DE PAULA BOMFIM  
SECRETÁRIA-GERAL

pág. 15/22









# JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE MINAS GERAIS

Registro Digital

## Anexo

Identificação do Processo		
Número do Protocolo	Número do Processo Módulo Integrador	Data
19/582.603-5	MGN1984051741	30/12/2019

Identificação do(s) Assinante(s)	
CPF	Nome
004.979.101-01	BERNAR D ASSIS GRANJA CAMPOS
108.825.028-20	PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO
607.422.246-00	VERA LUCIA DE LIMA

Página 1 de 1





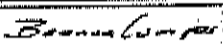
Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

Certifico registro sob o nº 7652823 em 09/01/2020 da Empresa STRATA ENGENHARIA LTDA, Nire 31210782973 e protocolo 195826035 - 30/12/2019. Autenticação: 6B8EA5678E4D41634A6EDFA2ED318C1A820454B3B. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse <http://www.jucemg.mg.gov.br> e informe nº do protocolo 19/582.603-5 e o código de segurança YxwV Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 09/01/2020 por Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral.


MARINELY DE PAULA BOMFIM  
SECRETÁRIA-GERAL


pág. 17/22



 REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL Conselho Federal de Administração Conselho Regional de Administração		
Nome <b>CRA - MG N° 01-048806/0</b>	Data de Registro <b>25/07/2011</b>	1ª VIA
Nome <b>BERNAR D'ASSIS GRANJA CAMPOS</b>		
Assinatura do Registro 		



CARTÃO REG. CIVIL E NOTAS DE GRAVIA <b>AUTENTICAÇÃO</b> Conforma com o original que me foi apresentado. Dou fé.	
Data <b>04 AGO. 2017</b>	Assinatura 
WANDERLEY JOIA DE PAULA - TITULAR 1ª SECRETARIA DE REGISTRO E TITULACAO	

Matrícula <b>BRASIL EIRA</b>	Registro <b>RECIFE - PE</b>	Data de Registro <b>02/12/1983</b>
Nº <b>4615334</b>	Orgão Emissor <b>BOPC - GO</b>	Data de Emissão <b>04/06/2001</b>
Nome <b>BERNARDINO GRANJA CAMPOS</b> <b>MARIA IVONE DE ASSIS</b>		
Função <b>FACULDADE PADRAO</b>		Registro <b>02340</b>
Identidade profissional de ADMINISTRADOR, habilitação na forma da Lei nº 41.27, de 01/09/1965.		
Belo Horizonte, 31/08/2011 Local e Data de Expedição		Assinatura  Assinatura do CRA - MG





# JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE MINAS GERAIS

Registro Digital

## Anexo

Identificação do Processo		
Número do Protocolo	Número do Processo Módulo Integrador	Data
19/582.603-5	MGN1984051741	30/12/2019

Identificação do(s) Assinante(s)	
CPF	Nome
004.979.101-01	BERNAR D ASSIS GRANJA CAMPOS
108.825.026-20	PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO
607.422.246-00	VERA LUCIA DE LIMA

Página 1 de 1



Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

Certifico registro sob o nº 7652823 em 09/01/2020 da Empresa STRATA ENGENHARIA LTDA, Nire 31210782973 e protocolo 195826035 - 30/12/2019. Autenticação: 6BEA5678E4D41634A6EDFA2ED318C1A820454B3B. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse <http://www.jucemg.mg.gov.br> e informe nº do protocolo 19/582.603-5 e o código de segurança YxwV Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 09/01/2020 por Marinely de Paula Bomfim Secretária-Geral.

MARINELY DE PAULA BOMFIM  
SECRETÁRIA-GERAL

pág. 19/22





## TERMO DE AUTENTICAÇÃO - REGISTRO DIGITAL

Certifico que o ato, assinado digitalmente, da empresa STRATA ENGENHARIA LTDA, de NIRE 3121078297-3 e protocolado sob o número 19/582.603-5 em 30/12/2019, encontra-se registrado na Junta Comercial sob o número 7652823, em 09/01/2020. O ato foi deferido digitalmente pelo examinador Wilson Luiz de Freitas Dias.

Assina o registro, mediante certificado digital, a Secretária-Geral, Marinely de Paula Bomfim. Para sua validação, deverá ser acessado o site eletrônico do Portal de Serviços / Validar Documentos (<https://portalservicos.jucemg.mg.gov.br/Portal/pages/imagemProcesso/viaUnica.jsf>) e informar o número de protocolo e chave de segurança.

### Capa de Processo

Assinante(s)	
CPF	Nome
108.825.026-20	PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO

### Documento Principal

Assinante(s)	
CPF	Nome
108.825.026-20	PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO
004.979.101-01	BERNAR D ASSIS GRANJA CAMPOS

### Anexo

Assinante(s)	
CPF	Nome
607.422.246-00	VERA LUCIA DE LIMA
004.979.101-01	BERNAR D ASSIS GRANJA CAMPOS
108.825.026-20	PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO

### Anexo

Assinante(s)	
CPF	Nome
607.422.246-00	VERA LUCIA DE LIMA
004.979.101-01	BERNAR D ASSIS GRANJA CAMPOS
108.825.026-20	PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO







Sistema Nacional de Registro de Empresas Mercantil - SINREM  
Governo do Estado de Minas Gerais  
Secretaria de Estado da Fazenda de Minas Gerais  
Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

## TERMO DE AUTENTICAÇÃO - REGISTRO DIGITAL

Anexo

Assinante(s)	
CPF	Nome
607.422.246-00	VERA LUCIA DE LIMA
004.979.101-01	BERNAR D ASSIS GRANJA CAMPOS
108.825.026-20	PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO

Belo Horizonte, quinta-feira, 09 de janeiro de 2020

Página 2 de 2



Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

Certifico registro sob o nº 7652823 em 09/01/2020 da Empresa STRATA ENGENHARIA LTDA, Nire 31210782973 e protocolo 195826035 - 30/12/2019. Autenticação: 6BEA5678E4D41634A6EDFA2ED318C1A82045483B. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse <http://www.jucemg.mg.gov.br> e Informe nº do protocolo 19/582.603-5 e o código de segurança YxwV Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 09/01/2020 por Marinely de Paula Bomfim Secretária-Geral.

MARINELY DE PAULA BOMFIM  
SECRETÁRIA-GERAL

pág. 21/22





# JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE MINAS GERAIS

Registro Digital

O ato foi deferido e assinado digitalmente por :

Identificação do(s) Assinante(s)	
CPF	Nome
040.762.376-09	WILSON LUIZ DE FREITAS DIAS
873.638.956-00	MARINELY DE PAULA BOMFIM

Belo Horizonte, quinta-feira, 09 de janeiro de 2020




Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

Certifico registro sob o nº 7652823 em 09/01/2020 da Empresa STRATA ENGENHARIA LTDA, NIRE 31210782973 e protocolo 195826035 - 30/12/2019. Autenticação: 6BEA5678E4D41634A6EDFA2ED318C1A820454B3B. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse <http://www.jucemg.mg.gov.br> e informe nº do protocolo 19/582.603-5 e o código de segurança YxwV Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 09/01/2020 por Marinely de Paula Bomfim Secretária-Geral.

MARINELY DE PAULA BOMFIM  
SECRETÁRIA-GERAL

pág. 22/22




 <b>Ministério da Economia</b> <b>Secretaria de Governo Digital</b> <b>Departamento Nacional de Registro Empresarial e Integração</b> <b>Secretaria de Estado de Fazenda de Minas Gerais</b>			Nº DO PROTOCOLO (Uso da Junta Comercial)	
NIRE (da sede ou filial, quando a sede for em outra UF)	Código da Natureza Jurídica	Nº de Matrícula do Agente Auxiliar do Comércio		
31208966051	2062			

**1 - REQUERIMENTO**

**ILMO(A). SR.(A) PRESIDENTE DA Junta Comercial do Estado de Minas Gerais**

Nome: HUMBERTO SANTANA ENGENHEIROS CONSULTORES LIMITADA-EPP  
(da Empresa ou do Agente Auxiliar do Comércio)

requer a V.Sª o deferimento do seguinte ato:

Nº FCN/REMP  
  
MGP2000905940

Nº DE VIAS	CÓDIGO DO ATO	CÓDIGO DO EVENTO	QTDE	DESCRIÇÃO DO ATO / EVENTO
1	002			ALTERACAO
		021	1	ALTERACAO DE DADOS (EXCETO NOME EMPRESARIAL)
		2244	1	ALTERACAO DE ATIVIDADES ECONOMICAS (PRINCIPAL E SECUNDARIAS)
		2247	1	ALTERACAO DE CAPITAL SOCIAL

**BELO HORIZONTE**  
Local

19 Novembro 2020  
Data

Representante Legal da Empresa / Agente Auxiliar do Comércio:

Nome: \_\_\_\_\_

Assinatura: \_\_\_\_\_

Telefone de Contato: \_\_\_\_\_

**2 - USO DA JUNTA COMERCIAL**

☐ **DECISÃO SINGULAR**
☐ **DECISÃO COLEGIADA**

Nome(s) Empresarial(ais) Igual(ais) ou semelhante(s):

☐ **SIM**  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
☐ **NÃO**           /        /         
Data                                  Responsável

☐ **SIM**  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
☐ **NÃO**           /        /         
Data                                  Responsável

Processo em Ordem  
À decisão

       /        /         
Data

\_\_\_\_\_  
Responsável

**DECISÃO SINGULAR**

<input type="checkbox"/> Processo em exigência. (Vide despacho em folha anexa) <input type="checkbox"/> Processo deferido. Publique-se e arquite-se. <input type="checkbox"/> Processo indeferido. Publique-se.	2ª Exigência	3ª Exigência	4ª Exigência	5ª Exigência
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

/        /             \_\_\_\_\_  
Data                                  Responsável

**DECISÃO COLEGIADA**

<input type="checkbox"/> Processo em exigência. (Vide despacho em folha anexa) <input type="checkbox"/> Processo deferido. Publique-se e arquite-se. <input type="checkbox"/> Processo indeferido. Publique-se.	2ª Exigência	3ª Exigência	4ª Exigência	5ª Exigência
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

/        /             \_\_\_\_\_  
Data                                  Vogal                                  Vogal                                  Vogal

Presidente da \_\_\_\_\_ Turma

**OBSERVAÇÕES**





# JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE MINAS GERAIS

Registro Digital

## Capa de Processo

Identificação do Processo		
Número do Protocolo	Número do Processo Módulo Integrador	Data
20/712.381-1	MGP2000905940	19/11/2020

Identificação do(s) Assinante(s)	
CPF	Nome
076.213.056-30	ANDRE GONTIJO VIEIRA

Página 1 de 1



Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

Certifico registro sob o nº 8103094 em 23/11/2020 da Empresa HUMBERTO SANTANA ENGENHEIROS CONSULTORES LIMITADA -EPP, Nire 31208966051 e protocolo 207123811 - 20/11/2020. Autenticação: 30A0A41FEA4267D1FB7D8C65A127B8B7861576E. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse <http://www.jucemg.mg.gov.br> e informe nº do protocolo 20/712.381-1 e o código de segurança whCr Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 23/11/2020 por Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral.

SECRETARIA-GERAL  
MARINELY DE PAULA BOMFIM

pág. 2/10



**39ª ALTERAÇÃO CONTRATUAL**  
**HUMBERTO SANTANA ENGENHEIROS**  
**CONSULTORES LTDA EPP**  
**CNPJ: 07.262.587/0001-56 NIRE: 3120896605-1**

**ANDRE GONTIJO VIEIRA**, brasileiro, solteiro, advogado, nascido em 14/08/1985, RG: MG-12.361.334 SSP/MG, CPF: 076.213.056-30, residente e domiciliando na Rua Aimorés, 2.450, apartamento 602, Bairro de Lourdes, Belo Horizonte, Minas Gerais, CEP: 30.140-072 e;

**MARCELO HENRIQUE RIBEIRO**, brasileiro, casado sob regime de comunhão universal de bens, engenheiro, nascido em 05/08/1970, RG: MG 65082D CREA/MG, CPF: 871.446.116-15, residente e domiciliando na Rua das Canárias, 1.119, Bairro Santa Branca, Belo Horizonte, Minas Gerais, CEP: 31.560-050.

Únicos sócios da sociedade empresaria limitada **HUMBERTO SANTANA ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA EPP**, CNPJ: 07.262.587/0001-56, registrada na JUCEMG sob registro nº 3120896605-1 em 27/01/1986, última alteração contratual nº 7503423 em 04/10/2019, resolvem de mútuo e comum acordo alterar e consolidar seu contrato social mediante as seguintes cláusulas e condições:

**Primeira Alteração – OBJETO SOCIAL:**

A sociedade tem por objetivo as seguintes atividades: estudos geotécnicos e topográficos, estudos finais de engenharia civil e rodoviário, estudos de viabilidade técnica e econômica de engenharia civil e rodoviária, estudos de hidrologia e irrigação, consultoria de obras de engenharia civil e rodoviária e importação e exportação de bens móveis para o ativo imobilizado e estudos ambientais, o aluguel de outras máquinas e equipamentos comerciais e industriais, sem operador e a locação de automóveis sem condutor.

**Segunda Alteração - AUMENTO DO CAPITAL SOCIAL**

Os sócios decidem aumentar o capital da sociedade para R\$ 3.250.000,00 (três milhões de reais), mediante o aproveitamento da Reserva de Capital no valor de R\$ 1.114.388,00 (um milhão cento e quatorze mil, trezentos e oitenta e oito reais).

Todas as quotas ora emitidas e subscritas pelos sócios serão integralizadas mediante a capitalização de parte do saldo das reservas de capital da Sociedade.

Diante das modificações acima, a sociedade delibera consolidar o texto de seu Contrato Social que, a partir desta data, vigorará com base nas seguintes cláusulas e condições:





## CONSOLIDAÇÃO

**HUMBERTO SANTANA ENGENHEIROS  
CONSULTORES LTDA EPP  
CNPJ: 07.262.587/0001-56 NIRE: 3120896605-1**

**Cláusula Primeira** - A sociedade adota o nome empresarial HUMBERTO SANTANA ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA EPP.

**Parágrafo Primeiro:** A sociedade adota o nome fantasia de "HPT ENGENHARIA"

**Cláusula Segunda** - A sede social e domicílio fiscal é na Avenida Altamiro Avelino Soares, 490, sala 10, Bairro Castelo, Belo Horizonte, Minas Gerais, CEP: 31.330-000. A sociedade poderá constituir filiais neste estado ou em qualquer parte do território nacional, mediante deliberação de sócios titulares de quotas que representem mais de  $\frac{3}{4}$  (três quartos) do capital social.

**Cláusula Terceira** - A sociedade tem por objetivo as seguintes atividades: estudos geotécnicos e topográficos, estudos finais de engenharia civil e rodoviário, estudos de viabilidade técnica e econômica de engenharia civil e rodoviária, estudos de hidrologia e irrigação, consultoria de obras de engenharia civil e rodoviária e importação e exportação de bens móveis para o ativo imobilizado e estudos ambientais. Bem como, o aluguel de outras máquinas e equipamentos comerciais e industriais, sem operador e a locação de automóveis sem condutor.

**Cláusula Quarta** - A sociedade iniciou suas atividades em 05/12/1969 e seu prazo de duração é indeterminado.

**Cláusula Quinta** - O capital social é R\$ 3.250.000,00 (três milhões de reais), dividido em 3.250.000,00 (três milhões) quotas, de valor nominal de R\$ 1,00(um real), totalmente integralizadas em moeda corrente nacional, pelos sócios:

NOME	Nº DE QUOTAS	VALOR R\$	%
ANDRE GONTIJO VIEIRA	3.087.500,00	R\$ 3.087.500,00	95%
MARCELO HENRIQUE RIBEIRO	162.500,00	R\$ 162.500,00	5%
<b>TOTAL</b>	<b>3.250.000,00</b>	<b>R\$ 3.250.000,00</b>	<b>100%</b>

**Parágrafo Primeiro:** Cada quota é indivisível e confere ao seu titular o direito a um voto nas deliberações sociais.

**Parágrafo Segundo:** A responsabilidade de cada sócio é restrita ao valor de suas quotas, mas todos respondem solidariamente pela integralização do capital social, nos termos do art. 1.052 do Código Civil de 2.002.

**Cláusula Sexta** - A administração da sociedade será exercida exclusivamente pelo sócio ANDRE GONTIJO VIEIRA, acima qualificado, com poderes e atribuições de administrador, que assinará e representará a sociedade, ativa e passivamente, seja como autor ou réu, em juízo ou fora dele e perante terceiros e qualquer repartição pública, ou quaisquer autoridades federais, estaduais ou municipais, bem como autarquias, sociedades de economia mista e paraestatais.



Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

Certifico registro sob o nº 8103094 em 23/11/2020 da Empresa HUMBERTO SANTANA ENGENHEIROS CONSULTORES LIMITADA -EPP, Nire 31208966051 e protocolo 207123811 - 20/11/2020. Autenticação: 30A0A41FEA4267D1FB7D8C65A127BBB7861576E. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse <http://www.jucemg.mg.gov.br> e informe nº do protocolo 20/712.381-1 e o código de segurança whCr Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 23/11/2020 por Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral.

MARINELY DE PAULA BOMFIM  
SECRETARIA GERAL

pág. 4/10



**Parágrafo Primeiro** - Os administradores poderão receber *pro-labore* em valores e periodicidade fixada de comum acordo pelos sócios no início de cada exercício social.

**Parágrafo Segundo** - É vedado aos administradores, individualmente, fazerem uso da firma na prestação de garantia, fiança, aval ou qualquer outro título em favor, em negócios estranhos ao objeto social, sendo certo que para tais atos ou para alienação a qualquer título de bens empresariais faz-se necessário a participação conjunta de todos os sócios.

**Cláusula Sétima** – A responsabilidade técnica da sociedade será exercida pelo sócio MARCELO HENRIQUE RIBEIRO.

**Cláusula Oitava** – Nos termos do disposto no artigo 1.076, I e II do Código Civil, o presente contrato social poderá ser alterado, inclusive para transformação do tipo societário, assim como, da ocorrência dos eventos de cisão, fusão ou incorporação com outras sociedades ou em outras sociedades, pela vontade de sócios que representam no mínimo  $\frac{3}{4}$  (três quartos) das quotas de capital da sociedade.

**Parágrafo Único** – No caso de exclusão de sócios que esteja colocando em risco os interesses da sociedade, a alteração do contrato social poderá ser realizada por sócios que representem mais de 50% (cinquenta por cento) do capital social.

**Cláusula Nona** – Nos quatro primeiros meses seguintes ao término de cada exercício social, os sócios deliberarão sobre as contas do exercício e designarão ou substituirão administrador (es) quando for o caso.

**Cláusula Décima** - Nenhum quotista poderá ceder, transferir ou alienar, a qualquer título, suas quotas antes de oferecê-las aos demais quotistas, que terão preferência para adquiri-las por seu respectivo valor, determinado de acordo com o último balanço patrimonial, na proporção do capital de cada quotista possua. A avaliação das quotas poderá ser feita por critérios baseados em valor de mercado, obtido pela avaliação de especialista indicado pelos demais quotistas, ficando o ônus da contratação às custas do quotista que deseje ceder, transferir ou alienar, a qualquer título, suas quotas.

**Parágrafo primeiro** – Qualquer quotista que pretender ceder, transferir ou alienar, a qualquer título, suas quotas deverá comunicar sua intenção aos demais sócios, por escrito, com aviso de 30 (trintas) dias, contento todas as condições da oferta.

**Parágrafo segundo** – Decorridos os 30 (trinta) dias, se algum quotista não exercer a opção a ele assegurado de acordo o presente, as quotas que ele poderia ter comprado serão oferecidas a terceiros.

**Parágrafo terceiro** – Cumpridos os prazos e condições fixadas acima, as quotas ofertadas ao outro sócio, que não exercer o direito de opção, poderão ser alienados a terceiros interessados, nas mesmas condições de ofertas citada no parágrafo primeiro. Na eventualidade da alienação não se concluir e se o ofertante desejar dispor das quotas em condições diferentes daquelas originalmente informadas, o procedimento indicado nos parágrafos anteriores deverá ser novamente observado e assim sucessivamente até que todas as quotas sejam vendidas, cedidas ou transferidas, em conformidade com a intenção do titular.



**Parágrafo quarto** – Toda e qualquer venda, cessão ou transferência de quotas que for realizada sem a observância ao disposto nesta cláusula será considerada nula de pleno direito e sem qualquer efeito.

**Cláusula Décima Primeira** – Ocorrendo qualquer situação que implique a dissolução da sociedade, será permitido ao sócio remanescente admitir novo (s) sócio (s) para dar-lhe continuidade.

**Parágrafo primeiro** – Os haveres do sócio retirante, morto, inválido ou excluído serão apurados com base no último balanço patrimonial levantado pela sociedade, anterior a data da retirada, morte, invalidez ou exclusão e será pago a quem de direito, em até 12 (doze) prestações mensais, iguais e consecutivas atualizadas pelo índice oficial que reflita a variação da inflação.

**Parágrafo segundo** – No caso de falecimento até que se ultime, no processo de inventário, a partilha dos bens deixados pelo *de cujus*, incumbirá ao inventariante, para todos os efeitos legais, a representação ativa e passiva dos interessados perante a sociedade. Os herdeiros, através de seu inventariante ou representante legal, poderão retirar-se da sociedade.

**Parágrafo terceiro** – A retirada, morte, invalidez ou exclusão do sócio não o exime, ou a seus herdeiros, da responsabilidade pelas obrigações sociais anterior, até dois anos depois de averbada a resolução da sociedade.

**Cláusula Décima Segunda** – No dia 31 de dezembro de cada ano, os administradores, procederão o levantamento de um balanço patrimonial, as demonstrações do resultado do exercício econômico e serão apurados os resultados econômicos, após as deduções previstas em lei e no contrato social, à formação de reservas que forem consideradas como necessárias e os lucros e/ou prejuízos serão suportados pelos sócios na proporção das quotas do capital social a que são possuidores ou noutra proporção que os sócios, observado o quórum de aprovação de  $\frac{3}{4}$  (três quartos) do capital social, houverem por bem determinar. O exercício social terá início em 1º de janeiro e terminará em 31 de dezembro. Ao fim de cada exercício, será levantado o balanço patrimonial correspondente ao mesmo período, bem como, preparadas as demais demonstrações financeiras exigidas por lei.

**Parágrafo Primeiro:** No curso dos 4 (quatro) meses posteriores ao encerramento do exercício social, os sócios em reunião especial deliberarão quanto as contas patrimoniais e do resultado econômico e poderão efetuar a distribuição de resultados do exercício e/ou de exercícios anteriores.

**Parágrafo Segundo:** A sociedade no interesse de sócios representando a totalidade do capital social poderá levantar balanço mensalmente ou noutro período, em qualquer data e, em razão dos resultados apurados, efetuar a distribuição de lucros ou dividendos e/ou de juros sobre o capital social.

**Cláusula Décima Terceira** – Os administradores declaram, sob as penas da lei, que não estão impedidos de exercerem a administração da sociedade, por lei especial, ou em virtude de condenação criminal, ou por se encontrarem sob os efeitos dela a pena que vede, ainda que temporariamente, o acesso a cargo público; ou por crime falimentar, de prevaricação, peita ou suborno, concussão, peculato, ou contra a





economia popular, contra o sistema financeiro nacional, contra normas de defesa de concorrência, contra relações de consumo, fé-pública ou a propriedade.

**Cláusula Décima Quarta** – Os casos omissos do presente contrato serão resolvidos pela aplicação dos dispositivos do Código Civil Brasileiro (Lei nº 10.406/02) e, supletivamente pela lei das sociedades por ações e sem prejuízo de legislação superveniente e que venham a tratar da matéria.

**Cláusula Décima Quinta** – As partes, de comum acordo, elegem o foro da comarca de Belo Horizonte – MG, renunciando-se a qualquer outro por mais privilegiado que seja, para dirimir qualquer duvida que possa emergir deste contrato social.

E, estando os sócios justos e contratados, assinam digitalmente o presente instrumento.

Belo Horizonte, 27 de outubro de 2020.

**ANDRE GONTIJO VIEIRA**

CPF: 076.213.056-30

*Assina Digitalmente*

**MARCELO HENRIQUE RIBEIRO**

CPF: 871.446.116-15

*Assina Digitalmente*



Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

Certifico registro sob o nº 8103094 em 23/11/2020 da Empresa HUMBERTO SANTANA ENGENHEIROS CONSULTORES LIMITADA -EPP, Nire 31208966051 e protocolo 207123811 - 20/11/2020. Autenticação: 30A0A41FEA4267D1FB7D8C65A127BBB7861576E. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse <http://www.jucemg.mg.gov.br> e informe nº do protocolo 20/712.381-1 e o código de segurança whCr Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 23/11/2020 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

*Marinely de Paula Bomfim*  
Secretária-Geral

pág. 7/10





# JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE MINAS GERAIS

Registro Digital

## Documento Principal

### Identificação do Processo

Número do Protocolo	Número do Processo Módulo Integrador	Data
20/712.381-1	MGP2000905940	19/11/2020

### Identificação do(s) Assinante(s)

CPF	Nome
076.213.056-30	ANDRE GONTIJO VIEIRA
871.446.116-15	MARCELO HENRIQUE RIBEIRO

Página 1 de 1



Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

Certifico registro sob o nº 8103094 em 23/11/2020 da Empresa HUMBERTO SANTANA ENGENHEIROS CONSULTORES LIMITADA -EPP, Nire 31208966051 e protocolo 207123811 - 20/11/2020. Autenticação: 30A0A41FEA4267D1FB7D8C65A127BBB7861576E. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse <http://www.jucemg.mg.gov.br> e informe nº do protocolo 20/712.381-1 e o código de segurança whCr Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 23/11/2020 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

MARINELY DE PAULA BOMFIM  
Secretária-Geral

pág. 8/10





Sistema Nacional de Registro de Empresas Mercantis - SINREM  
Governo do Estado de Minas Gerais  
Secretaria de Estado da Fazenda de Minas Gerais  
Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

## TERMO DE AUTENTICAÇÃO - REGISTRO DIGITAL

Certifico que o ato, assinado digitalmente, da empresa HUMBERTO SANTANA ENGENHEIROS CONSULTORES LIMITADA -EPP, de NIRE 3120896605-1 e protocolado sob o número 20/712.381-1 em 20/11/2020, encontra-se registrado na Junta Comercial sob o número 8103094, em 23/11/2020. O ato foi deferido eletronicamente pelo examinador Maria da Piedade Sousa.

Certifica o registro, a Secretária-Geral, Marinely de Paula Bomfim. Para sua validação, deverá ser acessado o site eletrônico do Portal de Serviços / Validar Documentos (<https://portalservicos.jucemg.mg.gov.br/Portal/pages/imagemProcesso/viaUnica.jsf>) e informar o número de protocolo e chave de segurança.

### Capa de Processo

Assinante(s)	
CPF	Nome
076.213.056-30	ANDRE GONTIJO VIEIRA

### Documento Principal

Assinante(s)	
CPF	Nome
871.446.116-15	MARCELO HENRIQUE RIBEIRO
076.213.056-30	ANDRE GONTIJO VIEIRA

Belo Horizonte, segunda-feira, 23 de novembro de 2020



Documento assinado eletronicamente por Maria da Piedade Sousa, Servidor(a) Público(a), em 23/11/2020, às 07:02 conforme horário oficial de Brasília.



A autenticidade desse documento pode ser conferida no portal de serviços da jucemg informando o número do protocolo 20/712.381-1.

Página 1 de 1



Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

Certifico registro sob o nº 8103094 em 23/11/2020 da Empresa HUMBERTO SANTANA ENGENHEIROS CONSULTORES LIMITADA -EPP, Nire 31208966051 e protocolo 207123811 - 20/11/2020. Autenticação: 30A0A41FEA4267D1FB7D8C65A127B8B7861576E. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse <http://www.jucemg.mg.gov.br> e informe nº do protocolo 20/712.381-1 e o código de segurança whCr Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 23/11/2020 por Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral.

MARINELY DE PAULA BOMFIM  
SECRETÁRIA-GERAL

pág. 9/10





# JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE MINAS GERAIS

Registro Digital

O ato foi deferido e assinado digitalmente por :

Identificação do(s) Assinante(s)	
CPF	Nome
873.638.956-00	MARINELY DE PAULA BOMFIM

Belo Horizonte, segunda-feira, 23 de novembro de 2020



Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

Certifico registro sob o nº 8103094 em 23/11/2020 da Empresa HUMBERTO SANTANA ENGENHEIROS CONSULTORES LIMITADA -EPP, Nire 31208966051 e protocolo 207123811 - 20/11/2020. Autenticação: 30A0A41FEA4267D1FB7D8C65A127BBB7861576E. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse <http://www.jucemg.mg.gov.br> e informe nº do protocolo 20/712.381-1 e o código de segurança whCr Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 23/11/2020 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

MARINELY DE PAULA BOMFIM  
SECRETÁRIA-GERAL

pág. 10/10





Comissão de  
Sociedades de Advogados

Nonagésima Alteração Contratual  
Sociedade de Advogados "Azevedo Sette Advogados"

CERTIDÃO

O Presidente da Ordem dos Advogados do Brasil,  
Seção Minas Gerais, Dr. Sérgio Rodrigues Leonardo

CERTIFICA, para os fins que se fizerem necessários, que os atos constitutivos da sociedade de advogados denominada "Azevedo Sette Advogados" encontram-se devidamente registrados nesta Seccional no Livro-próprio B-01, às folhas 249/250, sob o nº 213 (duzentos e treze), datado de 08 (oito) de abril de 1992 (hum mil novecentos e noventa e dois). Certifica mais que, em 16 (dezessis) de maio de 2022 (dois mil e vinte e dois), foi averbada no Livro-próprio B-478, às folhas 238/258, sob o nº 14.164 (quatorze mil cento e sessenta e quatro), a 90ª (nonagésima) alteração contratual da sociedade, com sede nesta cidade de Belo Horizonte/MG, na Rua Paraíba nº 1.000, Térreo, Parte, bairro Funcionários. Certifica que, a referida sociedade é integrada pelos advogados Drs. Ordálio Azevedo Sette – OAB/MG 13.726, Luiz Augusto Azevedo Sette – OAB/MG 52.581, Ricardo Azevedo Sette – OAB/MG 45.317, Fernando Azevedo Sette – OAB/MG 58.642, João Capanema Barbosa Filho – OAB/MG 56.270, Luis Ricardo Miraglia – OAB/MG 70.574, Frederico Bopp Dieterich – OAB/MG 62.001, Ana Paula Terra Caldeira – OAB/MG 80.683, Leandra Gulmarães – OAB/MG 63.718, Roberto Ribas Wilson – OAB/MG 76.422, Leonardo Farinha Goulart – OAB/MG 110.851, Marcos Augusto Leonardo Ribeiro – OAB/MG 88.304, Leonardo Pereira Lamego – OAB/MG 87.827, Rodrigo Badaró Almeida de Castro – OAB/MG 80.051, Aloísio Augusto Mazeu Martins – OAB/MG 62.574, Svetlana Maria de Miranda – OAB/MG 74.169, Bruna Rodrigues de Paula Boulssou – OAB/MG 88.207, Guilherme Azevedo Sette – OAB/MG 115.665, Eduardo Montelero Moreira Cesar – OAB/MG 128.546, Bruno Vianna Espírito Santo – OAB/MG 112.759, Cynthia de Souza Cardoso – OAB/MG 77.283, Clarissa Cerqueira Viana Carvalho – OAB/MG 98.623, Lucilley de Matos Oliveira – OAB/MG 129.870, Gabriela Salazar Silva Pinto – OAB/MG 148.021, Liliane Grazielle Araújo Campos – OAB/MG 134.688, Victor Teixeira Aguiar – OAB/MG 163.182, Bruno Felipe Almeida – OAB/MG 128.086, Carolina Costa Ribeiro de Oliveira – OAB/MG 143.036, Fernanda Santiago – OAB/MG 167.066, Fernanda de Carvalho Ribeiro – OAB/MG 102.068, Pedro Henrique de Castro Oliveira – OAB/MG 180.667, Pâmella Souto Feres – OAB/MG 168.116, Paula Novaes Silva – OAB/MG 147.199, Fabricio Gonçalves da Cruz Rocha – OAB/MG 149.678, Julia Maurizi Mendonça Passos – OAB/MG 134.526, Fernando Antônio Silveira Rodrigues Filho – OAB/MG 98.388, Daniel Abreu Viotti – OAB/MG 192.361, Fernanda de Araújo Nunes – OAB/MG 156.613, Marina Silva Correa – OAB/MG 171.283, João Paulo Santarosa de Araújo Ayres – OAB/MG 134.576, Carolina Sotto Mayor Barreto – OAB/MG 165.511, Izabelle Laur Schirmer – OAB/MG 200.616, Pedro Arthur da Silva Coelho – OAB/MG 194.986, Juliana Federal Guedes – OAB/MG 199.012, Tassila Julliane Peixoto Alvim – OAB/MG 130.899, Andreia Sanglard Silva de Andrade – OAB/MG 79.825, Rafaela Vieira Nunes – OAB/MG 158.245, Henrique Ferreira Antonelli – OAB/MG 125.598, Gustavo Elias Macedo dos Santos – OAB/MG 176.927, Fernanda Cristina Aparecida Soares – OAB/MG 173.238, Felipe Ferreira Machado Moraes – OAB/MG 119.256, Bruno Vinicius das Chagas Caresia – OAB/MG 204.913, Hélvia Dias de Araújo Oliveira Paiva – OAB/MG 123.540, Fernanda Spinola Ferreira Pinto – OAB/MG 121.902, Rafaela Dias Maciel Duarte – OAB/MG 200.176 e Fernanda Alvim Ribeiro de Oliveira – OAB/MG 100.914, Lorrana Stefanie Faria Silva – OAB/MG 202.282, Caroline Pereira Lima – OAB/MG 120.919, Frederico de Oliveira Amaral – OAB/MG 139.733, Arthur Bittar Rodrigues Nunes – OAB/MG 200.864, João Vitor Gonçalves Cogliola Falcão – OAB/MG 192.105, Mariana Santos de Abreu Lima – OAB/MG 99.159, Luciano Ricardo da Silveira – OAB/MG 85.045, Bianca Rocha Barbosa – OAB/MG 197.142, José Filipe de Souza Paglo – OAB/MG 208.892, Thales Estevam Ramalho Marques – OAB/MG 192.644, Nathália Borges Machado Azevedo Leitão – OAB/MG 209.721, Lívia Carolina Silveira Costa – OAB/MG 171.883, Deborah Avelar Freitas – OAB/MG 172.064, Eleonora Santiago Carneiro Quadros – OAB/MG 121.807, Elizeth Julia Alves – OAB/MG 167.076, Felipe Nelson de Senna Hermannny – OAB/MG 183.334, Júlia de Oliveira Fonseca – OAB/MG 183.264, Matheus Pedro Gonçalves Lima – OAB/MG 135.689, Natália Meirelles Barros – OAB/MG 135.515, Mariana de Souza Costa – OAB/MG 135.912, Ana Beatriz Ferretti Siero Franzero – OAB/MG 210.064, Gabriela Lima Nogueira – OAB/MG 210.432, Lucas Cesar Moraes Carlos – OAB/MG 158.715, Bruna Medina da Silva – OAB/MG 212.563, Breno Almeida Parada Coutinho – OAB/MG 210.104, Nathalia Peçanha Diniz – OAB/MG 168.122, Camile Cristina de Souza Rossi – OAB/MG 163.966, Mariana Ferreira Gonçalves – OAB/MG 158.438, Raquel Ezagui Madureira – OAB/MG 150.439, André Campos Martins – OAB/MG 132.572, Eduarda Marques Lima – OAB/MG 216.023, Larissa Vargas de Carvalho Pereira – OAB/MG 215.820 e Fernanda Ferreira Cruz – OAB/MG 215.904. Certifica finalmente que, o referido registro acha-se de acordo com o Estatuto da OAB e com o Provimento nº 112 de 10/09/2006 do Conselho Federal da Ordem dos Advogados do Brasil. O referido é verdade, do que dou fé. Dado e passado nesta cidade de Belo Horizonte, aos 16 (dezessis) dias do mês de maio de 2022 (dois mil e vinte e dois). Eu, Marcelo C. Alves da Silva, Coordenadora da Comissão de Sociedades de Advogados da Ordem dos Advogados do Brasil - Seção de Minas Gerais, preparei a presente certidão.

Belo Horizonte, 16 de maio de 2022

Sérgio Rodrigues Leonardo  
Presidente

A ORDEM DOS ADVOGADOS DO BRASIL - CONSELHO SECCIONAL DE MINAS GERAIS. Certifica, para os fins que se fizerem necessários, que a Sociedade de Advogados AZEVEDO SETTE ADVOGADOS, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 65.174.088/0001-03, encontra-se registrada neste Conselho Seccional sob o nº OABMG213, desde 08/04/1992. CERTIFICA TAMBÉM que o protocolo referente ao registro recebeu o número de MGN2220644710 que se encontra registrada e arquivada à margem dos assentamentos da Sociedade em 16/05/2022. CERTIFICA AINDA, que a validação deste documento pode ser conferida pelo número de protocolo: MGN2220644710, acompanhado da chave de segurança FQUOR, no endereço eletrônico www.oabmg.org.br



**AZEVEDO SETTE ADVOGADOS**  
**CNPJ/ME 65.174.088/0001-03**

**90ª ALTERAÇÃO CONTRATUAL**

1. **ORDÉLIO AZEVEDO SETTE**, brasileiro, casado, advogado, inscrito na Ordem dos Advogados do Brasil, seção Minas Gerais, sob o n. 13.726 e no CPF/ME sob o n. 001.992.736-34, residente e domiciliado na Rua Felipe dos Santos, n. 178, apartamento 1.301, bairro de Lourdes, CEP 30180-160, Belo Horizonte, MG;
2. **LUIZ AUGUSTO AZEVEDO SETTE**, brasileiro, casado, advogado, inscrito na Ordem dos Advogados do Brasil, seção Minas Gerais, sob o n. 52.581 e no CPF/ME sob o n. 777.719.316-34, residente e domiciliado na Rua Professor Giorgio Schreiber, n. 201, bairro Mangabeiras, CEP 30210-430, Belo Horizonte, MG;
3. **RICARDO AZEVEDO SETTE**, brasileiro, divorciado, advogado, inscrito na Ordem dos Advogados do Brasil, seção Minas Gerais, sob o n. 45.317 e no CPF/ME sob o n. 574.949.246-04, residente e domiciliado na Av. das Nações Unidas, n. 11.857, 5º andar, bairro Brooklin Paulista, CEP 04578-000, São Paulo, SP;
4. **FERNANDO AZEVEDO SETTE**, brasileiro, casado, advogado, inscrito na Ordem dos Advogados do Brasil, seção Minas Gerais, sob o n. 58.642 e no CPF/ME sob o n. 712.101.486-68, residente e domiciliado na Rua Fausto Nunes Vieira, n. 40, apartamento 1.301, bairro Belvedere, CEP 30320-590, Belo Horizonte, MG;
5. **JOÃO CAPANEMA BARBOSA FILHO**, brasileiro, casado, advogado, inscrito na Ordem dos Advogados do Brasil, seção Minas Gerais, sob o n. 56.270 e no CPF/ME sob o n. 589.194.496-00, residente e domiciliado na Rua Desembargador Jorge Fontana, n. 200, apartamento 1.404, bairro Belvedere, CEP 30320-670, Belo Horizonte, MG;
6. **LUIS RICARDO MIRAGLIA**, brasileiro, casado, advogado, inscrito na Ordem dos Advogados do Brasil, seção Minas Gerais, sob o n. 70.574 e no CPF/ME sob o n. 874.368.926-49, residente e domiciliado na Rua Desembargador Jorge Fontana, n. 700, apartamento 1.602, bairro Belvedere, CEP 30320-670, Belo Horizonte, MG;
7. **FREDERICO BOPP DIETERICH**, brasileiro, casado, advogado, inscrito na Ordem dos Advogados do Brasil, seção Minas Gerais, sob o n. 62.001 e no CPF/ME sob o n. 768.598.946-87, residente e domiciliado na Alameda Oscar Niemeyer, n. 1.100, apartamento 1.402B, bairro Vila da Serra, CEP 34006-065, Nova Lima, MG;
8. **ANA PAULA TERRA CALDEIRA**, brasileira, casada, advogada, inscrita na Ordem dos Advogados do Brasil, seção Minas Gerais, sob o n. 80.683 e no CPF/ME sob o n. 012.650.336-25, residente e domiciliada na Alameda Serra da Mantiqueira, n. 800, Condomínio Vila Del Rey, CEP 34007-209, Nova Lima, MG;
9. **LEANDRA GUIMARÃES COSTA**, brasileira, casada, advogada, inscrita na Ordem dos Advogados do Brasil, seção Minas Gerais, sob o n. 63.718 e no CPF/ME sob o n. 711.588.986-49, residente e domiciliada na Rua Ludgero Dolabela, n. 857, apartamento 301, bairro Gutierrez, CEP 30441-048, Belo Horizonte, MG;
10. **ROBERTO RIBAS WILSON**, brasileiro, casado, advogado, inscrito na Ordem dos Advogados do Brasil, seção Minas Gerais, sob o n. 76.422 e no CPF/ME sob o n. 002.330.836-26, residente e domiciliado na Rua Francisco Deslandes, n. 1.078, apartamento 1.702, bairro Anchieta, CEP 30310-530, Belo Horizonte, MG;

18



11. **LEONARDO FARINHA GOULART**, brasileiro, casado, advogado, inscrito na Ordem dos Advogados do Brasil, seção Minas Gerais, sob o n. 110.851 e no CPF/ME sob o n. 066.410.876-89, residente e domiciliado na João Antônio Azeredo, n. 568, apartamento 802, bairro Belvedere, CEP 30320-610, Belo Horizonte, MG;
12. **MARCOS AUGUSTO LEONARDO RIBEIRO**, brasileiro, casado, advogado, inscrito na Ordem dos Advogados do Brasil, seção Minas Gerais, sob o n. 88.304 e no CPF/ME sob o n. 039.896.966-37, residente e domiciliado na Rua da Groelândia, n. 395, apartamento 404, bairro Sion, CEP 30320-060, Belo Horizonte, MG;
13. **LEONARDO PEREIRA LAMEGO**, brasileiro, casado, advogado, inscrito na Ordem dos Advogados do Brasil seção Minas Gerais, sob o n. 87.827 e no CPF/ME sob o n. 043.129.126-88, residente e domiciliado na Alameda do Morro, n. 85, apartamento 901, Torre 3 (Apolo), bairro Vila da Serra, CEP 34006-083, Nova Lima, MG;
14. **RODRIGO BADARÓ ALMEIDA DE CASTRO**, brasileiro, casado, inscrito na Ordem dos Advogados do Brasil, seção Minas Gerais, sob o n. 80.051 e no CPF/ME sob o n. 916.853.466-34, residente e domiciliado na QMSW 04, Lote 09, Unidade 228, Setor Sudoeste, bairro Cruzeiro, CEP 70680-400, Brasília, DF;
15. **ALOÍSIO AUGUSTO MAZEU MARTINS**, brasileiro, casado, advogado, inscrito na Ordem dos Advogados do Brasil, seção Minas Gerais, sob o n. 62.574 e no CPF/ME sob o n. 767.901.506-68, residente e domiciliado na Rua Desembargador Paulo Mota, n. 945, apartamento 501, bairro Ouro Preto, CEP 31310-340, Belo Horizonte, MG;
16. **SVETLANA MARIA DE MIRANDA**, brasileira, casada, advogada, inscrita na Ordem dos Advogados do Brasil, seção Minas Gerais, sob o n. 74.169 e no CPF/ME sob o n. 029.224.636-64, residente e domiciliada na Rua Sobral, n. 245, apartamento 01, bairro Santa Lúcia, CEP 31160-660, Belo Horizonte, MG;
17. **BRUNA RODRIGUES DE PAULA BOUISSOU**, brasileira, casada, advogada, inscrita na Ordem dos Advogados do Brasil, seção Minas Gerais, sob o n. 88.207 e no CPF/ME sob o n. 001.481.856-65, residente e domiciliada na Rua Raimundo Lopes Figueiredo, n. 165, bairro São Bento, CEP 30350-510, Belo Horizonte, MG;
18. **GUILHERME AZEVEDO SETTE**, brasileiro, solteiro, maior, advogado, inscrito na Ordem dos Advogados do Brasil, seção Minas Gerais, sob o n. 115.665 e no CPF/ME sob o n. 724.443.986-53, residente e domiciliado na Rua Paraiba, n. 1.000, Térreo, bairro Funcionários, CEP 30130-145, Belo Horizonte, MG;
19. **EDUARDO MONTEIRO MOREIRA CESAR**, brasileiro, casado, maior, advogado, inscrito na Ordem dos Advogados do Brasil, seção Minas Gerais, sob o n. 128.546 e no CPF/ME sob o n. 066.633.306-83, residente e domiciliado na Rua Cônego Rocha Franco, n. 325, apartamento 120, bairro Gutierrez, CEP 30441-045, Belo Horizonte, MG;
20. **BRUNO VIANNA ESPÍRITO SANTO**, brasileiro, divorciado, advogado, inscrito na Ordem dos Advogados do Brasil, seção Minas Gerais, sob o n. 112.759 e no CPF/ME sob o n. 014.962.526-08, residente e domiciliado na Rua das Flores, n. 210, apartamento 1405, bairro Vila da Serra, CEP 340060-74, Belo Horizonte, MG;
21. **CYNTHIA DE SOUZA CARDOSO**, brasileira, casada, advogada, inscrita na Ordem dos Advogados do Brasil, seção Minas Gerais, sob o n. 77.283 e no CPF/ME sob o n. 028.170.296-90, residente e domiciliada na Rua Litargório, n. 40, apartamento 202, bairro Grajaú, CEP 30431-232, Belo Horizonte, MG;



- 22. CLARISSA CERQUEIRA VIANA PEREIRA**, brasileira, divorciada, advogada, inscrita na Ordem dos Advogados do Brasil, seção Minas Gerais, sob o n. 98.623 e no CPF/ME sob o n. 056.935.856-62, residente e domiciliada na Alameda Oscar Niemeyer, n. 436, apartamento 405, bairro Vale do Sereno, CEP 34006-056, Nova Lima, MG;
- 23. LUCIELLY DE MATOS OLIVEIRA**, brasileira, solteira, maior, advogada, inscrita na Ordem dos Advogados do Brasil, seção Minas Gerais, sob o n. 129.870 e no CPF/ME sob o n. 031.058.455-85, residente e domiciliada na Rua São Paulo, n. 1.333, apartamento 807, bairro Centro, CEP 30170-131, Belo Horizonte, MG;
- 24. GABRIELA SALAZAR SILVA PINTO**, brasileira, solteira, maior, advogada, inscrita na Ordem dos Advogados do Brasil, seção Minas Gerais, sob o n. 148.021 e no CPF/ME sob o n. 076.382.936-65, residente e domiciliada na Rua Coral, n. 69, apartamento 401, bairro São Pedro, CEP 30330-320, Belo Horizonte, MG;
- 25. LILIANE GRAZIELLE DE ARAÚJO CAMPOS**, brasileira, solteira, maior, advogada, inscrita na Ordem dos Advogados do Brasil, seção Minas Gerais, sob o n. 134.688 e no CPF/ME sob o n. 062.259.566-03, residente e domiciliada na Rua Mato Grosso, n. 925, apartamento 904, bairro Santo Agostinho, CEP 30190-081, Belo Horizonte, MG;
- 26. BRUNO FELIPPE ALMEIDA**, brasileiro, solteiro, maior, advogado, inscrito na Ordem dos Advogados do Brasil, seção Minas Gerais, sob o n. 128.086 e no CPF/ME sob o n. 074.590.206-56, residente e domiciliado na Rua José Ribeiro Filho, n. 320, apartamento 101, bairro Ouro Preto, CEP 31330-500, Belo Horizonte, MG;
- 27. CAROLINA COSTA RIBEIRO DE OLIVEIRA FARIA**, brasileira, casada, advogada, inscrita na Ordem dos Advogados do Brasil, seção Minas Gerais, sob o n. 143.036 e no CPF/ME sob o n. 090.778.466-62, residente e domiciliada na Rua Engenheiro Alberto Scharlet, n. 30, apartamento 1602, bairro Luxemburgo, CEP 30380-370, Belo Horizonte, MG;
- 28. FERNANDA SANTIAGO**, brasileira, solteira, maior, advogada, inscrita na Ordem dos Advogados do Brasil, seção Minas Gerais, sob o n. 167.066 e no CPF/ME sob o n. 077.801.106-21, residente e domiciliada na Rua Deputado Bernardino de Sena Figueiredo, n. 130, apartamento 302, bairro Cidade Nova, CEP 31170-210, Belo Horizonte, MG;
- 29. FERNANDA DE CARVALHO RIBEIRO**, brasileira, solteira, maior, advogada, inscrita na ordem dos Advogados do Brasil, seção Minas Gerais, sob o n. 102.068 e no CPF/ME sob o n. 050.337.916-64, residente e domiciliada na Rua Elisa Felippeto Ricaldone, n. 45, apartamento 506, bairro Castelo, CEP 30840-410, Belo Horizonte, MG;
- 30. PEDRO HENRIQUE DE CASTRO OLIVEIRA**, brasileiro, solteiro, maior, advogado, inscrito na Ordem dos Advogados do Brasil, seção Minas Gerais, sob o n. 180.667 e no CPF/ME sob o n. 093.719.626-66, residente e domiciliado na Rua Leônicio Chagas, n. 173, apartamento 101, bairro União, CEP 31170-590, Belo Horizonte, MG;
- 31. PÂMELLA SOUTO PIRES**, brasileira, solteira, maior, advogada, inscrita na Ordem dos Advogados do Brasil, seção Minas Gerais, sob o n. 168.116 e no CPF/ME sob o n. 104.755.286-89, residente e domiciliada na Rua Heilbuth, n.370, apartamento 404, bairro Buritis, CEP 30.575-100, Belo Horizonte, MG;
- 32. PAULA NOVAES SILVA**, brasileira, solteira, maior, advogada, inscrita na Ordem dos Advogados do Brasil, seção Minas Gerais, sob o n. 147.199 e no CPF/ME sob o n. 105.179.116-20, residente e domiciliada na Avenida Uruguai, n. 300, apartamento 302, bairro Sion, CEP 30310-300, Belo Horizonte, MG;



- 33. FABRICIO GONÇALVES DA CRUZ ROCHA**, brasileiro, solteiro, advogado, inscrito na Ordem dos Advogados do Brasil, seção Minas Gerais, sob o n. 149.678 e no CPF/ME sob o n. 092.238.026-01, residente e domiciliado na Rua Havana, n.200, bairro Estrela Dalva, CEP 30575-050, Belo Horizonte, MG;
- 34. JULIA MAURIZI MENDONÇA PASSOS**, brasileira, solteira, advogada, inscrita na Ordem dos Advogados do Brasil, seção Minas Gerais, sob o n. 134.526 e no CPF/ME sob o n. 088.702.276-69, residente e domiciliada na Rua Miradouro, n.79, apartamento 401, bairro Sion, CEP 30310-640, Belo Horizonte, MG;
- 35. FERNANDO ANTÔNIO SILVEIRA RODRIGUES FILHO**, brasileiro, casado, advogado, inscrito na Ordem dos Advogados do Brasil, seção Minas Gerais, sob o n. 98.388 e no CPF/ME sob o n. 048.044.046-86, residente e domiciliado na Rua Cristina, n. 707, apartamento 201, bairro São Pedro, CEP 30330-130, Belo Horizonte, MG;
- 36. DANIEL ABREU VIOTTI**, brasileiro, casado, advogado, inscrito na Ordem dos Advogados do Brasil, seção Minas Gerais, sob o n. 192.361 e no CPF/ME sob o n. 115.308.496-16, residente e domiciliado na Rua da Fonte, n. 170, apartamento 1901, bairro Vila da Serra, CEP 34006-071, Nova Lima, MG;
- 37. FERNANDA DE ARAÚJO NUNES**, brasileira, solteira, advogada, inscrita na Ordem dos Advogados do Brasil, seção de Minas Gerais, sob o n. 156.613, e no CPF/ME sob o n. 108.125.346-03, residente e domiciliada na Rua Dr. Lucídio Avelar, n. 27, apartamento 104, bairro Buritis, CEP 30493-165, Belo Horizonte, MG;
- 38. MARINA SILVA CORREA**, brasileira, solteira, advogada, inscrita na Ordem dos Advogados do Brasil, seção de Minas Gerais, sob o n. 171.283 e no CPF/ME sob o n. 110.482.656-92, residente e domiciliada na Rua Antônio Aleixo, n. 744, apartamento 602, bairro Lourdes, CEP 30180-150, Belo Horizonte, MG;
- 39. JOÃO PAULO SANTAROSA DE ARAUJO AYRES**, brasileiro, casado, advogado, inscrito na Ordem dos Advogados do Brasil, seção de Minas Gerais, sob o n. 134.576 e no CPF/ME sob o n. 088.069.076-38, residente e domiciliado na Rua Quintiliano Silva, n. 263, apartamento 501, bairro Santo Antônio, CEP 30.350-040, Belo Horizonte, MG;
- 40. CAROLINA SOTTO MAYOR BARRETO**, brasileira, solteira, advogada, inscrita na Ordem dos Advogados do Brasil, seção de Minas Gerais, sob o n. 165.611 e no CPF/ME sob o n. 076.093.336-70, residente e domiciliado na Rua Joaquim Francisco da Silveira, n. 485, apartamento 101, bairro Ipiranga, CEP 31160-200, Belo Horizonte, MG;
- 41. IZABELLE LAUAR SCHIRMER**, brasileira, solteira, advogada, inscrita na Ordem dos Advogados do Brasil, seção de Minas Gerais, sob o n. 200.616 e no CPF/ME sob o n. 130.817.846-89, residente e domiciliada na Rua Ponte Nova, n. 263, apartamento 01, bairro Colégio Batista, CEP 31110-150, Belo Horizonte, MG;
- 42. PEDRO ARTHUR DA SILVA COELHO**, brasileiro, solteiro, advogado, inscrito na Ordem dos Advogados do Brasil, seção de Minas Gerais, sob o n. 194.986 e no CPF/ME sob o n. 129.925.256-77, residente e domiciliado na Rua Matias Cardoso, n. 236, apartamento 601, bairro Santo Agostinho, CEP 30170-050, Belo Horizonte, MG;
- 43. JULIANA FEDERICI GUEDES**, brasileira, divorciada, advogada, inscrita na Ordem dos Advogados do Brasil, seção de Minas Gerais, sob o n. 199.012 e no CPF/ME sob o n. 725.772.906-91, residente e domiciliada na Rua Francisco Deslandes, n. 1078, apartamento 1301, bairro Anchieta, CEP 30310-530, Belo Horizonte, MG;



44. **TASSIA JULIANE PEIXOTO ALVIM**, brasileira, divorciada, advogada, inscrita na Ordem dos Advogados do Brasil, seção de Minas Gerais, sob o n. 130.899 e no CPF/ME sob o n. 074.463.216-10, residente e domiciliada na Rua Rio Grande do Norte, n. 921, apartamento 801, bairro Funcionários, CEP 30130-131, Belo Horizonte, MG;
45. **ANDREIA SANGLARD SILVA DE ANDRADE**, brasileira, divorciada, advogada, inscrita na Ordem dos Advogados do Brasil, seção de Minas Gerais, sob o n. 79.825 e no CPF/ME sob o n. 001.583.906-01, residente e domiciliada na Rua das Flores, n. 210, apartamento 1904, bloco 02, bairro Vila da Serra, CEP 34006-074, Nova Lima, MG;
46. **RAFAELA VIEIRA NUNES**, brasileira, solteira, advogada, inscrita na Ordem dos Advogados do Brasil, seção de Minas Gerais, sob o n. 156.245 e no CPF/ME sob o n. 110.899.286-29, residente e domiciliada na Rua Pleiades, n. 100, bairro São Bento, CEP 30360-190, Belo Horizonte, MG;
47. **HENRIQUE FERREIRA ANTONELLI**, brasileiro, solteiro, advogado, inscrito na Ordem dos Advogados do Brasil, seção de Minas Gerais, sob o n. 125.598 e no CPF/ME sob o n. 074.733.326-27, residente e domiciliado na Rua Professor Estevão Pinto, n. 313, apartamento 603, bairro Serra, CEP 30220-060, Belo Horizonte, MG;
48. **GUSTAVO ELIAS MACEDO DOS SANTOS**, brasileiro, solteiro, advogado, inscrito na Ordem dos Advogados do Brasil, seção de Minas Gerais, sob o n. 176.927 e no CPF/ME sob o n. 104.715.556-73, residente e domiciliado na Rua Uruguai, n. 25, apartamento 31, bairro Sion, CEP 30310-300, Belo Horizonte, MG;
49. **FERNANDA CRISTINA APARECIDA SOARES**, brasileira, solteira, advogada, inscrita na Ordem dos Advogados do Brasil, seção de Minas Gerais, sob o n. 173.238 e no CPF/ME sob o n. 084.735.176-95, residente e domiciliada na Rua Maria Antonina Alves, n. 62, bairro São João Batista, CEP 31520-080, Belo Horizonte, MG;
50. **FELIPE FERREIRA MACHADO MORAES**, brasileiro, casado, advogado, inscrito na Ordem dos Advogados do Brasil, seção de Minas Gerais, sob o n. 119.256 e no CPF/ME sob o n. 068.144.576-95, residente e domiciliado na Rua Manuel Guedes, n. 517, apartamento 102, bairro Jardim Europa, CEP 04536-070, São Paulo, SP;
51. **BRUNO VINÍCIUS DAS CHAGAS CARESIA**, brasileiro, solteiro, advogado, inscrito na Ordem dos Advogados do Brasil, seção de Minas Gerais, sob o n. 204.913, e no CPF/ME sob o n. 025.047.140-09, residente e domiciliado na Rua Coronel Antônio Pereira da Silva, n. 128, apartamento 404, bairro Santa Efigênia, CEP 30240-380, Belo Horizonte, MG;
52. **HÉLVIA DIAS DE ARAÚJO OLIVEIRA PAIVA**, brasileira, divorciada, advogada, inscrita na Ordem dos Advogados do Brasil, seção de Minas Gerais, sob o n. 123.540 e no CPF/ME sob o n. 068.602.856-21, residente e domiciliada na Rua Conselheiro Cunha Figueiredo, n. 33CA 18, bairro Salgado Filho, CEP 30550-470, Belo Horizonte, MG;
53. **VANESSA LIMA ANDRADE**, brasileira, divorciada, advogada, inscrita na Ordem dos Advogados do Brasil, seção de Minas Gerais, sob o n. 86.484 e no CPF/ME sob o n. 045.780.616-80, residente e domiciliada na Rua Estácio de Sá, n. 485, apartamento 101, bairro Gutierrez, CEP 30441-042, Belo Horizonte, MG ("Sócia Retirante I");
54. **FERNANDA SPINOLA FERREIRA PINTO**, brasileira, casada, advogada, inscrita na Ordem dos Advogados do Brasil, seção de Minas Gerais, sob o n. 121.902 e no CPF/ME sob o n. 793.174.565-53, residente e domiciliada na Rua Alvarenga Peixoto, n. 1.363, apartamento 601, bairro Santo Agostinho, CEP 30180-126, Belo Horizonte, MG;



- 55. FERNANDA ALVIM RIBEIRO DE OLIVEIRA**, brasileira, casada, advogada, inscrita na Ordem dos Advogados do Brasil, seção de Minas Gerais, sob o n. 100.914 e no CPF/ME sob o n. 013.601.566-23, residente e domiciliada na Rua Alves do Vale, n. 280, apartamento 401, bairro Luxemburgo, CEP 30380-320, Belo Horizonte, MG;
- 56. RAFAELA DIAS MACIEL DUARTE**, brasileira, solteira, advogada, inscrita na Ordem dos Advogados do Brasil, seção de Minas Gerais, sob o n. 200.176 e no CPF/ME sob o n. 116.252.946-62, residente e domiciliada na Rua Doutor Lucídio Avelar, n. 131, apartamento 801, bairro Buritis, CEP 30493-165, Belo Horizonte, MG;
- 57. LORRANA STEFANIE FARIA SILVA**, brasileira, solteira, advogada, inscrita na Ordem dos Advogados do Brasil, seção de Minas Gerais, sob o n. 202.282 e no CPF/ME sob o n. 130.175.536-20, residente e domiciliada na Rua Nossa Senhora do Amparo, n. 325, bairro Ouro Minas, CEP 31870-140, Belo Horizonte, MG;
- 58. CAROLINE PEREIRA LIMA**, brasileira, solteira, advogada, inscrita na Ordem dos Advogados do Brasil, seção de Minas Gerais, sob o n. 120.919 e no CPF/ME sob o n. 070.845.716-98, residente e domiciliada na Rua Senhora do Porto, n. 1.600, bloco 01, apartamento 205, bairro Palmeiras, CEP 30575-590, Belo Horizonte, MG;
- 59. FREDERICO DE OLIVEIRA AMARAL**, brasileiro, solteiro, advogado, inscrito na Ordem dos Advogados do Brasil, seção de Minas Gerais, sob o n. 139.733 e no CPF/ME sob o n. 015.275.216-13, residente e domiciliado na Rua Catalunha, n. 304, bairro Santa Terezinha, CEP 31360-110, Belo Horizonte, MG;
- 60. ARTHUR BITTAR RODRIGUES NUNES**, brasileiro, solteiro, advogado, inscrito na Ordem dos Advogados do Brasil, seção de Minas Gerais, sob o n. 200.864 e no CPF/ME sob o n. 122.997.996-48, residente e domiciliado na Avenida Professor Mário Werneck, n. 2368, apartamento 601, bairro Buritis, CEP 30575-180, Belo Horizonte, MG;
- 61. JOÃO VITOR GONÇALVES COGIOLA FALCÃO**, brasileiro, solteiro, advogado, inscrito na Ordem dos Advogados do Brasil, seção de Minas Gerais, sob o n. 192.105 e no CPF/ME sob o n. 129.154.746-05, residente e domiciliado na Rua Viçosa, n. 58, apartamento 1302, bairro São Pedro, CEP 30330-160, Belo Horizonte, MG;
- 62. MARIANA SANTOS DE ABREU LIMA**, brasileira, casada, advogada, inscrita na Ordem dos Advogados do Brasil, seção de Minas Gerais, sob o n. 99.159 e no CPF/ME sob o n. 013.353.746-39, residente e domiciliada na Rua Gonçalves Dias, n. 2525, apartamento 1104, bairro Santo Agostinho, CEP 30140-092, Belo Horizonte, MG;
- 63. LUCIANO RICARDO DA SILVEIRA**, brasileiro, casado, advogado, inscrito na Ordem dos Advogados do Brasil, seção de Minas Gerais, sob o n. 85.045 e no CPF/ME sob o n. 792.741.021-00, residente e domiciliado na Avenida Miguel Perrele, n. 450, cs 72, bairro Castelo, CEP 31330-290, Belo Horizonte, MG;
- 64. BIANCA ROCHA BARBOSA**, brasileira, solteira, advogada, inscrita na Ordem dos Advogados do Brasil, seção de Minas Gerais, sob o n. 197.142 e no CPF/ME sob o n. 128.957.266-63, residente e domiciliada na Rua Apodi, n. 11, bairro Serra, CEP 30240-140, Belo Horizonte, MG;
- 65. JOSÉ FILLIPE DE SOUZA PÁGIO**, brasileiro, solteiro, advogado, inscrito na Ordem dos Advogados do Brasil, seção de Minas Gerais, sob o n. 208.892 e no CPF/ME sob o n. 118.371.976-01, residente e domiciliado na Rua Paulino Caetano Mendes, n. 81, bairro Céu Azul, CEP 31580-490, Belo Horizonte, MG;



- 66. LÍVIA CAROLINA SILVEIRA COSTA**, brasileira, solteira, advogada, inscrita na Ordem dos Advogados do Brasil, seção de Minas Gerais, sob o n. 171.883 e no CPF/ME sob o n. 117.098.356-13, residente e domiciliada na Rua Montes Claros, n. 455, apartamento 504, bairro Carmo, CEP 30310-370, Belo Horizonte, MG;
- 67. THALES ESTEVAM RAMALHO MARQUES**, brasileiro, solteiro, advogado, inscrito na Ordem dos Advogados do Brasil, seção de Minas Gerais, sob o n. 192.644 e no CPF/ME sob o n. 085.425.316-55, residente e domiciliado na Rua Alagoas, n. 750, apartamento 1.001, bairro Funcionários, CEP 30130-160, Belo Horizonte, MG;
- 68. NATHÁLIA BORGES MACHADO AZEVEDO LEITÃO**, brasileira, solteira, advogada, inscrita na Ordem dos Advogados do Brasil, seção de Minas Gerais, sob o n. 209.721 e no CPF/ME sob o n. 444.604.418-45, residente e domiciliada na Rua Sapucaí, n. 457, apartamento 603, bairro Floresta, CEP 30150-050, Belo Horizonte, MG;
- 69. DEBORAH AVELAR FREITAS**, brasileira, solteira, advogada, inscrita na Ordem dos Advogados do Brasil, seção de Minas Gerais, sob o n. 172.064 e no CPF/ME sob o n. 067.947.536-26, residente e domiciliada na Rua Contendas, n. 441, apartamento 302, bairro Alto Barroca, CEP 30431-012, Belo Horizonte, MG;
- 70. ELEONORA SANTIAGO CARNEIRO QUADROS**, brasileira, casada, advogada, inscrita na Ordem dos Advogados do Brasil, seção de Minas Gerais, sob o n. 121.807 e no CPF/ME sob o n. 080.182.536-92, residente e domiciliada na Rua Santa Rita Durão, n. 865, apartamento 1.102, bairro Savassi, CEP 30140-111, Belo Horizonte, MG;
- 71. ELIZETH JULIA ALVES**, brasileira, solteira, advogada, inscrita na Ordem dos Advogados do Brasil, seção de Minas Gerais, sob o n. 167.076 e no CPF/ME sob o n. 093.792.216-14, residente e domiciliada na Rua Geraldo Menezes Soares, n. 560, apartamento 405, bairro Sagrada Família, CEP 31030-440, Belo Horizonte, MG;
- 72. FELIPE NELSON DE SENNA HERMANNY**, brasileiro, solteiro, advogado, inscrito na Ordem dos Advogados do Brasil, seção de Minas Gerais, sob o n. 183.334 e no CPF/ME sob o n. 134.824.036-94, residente e domiciliado na Rua Padre Odorico, n. 231, apartamento 401, bairro São Pedro, CEP 30330-040, Belo Horizonte, MG;
- 73. JÚLIA DE OLIVEIRA FONSECA**, brasileira, solteira, advogada, inscrita na Ordem dos Advogados do Brasil, seção de Minas Gerais, sob o n. 183.264 e no CPF/ME sob o n. 125.319.546-35, residente e domiciliada na Rua dos Timbiras, n. 261, apartamento 1.402, bairro Funcionários, CEP 30140-060, Belo Horizonte, MG;
- 74. MATHEUS PEDRO GONÇALVES LIMA**, brasileiro, divorciado, advogado, inscrito na Ordem dos Advogados do Brasil, seção de Minas Gerais, sob o n. 135.689 e no CPF/ME sob o n. 071.087.036-10, residente e domiciliado na Rua Ludgero Dolabela, n. 579, apartamento 23, bairro Gutierrez, CEP 30441-048, Belo Horizonte, MG;
- 75. NATÁLIA MEIRELLES BARROS**, brasileira, casada, advogada, inscrita na Ordem dos Advogados do Brasil, seção de Minas Gerais, sob o n. 135.515 e no CPF/ME sob o n. 101.215.726-17, residente e domiciliada na Rua Santo Antônio do Monte, n. 9, apartamento 701, bairro Santo Antônio, CEP 30330-220, Belo Horizonte, MG;
- 76. MARIANA DE SOUZA COSTA**, brasileira, solteira, advogada, inscrita na Ordem dos Advogados do Brasil, seção de Minas Gerais, sob o n. 135.912 e no CPF/ME sob o n. 091.184.766-94, residente e domiciliada na Rua Cardeal Stepinac, n. 592, apartamento 201, bairro Cidade Nova, CEP 31170-220, Belo Horizonte, MG;



- 77. ANA BEATRIZ FERRETTI SIEIRO FRANZERO**, brasileira, solteira, advogada, inscrita na Ordem dos Advogados do Brasil, seção de Minas Gerais, sob o n. 210.064 e no CPF/ME sob o n. 084.012.276-40, residente e domiciliada na Rua São Paulo, n. 2024, apartamento 602, bairro Lourdes, CEP 30170-132, Belo Horizonte, MG;
- 78. GABRIELA LIMA NOGUEIRA**, brasileira, solteira, advogada, inscrita na Ordem dos Advogados do Brasil, seção de Minas Gerais, sob o n. 210.432 e no CPF/ME sob o n. 144.068.756-03, residente e domiciliada na Rua Ministro Oroszimbo Nonato, n. 525, apartamento 1.101, bairro Vila da Serra, CEP 34006-053, Nova Lima, MG;
- 79. LUCAS CESAR MORAES CARLOS**, brasileiro, solteiro, advogado, inscrito na Ordem dos Advogados do Brasil, seção de Minas Gerais, sob o n. 158.715 e no CPF/ME sob o n. 107.577.456-01, residente e domiciliado na Rua Rio Grande do Norte, n. 1.473, apartamento 1.304, bairro Funcionários, CEP 30.130-131, Belo Horizonte, MG;
- 80. BRUNA MEDINA DA SILVA**, brasileira, solteira, advogada, inscrita na Ordem dos Advogados do Brasil, seção de Minas Gerais, sob o n. 212.563 e no CPF/ME sob o n. 115.365.096-71, residente e domiciliada na Rua Nelson Dário, n. 128, bairro Nova Cachoeirinha, CEP 31.250-400, Belo Horizonte, MG;
- 81. BRENO ALMEIDA PARADA COUTINHO**, brasileiro, solteiro, advogado, inscrito na Ordem dos Advogados do Brasil, seção de Minas Gerais, sob o n. 210.104 e no CPF/ME sob o n. 131.234.096-78, residente e domiciliado na Rua Tobias Moscoto, n. 111, apartamento 400, bairro Santa Lúcia, CEP 30.350-610, Belo Horizonte, MG;
- 82. NATHALIA PEÇANHA DINIZ**, brasileira, solteira, advogada, inscrita na Ordem dos Advogados do Brasil, seção de Minas Gerais, sob o n. 168.122 e no CPF/ME sob o n. 113.994.376-66, residente e domiciliada na Rua Vinicius de Moraes, n. 59, apartamento 702, bairro Luxemburgo, CEP 30.380-520, Belo Horizonte, MG;
- 83. POLIANA ALVES DE ALMEIDA**, brasileira, solteira, advogada, inscrita na Ordem dos Advogados do Brasil, seção de Minas Gerais, sob o n. 112.953 e no CPF/ME sob o n. 063.965.126-70, residente e domiciliada na Rua Olga Dias de Castro, n. 271, bairro Santa Rosa, CEP 31.255-700, Belo Horizonte, MG ("Sócia Retirante II");
- 84. CAMILA CRISTINA DE SOUZA ROSSI**, brasileira, solteira, advogada, inscrita na Ordem dos Advogados do Brasil, seção de Minas Gerais, sob o n. 163.966 e no CPF/ME sob o n. 059.402.706-38, residente e domiciliada na Avenida Bernardo Vasconcelos, n. 2400, apartamento 301, bairro Ipiranga, CEP 31.160-440, Belo Horizonte, MG; e
- 85. MARIANA FERREIRA GONÇALVES**, brasileira, solteira, advogada, inscrita na Ordem dos Advogados do Brasil, seção de Minas Gerais, sob o n. 158.438 e no CPF/ME sob o n. 083.738.866-05, residente e domiciliada na Rua Carlos Luz, n. 100, apartamento 201, bairro Centro, CEP 35.680-254, Itaúna, MG.
- Únicos sócios da sociedade de advogados denominada **AZEVEDO SETTE ADVOGADOS**, cujo contrato social encontra-se registrado na Ordem dos Advogados do Brasil, seção Minas Gerais no Livro-próprio B-01, folhas 249/250, sob o n. 213, sendo inscrita no CNPJ/ME sob o n. 65.174.088/0001-03 ("Sociedade"), em conjunto com:
- 86. RAQUEL EZAGUI MADUREIRA**, brasileira, solteira, advogada, inscrita na Ordem dos Advogados do Brasil, seção de Minas Gerais, sob o n. 150.439 e no CPF/ME sob o n.



076.732.546-03, residente e domiciliada na Rua Rio de Janeiro, n. 985, apartamento 506, bairro Centro, CEP 30.160-043, Belo Horizonte, MG ("Sócia Ingressante I");

**87. ANDRÉ CAMPOS MARTINS** brasileiro, casado, advogado, inscrito na Ordem dos Advogados do Brasil, seção de Minas Gerais, sob o n. 132.572 e no CPF/ME sob o n. 076.177.996-59, residente e domiciliado na Rua Turmalina, n. 296, apartamento 102, bairro Prado, CEP 30.411-117, Belo Horizonte, MG ("Sócio Ingressante II");

**88. EDUARDA MARQUES LIMA** brasileira, solteira, advogada, inscrita na Ordem dos Advogados do Brasil, seção de Minas Gerais, sob o n. 216.023 e no CPF/ME sob o n. 399.658.038-03, residente e domiciliada na Rua Rio de Janeiro, n. 1434, apartamento 603, bairro Lourdes, CEP 30.160-042, Belo Horizonte, MG ("Sócia Ingressante III");

**89. LARISSA VARGAS DE CARVALHO PEREIRA**, brasileira, solteira, advogada, inscrita na Ordem dos Advogados do Brasil, seção de Minas Gerais, sob o n. 215.820 e no CPF/ME sob o n. 084.222.366-56, residente e domiciliada na Rua Tomé de Souza, n. 406, apartamento 501, bairro Savassi, CEP 30.140-131, Belo Horizonte, MG ("Sócia Ingressante IV");

**90. FERNANDA FERREIRA CRUZ**, brasileira, solteira, advogada, inscrita na Ordem dos Advogados do Brasil, seção de Minas Gerais, sob o n. 215.904 e no CPF/ME sob o n. 130.803.016-92, residente e domiciliada na Rua Canada, n. 80, apartamento 1202, bairro Sion, CEP 30.310-720, Belo Horizonte, MG ("Sócia Ingressante V");

Resolvem, de comum acordo, promover a **90ª ALTERAÇÃO AO CONTRATO SOCIAL** da Sociedade, mediante as estipulações discutidas, aceitas de forma unânime e a seguir outorgadas:

#### **I. CESSÃO E TRANSFERÊNCIA DE QUOTAS**

- 1.1 A sócia **Vanessa Lima Andrade** ("Sócia Retirante I"), acima qualificada, cede e transfere, de pleno direito, 01 (uma) quota, integrante do capital social da Sociedade para **Raquel Ezagui Madureira** ("Sócia Ingressante I"), acima qualificada, com expressa anuência dos demais sócios, os quais renunciam ao direito de preferência relativo a tal aquisição.
- 1.2 A sócia **Poliana Alves de Almeida** ("Sócia Retirante II"), acima qualificada, cede e transfere, de pleno direito, 01 (uma) quota, integrante do capital social da Sociedade para **André Campos Martins** ("Sócio Ingressante II"), acima qualificado, com expressa anuência dos demais sócios, os quais renunciam ao direito de preferência relativo a tal aquisição.
- 1.3 O sócio **Ordélio Azevedo Sette**, ("Sócio Cedente"), acima qualificado, cede e transfere, de pleno direito, 01 (uma) quota, integrante do capital social da Sociedade, para **Eduarda Marques Lima** ("Sócia Ingressante III"), acima qualificada, com expressa anuência dos demais sócios, os quais renunciam ao direito de preferência relativo a tal aquisição.
- 1.4 O sócio **Ordélio Azevedo Sette**, ("Sócio Cedente"), acima qualificado, cede e transfere, de pleno direito, 01 (uma) quota, integrante do capital social da Sociedade, para **Larissa Vargas de Carvalho Pereira** ("Sócia Ingressante IV"), acima qualificada, com expressa anuência dos demais sócios, os quais renunciam ao direito de preferência relativo a tal aquisição.
- 1.5 O sócio **Ordélio Azevedo Sette**, ("Sócio Cedente"), acima qualificado, cede e transfere, de pleno direito, 01 (uma) quota, integrante do capital social da Sociedade, para **Fernanda Ferreira Cruz** ("Sócia Ingressante V"), acima qualificada, com expressa



anuência dos demais sócios, os quais renunciam ao direito de preferência relativo a tal aquisição.

- 1.6 As Sócias Retirantes I e II por meio deste instrumento, de forma irrevogável e irretratável, outorgam plena e rasa quitação à Sociedade, aos Sócios Ingressantes I, II, III, IV, V e aos demais sócios, para nada deles reclamarem, seja a que título for, em juízo ou fora dele, em virtude da cessão ora levada a efeito, declarando-se inteiramente pagas em razão de suas participações societárias e demais direitos a elas relativos, incluindo, mas não se limitando, a créditos trabalhistas ou fiscais, pro labore, dividendos, juros sobre capital próprio e reembolso de despesas, renunciando expressamente a todos e quaisquer direitos presentes e supervenientes.
- 1.7 Tendo em vista a cessão e transferência ora havida, a **Cláusula 3ª** do Contrato Social da Sociedade passa a vigorar com a redação transcrita no Contrato Social abaixo consolidado.

## **II. CONSOLIDAÇÃO DO CONTRATO SOCIAL**

- 2.1 Em razão da deliberação acima tomada, os sócios resolvem, por unanimidade, reformular e consolidar o Contrato Social da **AZEVEDO SETTE ADVOGADOS**, que passa a vigorar com a seguinte redação:



## **AZEVEDO SETTE ADVOGADOS**

### **CONTRATO SOCIAL**

#### **CAPÍTULO I**

##### **DA DENOMINAÇÃO SOCIAL E SEDE**

**Cláusula 1ª** – A sociedade é de advogados, regida na forma da Lei n. 8.906, de 4 de julho de 1994, do Regulamento Geral e do Código de Ética e Disciplina bem como pelos demais provimentos e regulamentos aplicáveis à espécie, incluindo, mas não se limitando ao Provimento n. 112/06, denomina-se **AZEVEDO SETTE ADVOGADOS** e tem sede e foro em Belo Horizonte, Estado de Minas Gerais, na Rua Paraiba, n. 1.000, Térreo, Parte, Bairro Funcionários, CEP 30130-141.

**Parágrafo 1º** - A sociedade poderá, mediante deliberação dos Sócios, constituir, abrir, manter e encerrar escritórios em qualquer parte do território nacional, sempre sob a responsabilidade direta de um dos Sócios, respeitada a obrigação de inscrição suplementar do responsável e da própria sociedade, bem como a devida comunicação à Seccional do registro original.

**Parágrafo 2º** - No caso de falecimento de qualquer um dos Sócios que emprestam seu nome para a composição da denominação social, esta permanecerá inalterada, salvo deliberação em contrário tomada pela maioria dos Sócios remanescentes.

#### **CAPÍTULO II**

##### **DOS OBJETIVOS SOCIAIS**

**Cláusula 2ª** – A sociedade tem por objetivo disciplinar a colaboração recíproca no trabalho profissional, que será prestado com exclusividade por seus sócios, bem como o expediente e resultados patrimoniais auferidos na prestação de serviços de advocacia em geral. Aqueles serviços privativos da advocacia, conforme reservados no Estatuto dos Advogados serão exercidos individualmente pelos Sócios, ainda que revertam ao patrimônio social os respectivos honorários.

#### **CAPÍTULO III**

##### **DO CAPITAL SOCIAL E QUOTAS**

**Cláusula 3ª** - O capital social da Sociedade, totalmente integralizado em moeda corrente nacional, é de **R\$115.799,00** (cento e quinze mil setecentos e noventa e nove reais), dividido em **115.799** (cento e quinze mil setecentos e noventa e nove) quotas, com valor unitário de **R\$1,00** (um real) cada, assim distribuídas entre os Sócios:

<b>SÓCIOS</b>	<b>QUOTAS</b>	<b>VALOR (R\$)</b>
1. Ordélio Azevedo Sette	65.174	65.174,00
2. Luiz Augusto Azevedo Sette	16.700	16.700,00
3. Ricardo Azevedo Sette	16.700	16.700,00
4. Fernando Azevedo Sette	16.700	16.700,00



SÓCIOS	QUOTAS	VALOR (R\$)
5. João Capanema Barbosa Filho	50	50,00
6. Luis Ricardo Miraglia	50	50,00
7. Frederico Bopp Dieterich	50	50,00
8. Ana Paula Terra Caldeira	50	50,00
9. Leandra Guimarães Costa	50	50,00
10. Roberto Ribas Wilson	50	50,00
11. Leonardo Farinha Goulart	50	50,00
12. Marcos Augusto Leonardo Ribeiro	50	50,00
13. Leonardo Pereira Lamego	50	50,00
14. Aloisio Augusto Mazeu Martins	01	1,00
15. Bruna Rodrigues de Paula Bouissou	01	1,00
16. Bruno Felipe Almeida	01	1,00
17. Bruno Vianna Espírito Santo	01	1,00
18. Carolina Costa Ribeiro de Oliveira Faria	01	1,00
19. Carolina Sotto Mayor Barreto	01	1,00
20. Clarissa Cerqueira Viana Pereira	01	1,00
21. Cynthia de Souza Cardoso	01	1,00
22. Daniel Abreu Viotti	01	1,00
23. Eduardo Monteiro Moreira Cesar	01	1,00
24. Fabricio Gonçalves da Cruz Rocha	01	1,00
25. Fernanda de Araújo Nunes	01	1,00
26. Fernanda de Carvalho Ribeiro	01	1,00
27. Fernanda Santiago	01	1,00
28. Fernando Antônio Silveira Rodrigues Filho	01	1,00
29. Gabriela Salazar Silva Pinto	01	1,00
30. Guilherme Azevedo Sette	01	1,00
31. Izabelle Lauar Schirmer	01	1,00
32. João Paulo Santarosa de Araujo Ayres	01	1,00
33. Julia Maurizi Mendonça Passos	01	1,00
34. Juliana Federici Guedes	01	1,00
35. Liliane Grazielle Araújo Campos	01	1,00



SÓCIOS	QUOTAS	VALOR (R\$)
36. Lucielly de Matos Oliveira	01	1,00
37. Marina Silva Correa	01	1,00
38. Pâmella Souto Pires	01	1,00
39. Paula Novaes Silva	01	1,00
40. Pedro Arthur da Silva Coelho	01	1,00
41. Pedro Henrique de Castro Oliveira	01	1,00
42. Rodrigo Badaró Almeida de Castro	01	1,00
43. Svetlana Maria de Miranda	01	1,00
44. Tassia Juliane Peixoto Alvim	01	1,00
45. Andreia Sanglard Silva de Andrade	01	1,00
46. Rafaela Vieira Nunes	01	1,00
47. Henrique Ferreira Antonelli	01	1,00
48. Gustavo Elias Macedo dos Santos	01	1,00
49. Fernanda Cristina Aparecida Soares	01	1,00
50. Felipe Ferreira Machado Moraes	01	1,00
51. Bruno Vinícius das Chagas Caresia	01	1,00
52. Hêlvia Dias de Araújo Paiva	01	1,00
53. Fernanda Spinola Ferreira Pinto	01	1,00
54. Fernanda Alvim Ribeiro de Oliveira	01	1,00
55. Rafaela Dias Maciel Duarte	01	1,00
56. Lorrana Stefanie Faria Silva	01	1,00
57. Caroline Pereira Lima	01	1,00
58. Frederico de Oliveira Amaral	01	1,00
59. Arthur Bittar Rodrigues Nunes	01	1,00
60. João Vitor Gonçalves Gogiola Falcão	01	1,00
61. Mariana Santos de Abreu Lima	01	1,00
62. Luciano Ricardo da Silveira	01	1,00
63. Bianca Rocha Barbosa	01	1,00
64. José Fillipe de Souza Págio	01	1,00
65. Livia Carolina Silveira Costa	01	1,00
66. Thales Estevam Ramalho Marques	01	1,00



SÓCIOS	QUOTAS	VALOR (R\$)
67. Nathália Borges Machado Azevedo Leitão	01	1,00
68. Deborah Avelar Freitas	01	1,00
69. Eleonora Santiago Carneiro Quadros	01	1,00
70. Elizeth Júlia Alves	01	1,00
71. Felipe Nelson de Senna Hermann	01	1,00
72. Julia de Oliveira Fonseca	01	1,00
73. Matheus Pedro Gonçalves Lima	01	1,00
74. Natália Meirelles Barros	01	1,00
75. Mariana de Souza Costa	01	1,00
76. Ana Beatriz Ferretti Sieiro Franzero	01	1,00
77. Gabriela Lima Nogueira	01	1,00
78. Lucas Cesar Moraes Carlos	01	1,00
79. Bruna Medina da Silva	01	1,00
80. Breno Almeida Parada Coutinho	01	1,00
81. Nathalia Peçanha Diniz	01	1,00
82. Camila Cristina de Souza Rossi	01	1,00
83. Mariana Ferreira Gonçalves	01	1,00
84. Raquel Ezagui Madureira	01	1,00
85. André Campos Martins	01	1,00
86. Eduarda Marques Lima	01	1,00
87. Larissa Vargas de Carvalho Pereira	01	1,00
88. Fernanda Ferreira Cruz	01	1,00
<b>TOTAL</b>	<b>115.799</b>	<b>R\$115.799,00</b>

#### CAPÍTULO IV

##### DA RESPONSABILIDADE DOS SÓCIOS

**Cláusula 4ª** – Além da Sociedade, os Sócios e os advogados associados respondem, subsidiária e ilimitadamente, pelas obrigações sociais perante terceiros em geral e se os bens da sociedade não cobrirem as dívidas, responderão pelo saldo, na proporção em que participem das perdas sociais.

**Parágrafo 1º** - No exercício de atos de advocacia com o uso da firma social, todos os Sócios respondem pessoal, subsidiária e ilimitadamente pelos danos eventualmente causados a clientes, por ação ou omissão, sem prejuízo da responsabilidade disciplinar

18



perante a Ordem dos Advogados do Brasil, a que porventura incorrer o responsável direto pelo ato, nos termos do artigo 17 da Lei n. 8.906, de 04.07.94.

**Parágrafo 2º** - No que disser respeito a atos e omissões pessoalmente praticados, tanto no aspecto profissional quanto ao societário, que causarem prejuízos à Sociedade, inclusive por ressarcimentos a terceiros, o Sócio faltoso deverá cobrir as perdas sofridas pelos demais Sócios de forma integral. Os sócios se obrigam a manter absoluta confidencialidade quanto a todos os clientes, processos judiciais ou administrativos ou contratos ou quaisquer atos de consultoria em que venham ou tenham atuado, mesmo depois que eventualmente venham ou tenham se retirado da Sociedade, reconhecendo que todos os clientes pertencem à Sociedade e respondendo pessoalmente por qualquer infringência a essas regras.

**Parágrafo 3º** - As quotas do capital social e todos os direitos e obrigações delas decorrentes são indivisíveis, impenhoráveis, e, igualmente, não podem ser oferecidas em caução ou garantia pelos Sócios.

## **CAPÍTULO V**

### **DA ADMINISTRAÇÃO SOCIAL**

**Cláusula 5ª** – A gerência e administração dos negócios sociais cabem aos seguintes Sócios **Ordélio Azevedo Sette, Luiz Augusto Azevedo Sette, Ricardo Azevedo Sette, Fernando Azevedo Sette, João Capanema Barbosa Filho, Luis Ricardo Miraglia, Frederico Bopp Dieterich, Ana Paula Terra Caldeira, Leandra Guimarães Costa e Roberto Ribas Wilson**, que usarão o título de "Sócios-Gerentes", praticando os atos conforme estabelecido nos parágrafos seguintes:

**Parágrafo 1º** - Para os seguintes atos, a Sociedade deverá estar representada pela assinatura **isolada** de qualquer Sócio-Gerente ou de procurador constituído em nome da sociedade:

- a) representação perante terceiros em geral, inclusive repartições públicas de qualquer natureza, bem como representação em juízo e fora dele, ativa e passivamente;
- b) despedida e punição de empregados, liberação e movimentação de FGTS e outros encargos previdenciários, quitações e rescisões trabalhistas, representação perante entidades sindicais, previdenciária e órgãos do Trabalho; e
- c) emissão de faturas.

**Parágrafo 2º** - Para os seguintes atos, a sociedade deverá estar representada pelos Sócios-Gerentes **Ordélio Azevedo Sette, Luiz Augusto Azevedo Sette, Ricardo Azevedo Sette, Fernando Azevedo Sette** ou **Luis Ricardo Miraglia**, que agirão isoladamente, ou por procurador constituído em nome da sociedade por estes:

- a) prática de atos ordinários de administração dos negócios sociais e contratação com terceiros;
- b) constituição de procurador "ad judicia", podendo haver mais de um procurador;
- c) receber e dar quitação de crédito, dinheiros e valores;
- d) emitir cheques, movimentar contas bancárias, relacionar com o sistema financeiro, proceder aplicações financeiras;



- e) constituição de procurador "ad negotia" com poderes determinados e tempo certo de mandato, podendo haver mais de um procurador; e
- f) alienar, onerar, comprar, ceder e transferir bens imóveis e direitos a eles relativos, fixando e aceitando preços e formas de pagamento, recebendo e dando quitações, transferindo e emitindo posse de domínio e transigindo.

**Parágrafo 3º** - Para todos os demais atos ordinários e extraordinários de administração societária, não elencados nos **Parágrafos 1º e 2º** desta cláusula, a sociedade estará representada pela assinatura isolada dos Sócios-Gerentes, **Ordélio Azevedo Sette, Luiz Augusto Azevedo Sette, Ricardo Azevedo Sette, Fernando Azevedo Sette ou Luis Ricardo Miraglia**.

**Parágrafo 4º** - É absolutamente vedado, sendo nulo e inoperante em relação à sociedade, o uso da firma social para fins e objetivos estranhos às atividades e interesses sociais, inclusive prestação de avais, fianças e outros atos de favor, mesmo que em benefício dos próprios Sócios.

**Parágrafo 5º** - Aos Sócios Gerentes será atribuído "*pro labore*" mensal, fixado por comum acordo e levado à conta das despesas gerais.

## **CAPÍTULO VI**

### **DO EXERCÍCIO SOCIAL, BALANÇO E RESULTADOS SOCIAIS**

**Cláusula 6ª** – O exercício social corresponde ao ano civil, encerrando-se em 31 de dezembro de cada ano.

**Parágrafo 1º** – Ao final de cada exercício social, levantar-se-á, imediatamente, o balanço geral da Sociedade e demonstrações financeiras para tal exercício.

**Parágrafo 2º** – A Sociedade poderá levantar balanços e demonstrações de resultado intermediários, em periodicidade mensal, trimestral e semestral, preparados com propósitos fiscais ou para distribuição de lucros, bem como distribuir resultados desproporcionalmente à participação dos Sócios no capital social, observada a reposição de lucros quando a distribuição afetar o capital social.

**Parágrafo 3º** – Nenhuma destinação será dada aos resultados sociais até que os sócios a deliberem em reunião. O destino dos lucros líquidos da Sociedade apurados na forma dos **Parágrafos 1º e 2º** acima será determinado por Sócios representando a maioria das quotas, podendo a distribuição dos resultados ser feita de forma desproporcional à participação dos Sócios no capital social, ou de forma desproporcional à participação dos Sócios no número total das quotas, após a dedução dos encargos eventualmente incidentes, na forma da legislação fiscal aplicável.

**Parágrafo 4º** – Todos os resultados das atividades profissionais de advocacia dos sócios, ainda que individualmente auferidos, reverterão em benefício do patrimônio social da Sociedade.

**Parágrafo 5º** – Todos os honorários recebidos pelos advogados que integram a sociedade reverterão em benefício desta, compondo os resultados sociais.

## **CAPÍTULO VII**

### **DA DURAÇÃO DA SOCIEDADE E EVENTOS DE DISSOLUÇÃO**

**Clausula 7ª** – A duração da sociedade é por tempo indeterminado.

18



**Cláusula 8ª** – A morte, incapacidade, insolvência, exclusão, dissidência ou retirada de qualquer Sócio não implicarão em dissolução da sociedade, ante a possibilidade prevista no Artigo 5º do Provimento n. 112/06.

**Parágrafo 1º** - Será levantado um balanço geral, na data da saída ou retirada, apurando-se o valor real do capital e das quotas, não considerados intangíveis, que será pago ao Sócio ou seus herdeiros ou sucessores a qualquer título na ocorrência de qualquer das hipóteses elencadas no “caput” deste, em doze parcelas mensais, iguais e sucessivas, devidamente corrigidas pelo IGPM da Fundação Getúlio Vargas, vencendo-se a primeira a 30 (trinta) dias da assinatura da competente alteração contratual que reflita a saída do Sócio e as demais em igual data dos meses subsequentes.

**Parágrafo 2º** - Em caso de exclusão de Sócio por qualquer das hipóteses previstas em lei, inclusive a perda da inscrição na OAB ou, ainda, por deliberação dos Sócios detentores da maioria absoluta das quotas, não consideradas para este “quórum” as quotas do Sócio excluído, também se procederá conforme previsto no **Parágrafo 1º** retro e as quotas serão pagas conforme nele previsto.

**Parágrafo 3º** - Em nenhuma hipótese os herdeiros ou sucessores a qualquer título de Sócio falecido, incapacitado ou insolvente, poderão substituí-lo como Sócios, salvo mediante deliberação de Sócios detentores da maioria absoluta das quotas, não consideradas para este quórum as quotas do Sócio falecido, incapacitado ou insolvente.

## **CAPÍTULO VIII**

### **DA CESSÃO E TRANSFERÊNCIA DE QUOTAS**

**Cláusula 9ª** – Aos Sócios é reservado o direito de preferência na aquisição de quotas representativas do capital social.

**Parágrafo 1º** - O Sócio que desejar ceder ou transferir, total ou parcialmente suas quotas deverá expressamente notificar os demais de sua intenção, especificando quantidade, valor e forma de pagamento, bem como o nome do eventual interessado, que se for terceiro deverá atender ao requisito da inscrição na OAB.

**Parágrafo 2º** - Em prazo subsequente de 30 (trinta) dias da efetivação da notificação, os Sócios deverão expressamente manifestar se desejam exercer seu direito de preferência e/ou se possuem alguma restrição ao ingresso do eventual interessado na sociedade.

**Parágrafo 3º** - O silêncio ou desistência de um ou alguns Sócios de exercerem seu direito de preferência, confere aos demais Sócios o direito de preferência sobre as sobras de quota ofertadas, preferência essa que se exercerá sobre as mesmas ou em havendo mais de um interessado na proporção em que titularem o capital social.

**Parágrafo 4º** - Não ocorrendo o exercício do direito de preferência por parte de todos os Sócios remanescente sobre as quotas ofertadas, e não havendo restrição ao ingresso do eventual interessado na sociedade, o Sócio ofertante poderá alienar as quotas ao terceiro interessado, nas mesmas condições da oferta feita.

**Parágrafo 5º** - Ocorrido o exercício do direito de preferência, far-se-á cessão das quotas, assinando-se a competente alteração do contrato social com o pagamento do valor.

18



**Parágrafo 6º** - Na hipótese de ocorrer qualquer oposição ao nome do terceiro interessado, o Sócio ofertante poderá optar por sua retirada, hipótese em que se procederá conforme previsto na **Cláusula 8ª**.

## **CAPÍTULO IX**

### **DISPOSIÇÕES GERAIS**

**Cláusula 10** – As deliberações sociais serão adotadas por maioria absoluta de votos, valendo cada quota um voto, inclusive para alteração de cláusulas contratuais, bastando tantas assinaturas quantas sejam necessárias para materializar essa maioria e permitir o registro.

**Cláusula 11** – A solução dos casos omissos será adotada consoante às disposições legais vigentes ao tempo e resolução da maioria absoluta das quotas.

**Parágrafo Único** – Para dirimir controvérsias entre os Sócios em caso de exclusão, de retirada ou dissolução parcial ou total da Sociedade fica indicado o Tribunal de Ética e Disciplina da OAB/MG para estabelecer a mediação e conciliação.

**Cláusula 12** – Fica eleito como foro essencial e contratual o da comarca de Belo Horizonte, Minas Gerais, com exclusão de qualquer outro.

**Cláusula 13** – Os Sócios declaram, sob as penas da lei, que não exercem nenhum cargo ou ofício público que originem impedimento ou incompatibilidade face o Estatuto da OAB, bem como não participam de outra sociedade de advogados no âmbito desta seccional, e que não estão incurso em nenhum dos crimes previstos em lei que os impeçam de participar de sociedades.

E, por assim estarem justos e contratados, aceitando e mutuamente outorgando este contrato em todas as cláusulas e condições, assinam-no mediante certificado digital, com as duas testemunhas abaixo qualificadas, autorizados todos os usos e registros necessários.

Belo Horizonte, 31 de março de 2022.

<hr/> Ordélio Azevedo Sette Sócio	<hr/> Luiz Augusto Azevedo Sette Sócio
<hr/> Ricardo Azevedo Sette Sócio	<hr/> Fernando Azevedo Sette Sócio
<hr/> João Capanema Barbosa Filho Sócio	<hr/> Luis Ricardo Miraglia Sócio
<hr/> Frederico Bopp Dieterich Sócio	<hr/> Ana Paula Terra Caldeira Sócia
<hr/> Leandra Guimarães Costa Sócia	<hr/> Roberto Ribas Wilson Sócio



**Continuação da página de assinaturas da 90ª Alteração Contratual do Azevedo Sette Advogados, realizada em 31 de março de 2022.**

<b>Leonardo Farinha Goulart</b> <b>Sócio</b>	<b>Marcos Augusto Leonardo Ribeiro</b> <b>Sócio</b>
<b>Leonardo Pereira Lamego</b> <b>Sócio</b>	<b>Rodrigo Badaró Almeida de Castro</b> <b>Sócio</b>
<b>Aloísio Augusto Mazeu Martins</b> <b>Sócio</b>	<b>Svetlana Maria de Miranda</b> <b>Sócia</b>
<b>Bruna Rodrigues de Paula Bouissou</b> <b>Sócia</b>	<b>Guilherme Azevedo Sette</b> <b>Sócio</b>
<b>Eduardo Monteiro Moreira Cesar</b> <b>Sócio</b>	<b>Bruno Vianna Espírito Santo</b> <b>Sócio</b>
<b>Cynthia de Souza Cardoso</b> <b>Sócia</b>	<b>Clarissa Cerqueira Viana Pereira</b> <b>Sócia</b>
<b>Lucielly de Matos Oliveira</b> <b>Sócia</b>	<b>Gabriela Salazar Silva Pinto</b> <b>Sócia</b>
<b>Liliane Grazielle de Araújo Campos</b> <b>Sócia</b>	<b>Bruno Felipe Almeida</b> <b>Sócio</b>
<b>Carolina Costa Ribeiro de Oliveira Faria</b> <b>Sócia</b>	<b>Fernanda Santiago</b> <b>Sócia</b>
<b>Fernanda de Carvalho Ribeiro</b> <b>Sócia</b>	<b>Pedro Henrique de Castro Oliveira</b> <b>Sócio</b>
<b>Pâmella Souto Pires</b> <b>Sócia</b>	<b>Paula Novaes Silva</b> <b>Sócia</b>
<b>Fabício Gonçalves da Cruz Rocha</b> <b>Sócio</b>	<b>Julia Maurizi Mendonça Passos</b> <b>Sócia</b>
<b>Fernando Antônio Silveira Rodrigues</b> <b>Filho</b> <b>Sócio</b>	<b>Daniel Abreu Viotti</b> <b>Sócio</b>
<b>Fernanda de Araújo Nunes</b> <b>Sócia</b>	<b>Marina Silva Correa</b> <b>Sócia</b>
<b>João Paulo Santarosa de Araujo Ayres</b> <b>Sócio</b>	<b>Carolina Sotto Mayor Barreto</b> <b>Sócia</b>
<b>Izabelle Lauar Schirmer</b> <b>Sócia</b>	<b>Pedro Arthur da Silva Coelho</b> <b>Sócio</b>



*Continuação da página de assinaturas da 90ª Alteração Contratual do Azevedo Sette Advogados, realizada em 31 de março de 2022.*

<b>Juliana Federici Guedes</b> <b>Sócia</b>	<b>Tassia Juliane Peixoto Alvim</b> <b>Sócia</b>
<b>Andreia Sanglard Silva de Andrade</b> <b>Sócia</b>	<b>Rafaela Vieira Nunes</b> <b>Sócia</b>
<b>Henrique Ferreira Antonelli</b> <b>Sócio</b>	<b>Gustavo Elias Macedo dos Santos</b> <b>Sócio</b>
<b>Felipe Ferreira Machado Moraes</b> <b>Sócio</b>	<b>Fernanda Cristina Aparecida Soares</b> <b>Sócia</b>
<b>Hélvia Dias de Araújo Oliveira Paiva</b> <b>Sócia</b>	<b>Bruno Vinícius das Chagas Caresia</b> <b>Sócio</b>
<b>Vanessa Lima Andrade</b> <b>Sócia Retirante I</b>	<b>Fernanda Spinola Ferreira Pinto</b> <b>Sócia</b>
<b>Fernanda Alvim Ribeiro de Oliveira</b> <b>Sócia</b>	<b>Rafaela Dias Maciel Duarte</b> <b>Sócia</b>
<b>Lorrana Stefanie Faria Silva</b> <b>Sócia</b>	<b>Caroline Pereira Lima</b> <b>Sócia</b>
<b>Frederico de Oliveira Amaral</b> <b>Sócio</b>	<b>Arthur Bittar Rodrigues Nunes</b> <b>Sócio</b>
<b>João Vitor Gonçalves Gogiola Falcão</b> <b>Sócio</b>	<b>Mariana Santos de Abreu Lima</b> <b>Sócia</b>
<b>Luciano Ricardo da Silveira</b> <b>Sócia</b>	<b>Bianca Rocha Barbosa</b> <b>Sócia</b>
<b>José Fillipe de Souza Págio</b> <b>Sócio</b>	<b>Livia Carolina Silveira Costa</b> <b>Sócia</b>
<b>Thales Estevam Ramalho Marques</b> <b>Sócio</b>	<b>Nathália Borges Machado Azevedo</b> <b>Leitão</b> <b>Sócia</b>
<b>Deborah Avelar Freitas</b> <b>Sócia</b>	<b>Eleonora Santiago Carneiro Quadros</b> <b>Sócia</b>
<b>Elizeth Júlia Alves</b> <b>Sócia</b>	<b>Felipe Nelson de Senna Hermann</b> <b>Sócio</b>
<b>Júlia de Oliveira Fonseca</b>	<b>Matheus Pedro Gonçalves Lima</b>



*Continuação da página de assinaturas da 90ª Alteração Contratual do Azevedo Sette Advogados, realizada em 31 de março de 2022.*

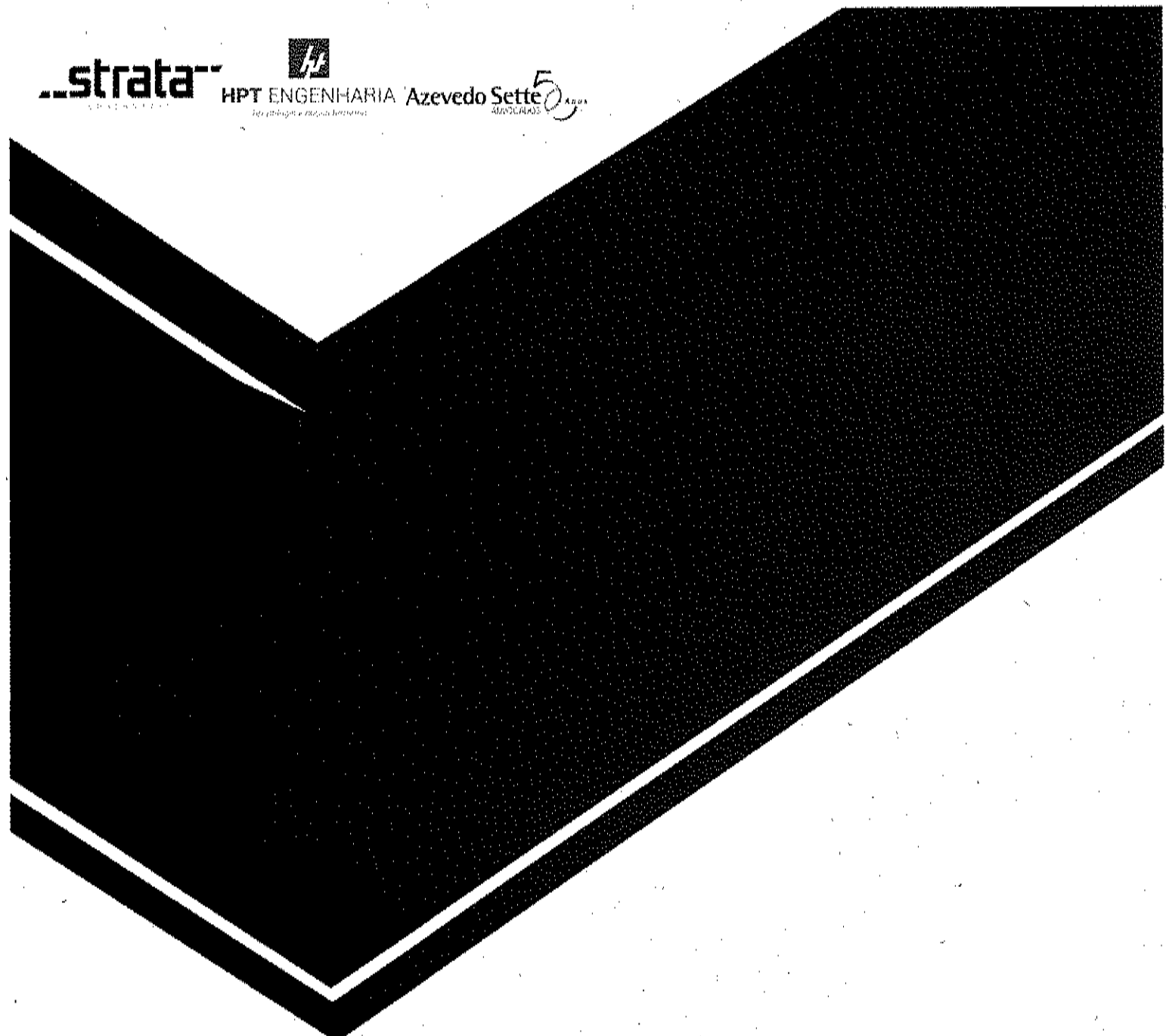
<b>Sócia</b>	<b>Sócio</b>
Natália Meirelles Barros <b>Sócia</b>	Mariana de Souza Costa <b>Sócia</b>
Ana Beatriz Ferretti Sieiro Franzero <b>Sócia</b>	Gabriela Lima Nogueira <b>Sócia</b>
Lucas Cesar Moraes Carlos <b>Sócio</b>	Bruna Medina da Silva <b>Sócia</b>
Breno Almeida Parada Coutinho <b>Sócio</b>	Nathalia Peçanha Diniz <b>Sócia</b>
Poliana Alves de Almeida <b>Sócia Retirante II</b>	Camila Cristina de Souza Rossi <b>Sócia</b>
Mariana Ferreira Gonçalves <b>Sócia</b>	Raquel Ezagui Madureira <b>Sócia Ingressante I</b>
André Campos Martins <b>Sócio Ingressante II</b>	Eduarda Marques Lima <b>Sócia Ingressante III</b>
Larissa Vargas de Carvalho Pereira <b>Sócia Ingressante IV</b>	Fernanda Ferreira Cruz <b>Sócia Ingressante V</b>

**Testemunhas:**

Nome: Cláudia Patrícia Torres Pedrosa  
 CI: M-7.596.145  
 CPF: 028.168.026-47  
 Endereço: Rua Terezinha Lopes de Azevedo, n. 31, bairro Planalto, Belo Horizonte, Minas Gerais, CEP 31730-560.

Nome: Israel Martins da Silva  
 CI: MG-16.293.573  
 CPF: 099.114.246-26  
 Endereço: Rua Décio de Oliveira Sales, n. 25, bairro Mineirão, Belo Horizonte, Minas Gerais, CEP 30672-620.





## REGULARIDADE FISCAL FEDERAL





Ministério da Economia  
Secretaria Especial de Desburocratização, Gestão e Governo Digital  
Secretaria de Gestão

Sistema de Cadastramento Unificado de Fornecedores - SICAF

**Declaração**

Declaramos para os fins previstos na Lei nº 8.666, de 1993, conforme documentação registrada no SICAF, que a situação do fornecedor no momento é a seguinte:

**Dados do Fornecedor**

CNPJ: 38.743.357/0001-32 DUNS@: 90\*\*\*\*\*79  
Razão Social: STRATA ENGENHARIA LTDA  
Nome Fantasia:  
Situação do Fornecedor: Credenciado Data de Vencimento do Cadastro: 10/10/2022  
Natureza Jurídica: SOCIEDADE EMPRESÁRIA LIMITADA  
MEI: Não  
Porte da Empresa: Demais

**Ocorrências e Impedimentos**

Ocorrência: Consta  
Impedimento de Licitar: Consta

**Níveis cadastrados:**

**I - Credenciamento**

**II - Habilitação Jurídica**

**III - Regularidade Fiscal e Trabalhista Federal**

Receita Federal e PGFN	Validade:	27/07/2022
PGTS	Validade:	16/06/2022
Trabalhista ( <a href="http://www.tst.jus.br/certidao">http://www.tst.jus.br/certidao</a> )	Validade:	15/11/2022

**IV - Regularidade Fiscal Estadual/Distrital e Municipal**

Receita Estadual/Distrital	Validade:	12/07/2022
Receita Municipal	Validade:	19/06/2022

**VI - Qualificação Econômico-Financeira**

Validade: 31/05/2023

Esta declaração é uma simples consulta e não tem efeito legal

Emitido em: 20/05/2022 08:22

1 de 2

CPF: 108.825.026-20 Nome: PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO

Ass: \_\_\_\_\_





Ministério da Economia  
Secretaria Especial de Desburocratização, Gestão e Governo Digital  
Secretaria de Gestão

Sistema de Cadastramento Unificado de Fornecedores - SICAF

**ANEXO**  
**Impedimentos de Licitar**

**Dados do Fornecedor**

CNPJ: 38.743.357/0001-32 DUNS®: 90\*\*\*\*\*79  
Razão Social: STRATA ENGENHARIA LTDA  
Nome Fantasia:  
Situação do Fornecedor: Credenciado

**Impedimento de Licitar no Âmbito:**

Órgãos do Governo Federal





Ministério da Economia  
Secretaria Especial de Desburocratização, Gestão e Governo Digital  
Secretaria de Gestão

Sistema de Cadastramento Unificado de Fornecedores - SICAF

**Relatório de Ocorrências Impeditivas de Licitar**

**Dados do Fornecedor**

CNPJ: 38.743.357/0001-32 DUNS®: 90\*\*\*\*\*79  
Razão Social: STRATA ENGENHARIA LTDA  
Nome Fantasia:  
Situação do Fornecedor: Credenciado

**Ocorrência 1:**

Tipo Ocorrência: Outros Tipos de Ocorrência  
UASG Sancionadora: 393003 - DEPTO. NAC. DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES  
Âmbito da Sanção: União  
Prazo: Determinado Impeditiva: Sim  
Prazo Inicial: 18/11/2021 Prazo Final: 18/11/2024  
Número do Processo: 50600010903202141 Número do Contrato: 0491/2020  
Descrição/Justificativa: O COORDENADOR-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DE PROJETOS DA DPP do DNIT, resolve aplicar à empresa STRATA ENGENHARIA LTDA., a sanção de IMPEDIMENTO DE LICITAR E CONTRATAR COM A ADMINISTRAÇÃO pelo prazo de 36 (trinta e seis) meses, por dar causa à inexecução total do Contrato nº 0491/2020. D.O.U. de 18/11/2021, seção 3, página 133.

PENALIDADE SUSPENSÃO - CONCESSÃO DE EFEITO SUSPENSIVO. D.O.U de 30/11/2021, seção 3, página 119.

Processo n 50600.010903/2021-41.



# DIÁRIO OFICIAL DA UNIÃO

Publicado em: 30/11/2021 | Edição: 224 | Seção: 3 | Página: 119

Órgão: Ministério da Infraestrutura/Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes/Diretoria de Planejamento e Pesquisa

## AVISO DE PENALIDADE

A COORDENAÇÃO GERAL DE DESENVOLVIMENTO DE PROJETOS DA DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PESQUISA DO DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES (CGDESP/DPP/DNIT), no uso das atribuições que lhe são conferidas pelo art. 36, § 4º, da Instrução Normativa nº 06, de 24 de maio de 2019, no bojo do Processo Administrativo de Apuração de Responsabilidade nº 50600.010903/2021-41, resolve **CONCEDER EFEITO SUSPENSIVO EM FACE DA DECISÃO ADMINISTRATIVA DE PRIMEIRA INSTÂNCIA (SEI 9427747)**, com fundamento no artigo 61, parágrafo único, da Lei nº 9.784/1999. Processo nº: 50600.010903/2021-41. Referência: Contrato nº 0491/2020 (SEI 6090229, 8189137). Assunto: Processo Administrativo de Apuração de Responsabilidade. Interessado: STRATA Engenharia Ltda.

Em, 26 de novembro de 2021

**RODRIGO PORTAL DE MATOS**

Coordenador Geral de Desenvolvimento e Projetos/CGDESP

Este conteúdo não substitui o publicado na versão certificada.





Ministério da Economia  
Secretaria Especial de Desburocratização, Gestão e Governo Digital  
Secretaria de Gestão

Sistema de Cadastramento Unificado de Fornecedores - SICAF

**Declaração**

Declaramos para os fins previstos na Lei nº 8.666, de 1993, conforme documentação registrada no SICAF, que a situação do fornecedor no momento é a seguinte:

**Dados do Fornecedor**

CNPJ: 07.262.587/0001-56 DUNS®: 89\*\*\*\*\*69  
Razão Social: HUMBERTO SANTANA ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA  
Nome Fantasia: HPT ENGENHARIA  
Situação do Fornecedor: Credenciado Data de Vencimento do Cadastro: 12/04/2023  
Natureza Jurídica: SOCIEDADE EMPRESÁRIA LIMITADA  
MEI: Não  
Porte da Empresa: Empresa de Pequeno

**Ocorrências e Impedimentos**

Ocorrência: Consta  
Impedimento de Licitar: Nada Consta

**Níveis cadastrados:**

**I - Credenciamento**

**II - Habilitação Jurídica**

**III - Regularidade Fiscal e Trabalhista Federal**

Receita Federal e PGFN	Validade:	18/07/2022
FGTS	Validade:	03/06/2022
Trabalhista ( <a href="http://www.tst.jus.br/certidao">http://www.tst.jus.br/certidao</a> )	Validade:	14/11/2022

**IV - Regularidade Fiscal Estadual/Distrital e Municipal**

Receita Estadual/Distrital	Validade:	16/08/2022
Receita Municipal	Validade:	02/06/2022

**V - Qualificação Técnica**

**VI - Qualificação Econômico-Financeira**

Validade: 31/05/2023

Esta declaração é uma simples consulta e não tem efeito legal

Emitido em: 18/05/2022 16:20

1 de 1

CPE: 076.213.056-30 Nome: ANDRE GONTIJO VIEIRA

Ass: \_\_\_\_\_





Ministério da Economia  
Secretaria Especial de Desburocratização, Gestão e Governo Digital  
Secretaria de Gestão

Sistema de Cadastramento Unificado de Fornecedores - SICAF

**Declaração**

Declaramos para os fins previstos na Lei nº 8.666, de 1993, conforme documentação registrada no SICAF, que a situação do fornecedor no momento é a seguinte:

**Dados do Fornecedor**

CNPJ: 65.174.088/0001-03 DUNS®: 90\*\*\*\*\*09  
Razão Social: AZEVEDO SETTE ADVOGADOS  
Nome Fantasia:  
Situação do Fornecedor: Credenciado Data de Vencimento do Cadastro: 24/05/2022  
Natureza Jurídica: SOCIEDADE SIMPLES PURA  
MEI: Não  
Porte da Empresa: Demais

**Ocorrências e Impedimentos**

Ocorrência: Nada Consta  
Impedimento de Licitar: Nada Consta

**Níveis cadastrados:**

**I - Credenciamento**

**II - Habilitação Jurídica**

**III - Regularidade Fiscal e Trabalhista Federal**

Receita Federal e PGFN	Validade:	09/11/2022
FGTS	Validade:	10/06/2022
Trabalhista ( <a href="http://www.tst.jus.br/certidao">http://www.tst.jus.br/certidao</a> )	Validade:	13/11/2022

**IV - Regularidade Fiscal Estadual/Distrital e Municipal**

Receita Estadual/Distrital	Validade:	12/07/2022
Receita Municipal	Validade:	08/06/2022

**V - Qualificação Técnica**

**VI - Qualificação Econômico-Financeira**

Validade: 30/04/2023

Esta declaração é uma simples consulta e não tem efeito legal

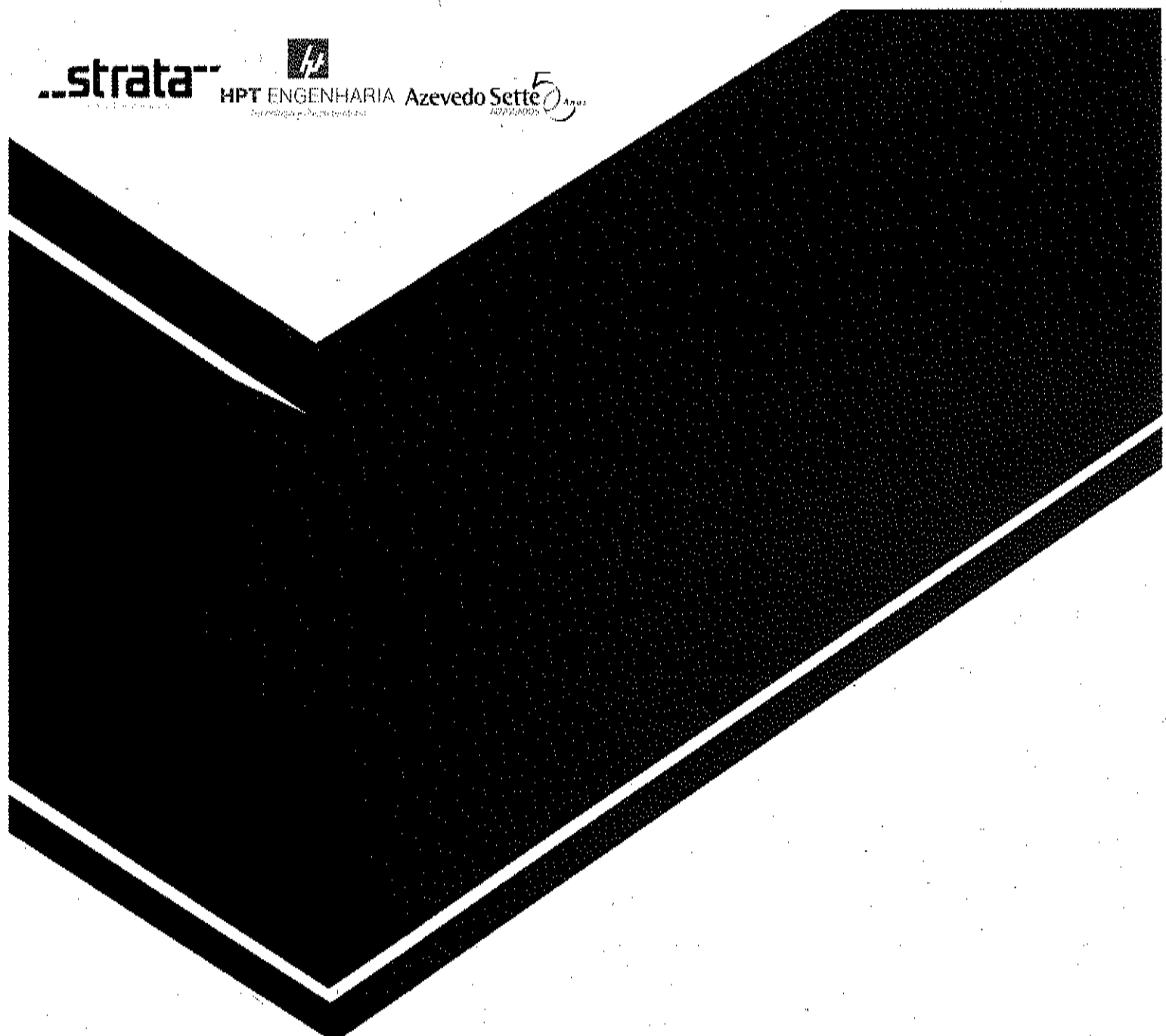
Emitido em: 19/05/2022 14:39

1 de 1

CPF: 768.598.946-87 Nome: FREDERICO BOPP DIETERICH

Ass: \_\_\_\_\_





## QUALIFICAÇÃO ECONÔMICO-FINANCEIRA





**Tribunal de Justiça do Estado de Minas Gerais**

**BELO HORIZONTE**

## **CERTIDÃO CÍVEL DE FALÊNCIA E CONCORDATA NEGATIVA**

CERTIFICO que, revendo os registros de distribuição de ação de NATUREZA CÍVEL nesta comarca, até a presente data, nas ações específicas de Concordata Preventiva / Suspensiva, Falência de Empresários, Sociedades Empresariais, Microempresas e Empresas de Pequeno Porte, Recuperação Extrajudicial, Recuperação Judicial, NADA CONSTA em tramitação contra:

Nome: STRATA ENGENHARIA LTDA  
CNPJ: 38.743.357/0001-32

### **Observações:**

a) Certidão expedida gratuitamente através da internet, nos termos do caput do art. 8º da Resolução 121/2010 do Conselho Nacional de Justiça;

b) a informação do número do CPF/CNPJ é de responsabilidade do solicitante da certidão, sendo pesquisados o nome e o CPF/CNPJ exatamente como digitados;

c) ao destinatário cabe conferir o nome e a titularidade do número do CPF/CNPJ informado, podendo confirmar a autenticidade da Certidão no portal do Tribunal de Justiça do Estado de Minas Gerais (<http://www.tjmg.jus.br>), pelo prazo de 3 (três) meses após a sua expedição;

d) esta Certidão inclui os processos físicos e eletrônicos, onde houver sido implantado o Processo Judicial Eletrônico - PJe, o Sistema CNJ (Ex-Projudi) e o SEEU - Sistema Eletrônico de Execução Unificada, tendo a mesma validade da certidão emitida diretamente no Fórum e abrange os processos da Justiça Comum, do Juizado Especial e da Turma Recursal apenas da comarca pesquisada, com exceção do SEEU, cujo sistema unificado abrange todas as comarcas do Estado;

e) A presente certidão não faz referência a período de anos, uma vez que somente se refere à existência de feitos judiciais em andamento (processos ativos) contra o nome pesquisado, conforme Provimento 355/2018 da Corregedoria Geral de Justiça.

A presente certidão NÃO EXCLUI a possibilidade da existência de outras ações de natureza diversa daquelas aqui mencionadas.

Certidão solicitada em 10 de Maio de 2022 às 11:48

BELO HORIZONTE, 10 de Maio de 2022 às 11:49

**Código de Autenticação:** 2205-1011-4900-0210-0077

Para validar esta certidão, acesse o sítio do TJMG ([www.tjmg.jus.br](http://www.tjmg.jus.br)) em Certidão Judicial/AUTENTICIDADE DA CERTIDÃO /AUTENTICAÇÃO 2 informando o código.

**ATENÇÃO:** Documento composto de 1 folhas(s). Documento emitido por processamento eletrônico. Qualquer emenda ou rasura gera sua invalidade e será considerada como indício de possível adulteração ou tentativa de fraude.





**Tribunal de Justiça do Estado de Minas Gerais**

**BELO HORIZONTE**

**CERTIDÃO CÍVEL DE FALÊNCIA E CONCORDATA NEGATIVA**

CERTIFICO que, revendo os registros de distribuição de ação de NATUREZA CÍVEL nesta comarca, até a presente data, nas ações específicas de Concordata Preventiva / Suspensiva, Falência de Empresários, Sociedades Empresariais, Microempresas e Empresas de Pequeno Porte, Recuperação Extrajudicial, Recuperação Judicial, NADA CONSTA em tramitação contra:

Nome: HUMBERTO SANTANA ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA - EPP  
CNPJ: 07.262.587/0001-56

**Observações:**

a) Certidão expedida gratuitamente através da internet, nos termos do caput do art. 8º da Resolução 121/2010 do Conselho Nacional de Justiça;

b) a informação do número do CPF/CNPJ é de responsabilidade do solicitante da certidão, sendo pesquisados o nome e o CPF/CNPJ exatamente como digitados;

c) ao destinatário cabe conferir o nome e a titularidade do número do CPF/CNPJ informado, podendo confirmar a autenticidade da Certidão no portal do Tribunal de Justiça do Estado de Minas Gerais (<http://www.tjmg.jus.br>), pelo prazo de 3 (três) meses após a sua expedição;

d) esta Certidão inclui os processos físicos e eletrônicos, onde houver sido implantado o Processo Judicial Eletrônico - PJe, o Sistema CNJ (Ex-Projudi) e o SEEU - Sistema Eletrônico de Execução Unificada, tendo a mesma validade da certidão emitida diretamente no Fórum e abrange os processos da Justiça Comum, do Juizado Especial e da Turma Recursal apenas da comarca pesquisada, com exceção do SEEU, cujo sistema unificado abrange todas as comarcas do Estado;

e) A presente certidão não faz referência a período de anos, uma vez que somente se refere à existência de feitos judiciais em andamento (processos ativos) contra o nome pesquisado, conforme Provimento 355/2018 da Corregedoria Geral de Justiça.

A presente certidão NÃO EXCLUI a possibilidade da existência de outras ações de natureza diversa daquelas aqui mencionadas.

Certidão solicitada em 06 de Maio de 2022 às 11:20

BELO HORIZONTE, 06 de Maio de 2022 às 11:20

**Código de Autenticação:** 2205-0611-2039-0508-0672

Para validar esta certidão, acesse o site do TJMG ([www.tjmg.jus.br](http://www.tjmg.jus.br)) em Certidão Judicial/AUTENTICIDADE DA CERTIDÃO /AUTENTICAÇÃO 2 Informando o código.

**ATENÇÃO:** Documento composto de 1 folhas(s). Documento emitido por processamento eletrônico. Qualquer emenda ou rasura gera sua invalidade e será considerada como indício de possível adulteração ou tentativa de fraude.





**Tribunal de Justiça do Estado de Minas Gerais**

**BELO HORIZONTE**

**CERTIDÃO CÍVEL DE FALÊNCIA E CONCORDATA NEGATIVA**

CERTIFICO que, revendo os registros de distribuição de ação de NATUREZA CÍVEL nesta comarca, até a presente data, nas ações específicas de Concordata Preventiva / Suspensiva, Falência de Empresários, Sociedades Empresariais, Microempresas e Empresas de Pequeno Porte, Recuperação Extrajudicial, Recuperação Judicial, NADA CONSTA em tramitação contra:

Nome: AZEVEDO SETTE ADVOGADOS  
CNPJ: 65.174.088/0001-03

**Observações:**

a) Certidão expedida gratuitamente através da internet, nos termos do caput do art. 8º da Resolução 121/2010 do Conselho Nacional de Justiça;

b) a informação do número do CPF/CNPJ é de responsabilidade do solicitante da certidão, sendo pesquisados o nome e o CPF/CNPJ exatamente como digitados;

c) ao destinatário cabe conferir o nome e a titularidade do número do CPF/CNPJ informado, podendo confirmar a autenticidade da Certidão no portal do Tribunal de Justiça do Estado de Minas Gerais (<http://www.tjmg.jus.br>), pelo prazo de 3 (três) meses após a sua expedição;

d) esta Certidão inclui os processos físicos e eletrônicos, onde houver sido implantado o Processo Judicial Eletrônico - PJe, o Sistema CNJ (Ex-Projudi) e o SEEU - Sistema Eletrônico de Execução Unificada, tendo a mesma validade da certidão emitida diretamente no Fórum e abrange os processos da Justiça Comum, do Juizado Especial e da Turma Recursal apenas da comarca pesquisada, com exceção do SEEU, cujo sistema unificado abrange todas as comarcas do Estado;

e) A presente certidão não faz referência a período de anos, uma vez que somente se refere à existência de feitos judiciais em andamento (processos ativos) contra o nome pesquisado, conforme Provimento 355/2018 da Corregedoria Geral de Justiça.

A presente certidão NÃO EXCLUI a possibilidade da existência de outras ações de natureza diversa daquelas aqui mencionadas.

Certidão solicitada em 13 de Maio de 2022 às 10:07

BELO HORIZONTE, 13 de Maio de 2022 às 10:07

**Código de Autenticação:** 2205-1310-0704-0016-2324

Para validar esta certidão, acesse o site do TJMG ([www.tjmg.jus.br](http://www.tjmg.jus.br)) em Certidão Judicial/AUTENTICIDADE DA CERTIDÃO /AUTENTICAÇÃO 2 Informando o código.

**ATENÇÃO:** Documento composto de 1 folhas(s). Documento emitido por processamento eletrônico. Qualquer emenda ou rasura gera sua invalidade e será considerada como indicio de possível adulteração ou tentativa de fraude.



RECIBO DE ENTREGA DE ESCRITURAÇÃO CONTÁBIL DIGITAL

IDENTIFICAÇÃO DO TITULAR DA ESCRITURAÇÃO

NIRE 31210782973	CNPJ 38.743.357/0001-32
NOME EMPRESARIAL STRATA ENGENHARIA LTDA.	

IDENTIFICAÇÃO DA ESCRITURAÇÃO

FORMA DA ESCRITURAÇÃO CONTÁBIL Livro Diário	PERÍODO DA ESCRITURAÇÃO 01/01/2021 a 31/12/2021
NATUREZA DO LIVRO LIVRO DIARIO	NÚMERO DO LIVRO 69
IDENTIFICAÇÃO DO ARQUIVO (HASH) E0.4D.FE.B6.7F.68.B6.93.2D.D8.6E.CA.C1.2C.E6.D7.09.6E.65.59	

ESTE LIVRO FOI ASSINADO COM OS SEGUINTE CERTIFICADOS DIGITAIS:

QUALIFICAÇÃO DO SIGNATARIO	CPF/CNPJ	NOME	Nº SÉRIE DO CERTIFICADO	VALIDADE	RESPONSÁVEL LEGAL
Diretor	10882502620	PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO:10882502620	637122242099274314 2	27/09/2021 a 27/09/2022	Sim
Contador	60742224600	VERA LUCIA DE LIMA:60742224600	637122242040560683 2	02/09/2021 a 02/09/2022	Não

NÚMERO DO RECIBO:

E0.4D.FE.B6.7F.68.B6.93.2D.D8.6E.CA  
.C1.2C.E6.D7.09.6E.65.59-0

Escrituração recebida via Internet  
pelo Agente Receptor SERPRO  
em 30/04/2022 às 00:45:16  
  
14.83.66.ED.C7.05.8D.E6  
98.11.85.28.A0.34.F1.58

Considera-se autenticado o livro contábil a que se refere este recibo, dispensando-se a autenticação de que trata o art. 39 da Lei nº 8.934/1994. Este recibo comprova a autenticação.

BASE LEGAL: Decreto nº 1.800/1996, com a alteração do Decreto nº 8.683/2016, e arts. 39, 39-A, 39-B da Lei nº 8.934/1994 com a alteração da Lei Complementar nº 1247/2014.



## TERMOS DE ABERTURA E ENCERRAMENTO



Entidade: **STRATA ENGENHARIA LTDA.**  
Período da Escrituração: **01/01/2021 a 31/12/2021** CNPJ: **38.743.357/0001-32**  
Número de Ordem do Livro: **69**  
Período Selecionado: **01 de Janeiro de 2021 a 31 de Dezembro de 2021**

### TERMO DE ABERTURA

Nome Empresarial **STRATA ENGENHARIA LTDA.**  
NIRE **31210782973**  
CNPJ **38.743.357/0001-32**  
Número de Ordem **69**  
Natureza do Livro **LIVRO DIÁRIO**  
Município **Belo Horizonte**  
Data do arquivamento dos atos constitutivos **01/02/2016**  
Data de arquivamento do ato de conversão de sociedade simples em sociedade empresária **17/01/2017**  
Data de encerramento do exercício social **31/12/2021**  
Quantidade total de linhas do arquivo digital **202664**

### TERMO DE ENCERRAMENTO

Nome Empresarial **STRATA ENGENHARIA LTDA.**  
Natureza do Livro **LIVRO DIÁRIO**  
Número de ordem **69**  
Quantidade total de linhas do arquivo digital **202664**  
Data de início **01/01/2021**  
Data de término **31/12/2021**

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número **E0.4D.FE.B6.7F.68.B6.93.2D.D8.6E.CA.C1.2C.E6.D7.09.6E.65.59-0**, nos termos do Decreto nº 8.683/2016.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

Versão 9.0.1 do Visualizador

Página 1 de 1



## BALANÇO PATRIMONIAL



Entidade: STRATA ENGENHARIA LTDA.  
 Período da Escrituração: 01/01/2021 a 31/12/2021 CNPJ: 38.743.357/0001-32  
 Número de Ordem do Livro: 69  
 Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2021 a 31 de Dezembro de 2021

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
<b>ATIVO</b>		<b>R\$ 149.769.547,26</b>	<b>R\$ 154.871.521,93</b>
<b>ATIVO CIRCULANTE</b>		<b>R\$ 48.541.693,77</b>	<b>R\$ 38.223.105,70</b>
DISPONÍVEL		R\$ 2.367.733,97	R\$ 2.601.062,67
CAIXA		R\$ 12.841,44	R\$ 35.804,41
BANCOS C/MOVIMENTO		R\$ 210.136,45	R\$ 1.326.434,48
APLICAÇÕES DE LIQUIDEZ IMEDIATA		R\$ 2.144.756,08	R\$ 1.238.823,78
DIREITOS A RECEBER		R\$ 44.173.859,80	R\$ 35.822.043,03
CLIENTES EMPRESAS PÚBLICAS		R\$ 37.074.572,22	R\$ 25.437.725,67
(-) CLIENTES EMPRESAS PRIVADAS		R\$ 0,00	R\$ 1.483.520,84
ADIANTAMENTOS		R\$ 2.425.240,58	R\$ 2.608.725,52
CONTA CORRENTE PARTES RELACIONADAS		R\$ 0,00	R\$ 0,00
TRIBUTOS A COMPENSAR E RECUPERAR		R\$ 3.207.286,87	R\$ 3.092.711,70
DESPESAS ANTECIPADAS		R\$ 1.466.860,13	R\$ 1.812.170,14
CRÉDITOS A RECEBER		R\$ 0,00	R\$ 1.187.189,16
<b>ATIVO NÃO CIRCULANTE</b>		<b>R\$ 103.227.853,49</b>	<b>R\$ 116.648.416,23</b>
REALIZÁVEL A LONGO PRAZO		R\$ 12.252.282,62	R\$ 21.537.795,75
DEPOSITOS JUDICIAIS		R\$ 2.251.829,42	R\$ 2.288.390,28
TRIBUTOS A RECUPERAR		R\$ 7.174.172,97	R\$ 7.174.172,97
CONTA CORRENTE PARTES RELACIONADAS		R\$ 2.826.280,23	R\$ 11.551.880,28
EMPRESTIMOS A TERCEIROS		R\$ 0,00	R\$ 523.352,24
DIREITOS A RECEBER		R\$ 100.000,00	R\$ 0,00
EMPRESTIMOS A TERCEIROS		R\$ 100.000,00	R\$ 0,00
IMOBILIZADO		R\$ 19.926.147,60	R\$ 22.899.751,14
BENS EM OPERAÇÃO		R\$ 28.649.209,87	R\$ 33.064.460,79
ADIANTAMENTO A CONSÓRCIOS		R\$ 321.821,23	R\$ 441.763,38
(-) //DEPRECIACÕES ACUMULADAS		R\$ (9.244.883,50)	R\$ (10.606.473,03)
INTANGÍVEL		R\$ 70.949.423,27	R\$ 72.210.869,34
INTANGÍVEL		R\$ 71.607.012,59	R\$ 73.372.175,55
(-) //AMORTIZAÇÕES ACUMULADAS		R\$ (657.589,32)	R\$ (1.161.306,21)
<b>PASSIVO</b>		<b>R\$ 149.769.547,26</b>	<b>R\$ 154.871.521,93</b>
<b>PASSIVO</b>		<b>R\$ 14.364.726,22</b>	<b>R\$ 18.153.778,60</b>
<b>PASSIVO CIRCULANTE</b>		<b>R\$ 14.364.726,22</b>	<b>R\$ 18.153.778,60</b>
FORNECEDORES DIVERSOS		R\$ 1.583.071,23	R\$ 3.094.188,62
ADIANTAMENTO DE CLIENTES		R\$ 160.634,82	R\$ 0,00
EMPRESTIMOS E FINANCIAMENTOS		R\$ 4.873.151,00	R\$ 4.997.582,96
OBRIGAÇÕES TRABALHISTAS		R\$ 1.681.519,95	R\$ 1.245.802,06
OBRIGAÇÕES SOCIAIS		R\$ 1.245.249,03	R\$ 3.021.046,92
OBRIGAÇÕES TRIBUTÁRIAS		R\$ 4.263.749,62	R\$ 4.712.320,00
PARCELAMENTOS		R\$ 577.350,07	R\$ 1.082.858,04
<b>PASSIVO NÃO CIRCULANTE</b>		<b>R\$ 22.400.429,06</b>	<b>R\$ 22.248.472,53</b>
EXIGÍVEL A LONGO PRAZO		R\$ 22.400.429,06	R\$ 22.248.472,53
EMPRESTIMO E FINANCIAMENTOS		R\$ 0,00	R\$ 3.476.220,90
CREDORES DIVERSOS		R\$ 118.800,00	R\$ 39.100,00
PARCELAMENTOS		R\$ 0,00	R\$ 7.338.759,85
CRÉDITO PESSOAS LIGADAS		R\$ 2.281.708,10	R\$ 1.943.653,38
OBRIGACOES TRIBUTARIAS		R\$ 14.620.440,74	R\$ 8.241.938,61
FORNECEDORES DIVERSOS		R\$ 30.491,58	R\$ 1.208.799,79
PASSIVO DE CONTRATOS		R\$ 5.368.988,04	R\$ 0,00
<b>PATRIMÔNIO LÍQUIDO</b>		<b>R\$ 113.004.391,98</b>	<b>R\$ 114.469.270,80</b>
CAPITAL		R\$ 20.000.000,00	R\$ 20.000.000,00
CAPITAL SUBSCRITO		R\$ 20.000.000,00	R\$ 20.000.000,00
RESERVAS		R\$ 93.004.391,98	R\$ 94.469.270,80
RESERVAS DE LUCROS		R\$ 22.200.908,71	R\$ 23.685.787,53
AJUSTE DE AVALIAÇÃO		R\$ 70.803.483,27	R\$ 70.803.483,27

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número ED.4D.FE.B6.7F.6B.B6.93.2D.D8.6E.CA.C1.2C.E6.D7.09.6E.65.59-0, nos termos do Decreto nº 8.683/2016.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

Versão 9.0.1 do Visualizador

Página 1 de 1



## DEMONSTRAÇÃO DE RESULTADO DO EXERCÍCIO



Entidade: STRATA ENGENHARIA LTDA.

Período da Escrituração: 01/01/2021 a 31/12/2021

CNPJ: 38.743.357/0001-32

Número de Ordem do Livro: 69

Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2021 a 31 de Dezembro de 2021

Descrição	Nota	Saldo anterior	Saldo atual
RESULTADO DO EXERCÍCIO		R\$ 1.599.166,52	R\$ 6.876.176,40
(-) CUSTOS DOS SERVIÇOS PRESTADOS		R\$ (49.673.649,57)	R\$ (43.093.705,51)
(-) CUSTO DE OBRAS		R\$ (49.673.649,57)	R\$ (43.093.705,51)
(-) CUSTO DE OBRAS		R\$ (49.673.649,57)	R\$ (43.093.705,51)
(-) DESPESAS		R\$ (13.674.319,79)	R\$ (16.695.668,86)
(-) DESPESAS OPERACIONAIS		R\$ (11.199.405,32)	R\$ (12.636.312,13)
(-) DESPESAS ADMINISTRATIVAS		R\$ (11.199.405,32)	R\$ (12.636.312,13)
(-) DESPESAS FINANCEIRAS		R\$ (1.670.991,61)	R\$ (2.980.142,61)
(-) DESPESAS FINANCEIRAS		R\$ (1.670.991,61)	R\$ (2.980.142,61)
(-) DESPESAS TRIBUTÁRIAS		R\$ (803.922,86)	R\$ (1.079.214,12)
(-) DESPESAS TRIBUTÁRIAS		R\$ (803.922,86)	R\$ (1.079.214,12)
(-) OUTRAS DESPESAS/RECEITAS		R\$ 1.259.594,14	R\$ (241.624,86)
(-) OUTRAS DESPESAS OPERACIONAIS		R\$ 1.259.594,14	R\$ (241.624,86)
OUTRAS RECEITAS OPERACIONAIS		R\$ 1.537.238,20	R\$ 84.072,95
(-) OUTRAS DESPESAS DAS ATIVIDADES		R\$ (277.644,06)	R\$ (325.697,81)
RECEITAS OPERACIONAIS		R\$ 63.687.541,74	R\$ 66.907.175,63
RECEITA LÍQUIDA DA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS		R\$ 64.649.447,37	R\$ 66.722.199,37
RECEITA BRUTA DA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS		R\$ 74.446.836,22	R\$ 77.218.014,47
(-) DEDUÇÕES DA RECEITA BRUTA		R\$ (9.838.812,01)	R\$ (10.495.815,10)
OUTRAS RECEITAS OPERACIONAIS		R\$ 41.423,16	R\$ 0,00
OUTRAS RECEITAS OPERACIONAIS		R\$ 31.455,09	R\$ 184.976,26
OUTRAS RECEITAS OPERACIONAIS		R\$ 0,00	R\$ 104.000,10
RECEITAS FINANCEIRAS		R\$ 31.455,09	R\$ 80.976,16
(-) PROVISÃO CSLL E IMPOSTO DE RENDA PJ		R\$ (993.360,72)	R\$ (0,00)
(-) PROVISÃO CSLL E IRPJ		R\$ (993.360,72)	R\$ (0,00)

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número E0.4D.FE.B6.7F.68.B6.93.2D.D8.6E.CA.C1.2C.E6.D7.09.6E.65.59-0, nos termos do Decreto nº 8.683/2016.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

Versão 9.0.1 do Visualizador

Página 1 de 1



# DEMONSTRAÇÃO DAS MUTAÇÕES DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO



**Entidade:** STRATA ENGENHARIA LTDA.  
**Período da Escrituração:** 01/01/2021 a 31/12/2021 **CNP** 38.743.357/0001-32 **Número de Ordem do Livro:** 69  
**Período Selecionado:** 01 de Janeiro de 2021 a 31 de Dezembro de 2021

Histórico	Código de Ajusturação das Contas de Patrimônio Líquido				Reserva de Lucro (R\$)	Total (R\$)
	Capital Social Integralizado (R\$)	Ajuste de Avaliação Patrimonial (R\$)				
Saldo Inicial em 01.01.2021	20.000.000,00	70.803.483,27	22.200.908,71	113.004.391,98		
5.02 Ajustes de Exercícios Anteriores	0,00	0,00	(-)2.859,39	(-)2.859,39		
5.04.01 Aumentos de Capital	0,00	0,00	0,00	0,00		
5.04.06 Lucros Distribuídos	0,00	0,00	(-)5.408.438,19	(-)5.408.438,19		
5.05.01 Lucro Líquido do Exercício	0,00	0,00	6.876.176,40	6.876.176,40		
5.06.01 Ajuste de Avaliação Patrimonial	0,00	0,00	0,00	0,00		
Saldo Final em 31.12.2021	20.000.000,00	70.803.483,27	23.665.787,53	114.469.270,80		

Notas

Notas

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número E0.4D.FE.B6.7F.68.B6.93.2D.D8.6E.CA.C1.2C.E6.D7.09.6E.65.59-0, nos termos do Decreto nº 8.683/2016.

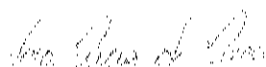
Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped Versão 9.0.1 do Visualizador

Página 1 de 1



## DEMONSTRAÇÃO DE FLUXO DE CAIXA INDIRETO

Fluxo de caixa proveniente das operações	
Lucro (Prejuízo) do exercício antes dos impostos	6.876.176
Juros sobre empréstimos e leasing apropriados	235.645
Depreciação e amortização	1.865.307
	<u>8.977.128</u>
Redução (aumento) nos ativos operacionais:	
Contas a receber de clientes	4.503.702
Tributos a recuperar	114.575
Despesas antecipadas	(345.310)
Depósitos judiciais	(36.561)
Outros ativos	(1.370.675)
	<u>2.865.732</u>
Aumento (redução) nos passivos operacionais:	
Fornecedores	2.689.426
Obrigações trabalhistas e tributárias	(4.569.851)
Juros pagos	(1.613.589)
Parcelamento de impostos	8.074.334
Lucros Distribuídos	(5.408.438)
	<u>(828.099)</u>
Caixa líquido gerado (aplicado) nas atividades operacionais	11.014.761
Adições de ativos imobilizados e Intangíveis	(6.100.357)
Recursos líquidos utilizados nas atividades de investimentos	<u>(6.100.357)</u>
Fluxo de caixa proveniente das atividades de financiamento	
Movimentação líquida mútuo de partes relacionadas	(9.023.355)
Captação de empréstimos e leasing	31.150.121
Amortização do principal de empréstimos e leasing	(26.807.841)
Caixa gerado (aplicado) nas atividades de financiamento	<u>(4.681.074)</u>
Aumento (redução) nas disponibilidades	<u>233.330</u>
Disponibilidades no início do exercício	2.367.733
Disponibilidades no final do exercício	<u>2.601.063</u>
Aumento (redução) nas disponibilidades	<u>233.330</u>



STRATA ENGENHARIA LTDA

Vera Lúcia de Lima

Contadora - CRC/MG 57.810

CPF: 607.422.246-00



**STRATA ENGENHARIA LTDA****Notas Explicativas às Demonstrações Financeiras**

Exercícios findos em 31 de dezembro de 2021

**1. CONTEXTO OPERACIONAL**

**STRATA ENGENHARIA LTDA**, pessoa jurídica de direito privado, com sede à Rua Castelo de Sintra, nº 24, Bairro Castelo, Belo Horizonte/MG CEP: 31330-200, inscrita no CNPJ sob o nº. 38.743.357/0001-32, é uma sociedade empresarial de responsabilidade limitada, cujo objeto social é de engenharia consultiva especializada em infraestrutura de transportes, com atuação também nos mercados de consultoria em engenharia de segmentos diversos.

A Strata Engenharia investe, desde 1993, na criação de soluções inovadoras, no treinamento de suas equipes, no desenvolvimento e na aquisição de equipamentos e de softwares. A sinergia proporcionada por esse formato de trabalho consolidou a Strata como uma das empresas mais especializadas do mundo nas áreas rodoviária, aeroportuária, viária e ferroviária.

Em 2021, a STRATA completou 31 (trinta e um) anos, consolidando sua experiência no mercado brasileiro! A empresa é reconhecida por possuir ativos tecnológicos de última geração, e equipamento de alta performance, além de desenvolver projetos e assessorias que apresentam índices de qualidade com padrão internacional. Os resultados somente são possíveis porque além dos investimentos em ativos, a STRATA prioriza investimento no capital humano, com implantações de metodologias próprias e treinamentos especializados de seus colaboradores.

Ao longo dos últimos anos, a Strata consolidou a sua participação no mercado brasileiro, além de trabalhos internacionais, com a prestação de serviços de grande relevância, cujos números dão a dimensão da sua atuação.

O desenvolvimento estratégico e operacional da empresa é realizado a partir do Centro de Operações, localizado em Belo Horizonte-MG, onde são planejadas a alocação de recursos humanos e a disponibilização de equipamentos e tecnologias para os serviços.



## 2. APRESENTAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS

### 2.1. Declaração de conformidade

As demonstrações contábeis foram elaboradas e estão apresentadas em conformidade com as práticas contábeis brasileiras e em observância às disposições contidas na Lei das Sociedades por Ações, abrangendo os pronunciamentos, as orientações e as interpretações emitidas pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis – CPC, referendados pelo Conselho Federal de Contabilidade – CFC. Estas demonstrações foram aprovadas previamente pela Diretoria.

## 3. PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS ADOTADAS

**a) Caixa e equivalente de caixa:** Conforme determina a Resolução do CFC No. 1.296/10 (NBC –TG 03) – Demonstração do Fluxo de Caixa e Resolução do CFC No. 1.376/11 (NBC TG 26) – Apresentação Demonstrações Contábeis, os valores contabilizados neste subgrupo representam moeda em caixa e depósitos à vista em conta bancária, bem como os recursos que possuem as mesmas características de liquidez de caixa e de disponibilidade imediata ou até 90 (noventa) dias e que estão sujeitos a insignificante risco de mudança de valor.

**b) Aplicações de Liquidez Imediata:** As aplicações financeiras estão demonstradas pelos valores originais aplicados, acrescidos dos rendimentos pró-rata até a data do balanço.

**c) Ativos circulantes e não circulantes.** – Contas a Receber de Clientes: - As contas a receber de clientes são registradas pelo valor faturado.

**d) Créditos Tributários e Previdenciários:** Registra o valor dos créditos relativos à recuperação de impostos ou recuperação de encargos a serem futuramente compensados.

**e) Passivo Circulante e Não Circulante:** Os passivos circulantes e não circulantes são demonstrados pelos valores conhecidos ou calculáveis acrescidos, quando aplicável, dos correspondentes encargos incorridos até a data do balanço patrimonial. Quando aplicável, os passivos circulantes e não circulantes são registrados com base em taxas de juros que refletem o prazo, a moeda e o risco de cada transação. – Provisões – Uma provisão é reconhecida em decorrência de um evento passado que originou um passivo, sendo provável que um recurso econômico possa ser requerido para saldar a obrigação. As provisões são registradas quando julgadas prováveis e com base nas melhores estimativas do risco envolvido.

**f) Prazos:** Os ativos realizáveis e os passivos exigíveis até o encerramento do exercício seguinte são classificados como circulantes.

**g) Obrigações Fiscais e Tributárias:** São registrados nessa rubrica os tributos a pagar pela entidade, sejam eles tributos próprios ou retidos na fonte



**h) Obrigações Previdenciárias e Trabalhistas:** São registradas nessa rubrica os encargos sobre folha de pagamento a pagar, bem como, os encargos retidos a pagar.

**i) Fornecedores a pagar:** São registradas nessa conta contábil os valores a pagar a fornecedores de bens ou serviços.

**j) As Despesas e as Receitas:** Estão apropriadas obedecendo ao regime de competência.

**k) Apuração do Resultado:** O resultado foi apurado segundo o Regime de Competência. As receitas de prestação de serviços são mensuradas pelo valor justo (acordado em contrato – valores recebidos ou a receber) e reconhecidas quando for provável que benefícios econômicos futuros fluam para a Sociedade, e assim possam ser confiavelmente mensurados. Os rendimentos e encargos incidentes sobre os Ativos e Passivos e suas realizações estão reconhecidas no resultado.

#### **4. Tributos a compensar e recuperar**

Tributos a compensar são créditos que constitui moeda de pagamento de tributos da mesma espécie ou não e que, se não houver débito para compensá-lo, poderá gerar solicitação de restituição.

Como a STRATA presta serviços na grande maioria para Órgãos Públicos, sofre retenções de tributos na fonte por força do artigo 33, da Lei 10.833/2003, regulamentada pela IN SRF 475/2004. As retenções de tributos na fonte, são em regra, a maior parte do direito gerado e são recuperados por meio de compensações ao longo do exercício, conforme estabelece o art. 45, da IN RFB Nº 1717/2017.

Além disso, na conta “tributos a compensar e recuperar”, há saldos negativos de IRPJ e CSLL, relativos a apuração por estimativa, de exercícios anteriores que ainda não foram efetivamente recuperados.

#### **5. Conta corrente partes relacionadas**

A conta corrente partes relacionadas do ativo (1.2.01.05) teve um aumento significativo, justificada pelo custeamento operacional pela Strata do consórcio SHAS (Strata-HPT-Azevedo Sette), inscrito no CNPJ sob o nº 40.275.632/0001-82, contratado pela EPL - EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA, inscrita no CNPJ nº 15.763.423/0001-30.

A Strata além de ser a consorciada líder, aportou em 2021 quase 100% dos recursos financeiros necessários para a execução dos contratos nº CT 02/2021 - GRUPO A e contrato nº CT 03/2021 - GRUPO B, cujo o objeto é de atender as necessidades da EPL, quanto ao estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA) para estruturação de projetos de Concessões Rodoviárias Federais.



Neste contexto, os pagamentos das medições executadas previstos para o ano de 2021, não foram realizadas conforme previsto para o ano de 2021, restando previsto para o ano 2022, por meio dos termos aditivos assinados entre as partes para prorrogar a vigência do contrato e a readequação do cronograma físico financeiro.

## 6. Conta fornecedores diversos

A conta de fornecedores diversos no passivo (2.1.01.01), teve um aumento significativo, tendo em vista os investimentos pela STRATA em altas tecnologias.

A principal vertente de investimentos em 2021, foi em máquinas/equipamentos e tecnologias para auscultação de pavimentos através de varredura métrica. Para isso, eladesenvolveu um equipamento inédito, dotado de tecnologias integradas, para identificar detalhadamente e com alta velocidade todas as patologias e condições dos pavimentos. Vide o demonstrativo da conta contábil de ativos imobilizados:

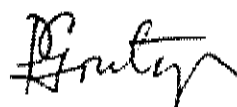
Conta contábil	Demonstrativo de Investimentos					%
<b>1.2.05</b>	<b>IMOBILIZADO</b>	<b>19.926.147,60</b>	<b>4.438.471,00</b>	<b>1.564.866,42</b>	<b>22.799.752,18</b>	<b>14%</b>
1.2.05.01	BENS EM OPERAÇÃO	28.849.209,87	4.318.526,85	103.277,93	33.064.460,79	15%
1.2.05.01.0005	BENFEITORIAS EM IMOVEIS DE TERCEIROS	306.600,17	-	-	306.600,17	0%
1.2.05.01.0009	BENFEITORIAS EQUIP. DE TERCEIROS	1.436.853,65	-	-	1.436.853,65	0%
1.2.05.01.0004	EQUIPAMENTOS DE INFORMATICA	2.443.459,55	545.630,07	-	2.989.089,62	22%
1.2.05.01.0008	IMOVEIS	12.340.000,00	-	-	12.340.000,00	0%
1.2.05.01.0001	MAQUINAS E EQUIPAMENTOS	5.818.102,48	3.296.553,63	91.886,15	9.022.769,96	55%
1.2.05.01.0002	MOVEIS E UTENSILIOS	702.977,92	51.434,50	-	754.412,42	7%
1.2.05.01.0007	SALAS	70.000,00	-	-	70.000,00	0%
1.2.05.01.0006	TERRENOS	255.962,82	-	-	255.962,82	0%
1.2.05.01.0003	VEICULOS	5.475.253,28	424.910,65	11.391,78	5.888.772,15	8%

Portanto, a STRATA se destaca nacionalmente por seu forte investimento em tecnologias aplicadas à engenharia. Também é importante destacar que a Strata Engenharia é uma empresa com selo iRAP Accredited.



***As informações financeiras consolidadas da sociedade aqui apresentadas estão de acordo com os critérios do padrão contábil internacional - IFRS, emitido pelo International Accounting Standards Board – IASB.***

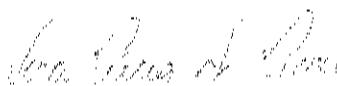
Belo Horizonte, 31 de dezembro de 2021.



---

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
Sócio-Administrador

Assinado por: PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO:10682502620



---

Vera Lúcia de Lima  
Contadora - CRC/MG 57.810

Assinado por: VERA LUCIA DE LIMA:60742224600



**RECIBO DE ENTREGA DE ESCRITURAÇÃO CONTÁBIL DIGITAL**

**IDENTIFICAÇÃO DO TITULAR DA ESCRITURAÇÃO**

NIRE	CNPJ
31208966051	07.262.587/0001-56
NOME EMPRESARIAL	
HUMBERTO SANTANA ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA - EPP	

**IDENTIFICAÇÃO DA ESCRITURAÇÃO**

FORMA DA ESCRITURAÇÃO CONTÁBIL	PERÍODO DA ESCRITURAÇÃO
Livro Diário	01/01/2021 a 31/12/2021
NATUREZA DO LIVRO	NÚMERO DO LIVRO
LIVRO DIARIO	53
IDENTIFICAÇÃO DO ARQUIVO (HASH)	
E9.E9.BC.A1.86.1F.04.30.82.D0.AB.7E.A6.81.F8.A8.82.9F.78.D0	

**ESTE LIVRO FOI ASSINADO COM OS SEGUINTE CERTIFICADOS DIGITAIS:**

QUALIFICAÇÃO DO SIGNATARIO	CPF/CNPJ	NOME	Nº SÉRIE DO CERTIFICADO	VALIDADE	RESPONSÁVEL LEGAL
Diretor	07621305630	ANDRE GONTIJO VIEIRA:07621305630	637122242105946318 2	29/09/2021 a 29/09/2022	Sím
Contador	04115718692	GISELE SILVA BRETAS DIAS:04115718692	896445245916526610 4	12/04/2022 a 12/04/2023	Não

**NÚMERO DO RECIBO:**

E9.E9.BC.A1.86.1F.04.30.82.D0.AB.7E.  
A6.81.F8.A8.82.9F.78.D0-0

Escrituração recebida via Internet  
pelo Agente Receptor SERPRO

em 06/05/2022 às 08:58:13

AE.28.E8.8A.65.A5.4D.E4  
3B.F0.9E.ED.4E.A5.FA.AC

Considera-se autenticado o livro contábil a que se refere este recibo, dispensando-se a autenticação de que trata o art. 39 da Lei nº 8.934/1994. Este recibo comprova a autenticação.

BASE LEGAL: Decreto nº 1.800/1996, com a alteração do Decreto nº 8.683/2016, e arts. 39, 39-A, 39-B da Lei nº 8.934/1994 com a alteração da Lei Complementar nº 1247/2014.



## TERMOS DE ABERTURA E ENCERRAMENTO



Entidade: HUMBERTO SANTANA ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA - EPP  
Período da Escrituração: 01/01/2021 a 31/12/2021 CNPJ: 07.262.587/0001-56  
Número de Ordem do Livro: 53  
Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2021 a 31 de Dezembro de 2021

### TERMO DE ABERTURA

Nome Empresarial HUMBERTO SANTANA ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA - EPP  
NIRE 31208966051  
CNPJ 07.262.587/0001-56  
Número de Ordem 53  
Natureza do Livro LIVRO DIARIO  
Município Belo Horizonte  
Data do arquivamento dos atos constitutivos 15/09/2010  
Data de arquivamento do ato de conversão de sociedade simples em sociedade empresária  
Data de encerramento do exercício social 31/12/2021  
Quantidade total de linhas do arquivo digital 14772

### TERMO DE ENCERRAMENTO

Nome Empresarial HUMBERTO SANTANA ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA - EPP  
Natureza do Livro LIVRO DIARIO  
Número de ordem 53  
Quantidade total de linhas do arquivo digital 14772  
Data de início 01/01/2021  
Data de término 31/12/2021

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número E9.E9.BC.A1.86.1F.04.30.82.D0.AB.7E.A6.81.F8.A8.82.9F.78.D0-0, nos termos do Decreto nº 8.683/2016.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

Versão 9.0.1 do Visualizador

Página 1 de 1



# BALANÇO PATRIMONIAL



Entidade: **HUMBERTO SANTANA ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA - EPP**  
 Período da Escrituração: **01/01/2021 a 31/12/2021** CNPJ: **07.262.587/0001-56**  
 Número de Ordem do Livro: **53**  
 Período Selecionado: **01 de Janeiro de 2021 a 31 de Dezembro de 2021**

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
<b>ATIVO</b>		<b>R\$ 4.597.590,32</b>	<b>R\$ 10.473.365,30</b>
<b>ATIVO CIRCULANTE</b>		<b>R\$ 2.029.754,60</b>	<b>R\$ 5.054.204,75</b>
DISPONÍVEL		R\$ 64.312,11	R\$ 570.106,62
CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA		R\$ 4.898,10	R\$ 4.898,17
BANCOS C/MOVIMENTO		R\$ 58,05	R\$ 120.203,43
APLICAÇÃO FINANCEIRA		R\$ 59.355,96	R\$ 445.005,02
CREDITOS		R\$ 1.965.442,49	R\$ 4.484.098,13
CLIENTES DIVERSOS		R\$ 1.792.574,85	R\$ 2.203.479,77
ADIANTAMENTO DIVERSOS		R\$ 0,00	R\$ 214.602,25
CONTA CORRENTE PARTES RELACIONADAS		R\$ 0,00	R\$ 1.842.894,55
ANTECIPAÇÃO DE LUCROS		R\$ 0,00	R\$ 0,00
TRIBUTOS A COMPENSAR E RECUPERAR		R\$ 154.358,80	R\$ 213.292,56
OUTROS CREDITOS		R\$ 18.508,84	R\$ 9.829,00
<b>ATIVO NÃO CIRCULANTE</b>		<b>R\$ 2.567.835,72</b>	<b>R\$ 5.419.160,55</b>
REALIZAVEL A LONGO PRAZO		R\$ 9.500,00	R\$ 2.532.875,38
DIREITOS A RECEBER PARTES RELACIONADAS		R\$ 9.500,00	R\$ 2.532.875,38
IMOBILIZADO		R\$ 2.434.941,29	R\$ 1.083.724,59
BENS EM OPERAÇÃO		R\$ 2.712.940,89	R\$ 2.712.940,89
(-) //DEPRECIAÇÕES ACUMULADAS		R\$ (277.999,60)	R\$ (1.629.216,30)
INTANGIVEL		R\$ 123.394,43	R\$ 1.802.560,58
INTANGIVEL		R\$ 123.394,43	R\$ 1.802.560,58
<b>PASSIVO</b>		<b>R\$ 4.597.590,32</b>	<b>R\$ 10.473.365,30</b>
<b>PASSIVO</b>		<b>R\$ 478.801,91</b>	<b>R\$ 1.455.168,43</b>
<b>PASSIVO CIRCULANTE</b>		<b>R\$ 478.801,91</b>	<b>R\$ 1.455.168,43</b>
FORNECEDORES DIVERSOS		R\$ 15.565,97	R\$ 42.826,56
ADIANTAMENTO DE CLIENTES		R\$ 0,00	R\$ 0,00
EMPRESTIMOS E FINANCIAMENTOS		R\$ 2.691,93	R\$ 114.854,62
OBRIGAÇÕES TRABALHISTAS		R\$ 27.154,45	R\$ 268.447,13
OBRIGAÇÕES SOCIAIS		R\$ 62.668,78	R\$ 466.545,45
OBRIGAÇÕES TRIBUTÁRIAS		R\$ 370.720,78	R\$ 562.494,67
<b>PASSIVO NÃO CIRCULANTE</b>		<b>R\$ 64.980,60</b>	<b>R\$ 1.918.958,25</b>

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número E9.E9.BC.A1.86.1F.04.30.82.D0.AB.7E.A6.81.F8.A8.82.9F.78.D0-0, nos termos do Decreto nº 8.683/2016.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

Versão 9.0.1 do Visualizador

Página 1 de 2



## BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade: HUMBERTO SANTANA ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA - EPP

Período da Escrituração: 01/01/2021 a 31/12/2021

CNPJ: 07.262.587/0001-56

Número de Ordem do Livro: 53

Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2021 a 31 de Dezembro de 2021

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
CRÉDITO PESSOAS LIGADAS		R\$ 64.980,60	R\$ 1.918.958,25
CRÉDITO PESSOAS LIGADAS		R\$ 64.541,35	R\$ 1.421.606,04
CRÉDITO DE TERCEIROS		R\$ 0,00	R\$ 497.352,21
PARCELAMENTOS		R\$ 439,25	R\$ 0,00
PATRIMONIO LIQUIDO		R\$ 4.053.807,81	R\$ 7.099.238,62
CAPITAL		R\$ 3.250.030,00	R\$ 3.250.030,00
CAPITAL SUBSCRITO		R\$ 3.250.030,00	R\$ 3.250.030,00
RESERVAS		R\$ 4.521,33	R\$ 1.679.166,15
ADIANTEAMENTO FUTURO AUMENTO DE CAPITAL		R\$ 4.521,33	R\$ 0,00
AJUSTES DE AVALIAÇÃO		R\$ 0,00	R\$ 1.679.166,15
LUCROS OU PREJUÍZOS ACUMULADOS		R\$ 799.256,48	R\$ 2.170.042,47
LUCROS OU PREJUÍZOS ACUMULADOS		R\$ 799.256,48	R\$ 2.170.042,47

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número E9.E9.BC.A1.86.1F.04.30.82.D0.AB.7E.A6.81.F8.A8.82.9F.78.D0-0, nos termos do Decreto nº 8.683/2016.

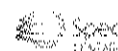
Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

Versão 9.0.1 do Visualizador

Página 2 de 2



# DEMONSTRAÇÃO DE RESULTADO DO EXERCÍCIO



Entidade: **HUMBERTO SANTANA ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA - EPP**  
 Período da Escrituração: **01/01/2021 a 31/12/2021** CNPJ: **07.262.587/0001-56**  
 Número de Ordem do Livro: **53**  
 Período Selecionado: **01 de Janeiro de 2021 a 31 de Dezembro de 2021**

Descrição	Nota	Saldo anterior	Saldo atual
LUCRO LÍQUIDO DO EXERCÍCIO		R\$ 505.567,04	R\$ 3.047.398,50
(-) CUSTOS DOS SERVIÇOS PRESTADOS		R\$ (441.573,56)	R\$ (1.810.609,97)
(-) CUSTO DE OBRAS		R\$ (441.573,56)	R\$ (1.810.609,97)
(-) CUSTO DE OBRAS		R\$ (407.032,21)	R\$ (1.810.609,97)
(-) CUSTO CONSORCIO VERIFICADOR MG050		R\$ (34.541,35)	R\$ (0,00)
(-) DESPESAS		R\$ (1.084.862,74)	R\$ (1.675.808,50)
(-) DESPESAS OPERACIONAIS		R\$ (643.794,22)	R\$ (767.208,76)
(-) DESPESAS ADMINISTRATIVAS		R\$ (643.794,22)	R\$ (767.208,76)
(-) DESPESAS FINANCEIRAS		R\$ (77.736,03)	R\$ (187.098,38)
(-) DESPESAS FINANCEIRAS		R\$ (77.736,03)	R\$ (187.098,38)
(-) DESPESAS TRIBUTÁRIAS		R\$ (272.466,25)	R\$ (721.501,36)
(-) DESPESAS TRIBUTÁRIAS		R\$ (272.466,25)	R\$ (721.501,36)
(-) CONSTITUIÇÕES DE PROVISÕES		R\$ (90.866,24)	R\$ (0,00)
(-) PROVISÕES 13º SAL/FÉRIAS E ENCARGOS		R\$ (90.866,24)	R\$ (0,00)
(-) OUTRAS DESPESAS/RECEITAS		R\$ (9.848,02)	R\$ (846,97)
(-) RESULTADO NÃO OPERACIONAL		R\$ (9.848,02)	R\$ (846,97)
(-) DESPESAS NÃO OPERACIONAIS		R\$ (9.848,02)	R\$ (846,97)
RECEITAS OPERACIONAIS		R\$ 2.041.851,36	R\$ 6.534.663,94
RECEITA LÍQUIDA DA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS		R\$ 2.032.655,36	R\$ 6.528.531,23
RECEITA BRUTA DA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS		R\$ 2.154.438,81	R\$ 6.982.489,98
(-) ( ) DEDUÇÕES DA RECEITA BRUTA		R\$ (121.783,45)	R\$ (433.958,75)
OUTRAS RECEITAS OPERACIONAIS		R\$ 9.196,00	R\$ 6.132,71
RECEITAS FINANCEIRAS		R\$ 9.196,00	R\$ 6.132,71

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número E9.E9.BC.A1.86.1F.04.30.82.D0.AB.7E.A6.81.F8.A8.82.9F.78.D0-0, nos termos do Decreto nº 8.683/2016.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

Versão 9.0.1 do Visualizador

Página 1 de 1



# DEMONSTRAÇÃO DAS MUTAÇÕES DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO



Entidade: HUMBERTO SANTANA ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA - EPP  
 Período da Escrituração: 01/01/2021 a 31/12/2021 CNP 07.262.587/0001-56 Número de Ordem do Livro: 53  
 Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2021 a 31 de Dezembro de 2021

Histórico	Código de Aglutinação das Contas de Patrimônio Líquido		Reserva de Lucro (R\$)	Total (R\$)
	Capital Social Integrado (R\$)	Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria (R\$)		
Saldo Inicial em 01.01.2021	3.250.030,00	4.521,33	799.258,48	4.053.807,81
5.02 Ajustes de Exercícios Anteriores	0,00	0,00	(-)-1.081.133,84	(-)-1.081.133,84
5.04.02 Reserva de Capital	0,00	(-)-4.521,33	0,00	(-)-4.521,33
5.04.06 Lucros Distribuídos	0,00	0,00	(-)-585.478,67	(-)-585.478,67
5.05.01 Lucro Líquido do Exercício	0,00	0,00	3.047.398,50	3.047.398,50
5.06.01 Ajuste de Avaliação Patrimonial	0,00	1.679.166,15	0,00	1.679.166,15
Saldo Final em 31.12.2021	3.250.030,00	1.679.166,15	2.170.642,47	7.099.238,62

Notas

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número E9.E9.BC.A1.86.1F.04.30.82.D0.AB.7E.A6.81.F8.A8.82.9F.78.D0-0, nos termos do Decreto nº 8.683/2016.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

Versão 9.0.1 do Visualizador

Página 1 de 1



## **BALANÇO PATRIMONIAL E DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO DO EXERCÍCIO**

**Cliente:** AZEVEDO SETTE ADVOGADOS ASSOCIADOS BH

**CNPJ:** 65.174.088/0001-03

**2021**



Rua Pernambuco, 505

Fluenciários | CEP 30.130-155

**Belo Horizonte | MG**

Telefone: +55 31 3526 1719

Rua Joaquim Floriano, 466 cj. 802

Itaim Bibi | CEP 04534-002


**São Paulo | SP**

Telefone: +55 11 3076-1886

[www.planocontabil.com.br](http://www.planocontabil.com.br)

[clovis@planocontabil.com.br](mailto:clovis@planocontabil.com.br)



Elaborado por:  

**PLANO**

**AZEVEDO SETTE ADVOGADOS ASSOCIADOS BH**  
**65.174.088/0001-03**  
**BALANÇO PATRIMONIAL EM 31 DE DEZEMBRO DE 2021**  
**(valores expressos em reais)**

	2021	2020		2021	2020
<b>ATIVO</b>			<b>PASSIVO</b>		
<b>CIRCULANTE</b>			<b>CIRCULANTE</b>		
Disponível	12.031.885,08	4.733.853,59	Fornecedores	387.474,64	256.665,01
Clientes	3.666.781,37	2.024.367,21	Obrigações Sociais a Pagar	360.348,54	313.932,15
Adiantamentos	947.679,02	638.504,19	Obrigações Fiscais a Pagar	2.491.505,72	1.357.183,78
Títulos a Receber	-	-	Outras Contas a Pagar	265.917,15	283.953,16
Depósitos e Cauções	-	272.835,37	AFAC	-	-
Créditos Fiscais	24.564,34	23.942,43	Adm Controladas/Coligadas	-	-
Despesas Antecipadas	-	2.787,54	Adiantamento de Clientes	143.332,37	89.016,30
Clientes a Faturar	1.413,18	1.000,00	Empréstimos e Financiamentos	-	-
	18.872.322,99	7.697.296,38	Parcelamentos	-	-
			Participações de Terceiros	3.649.179,45	2.302.751,30
<b>NÃO CIRCULANTE</b>			<b>NÃO CIRCULANTE</b>		
Créditos Fiscais	-	-	Obrigações Sociais	-	-
	-	-	Empréstimos	-	-
Investimentos	-	-	Parcelamentos	-	-
Terreno / Imóveis	-	-	AFAC	0,00	-
Imobilizado	2.800.872,20	2.916.276,00		0,00	
Obras Preliminares	-	-	<b>PATRIMÔNIO LÍQUIDO</b>		
Oferta	-	-	Capital Social	115.799,00	115.799,00
Bens Intangíveis	64.906,41	94.518,29	Reserva de Lucros	15.973.223,24	8.289.534,44
	2.865.878,70	3.010.794,38		16.089.022,24	8.405.333,44
<b>TOTAL DO ATIVO</b>	<b>19.738.201,69</b>	<b>10.708.084,74</b>	<b>TOTAL DO PASSIVO</b>	<b>19.738.201,69</b>	<b>10.708.084,74</b>

Assinado de forma digital  
 por Fernando Sette  
 Dados: 2022.03.20 08:58:33  
 -03'00'

Belo Horizonte, 31 de dezembro de 2021

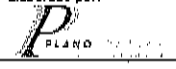
**NANCI DE OLIVEIRA**  
**LOPES:01241094624**

Assinado eletronicamente pelo(a) Nanci de Oliveira Lopes  
 Data e hora de assinatura: 2022.03.20 08:58:33 -03'00'  
 Assinado por: Nanci de Oliveira Lopes  
 Assinado em: 2022.03.20 08:58:33 -03'00'

Fernando Azevedo Sette  
 CPF: 712.101.486-68  
 Administrador

Nanci de Oliveira Lopes  
 CRC: 101373/O-1  
 Contadora



Elaborado por:		AZEVEDO SETTE ADVOGADOS ASSOCIADOS BH	
		65.174.088/0001-03	
		DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO EM 31 DE DEZEMBRO DE 2021	
		(valores expressos em reais)	
		2021	2020
<b>RECEITA OPERACIONAL BRUTA</b>			
Serviços Prestados		63.099.930,58	37.156.504,88
Impostos Incid s/Vendas e Serviços		(2.230.248,99)	(1.226.021,09)
Vendas Canceladas		(350,37)	(169.617,52)
		<b>60.869.331,22</b>	<b>35.760.866,12</b>
Custos das Vendas		-	-
Custo de Serviços		-	-
<b>LUCRO BRUTO</b>		<b>60.869.331,22</b>	<b>35.760.866,12</b>
Despesas c/ Pessoal		(3.445.646,97)	(2.921.140,73)
Despesas Administrativas		(1.110.311,27)	(1.608.350,21)
Despesas c/ Serviços Prestados e Assistência Técnica		(4.743.789,94)	(3.080.200,13)
Despesas Tributárias		(518.722,48)	(426.225,43)
Despesas Indisponíveis		(23.049,82)	(11.497,12)
Depreciação e Amortização		(279.408,02)	(238.061,07)
<b>Resultado antes das receitas(despesas)</b>		<b>90.746.340,12</b>	<b>27.477.001,43</b>
<b>financeiras líquidas,equiv.patrimonial e</b>			
<b>Impostos</b>			
Receita Financeira		152.326,68	45.007,68
Variações Monetárias		-	-
Despesas Financeiras		(21.186,53)	(19.447,78)
<b>Receitas(despesas) financeiras líquidas</b>		<b>131.140,15</b>	<b>25.559,90</b>
Provisões		-	(2.616,42)
Provisões		-	(795,21)
Outras com Devedores duvidosos		-	(1.821,21)
<b>Receitas não operacional</b>			
Venda de Ativo Imobilizado		-	-
Receitas Diversas		-	-
<b>LUCRO LÍQUIDO ANTES DOS IMPOSTOS</b>		<b>50.879.480,27</b>	<b>27.499.944,91</b>
Contribuição s/Lucro Líquido		(5.062.070,11)	(2.859.772,30)
Imposto de Renda s/Lucro Líquido		(1.830.987,41)	(1.074.158,02)
<b>RESULTADO DO EXERCÍCIO</b>		<b>43.986.416,75</b>	<b>23.466.014,59</b>
Belo Horizonte, 31 de dezembro de 2021			
Fernando Azevedo Sette		Nanci de Oliveira	
CPF: 712.101.486-88		CPF: 10197310-1	
Administrador		Contadora	



**DEMONSTRATIVO DA BOA SITUAÇÃO FINANCEIRA DA EMPRESA****LG – Liquidez Geral**

$$\begin{aligned} \text{LG} &= \frac{\text{Ativo Circulante} + \text{Realizável a Longo Prazo}}{\text{Passivo Circulante} + \text{Passivo Não Circulante}} \\ \text{LG} &= \frac{38.223.105,70 + 21.537.795,75}{18.153.778,60 + 22.248.472,53} \end{aligned}$$

$$\text{LG} = 1,47$$

**SG – Solvência Geral**

$$\begin{aligned} \text{SG} &= \frac{\text{Ativo Total}}{\text{Passivo Circulante} + \text{Passivo Não circulante}} \\ \text{SG} &= \frac{154.871.521,93}{18.153.778,60 + 22.248.472,53} \end{aligned}$$

$$\text{SG} = 3,83$$


**LC – Liquidez corrente**

$$\text{LC} = \frac{\text{Ativo Circulante}}{\text{Passivo Circulante}}$$

$$\text{LC} = \frac{38.223.105,70}{18.153.778,60}$$

$$\text{LC} = 2,10$$

Belo Horizonte, 20 de maio de 2022

  
**STRATA ENGENHARIA LTDA.**  
**Paulo Romeu Assunção Gontijo**  
**Sócio-Administrador**





**HPT ENGENHARIA**

*Tecnologia e nosso território*

## DEMONSTRATIVO DA BOA SITUAÇÃO FINANCEIRA DA EMPRESA

Índice de Liquidez Geral (ILG)

LG =  $\frac{\text{Ativo Circulante} + \text{Realizável a Longo Prazo}}{\text{Passivo Circulante} + \text{Passivo não Circulante}}$

LG =  $\frac{5.054.204,75 + 2.532.875,38}{1.455.168,43 + 1.918.958,25}$

**LG = 2,24**

Solvência Geral (SG)

SG =  $\frac{\text{Ativo Total}}{\text{Passivo Circulante} + \text{Passivo não Circulante}}$

SG =  $\frac{10.473.365,30}{1.455.168,43 + 1.918.958,25}$

**SG = 3,10**

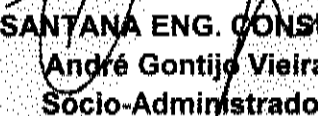
Índice de Liquidez Corrente (ILC)

LC =  $\frac{\text{Ativo Circulante}}{\text{Passivo Circulante}}$

LC =  $\frac{5.054.204,75}{1.455.168,43}$

**LC = 3,47**

Belo Horizonte, 20 de maio de 2022

  
**HUMBERTO SANTANA ENG. CONSULT. LTDA - EPP**  
**André Gontijo Vieira**  
**Sócio-Administrador**



## DEMONSTRATIVO DA BOA SITUAÇÃO FINANCEIRA DA EMPRESA

### *LG – Liquidez Geral*

$$\begin{aligned} \text{LG} &= \frac{\text{Ativo Circulante} + \text{Realizável a Longo Prazo}}{\text{Passivo Circulante} + \text{Passivo Não Circulante}} \\ \text{LG} &= \frac{16.872.322,99 + 2.865.878,70}{3.649.179,45 + 0} \end{aligned}$$

$$\text{LG} = 5,41$$

### *SG – Solvência Geral*

$$\begin{aligned} \text{SG} &= \frac{\text{Ativo Total}}{\text{Passivo Circulante} + \text{Passivo Não circulante}} \\ \text{SG} &= \frac{19.738.201,69}{3.649.179,45 + 0} \end{aligned}$$

$$\text{SG} = 5,41$$

### *LC – Liquidez corrente*

$$\text{LC} = \frac{\text{Ativo Circulante}}{\text{Passivo Circulante}}$$

$$\text{LC} = \frac{16.872.322,99}{3.649.179,45}$$

$$\text{LC} = 4,62$$

Belo Horizonte, 20 de maio de 2022.


FREDERICO BOPP Assinado de forma digital por  
DIETERICH:76859 FREDERICO BOPP  
894687 DIETERICH:76859894687  
Dados: 2022.05.20 08:10:01  
+03'00'  
**AZEVEDO SETTE ADVOGADOS**  
**Frederico Bopp Dieterich**



## DEMONSTRAÇÃO DA COMPROVAÇÃO DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO

RCE ELETRÔNICO Nº 02/2022

PERCENTUAL EXIGIDO NO EDITAL (%)	VALOR FINAL PROPOSTA DE PREÇOS (R\$)	VALORES EXIGIDOS PARA COMPROVAÇÃO (R\$)	VALORES EXIGIDOS PARA COMPROVAÇÃO EM CONSÓRCIO (atréscimo de 30%) (R\$)	VALORES EXIGIDOS CONFORME % DOS CONSORCIADOS	VALORES DO BALANÇO 2021	EMPRESA
30,00	R\$ 9.623.489,92	R\$ 962.348,99	R\$ 1.251.053,69	R\$ 875.737,58	R\$ 114.469.270,80	STRATA
				R\$ 275.231,81	R\$ 7.099.238,62	HPT
				R\$ 100.084,30	R\$ 16.089.022,24	AZEVEDO SETTE
<b>TOTAL:</b>	<b>R\$ 9.623.489,92</b>	<b>R\$ 962.348,99</b>	<b>R\$ 1.251.053,69</b>	<b>R\$ 1.150.969,39</b>	<b>R\$ 137.657.531,66</b>	

  
**CONSÓRCIO MODELADOR SHAS III**  
 Paulo Romeu Assunção Gontijo  
 Representante Legal



## QUALIFICAÇÃO TÉCNICA





**CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO**  
**PESSOA JURÍDICA**  
 Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

**CREA-MG**

**Nº 2917722/2022**  
**Emissão: 18/05/2022**  
**Validade: 31/03/2023**  
**Chave: WC3dZ**

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais**

CERTIFICAMOS que a Empresa mencionada e seus responsáveis técnicos listados encontram-se registrados neste Conselho, nos Termos da Lei 5.194/66, conforme os dados impressos nesta certidão. CERTIFICAMOS, ainda, que a Empresa e seus responsáveis técnicos listados não se encontram em débito com o Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, estando a Empresa habilitada a exercer suas atividades, circunscrita à(s) atribuição(ões) de seu(s) responsável(ais) técnico(s).

**Interessado(a)**

Empresa: STRATA ENGENHARIA LTDA

CNPJ: 38.743.357/0001-32

Registro: 0000067953

Categoria: Matriz

Capital Social: R\$ 20.000.000,00

Data do Capital: 30/12/2019

Faixa: 7

Objetivo Social Pleno: PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE CONSULTORIA DE ENGENHARIA CIVIL, ENVOLVENDO PLANEJAMENTOS, ESTUDOS, PROJETOS, GERÊNCIA, PERITAGEM, AVALIAÇÕES LABORATORIAIS E DE CAMPO.

Objetivo Social Restrito as Atividades Profissionais Fiscalizadas pelo Sistema Confea/CREA:

Endereço Matriz: RUA CASTELO DE SINTRA, 24, CASTELO, BELO HORIZONTE, MG, 31330200

Tipo de Registro: REGISTRO DEFINITIVO DE EMPRESA

Data Inicial: 30/10/1990

Data Final: Indefinido

Registro Regional: 014217

**Descrição**

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA JURÍDICA

**Informações / Notas**

- A capacidade técnico-profissional da empresa é comprovada pelo conjunto dos acervos técnicos dos profissionais constantes de seu quadro técnico.
- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos

**Última Anuidade Paga**

Ano: 2022 (1/1)

**Autos de Infração**

Nada consta

**Responsáveis Técnicos**

Profissional: RODRIGO MELO GONTIJO

Registro: 1403721343

CPF: 415.130.376-68

Data Início: 02/05/2012

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO ELETRICISTA

Atribuição: ARTIGOS 8 E 9 DA RESOLUÇÃO 218 DE 29.06.1973, DO CONFEA, // ARTIGO 4 DA RESOLUÇÃO 359 DE 31.07.91, DO CONFEA.

ENGENHEIRO DE SEGURANÇA DO TRABALHO

Atribuição: ARTIGOS 8 E 9 DA RESOLUÇÃO 218 DE 29.06.1973, DO CONFEA, // ARTIGO 4 DA RESOLUÇÃO 359 DE 31.07.91, DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Profissional: BRENO MELO GONTIJO

Registro: 1402426534

CPF: 637.140.006-16

Data Início: 02/05/2012

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA E ARTIGO 28 E ALÍNEAS B,C,D DO ARTIGO







**CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO**  
**PESSOA JURÍDICA**  
 Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

**CREA-MG**

**Nº 2917722/2022**

**Emissão: 18/05/2022**

**Validade: 31/03/2023**

**Chave: WC3dZ**

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais**

DECRETO FEDERAL 23.569 DE 11.12.1933.

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Profissional: RODRIGO PEREIRA

Registro: 1411642406

CPF: 094.856.696-58

Data Início: 05/02/2018

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

ENGENHEIRO DE SEGURANÇA DO TRABALHO

Atribuição: Artigo 4º da Resolução 359/91

INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - RODOVIAS

MBA EM ENGENHARIA DO SANEAMENTO BÁSICO

ESPECIALISTA EM MBA EM ENGENHARIA DO SANEAMENTO BÁSICO

M. ENG. EM ENGENHARIA GEOTÉCNICA

M. ENG. EM ENGENHARIA GEOTÉCNICA

ESPECIALISTA EM ENGENHARIA DE MATERIAIS E CORROSÃO

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Profissional: BERNAR D'ASSIS GRANJA CAMPOS

Registro: 2617061159

CPF: 004.979.101-01

Data Início: 29/01/2018

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: Provisórias do artigo 7º da Lei Federal nº 5.194/1966, nas competências especificadas pelo Artigo 7º da Resolução 218/1973, Artigo 28 do Decreto nº 23.569/1933.

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Profissional: NORBERTO RODRIGUES DOS SANTOS

Registro: 1414721897

CPF: 105.832.966-96

Data Início: 11/05/2021

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Profissional: MARILIO CALDEIRA DO ESPIRITO SANTO

Registro: 1403237654

CPF: 563.308.396-20

Data Início: 22/10/2008

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO AGRIMENSOR

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA. // ARTIGO 4 DA RESOLUÇÃO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA. // ARTIGO 4 DA RESOLUÇÃO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: RESOLUÇÃO 218, ARTIGO 007

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO







**CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO**  
**PESSOA JURÍDICA**  
 Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

**CREA-MG**

**Nº 2917722/2022**  
**Emissão: 18/05/2022**  
**Validade: 31/03/2023**  
**Chave: WC3dZ**

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais**

Profissional: ROMEU GONTIJO

Registro: 2407602170

CPF: 001.667.931-83

Data Início: 07/08/2012

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7º DA RESOLUÇÃO 218/73 DO CONFEA, EXCETO PONTES.

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Profissional: PAULO ROMEU ASSUNÇÃO GONTIJO

Registro: 1404964738

CPF: 108.825.026-20

Data Início: 12/04/1995

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: RESOLUÇÃO 218 ARTIGO 007 DECRETO 23569 ARTIGO 028 DECRETO 23569 ARTIGO 029

DOUTOR EM ENGENHARIA METALÚRGICA

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Profissional: MARIANA NEVES LIMA

Registro: 1418323977

CPF: 118.680.106-94

Data Início: 11/05/2021

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRA CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: FLAVIANE CRISTINA SILVA

Registro: 1416411305

CPF: 092.088.086-02

Data Início: 24/08/2020

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO AMBIENTAL

Atribuição: ARTIGO 2 DA RESOLUÇÃO 447 DE 22.09.2000, DO CONFEA. // ARTIGO 4 DA RESOLUÇÃO 359 DE 31.07.91, DO CONFEA.

ENGENHEIRO DE SEGURANÇA DO TRABALHO

Atribuição: ARTIGO 2 DA RESOLUÇÃO 447 DE 22.09.2000, DO CONFEA. // ARTIGO 4 DA RESOLUÇÃO 359 DE 31.07.91, DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: JOÃO FÁBIO DE SOUZA

Registro: 1007343133

CPF: 992.545.901-00

Data Início: 13/07/2020

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO AGRÍCOLA

Atribuição: RESOLUÇÃO 256/78 DO CONFEA.

ENGENHEIRO DE SEGURANÇA DO TRABALHO

Atribuição: Artigo 4º da Resolução 359/91







**CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO**  
**PESSOA JURÍDICA**  
 Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

**CREA-MG**

**Nº 2917722/2022**  
 Emissão: 18/05/2022  
 Validade: 31/03/2023  
 Chave: WC3dZ

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais**

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7º DA RESOLUÇÃO DO CONFEA Nº 218/73, SEM PREJUIZO DAS ATRIBUIÇÕES CONSTANTES NOS ARTIGOS 28 E 29 DO DECRETO FEDERAL 23.569/33.

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: GIULIANO PALMIERI

Registro: 1402957580

CPF: 826.309.256-68

Data Início: 18/03/2019

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

ESPECIALISTA EM ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

ESEPCIALISTA EM ENGENHARIA DE TRANSPORTES

ENGENHARIA DE TRANSPORTES

INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - RODOVIAS

ESPECIALISTA EM M. ENG. EM GEOTECNIA

ESPECIALISTA EM M.ENG. EM GEOTECNIA

ESPECIALISTA EM M. ENG. EM GEOTECNIA

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: EDWIN ARAÚJO FONSECA

Registro: 0715654799

CPF: 021.068.423-25

Data Início: 25/09/2018

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: 40962 - ART 28 ALÍNEAS A A K DO DEC 23569/33 SUPLEMENTADAS PELO ART 7 DA LEI 5194/66 E DO ART 01 DA RESOLUCAO 218/73.

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: RENAN CARVALHO QUADROS

Registro: 1411629159

CPF: 081.417.786-76

Data Início: 21/08/2018

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: AILTON PAULINO ROSA

Registro: 1403719691

CPF: 203.134.386-68

Data Início: 27/07/2018

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: RESOLUCAO 218 , ARTIGO 007

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: MYRELLE YASMINE DE FREITAS CÂMARA

Registro: 0718124731







**CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO**  
**PESSOA JURÍDICA**  
 Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

**CREA-MG**

**Nº 2917722/2022**

**Emissão: 18/05/2022**

**Validade: 31/03/2023**

**Chave: WC3dZ**

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais**

CPF: 100.621.964-67

Data Início: 08/05/2022

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRA CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7º DA RESOLUÇÃO Nº 218/73 DO CONFEA

ESTRUTURA E CONSTRUÇÃO CIVIL

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: BRUNO HENRIQUE CAMPOS

Registro: 1413580890

CPF: 063.455.596-01

Data Início: 02/04/2018

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO DE MINAS

Atribuição: ARTIGO 14 DA RESOLUÇÃO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ATRIBUIÇÃO INICIAL DE ATIVIDADES PROFISSIONAIS: ART. 7º DA LEI 5.194, DE 1966, COMBINADAS COM AS ATIVIDADES RELACIONADAS NO ART. 1º DA RESOLUÇÃO 218, DE 1973 E NO §1º DO ART. 5º DA RES. 1.073, DE 2016 DO CONFEA. ATRIBUIÇÃO INICIAL DE CAMPO DE ATUAÇÃO PROFISSIONAL: ARTIGO 28 DO DECRETO 23.569, DE 1933 ALÍNEAS 'A', 'B', 'C' PARA ESTRADAS DE RODAGEM, 'D', 'E' PARA DRENAGEM, 'G' PARA RIOS, CANAIS E AEROPORTOS, 'H', 'I', 'J' E 'K', ARTIGO 29 DO DECRETO 23.569, DE 1933 ALÍNEAS 'B', 'C' E 'D', ART. 7º DA RESOLUÇÃO 218, DE 1973 DO CONFEA, REFERENTES A EDIFICAÇÕES, ESTRADAS, PISTAS DE ROLAMENTOS E AEROPORTOS; SISTEMA DE TRANSPORTES, DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA E DE SANEAMENTO; RIOS, CANAIS, DRENAGEM, PONTES E GRANDES ESTRUTURAS; SEUS SERVIÇOS AFINS E CORRELATOS.

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: LUCAS REBELLO HORTA VALADARES GONTIJO

Registro: 1402951213

CPF: 033.749.686-07

Data Início: 01/02/2017

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: VALTER BARRUECO FILHO

Registro: 1409433099

CPF: 100.731.178-97

Data Início: 01/08/2016

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO AGRIMENSOR

Atribuição: ARTIGO 4 DA RESOLUÇÃO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: RAFAELA DA SILVA CRUZ

Registro: 1414350368

CPF: 015.770.276-63

Data Início: 25/11/2015

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRA CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO







**CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO**  
**PESSOA JURÍDICA**  
 Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

**CREA-MG**

**Nº 2917722/2022**  
 Emissão: 18/05/2022  
 Validade: 31/03/2023  
 Chave: WC3dZ

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais**

Profissional: SIRLENO ALVES PEREIRA

Registro: 1402003013

CPF: 963.930.766-15

Data Início: 16/05/2016

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

---

Profissional: FERNANDO DE SOUZA PENA

Registro: 1409290425

CPF: 084.720.196-16

Data Início: 16/02/2011

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO AGRIMENSOR

Atribuição: ARTIGO 4 DA RESOLUÇÃO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

---

Profissional: ELTON SOARES MARTINS SILVEIRA

Registro: 1412059321

CPF: 067.774.756-05

Data Início: 02/08/2010

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

---

Profissional: TIAGO DE SOUZA GONZAGA

Registro: 1407585959

CPF: 051.023.376-70

Data Início: 10/08/2009

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

---

Profissional: ACHILLES PITANGA MAIA BUSCACCIO

Registro: 1402484615

CPF: 124.810.176-68

Data Início: 03/02/1997

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA E ARTIGOS 28 E 29 DO DECRETO FEDERAL 23569 DE 11 DE DEZEMBRO DE 1933.

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

---

Profissional: DANILO LEMOS BERNARDO

Registro: 1405721456

CPF: 806.334.986-53

Data Início: 27/06/2018

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido







**CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO**  
**PESSOA JURÍDICA**  
 Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

**CREA-MG**

**Nº 2917722/2022**  
**Emissão: 18/05/2022**  
**Validade: 31/03/2023**  
**Chave: WC3dZ**

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais**

**Títulos do Profissional:**

ENGENHEIRO FLORESTAL

Atribuição: ARTIGO 10 DA RESOLUÇÃO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

**Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO**

Profissional: NOE NOGUEIRA DA CUNHA JUNIOR

Registro: 1406363928

CPF: 101.089.608-38

Data Início: 23/03/2022

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

**Títulos do Profissional:**

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

ENGENHEIRO DE SEGURANÇA DO TRABALHO

Atribuição: Artigo 4º da Resolução 359/91

**Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO**

Profissional: CAMILA MENDONÇA

Registro: 2710523213

CPF: 036.429.295-40

Data Início: 29/09/2021

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

**Títulos do Profissional:**

ENGENHEIRA CIVIL

Atribuição: ART. 7º DA RESOLUÇÃO 218 DO CONFEA.

**Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO**

Profissional: MATHEUS MARCELO DE PINHO TALMA

Registro: 1404400982

CPF: 073.429.546-40

Data Início: 28/09/2021

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

**Títulos do Profissional:**

GEÓGRAFO

Atribuição: ARTIGO 3 DA LEI 6664 DE 26.06.79.

GEÓGRAFO

Atribuição: ARTIGO 3 DA LEI 6664 DE 26.06.79.

**Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO**

Profissional: LUCIANO CARDOSO JARDIM

Registro: 1419172026

CPF: 087.715.326-41

Data Início: 26/06/2021

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

**Títulos do Profissional:**

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ATRIBUIÇÃO INICIAL DE ATIVIDADES PROFISSIONAIS: ARTIGO 7 DA LEI 5194/66, COMBINADAS COM AS ATIVIDADES RELACIONADAS NO ARTIGO 1 DA RES 218/73 E NO PARÁGRAFO 1 DO ARTIGO 5 DA RES 1073/16 DO CONFEA. ATRIBUIÇÃO INICIAL DE CAMPO DE ATUAÇÃO PROFISSIONAL: ARTIGO 29 DO DECRETO 23569/33 ALÍNEAS A A D E ARTIGO 7 DA RES 21

**Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO**

Profissional: CAIO MOREIRA DOS SANTOS

Registro: 1412128099

CPF: 092.804.466-14

Data Início: 26/06/2021

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

**Títulos do Profissional:**







**CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO**  
**PESSOA JURÍDICA**  
 Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

**CREA-MG**

225.427.421.640

**Nº 2917722/2022**

**Emissão: 18/05/2022**

**Validade: 31/03/2023**

**Chave: WC3dZ**

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais**

ENGENHEIRO GEÓLOGO

Atribuição: ARTIGO 6 DA LEI 4076 DE 23.06.62.

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ATRIBUIÇÃO INICIAL DE ATIVIDADES PROFISSIONAIS: ARTIGO 7 DA LEI 5194/66, COMBINADAS COM AS ATIVIDADES RELACIONADAS NO ARTIGO 1 DA RES 218/73 E NO PARÁGRAFO 1 DO ARTIGO 5 DA RES 1073/16 DO CONFEA. ATRIBUIÇÃO INICIAL DE CAMPO DE ATUAÇÃO PROFISSIONAL: ARTIGO 29 DO DECRETO 23569/33 ALÍNEAS A A D E ARTIGO 7 DA RES 218/73 DO CONFEA, REFERENTES A EDIFICAÇÕES, ESTRADAS, PISTAS DE ROLAMENTOS E AEROPORTOS; SISTEMA DE TRANSPORTES, DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA E DE SANEAMENTO; PORTOS, RIOS, CANAIS, BARRAGENS E DIQUES; DRENAGEM E IRRIGAÇÃO; PONTES E GRANDES ESTRUTURAS; SEUS SERVIÇOS AFINS E CORRELATOS.

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: THALES VINÍCIUS VIDAL COELHO

Registro: 1419619713

CPF: 058.852.416-60

Data Início: 26/06/2021

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ATRIBUIÇÃO INICIAL DE ATIVIDADES PROFISSIONAIS: ARTIGO 7 DA LEI 5194/66, COMBINADAS COM AS ATIVIDADES RELACIONADAS NO ARTIGO 1 DA RES 218/73 E NO PARÁGRAFO 1 DO ARTIGO 5 DA RES 1073/16 DO CONFEA. ATRIBUIÇÃO INICIAL DE CAMPO DE ATUAÇÃO PROFISSIONAL: ARTIGO 29 DO DECRETO 23569/33 ALÍNEAS A A D E ARTIGO 7 DA RES 218/73 DO CONFEA, REFERENTES A EDIFICAÇÃO

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Profissional: ANA LUIZA ESTANISLAU CÂNCADO

Registro: 1419659910

CPF: 074.176.456-31

Data Início: 11/05/2021

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRA CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO







**CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO**  
**PESSOA JURÍDICA**  
 Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

**CREA-MG**

**Nº 2917813/2022**  
**Emissão: 18/05/2022**  
**Validade: 31/03/2023**  
**Chave: a4cac**

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais**

CERTIFICAMOS que a Empresa mencionada e seus responsáveis técnicos listados encontram-se registrados neste Conselho, nos Termos da Lei 5.194/66, conforme os dados impressos nesta certidão. CERTIFICAMOS, ainda, que a Empresa e seus responsáveis técnicos listados não se encontram em débito com o Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, estando a Empresa habilitada a exercer suas atividades, circunscrita à(s) atribuição(ões) de seu(s) responsável(veis) técnico(s).

**Interessado(a)**

Empresa: HUMBERTO SANTANA - ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA - EPP

CNPJ: 07.282.587/0001-56

Registro: 0000016748

Categoria: Matriz

Capital Social: R\$ 3.250.000,00

Data do Capital: 23/11/2020

Faixa: 6

Objetivo Social Pleno: ESTUDOS GEOTÉCNICOS E TOPOGRÁFICOS, ESTUDOS FINAIS DE ENGENHARIA CIVIL E RODOVIÁRIO, ESTUDOS DE VIABILIDADE TÉCNICA E ECONÔMICA DE ENGENHARIA CIVIL E RODOVIÁRIA, ESTUDOS DE HIDROLOGIA E IRRIGAÇÃO, CONSULTORIA DE OBRAS DE ENGENHARIA CIVIL E RODOVIÁRIA E IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO DE BENS MÓVEIS PARA O ATIVO IMOBILIZADO E ESTUDOS AMBIENTAIS, O ALUGUEL DE OUTRAS MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS COMERCIAIS E INDUSTRIAIS, SEM OPERADOR E A LOCAÇÃO DE AUTOMÓVEIS SEM CONDUTOR.

Objetivo Social Restrito as Atividades Profissionais Fiscalizadas pelo Sistema Confea/CREA:

Endereço Matriz: AV ALTAMIRO AVELINO SOARES, 490, SALA 10, CASTELO, BELO HORIZONTE, MG, 31330000

Tipo de Registro: REGISTRO DEFINITIVO DE EMPRESA

Data Inicial: 12/12/2012

Data Final: Indefinido

Registro Regional: 055259

**Descrição**

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA JURÍDICA

**Informações / Notas**

- A capacidade técnico-profissional da empresa é comprovada pelo conjunto dos acervos técnicos dos profissionais constantes de seu quadro técnico.
- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos

**Última Anuidade Paga**

Ano: 2022 (1/1)

**Autos de Infração**

Nada consta

**Responsáveis Técnicos**

Profissional: MARCELO HENRIQUE RIBEIRO

Registro: 1404372865

CPF: 871.446.116-15

Data Início: 12/12/2012

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO







## Comissão de Sociedades de Advogados

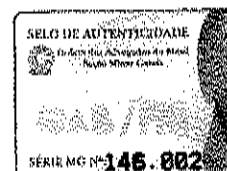
### CERTIDÃO

O Diretor Secretário Geral da Ordem dos Advogados  
do Brasil, Seção Minas Gerais, Dr. Sanders Alves Augusto


CERTIFICA, para os fins que se fizerem necessários, que os atos constitutivos da sociedade de advogados denominada "Azevedo Sette Advogados" encontram-se devidamente registrados nesta Seccional no Livro-próprio B-01, às folhas 249/250, sob o nº 213 (duzentos e treze), datado de 08 (oito) de abril de 1992 (hum mil novecentos e noventa e dois), com sede nesta cidade de Belo Horizonte/MG, na Rua Paraíba nº 1.000, Térreo, Parte, bairro Funcionários. Certifica que, a referida sociedade é integrada pelos advogados e pelas advogadas a seguir: Ordélio Azevedo Sette - OAB/MG 13.726, Luiz Augusto Azevedo Sette - OAB/MG 52.581, Ricardo Azevedo Sette - OAB/MG 45.317, Fernando Azevedo Sette - OAB/MG 58.642, João Capanema Barbosa Filho - OAB/MG 56.270, Luis Ricardo Miraglia - OAB/MG 62.574, 70.574, Frederico Bopp Dieterich - OAB/MG 62.001, Ana Paula Terra Caldeira - OAB/MG 80.683, Leandra Guimarães - OAB/MG 63.718, Roberto Ribas Wilson - OAB/MG 76.422, Leonardo Farinha Goulart - OAB/MG 110.851, Marcos Augusto Leonardo Ribeiro - OAB/MG 88.304, Leonardo Pereira Lamego - OAB/MG 87.827, Rodrigo Badaró Almeida de Castro - OAB/MG 80.051, Aloísio Augusto Mazeu Martins - OAB/MG 62.574, Svetlana Maria de Miranda - OAB/MG 74.169, Bruna Rodrigues de Paula Bouissou - OAB/MG 88.207, Guilherme Azevedo Sette - OAB/MG 115.665, Eduardo Monteiro Moreira Cesar - OAB/MG 128.546, Bruno Vianna Espírito Santo - OAB/MG 112.759, Cynthia de Souza Cardoso - OAB/MG 77.283, Clarissa Cerqueira Viana Carvalho - OAB/MG 98.673, Lucelly de Matos Oliveira - OAB/MG 129.870, Gabriela Salazar Silva Pinto - OAB/MG 148.021, Liliane Graziella Araújo Campos - OAB/MG 134.688, Victor Teixeira Aguiar - OAB/MG 163.182, Bruno Felipe Almeida - OAB/MG 128.066, Carolina Costa Ribeiro de Oliveira - OAB/MG 143.036, Fernanda Santiago - OAB/MG 167.860, Fernanda de Carvalho Ribeiro - OAB/MG 102.063, Pedro Henrique de Castro Oliveira - OAB/MG 180.687, Pamela Souto Pires - OAB/MG 168.116, Paulo Novaes Silva - OAB/MG 147.198, Fabricio Gonçalves da Cruz Rocha - OAB/MG 143.678, Julia Maurizi Mendonça Passos - OAB/MG 134.528, Fernando Antônio Silveira Rodrigues Filho - OAB/MG 98.388, Daniel Abreu Viotti - OAB/MG 192.361, Fernando de Araújo Nunes - OAB/MG 156.813, Marina Silva Correa - OAB/MG 171.283, João Paulo Santarosa de Araújo Ayres - OAB/MG 134.576, Carolina Sotelo Mayor Barreto - OAB/MG 185.611, Izabelle Laur Schinner - OAB/MG 200.616, Pedro Arthur da Silva Coelho - OAB/MG 194.986, Juliana Federici Guedes - OAB/MG 199.012, Tassia Juliana Peixoto Alvim - OAB/MG 130.399, Andreia Sanglard Silva de Andrade - OAB/MG 79.825, Rafaela Vieira Nunes - OAB/MG 156.245, Henrique Ferreira Antofelli - OAB/MG 125.598, Gustavo Elias Macedo dos Santos - OAB/MG 176.927, Fernanda Cristina Aparecida Soares - OAB/MG 173.238, Felipe Ferreira Machado Moraes - OAB/MG 179.258, Bruno Vinícius das Chagas Caresia - OAB/MG 204.913, Hélvia Dias de Araújo Oliveira Palva - OAB/MG 123.540, Fernanda Spinola Ferreira Pinto - OAB/MG 121.902, Rafaela Dias Maciel Duarte - OAB/MG 200.778 e Fernando Alvim Ribeiro de Oliveira - OAB/MG 100.914, Lorrana Stefania Paria Silva - OAB/MG 202.283, Caroline Pereira Lima - OAB/MG 120.919, Frederico de Oliveira Amaral - OAB/MG 139.733, Arthur Dittus Rodrigues Nunes - OAB/MG 200.864, João Vitor Gonçalves Cogiola Falcão - OAB/MG 192.105, Mariana Santos de Abreu Lima - OAB/MG 99.159, Luciano Ricardo da Silveira - OAB/MG 85.045, Bianca Rocha Barbosa - OAB/MG 197.142, José Felipe de Souza Pagio - OAB/MG 208.892, Thales Estevam Ramalho Marques - OAB/MG 192.644, Nathália Borges Machado Azevedo Leitão - OAB/MG 209.721, Livia Carolina Silveira Costa - OAB/MG 171.883, Deborah Avelar Freitas - OAB/MG 172.064, Eleonora Santiago Carneiro Quadros - OAB/MG 121.807, Elizeth Julia Alves - OAB/MG 167.076, Felipe Nelson de Senna Hermann - OAB/MG 183.334, Júlia de Oliveira Fonseca - OAB/MG 183.264, Matheus Pedro Gonçalves Lima - OAB/MG 135.689, Natália Meirelles Barros - OAB/MG 135.515, Mariana de Souza Costa - OAB/MG 135.912, Ana Beatriz Ferretti Sleirol Franzero - OAB/MG 210.064, Gabriela Lima Nogueira - OAB/MG 210.432, Lucas Cesar Moraes Carlos - OAB/MG 158.715, Bruna Medina da Silva - OAB/MG 212.563, Breno Almeida Parada Coutinho - OAB/MG 210.104, Nathalia Peçanha Diniz - OAB/MG 168.122, Camila Cristina de Souza Rossi - OAB/MG 163.966, Mariana Ferreira Gonçalves - OAB/MG 158.438, Raquel Ezagui Madureira - OAB/MG 150.439, André Campos Martins - OAB/MG 132.572, Eduardo Marques Lima - OAB/MG 216.023, Larissa Vargas de Carvalho Pereira - OAB/MG 215.820 e Fernanda Ferreira Cruz - OAB/MG 215.904. Certifica também que, não é cobrada anuidade das sociedades de advogados na OAB/MG. Certifica finalmente que, o referido registro acha-se de acordo com o Estatuto da OAB e com o Provimento nº 112 de 10/09/2006 do Conselho Federal da Ordem dos Advogados do Brasil. O referido é verdade, do que dou fé. Dado e passado nesta cidade de Belo Horizonte, aos 16 (dezesseis) dias do mês de maio de 2022 (dois mil e vinte e dois). Eu, Sanders Alves Augusto, Rodrigo Cecílio Moreira, Agente Administrativo da Comissão de Sociedades de Advogados da Ordem dos Advogados do Brasil - Seção de Minas Gerais, preparei a presente certidão.

Belo Horizonte, 16 de maio de 2022

  
Sanders Alves Augusto  
Diretor Secretário Geral





QUADRO D1		RELACIONAMENTO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS PELA PROPONENTE									
Nº DE ORDEM	DISCRIMINAÇÃO, LOCALIZAÇÃO E EXTENSÃO DOS SERVIÇOS.	CONTRATANTE (Nome)	PERÍODO DE EXECUÇÃO			ATESTADO CERTIDÃO	PÁGINA DO ATESTADO	R\$ COMPROVADA			
			INÍCIO (Mês/Ano)	FIM (Mês/Ano)	TOTAL (Dias)						
12.6.1 Estudos de Tráfego											
1	Estudo de Viabilidade Técnica-Econômica de Concessão a Iniciativa Privada ou de pedágio, com exploração direta pelo Estado na Malha de Complexo Rodoviário da Região Metropolitana de Fortaleza.	DER/CE	05/1996	08/1996	92	374/99	-	253,27			
2	Elaboração de Estudos de Engenharia visando a concessão de trechos rodoviários - Lote 02. Serviços: Estudo de tráfego, Cadastro geral do sistema rodoviário, Estudos ambientais, trabalhos iniciais, modelo operacional, manutenção periódica e conservação.	EPL	01/2017	02/2019	761	1420200000517	-	685,00			
12.6.2 Estudos de Engenharia											
3	Elaboração de Projeto Final de Engenharia Rodoviária para a reabilitação funcional de pavimentos de diversas rodovias do programa PRONIC, totalizando 4.069,60Km, em 198 projetos de diferentes trechos.	DER/MG	10/2004	08/2005	304	1649/08	-	4.069,60			
4	Elaboração de Projetos para Reabilitação de Pavimento dos Trechos Integrantes do PRONIC, Plano, incluído no Plano Plurianual da Ação Governamental - PPAG. Extensão total de 2.500,90Km.	DER/MG	03/2010	11/2031	610	1503/2013	-	2.500,90			
5	Elaboração de estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA), Estudo de Impacto Ambiental - EIA e seu respectivo Relatório de Impacto Ambiental - RIMA e Execução de Projetos Executivos de engenharia das Rodovias Integrantes do Anel Viário do Distrito Federal, numa extensão de 319,80Km.	DER/DF	11/2008	03/2009	120	4175/10	-	319,80			
6	Estudo de Viabilidade Técnica-Econômica de Concessão a Iniciativa Privada ou de pedágio, com exploração direta pelo Estado na Malha de Complexo Rodoviário da Região Metropolitana de Fortaleza. Extensão total de 253,27Km.	DER/CE	05/1996	08/1996	92	374/99	-	253,27			
7	Elaboração de Estudos de Engenharia visando a concessão de trechos rodoviários - Lote 02. Serviços: Estudo de tráfego, Cadastro geral do sistema rodoviário, Estudos ambientais, trabalhos iniciais, modelo operacional, manutenção periódica e conservação. Extensão total de 685Km.	EPL	01/2017	02/2019	761	1420200000517	-	685,00			
12.6.3 Modelo Econômico-Financeiro											
8	Estudo de Viabilidade Técnica-Econômica de Concessão a Iniciativa Privada ou de pedágio, com exploração direta pelo Estado na Malha de Complexo Rodoviário da Região Metropolitana de Fortaleza. Extensão total de 253,27Km.	DER/CE	05/1996	08/1996	92	374/99	-	253,27			
9	Elaboração de Estudos de Engenharia visando a concessão de trechos rodoviários - Lote 02. Serviços: Estudo de tráfego, Cadastro geral do sistema rodoviário, Estudos ambientais, trabalhos iniciais, modelo operacional, manutenção periódica e conservação.	EPL	01/2017	02/2019	761	1420200000517	-	685,00			
12.6.4 Modelagem Jurídica											
10	Elaboração e obtenção dos estudos para concessão da BR-101 RJ, trecho acesso à ponte Presidente Costa e Silva (Niterói) - Entr. RJ-071 (linha vermelha) concessão. Elaboração da solicitação de autorização para efetuar os estudos técnicos, econômico-financeiros e jurídicos necessários à estruturação da concessão. Análise do arcabouço legal vigente e aplicável à concessão; Elaboração dos aspectos jurídicos dos estudos necessários à estruturação da concessão, com destaque para a criação do conjunto de regras de transição entre as concessionárias; Elaboração material necessário para realização do procedimento de licitação; Elaboração da matriz de riscos; Auxílio na elaboração de apresentações sobre o projeto.	CCR	02/2014	09/2014	212	S/Nº	-	-			
12.6.5 Estudos Ambientais											
11	Elaboração de Estudos de Engenharia visando a concessão de trechos rodoviários - Lote 02. Serviços: Estudo de tráfego, Cadastro geral do sistema rodoviário, Estudos ambientais, trabalhos iniciais, modelo operacional, manutenção periódica e conservação.	EPL	01/2017	02/2019	761	1420200000517	-	685,00			
TOTAL DO TEMPO DE EXPERIÊNCIA:			4.566			12,48			TOTAL R\$ COMPROVADA: 10.890,11		
IDENTIFICAÇÃO DA LICITANTE:		IDENTIFICAÇÃO, QUALIFICAÇÃO E ASSINATURA DO RESPONSÁVEL:									
STRATA ENGENHARIA LTDA		 PAULO ROBERTO ASSUNÇÃO CONTIJO SÓCIO-ADMINISTRADOR									
DATA: 20/05/2022											



### **12.6.1 – ESTUDOS DE TRÁFEGO**

**Experiência no setor de concessões rodoviárias com extensão mínima de 350 km (trezentos e cinquenta quilômetros) em elaboração de estudo de demanda ou de tráfego de rodovias com ou para pedagiamento dos usuários, no Brasil ou exterior, comprovando a realização de projeção de demanda por um prazo mínimo de 15 (quinze) anos.**



**CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO****CERTIDÃO D.A.T. No. 000374/99**

CERTIFICO CONFORME RESOLUÇÃO No 317 DE 31 DE OUTUBRO DE 1986, PARA FINS DE ACERVO TÉCNICO, QUE NOS ARQUIVOS DESTES CREA-CE CONSTAM AS ART'S ABAIXO EM NOME DO PROFISSIONAL:.....

HUMBERTO SANTANA..... CARTEIRA CE000400D.  
TÍTULOS: ENGO. CIVIL.....  
ENDEREÇO: AV BEIRA MAR 1750/701 MEIRELES FORTALEZA-CE 60165121.....

ART No 0000193242 DE : 02/04/95..BAIXA POR MOTIVO DE CONCLUSÃO.....  
DESCRIÇÃO OBRA/SERVIÇO: .....  
ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA-ECONOMICA DE CONCESSÃO A INICIATIVA PRIVADA..  
OU DE PEDAGIAMENTO, COM EXPLORAÇÃO DIRETA PELO ESTADO, NA MALHA DO.....  
COMPLEXO RODOVIÁRIO DA REGIÃO METROPOLITANA DE FORTALEZA.....  
VALOR DO CONTRATO: \*\*\*\*\*355.764,82.....  
LOCAL OBRA/SERVIÇO: FORTALEZA-CE 60000000.....  
EMPRESA EXECUTANTE: HUMBERTO SANTANA ENGS CONSULT LTDA.....  
CONTRATANTE: DERT DEPTO AUT DE ESTRADAS DE RODAGEM TRANSP.....  
ENDEREÇO: RUA ASSUNÇÃO 1100 J BONIFÁCIO FORTALEZA-CE 60050010.....  
APRESENTOU NA BAIXA: CERTIDÃO DO DERT-CEARÁ.....

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ

=====

SECRETARIA DOS TRANSPORTES, ENERGIA, COMUNICAÇÕES E OBRAS  
=====DERT DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES, RODOVIAS E TRANSPORTES  
=====**C E R T I D A O**

=====

**1 - DADOS CONTRATUAIS:**

CONTRATANTE: DERT/CE  
FIRMA : HUMBERTO SANTANA - ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA  
ENDEREÇO : AV. SANTOS DUMONT, Nº 1343, SALAS 103 A 105  
C.B.C.Nº : 07.262.587/0001-56

REQUERIMENTO DA CERTIDÃO PROCESSO Nº 99.113.256-4199

CONTRATO: Nº 011/196 - TP Nº 154/95

NATUREZA DOS SERVIÇOS:

ESTUDO DE VIABILIDADE DE CONCESSÃO A INICIATIVA PRIVADA OU DE PEDAGIA  
MENTO COM EXPLORAÇÃO DIRETA PELO ESTADO NA MALHA RODOVIÁRIA COMPONENTE



**CERTIDAO DE ACERVO TECNICO**

**CERTIDAO D.A.T. No. 000374/99**  
DO COMPLEXO RODOVIARIO DA REGIAO METROPOLITANA DE FORTALEZA.

EXTENSAO: 253,27 KM

VALOR DOS SERVIÇOS: CONTRATO INICIAL R\$ 355.764,82  
ADITIVO R\$ 80.000,00  
TOTAL R\$ 435.764,82

PERIODO DE EXECUCAO: 04/05/96 A 31/08/96

2 - PRODUTOS DO TRABALHO:

\*\* ESTUDO DE VIABILIDADE (VOLUMES E TITULOS)

• RELATORIO FINAL

• ADENDO AO RELATORIO FINAL - SUGESTAO PARA A MINUTA DO EDITAL DE CONCORRENCIA PUBLICA PARA A CONCESSAO DE RODOVIAS COMPONENTES DO COMPLEXO RODOVIARIO DA REGIAO METROPOLITANA DE FORTALEZA.

• ANEXO 1 - CONTAGENS VOLUMETRICAS CLASSIFICATORIAS

• ANEXO 2 - RESULTADOS DAS PESQUISAS DE ORIGEM E DESTINO COM DADOS DE ECONOMIA

• ANEXO 3 - PROJECAO DE TRAFEGO

• ANEXO 4 - RELATORIOS DO HCS - HIGHWAY CAPACITY SYSTEM

• ANEXO 5 - RELATORIO DO HDM HIGHWAY DESIGN AND MAINTENANCE STANDARDS MODEL

• ANEXO A - ANALISE AMBIENTAL PRELIMINAR

• ANEXO B - ESTUDO DE IMPACTO DISTRIBUITIVO SOBRE O GRUPO DE BAIXA RENDA

\*\* PROJETOS BASICOS DOS SERVIÇOS A SEREM REALIZADOS PELAS FUTURAS CONCESSIONARIAS:

• VOLUME 1 - RELATORIO DO PROJETO BASICO E TRABALHOS INICIAIS

• VOLUME 2 - MELHORAMENTOS DA 1ª ETAPA

• VOLUME 3 - MELHORAMENTOS DA 2ª ETAPA

3 - SERVIÇOS REALIZADOS E EQUIPE EXECUTORA:

\*\* COORDENAÇÃO GERAL:

ENGE HUMBERTO SANTANA



**CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO****CERTIDÃO D.A.T. No. 000374/99****\*\* LEVANTAMENTO E ANÁLISE DOS DADOS EXISTENTES:**

ECONOMISTAS: ANIBAL COELHO, PHILLIPPE LAMY

ENGENHEIROS: HERMÃO ZENAIDE FILHO,  
FRANCISCO PEREIRA LEAL, CESAR CAMPOS.**\*\* ANÁLISE SOCIO-ECONÔMICA DA ÁREA DE INFLUÊNCIA:**

ECONOMISTAS: PHILLIPPE LAMY, ANIBAL COELHO

ENGENHEIRO : CESAR CAMPOS

**\*\* CADASTRO DAS VIAS:**

ENGENHEIROS: HERMÃO ZENAIDE FILHO, BENTO SÉRGIO LEITÃO PAMPLONA

**\*\* PESQUISA DE TRAFEGO (VOLUMÉTRICA ORIGEM E DESTINO, ECONÔMICA):**

ENGENHEIROS: CARLOS EDUARDO GUALDA, SILVIA HELENA MATOS SUN

**\*\* PROTEÇÃO DE TRAFEGO:**

ENGENHEIROS: CARLOS EDUARDO GUALDA, BENTO SÉRGIO LEITÃO PAMPLONA

**\*\* DETERMINAÇÃO DOS NÚMEROS N:**ENGENHEIROS: HERMÃO ZENAIDE FILHO, BENTO SÉRGIO LEITÃO PAMPLONA,  
FRANCISCO PEREIRA LEAL.**\*\* LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DOS PAVIMENTOS EXISTENTES:**ENGENHEIROS: SILVIA HELENA MATOS SUN, HERMÃO ZENAIDE FILHO,  
BENTO SÉRGIO LEITÃO PAMPLONA, JAIME MARIA NETO.**\*\* ESTIMATIVA DE CUSTOS:**

ENGENHEIROS: HERMÃO ZENAIDE FILHO, BENTO SÉRGIO LEITÃO PAMPLONA

ECONOMISTA : PHILLIPPE LAMY

**\*\* AVALIAÇÃO ECONÔMICA GERAL:**

ECONOMISTAS: PHILLIPPE LAMY, ANIBAL COELHO

ENGENHEIRO : CESAR CAMPOS

**\*\* ANÁLISE DOS ASPECTOS FINANCEIROS:**

ECONOMISTAS: PHILLIPPE LAMY, ANIBAL COELHO



**CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO****CERTIDÃO D.A.T. No. 000374/99**

ENGENHEIRO : CESAR CAMPOS

- \*\* ESTIMATIVA DOS IMPACTOS NO MEIO AMBIENTE E ESTUDO DE IMPACTO DISTRIBU  
TIVO SOBRE O GRUPO DE BAIXA RENDA:

ENGENHEIROS: NABUCCO NAKASATO, HERMANO ZENAIDE FILHO

- \*\* LOCALIZAÇÃO DOS POSTOS (OU PRAÇAS DE PEDAGIOS):

ENGENHEIROS: CARLOS EDUARDO GUALDA, HERMANO ZENAIDE FILHO

ECONOMISTA : PHILLIPPE LAMY

- \*\* DETERMINAÇÃO DO TRAFEGO FUTURO:

ENGENHEIROS: CARLOS EDUARDO GUALDA, CESAR CAMPOS, HERMANO ZENAIDE FILHO

- \*\* DEFINIÇÃO DA EQUAÇÃO DE FINANCIAMENTO:

ENGENHEIRO: CESAR CAMPOS

- \*\* METODOLOGIAS PARA A ELABORAÇÃO DO EDITAL DE CONCESSÃO (OPERAÇÃO MONITO  
RAÇÃO, PEDAGIOS, TARIFAS, PLANO DE CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO), ORGANIZAÇÃO  
INSTITUCIONAL, ANÁLISE DOS RESULTADOS OBTIDOS, CONCLUSÕES E RECOMENDA  
ÇÕES:

ENGENHEIROS: HUMBERTO SANTANA, BENTO SÉRGIO LEITÃO PAMPLONA, HERMANO  
ZENAIDE FILHO, CESAR CAMPOS, CARLOS EDUARDO GUALDA

ECONOMISTA : PHILLIPPE LAMY

- \*\* PROJETOS BÁSICOS DOS SERVIÇOS A SEREM REALIZADOS PELA FUTURA CONCESSÃO  
NÁRIA, COMPOSTO DE:

FUNCIONALIDADE DO SISTEMA ATUAL E FUTURO (NÍVEIS DE SERVIÇO, PONTOS NE  
GROS EXISTENTES E POSSÍVEIS SOLUÇÕES VIÁVEIS ECONOMICAMENTE, FACE AO VO  
LUME DE TRAFEGO EXISTENTE; CONDIÇÕES GEOMÉTRICAS ATUAIS DAS VIAS; NÍVEIS  
DE ACIDENTES ATUAIS DAS VIAS; POSSÍVEIS REDUÇÕES C/A EXECUÇÃO DAS OBRAS  
DE AMPLIAÇÃO OBJETO DOS PROJETOS BÁSICOS; CONDIÇÕES GEOLÓGICAS DAS ÁREAS  
SITUADAS NAS DIRETRIZES DAS RODOVIAS DO EMPREENDIMENTO; PÍCOS DE TRAFEGO  
ATUALMENTE EXISTENTES, ENGARRAFAMENTOS ATUAIS E PERSPECTIVA DE REDUÇÃO  
COM A IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO).

ITENS DO PROJETO PARA CADA TRECHO: PLATAFORMA, GEOMETRIA, TERRAPLENAGEM,  
PAVIMENTAÇÃO/CONSERVAÇÃO/MANUTENÇÃO, DRENAGEM, OBRAS DE ARTE CORRENTES,  
SINALIZAÇÃO, OBRAS COMPLEMENTARES, OBRAS DE ARTE ESPECIAIS, SEÇÃO TRANS  
VERSAL TIPO, QUADRO RESUMO DE QUANTIDADES.

ENGENHEIROS: HERMANO ZENAIDE FILHO, BENTO SÉRGIO LEITÃO PAMPLONA



**CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO****CERTIDÃO D.A.T. No. 000374/99**

4 RODOVIAS, TRECHOS, EXTENSÕES E SERVIÇOS PROJETADOS:

RODOVIA	INICIO DO SEGMENTO	FIM DO SEGMENTO	
EXTENSÃO	CONDIÇÃO ATUAL	PROJ. 1ª ETAPA	PROJ. 2ª ETAPA

CE 090	ENTR. CE-085 TABUBA(PONTE SIRID CAUIPE)	TABUBA (PONTE S/RIO CAUIPE)	CUMBUCO
--------	--	-----------------------------	---------

12.55	P. DUPLA	RESTAURAÇÃO	-
6.87	P/ SIMPLES	RESTAURAÇÃO	DUPLICAÇÃO

ACESSOS CAUCAIA CE 085	ENTR. 020 (VIADUTO)	ENTR. CE-090	
	ENTR. CE-090	IN. TRAV. URB. CAUCAIA	
	IN. TRAV. URB. CAUCAIA	ENTR. AC. FAZ. GARROTE	
	ENTR. AC. FAZ. GARROTE	ENTR. BR-222	

2.94	P. DUPLA	RESTAURAÇÃO	-
1.00	P. DUPLA	RESTAURAÇÃO	-
1.20	P. SIMPLES	RESTAURAÇÃO	-
9.40	P. SIMPLES	RESTAURAÇÃO	DUPLICAÇÃO

BR 222 ANEL ROD.	ENTR. CE-422	ENTR. CE-421 (P/PECEM)	
	ENTR. CE-421 (P/PECEM)	ENTR. BR-222 (ANTIGA)	
	ENTR. BR-222 (ANTIGA)	ENTR. BR-020	
	ENTR. BR-020	ENTR. CE-045	
	ENTR. CE-045	ENTR. CE-040	
	ENTR. CE-040	ENTR. BR-116	
	ENTR. BR-116	ENTR. CE-040	

4.00	P. SIMPLES	RESTAURAÇÃO	DUPLICAÇÃO
9.50	P. SIMPLES	RESTAURAÇÃO	DUPLICAÇÃO
10.10	P. SIMPLES	RESTAURAÇÃO	DUPLICAÇÃO
8.09	P. SIMPLES	RESTAURAÇÃO	DUPLICAÇÃO
4.74	P. SIMPLES	RESTAURAÇÃO	DUPLICAÇÃO
10.14	P. SIMPLES	RESTAURAÇÃO	DUPLICAÇÃO
3.50	P. SIMPLES	RESTAURAÇÃO	DUPLICAÇÃO

BR-222/BR-020	FINAL AV. BEIERRA DE MENEZES	ENTR. CE-085	
	ENTR. CE-085	ENTR. ANEL RODOVIARIO	

5.70	P. DUPLA	RESTAURAÇÃO	-
5.90	P. SIMPLES	RESTAURAÇÃO	DUPLICAÇÃO



**CERTIDAO DE ACERVO TECNICO****CERTIDAO D.A.T. No. 000374/99**

CE-065	ENTR. AV. PERIMETRAL	ENTR. ANEL RODOVIARIO
	ENTR. ANEL RODOVIARIO	CABADO
	IN. CONT. MARANGUAPE	IN. CONT. MARANGUAPE
		FIM CONT. MARANGUAPE
5,65	P. DUPLA	RESTAURACAO
3,79	P. SIMPLES	RESTAURACAO
4,80	P. SIMPLES	RESTAURACAO
3,86	P. SIMPLES	RESTAURACAO

CE-060	ENTR. AV. PERIMETRAL	ENTR. ANEL RODOVIARIO
	ENTR. ANEL RODOVIARIO	ENTR. CE-451 (PAJUÇARA)
	ENTR. CE-451 (PAJUÇARA)	IN. CONT. PACATUBA
	IN. CONT. PACATUBA	FIM CONT. PACATUBA
3,82	P. SIMPLES	RESTAURACAO
3,80	P. DUPLA	RESTAURACAO
10,83	P. SIMPLES	RESTAURACAO
2,96	P. SIMPLES	RESTAURACAO

BR-116	AV. AGUANAMBI	KM 11,866
	KM 11,866	KM 26,843
	KM 26,843	KM 33,257
11,87	P. DUPLA	REST. E MELHOR
14,98	P. SIMPLES	RESTAURACAO
26,41	P. SIMPLES	RESTAURACAO

ACE-507	AV. SANTOS DUMONT	IN. AV. PARQUE COCO
	IN. AV. PARQUE COCO	ENTR. AV. W. SOARES
	ENTR. AV. W. SOARES	COLÉGIO FARIAS BRITO
	COLÉGIO FARIAS BRITO	ENTR. AC. CAMBEBA
	ENTR. AC. CAMBEBA	ENTR. CE-040 (MESSEJANA)
1,40	P. SIMPLES	RESTAURACAO
0,90	P. DUPLA	RESTAURACAO
3,00	P. SIMPLES	RESTAURACAO
3,00	P. DUPLA	RESTAURACAO
4,10	P. SIMPLES	RESTAURACAO

CE-040	AV. PERIMETRAL	ENTR. ACE-507 (NOVO TRAQ.)
	ENTR. ACE-507 (NOVO TRAQ.)	ENTR. ANEL RODOVIARIO
	ENTR. ANEL RODOVIARIO	IN. TRAV. URB. EUSEBIO
	IN. TRAV. URB. EUSEBIO	FIM. TRAV. URB. EUSEBIO
	FIM. TRAV. URB. EUSEBIO	AQUIRAZ
	AQUIRAZ	ENTR. CE-025



**CERTIDAO DE ACERVO TECNICO****CERTIDAO D.A.T. No. 000374/99**

2.00	P. SIMPLES	RESTAURACAO	-
2.20	P. SIMPLES	RESTAURACAO	DUPLICACAO
2.80	P. SIMPLES	RESTAURACAO	DUPLICACAO
1.40	P. DUPLA	RESTAURACAO	-
4.60	P. SIMPLES	RESTAURACAO	DUPLICACAO
3.70	P. SIMPLES	RESTAURACAO	DUPLICACAO

CE-025

ENTR. ACE-507 (W. SOARES)  
ENTR. AC. COFECO (ACE-506)  
PONTE S/RIO PACOTI  
PORTO DAS DUNAS  
PORTO DAS DUNAS  
SAIDA DA VILA DA PRAINHAENTR. AC. COFECO (ACE-506)  
PONTE S/RIO PACOTI  
PORTO DAS DUNAS  
ENTRADA DA VILA DA PRAINHA  
ENTR. CE-025  
ENTR. CE-040 (AGUIRAZ)

6.33	P. SIMPLES	RESTAURACAO	DUPLICACAO
1.80	P. SIMPLES	RESTAURACAO	-
6.30	P. SIMPLES	RESTAURACAO	DUPLICACAO
6.80	L. NATURAL	IMPLANTACAO	DUPLICACAO
7.10	IMPLANTACAO	IMPLANTACAO	DUPLICACAO
5.80	P. SIMPLES	RESTAURACAO	DUPLICACAO

ACE-506

ENTR. CE-025

PRAIA DA COFECO

1.82	P. SIMPLES	RESTAURACAO	DUPLICACAO
------	------------	-------------	------------

253.27

TOTAL

CERTIFICO QUE OS SERVIÇOS AQUI MENCIONADOS CONSTAM DOS NOSSOS ARQUIVOS DE ESTUDOS DE VIABILIDADE TÉCNICO-ECONOMICA CONTRATADOS E ELABORADOS.

FORTALEZA, 15 DE MARÇO DE 1999.

ENGE JOAO BOSCO DE CASTRO  
DIRETOR DE PLANEJAMENTO DO CERT/CE

E O QUE ME CUMPRE CERTIFICAR, EU, ISMENIA ACCIOLY DE AZEVEDO, DIGITEI A PRESENTE CERTIDAO, QUE VAI ASSINADA PELO CHEFE DA DIVISAO DE ACERVO TECNICO E DEVIDAMENTE VISADA PELA COORDENADORA DE REGISTRO E CADASTRO, CONFORME PORTARIA Nº 005/98 - GAF DE 29 DE JANEIRO DE 1998.

CONFERIDO POR:

VISTO:

Eng. Agr.º *[Assinatura]*  
DIVISAO DE ACERVO TECNICO  
CREA-CE. 0000/0*[Assinatura]*  
Coordenadora Registro/Cadastro  
Eng.º *[Assinatura]*

Rua Paula Rodrigues, 304 - Fátima - Fortaleza - Ceará - Cep: 60411-270 - Fone: (085) 272.1444 - Fax: (085) 272.0291 / 272.3083



## DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS – PARCIAL

Declaramos, para os devidos fins, no período compreendido entre 26/01/2017 a 28/02/2019, a empresa **HUMBERTO SANTANA ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA – EPP (HPT ENGENHARIA)**, empresa sediada à Rua Castelo de Alcazar, nº 362, bairro Castelo - Belo Horizonte/MG, telefone (31) 3615-9109, inscrita no CNPJ sob o nº 07.262.587/0001-56, executou para a **EPL - EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A.**, por meio do contrato nº 013/2016, os serviços de **Elaboração de Estudos de Engenharia visando a Concessão de Trechos Rodoviários – Lote 02**, que contemplou 685,0 km dos seguintes segmentos rodoviários:

- Rodovia BR-381/MG. Trecho Entrº BR-116/MG (Gov. Valadares) – Entrº BR- 262/MG (João Monlevade);
- Rodovia BR-381/MG. Trecho Entrº BR-262/MG (João Monlevade) – Entrº BR-262/MG (p/ Sabará);
- Rodovia BR-262/MG. Trecho Entrº BR-381/MG (João Monlevade) – Divisa MG/ES;
- Rodovia BR-262/ES Trecho Divisa ES/MG – Entrº BR-116/ES (Viana),

Os serviços adiante detalhados observaram aos padrões de qualidade exigidos, por esta Empresa de Planejamento e Logística S.A.

### 1. IDENTIFICAÇÃO DO CONTRATANTE E DA EMPRESA CONTRATADA

1.1. Contratante: **EPL - EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A.**

1.2. Contratada: **HUMBERTO SANTANA ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA – EPP (HPT ENGENHARIA)**.

### 2. DADOS DO EMPREENDIMENTO/OBJETO

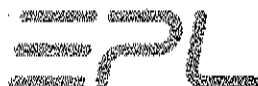
2.1. Elaboração de Estudos de Engenharia visando a Concessão de Trechos Rodoviários Rodovia BR-262/381/MG e BR-262/ES, numa extensão de 685 km.

### 3. DESCRIÇÃO DO PROJETO

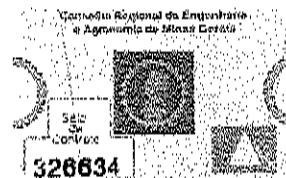
Até o presente momento, os serviços concluídos e aceitos pela EPL foram os seguintes serviços:

#	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UND.	QUANT.
1	<b>ESTUDOS DE TRAFEGO</b>		
1.1	Contagem Volumétrica e Classificatória (CVC) com duração de 7 dias/24 horas	postos	21
1.2	Pesquisa Origem Destino - Preferência Declarada, contemplando um total de cerca de 8750 entrevistas.	postos	10





Engenharia de Planejamento e Logística S.A.

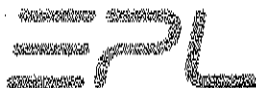


- Relatório dos Estudos de Tráfego contemplando as atividades relacionadas a seguir:** Definição de Origem/Destino e Preferência Declarada; Determinação dos Volumes Diários Médios Anuais; Sistema Viário; Zoneamento e Mapeamento dos Transportes de Carga; Sistemas de Transporte; Rede Georreferenciada; Matriz Origem Destino; Cenários de Localização de Praças de Pedágio; Alocação de Viagens para o Ano Base - sem pedágio; Alocação de Viagens para o Ano Base - com pedágio; Projeção de Tráfego ao longo da Concessão; Cenários de Tráfego Induzido; Preparação de modelo de transporte com alocação de viagens para os cenários futuros; Cálculo do Nível de Serviço dos Segmentos Homogêneos de Tráfego através do HCM; Estruturação da Modelagem de Tráfego para a concessão; Projeção de cenários integrados a outros sistemas e modos de transporte, com perspectivas para 30 anos; Estudo de crescimento.
- 1.3 Km 685

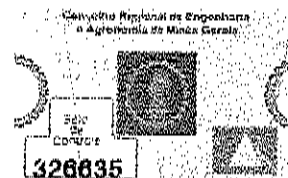
## 2 CADASTRO GEORREFERENCIADO DO SISTEMA RODOVÁRIO

- 2.1 **Levantamento Cadastral Georreferenciado, incluído elaboração de relatório contemplando as seguintes atividades:**
- 2.1.1 Vídeo Registro da Rodovia – Vídeo em formato Full HD (Câmeras Métricas 360°) km 685
- 2.1.2 Obras de arte Correntes (bueiros) un 2707
- 2.1.3 Obras-de-arte Especiais Pontes e Viadutos un 100
- 2.1.4 Drenagem Superficial Km 685
- 2.1.5 Cadastro de Terraplenos (Taludes) (78 un) km 685
- 2.1.6 Cadastro das Pistas e Acostamentos Km 685
- 2.1.7 Sinalização Horizontal Km 685
- 2.1.8 Sinalização Vertical km 685
- 2.1.9 Demais elementos de proteção e segurança (Defensas metálicas, New Jersey, Balizadores, Delineadores, Elementos Antiofuscantes) km 685
- 2.1.10 Iluminação km 685
- 2.1.11 Travessias Urbanas un 34
- 2.1.12 Cercas km 685
- 2.1.13 Levantamento de Irregularidade Longitudinal (IRI) – Perfilôgrafo a Laser (Classe II) e Transversal (Afundamento de Trilha de Roda) (1.540,8 km.fx) km 685
- 2.1.14 Levantamento Deflectométrico – Falling Weight Deflectometer – FWD (40/40 metros) (1.540,8 km.fx) km 685
- 2.1.15 Levantamento Visual Contínuo km.fx 1.540,8
- 2.1.16 Obras e Projetos em Curso Km 685
- 2.1.17 Cobertura de Telefone Celular e Internet Móvel Km 685
- 2.1.18 Pesquisa de Acidentes Km 685
- 2.1.19 Pesquisa de Fontes de Materiais – Jazidas, Areais, Pedreiras (In natura e comercial) Km 685
- 2.1.20 Levantamento topográfico com scanner terrestre, incluindo perfilamento à Laser 3D e geração de curvas de nível de metro em metro, com equipamento Laser Scanner Móvel Terrestre 3D, com km 685





Engenharia de Planejamento e Logística S.A.



- sistema LIDAR, Câmera Métricas 360° e sistema Inercial – GPS L1/L2. (1.540,8 km.fx)
- Levantamento aerofotogramétrico com utilização de VANT (Veículo Aéreo Não Tripulado) e apoio de GPS L1/L2, incluindo geração de ortofoto e ortomosaico e MDT para obtenção de topografia de metro em metro
- |        |  |    |     |
|--------|--|----|-----|
| 2.1.21 |  | km | 400 |
| 2.1.22 | Termo de Arrolamento de Bens – Inventário Cadastral Completo (ICC) | un | 1   |

### 3 ESTUDOS AMBIENTAIS

- Levantamento de Campo e Elaboração de Relatório Final contemplando as atividades relacionadas a seguir:**  
Diagnóstico Preliminar; Cadastro dos Corpos Hídricos e OAE's; Cadastro dos Taludes de Corte e Aterro; Pesquisa de áreas para Bota-fora, Empréstimos e Jazidas; Cadastro dos Passivos Ambientais e das Áreas de Restrição; Definição da Tipologia Vegetacional; Reuniões com Prefeituras; Elaboração de Mapas Temáticos; Definição Áreas de Apoio Georreferenciadas; Caracterização dos Meios Físico, Biótico e Antrópico; Inventário dos Passivos Ambientais; Estimativa de Desapropriações; Estudos de Mitigação dos Passivos nos Meios Físico, Biótico e Antrópico; Análise Integrada e Níveis de Sensibilidade Socioambiental; Estudo da Viabilidade Ambiental; Premissas das licenças ambientais LP, LI e LO; Modelagem do Programa Ambiental da Concessão; Plano de Trabalho Ambiental.
- |     |  |    |     |
|-----|--|----|-----|
| 3.1 |  | km | 685 |
|-----|--|----|-----|

### 4 TRABALHOS INICIAIS

- Diagnóstico dos trechos e a indicação das soluções para o Pavimento; Sinalização Horizontal e Vertical e Dispositivo de Segurança; Obras-de-Arte Especiais; Sistema de Drenagem e Obras-de-Arte Correntes; Recuperação Ambiental, Contenções e Terraplenos; Implantação e Recuperação das Edificações e Instalações Operacionais e Praças de Pedágio; Sistema Elétrico e de Iluminação, Juntamente com os estudos foi apresentada a Orçamentação e Custos das Obras e Serviços, de acordo com as premissas específicas apresentadas e com o SICRO DNIT.
- |     |  |    |     |
|-----|--|----|-----|
| 4.1 |  | km | 685 |
|-----|--|----|-----|

### 5 TRABALHOS DE RECUPERAÇÃO

- O programa de Recuperação contemplou os serviços e obras a serem realizados pela concessionária a partir do término dos trabalhos iniciais, até o sétimo ano da concessão, para reconduzir o sistema viário existente à plena condição de utilização, segundo os parâmetros de desempenho adotados no Programa de Exploração Rodoviária,
- |     |   |    |     |
|-----|---|----|-----|
| 5.1 | - Recuperação do pavimento (sub-base, base e capa) das pistas existentes;<br>- Recuperação da sinalização horizontal e vertical, dispositivos de proteção e segurança e iluminação;<br>- Recuperação das Obras de Arte Especiais (Passagem Inferior, Pontes, Viadutos, Túneis e Passarelas);<br>- Recuperação dos Sistemas Operacionais da Via; | km | 685 |
|-----|---|----|-----|



- Recuperação do sistema de drenagem e nas Obras de Arte Correntes;
- Recuperação da faixa de domínio e canteiro central;
- Recuperação Ambiental;
- Recuperação de Travessias Urbanas;
- Recuperação das Redes de Tecnologia da Via;
- Execução de obras de recuperação ambiental, contenções e terraplenos;
- Indicação das prováveis fontes de insumos e sua forma de aquisição, exploração local ou comercial e cálculo da respectiva Distância Média de Transporte - DMT.

O Estudo da fase de Recuperação foi elaborado em conformidade com as normativas vigentes junto ao DNIT, contendo todos os estudos e levantamentos que tais normas indicarem.

Juntamente com os estudos, foi apresentado a Orçamentação e Custos das Obras e Serviços, de acordo o SICRO DNIT.

Foram estudadas as premissas e adotado o uso de Pavimento Rígido como solução de Recuperação, para a rodovia BR-381/MG.

## 6 MANUTENÇÃO PERIÓDICA E CONSERVAÇÃO

Os estudos relativos a fase de Manutenção Periódica e Conservação consideraram os elementos existentes, e a implantar da rodovia, objeto de trabalhos de manutenção e aquele objeto de trabalhos de conservação, desenvolvidos conforme os parâmetros de desempenho do PER, e normas e especificações técnicas do DNIT. A fundamentação dos ciclos de trabalho necessários ao atendimento dos parâmetros de desempenho, o dimensionamento do pessoal, as composições dos serviços e os referenciais/fontes dos custos/preços unitários com suas datas-bases, consistindo SICRO DNIT.

### 6.1 Constaram os seguintes estudos:

km 685

Pavimento Rígido e Flexível; Sinalização e Dispositivos de Proteção e Segurança; Obras de Arte Especiais; Sistema de Drenagem e Obras-de-Arte Correntes; Canteiro Central e Faixa de Domínio; Terraplenos e Estruturas de Contenção; Ambiental; Edificações e Instalações Operacionais; Sistemas Elétricos e de Iluminação.

Visando demonstrar, ao longo do tempo, o alcance e manutenção dos parâmetros de conforto e trafegabilidade, foi apresentada simulação por meio da ferramenta *Highway Development and Management Model* HDM-IV. Os estudos da fase de Manutenção seguiram as normativas técnicas vigentes no DNIT.

## 7 AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE E MELHORIAS

**Programa de Ampliação da Capacidade** apresenta o conjunto de Melhorias e Ampliação de Capacidade (Duplicação) que a concessionária deverá realizar durante o prazo da concessão, para manter e melhorar o nível de serviço oferecido pela rodovia aos usuários contemplando: Topografia 3D – MDT – Nuvem de Pontos, Avaliação da Capacidade e Nível de Serviço; Estudos Geométricos incluindo Correção de Traçado, Melhorias em acessos, Duplicação; Sinalização, Drenagem e Obras de Artes Correntes, Obras-de-Arte

km 685



Especiais (túneis, pontes e viadutos), Contenções e Pavimentação, Levantamento de Quantitativos, Orçamento com base no SICRO DNIT e Cronogramas Físico-Financeiros.

**Melhorias:**

**CONTORNOS**

Contorno de Manhuaçu-MG: Extensão: 8,876 km.

**TRAVESSIAS URBANAS:**

- BR-262/ES

Viana/ES: Início: km 15,9; Final: km 20,5; Extensão: 4,6 km.

Domingos Martins (bairro de Santa Isabel) /ES: Início: km 37,8; Final: km 40,4; Extensão: 2,6 km.

Marechal Floriano/ES: Início: km 45,0; Final: km 47,2; Extensão: 2,2 km.

Pedra Azul/ES: Início: km 90,0; Final: km 91,0; Extensão: 1,0 km.

Venda Nova do Imigrante/ES: Início: km 103,3; Final: km 111,6; Extensão: 8,3 km.

Ibatiba/ES: Início: km 156,7; Final: km 160,0; Extensão: 3,3 km.

Pequiá/ES: Início: km 195,8; Final: km 196,0; Extensão: 0,2 km.

Marechal Floriano/ES: Início: km 45,0; Final: km 47,2; Extensão: 2,2 km.

BR-262/MG Martins Soares/MG: Início: km 15,0; Final: km 16,1; Extensão: 1,1 km.

- BR-262/MG:

Reduto/MG: Início: km 29,0; Final: km 29,4; Extensão: 0,4 km.

Realeza/MG (distrito de Manhuaçu): Início: km 50,2; Final: km 52,0; Extensão: 1,8 km.

Santo Amaro de Minas (distrito de Manhuaçu) /MG: Início: km 56,0; Final: km 58,1; Extensão: 2,0 km.

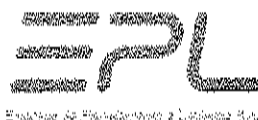
Abre Campo/MG: Início: km 93,5; Final: km 96,7; Extensão: 3,2 km.

Rio Casca/MG: Início: km 116,0; Final: km 120,6; Extensão: 4,6 km.

Vargem Linda (distrito de São Domingos do Prata) /MG: Início: km 171,7; Final: km 172,3; Extensão: 0,6 km.

- BR-381/MG (Gov. Valadares à João Monlevade)





Governador Valadares/MG: Início: km 153,5; Final: km 162,2;  
Extensão: 8,7 km.

Baguari (distrito de Governador Valadares) /MG: Início: km 170,6;  
Final: km 172,0; Extensão: 1,4 km.

Periquito/MG: Início: km 200,7; Final: km 202,2; Extensão: 1,5 km.

Naque/MG: Início: km 213,3; Final: km 215,3; Extensão: 2,0 km.

Perpétuo Socorro (distrito de Belo Oriente) /MG: Início: km 227,0;  
Final: km 229,5; Extensão: 2,5 km.

Ipatinga/MG: Início: km 248,0; Final: km 259,6; Extensão: 11,6 km.

Coronel Fabriciano / Timóteo/MG: Início: km 260,7; Final: km 273,7;  
Extensão: 13,0 km.

Antônio Dias/MG: Início: km 296,0; Final: km 299,0; Extensão: 3,0  
km.

Nova Era/MG: Início: km 322,6; Final: km 335,4; Extensão: 12,8 km.

Bela Vista de Minas/MG: Início: km 340,2; Final: km 345,0;  
Extensão: 4,8 km.

- BR-381/MG (João Monlevade à Belo Horizonte)

João Monlevade/MG: Início: km 357,3; Final: km 364,0; Extensão:  
6,7 km.

São Gonçalo do Rio Abaixo/MG: Início: km 381,0; Final: km 384,2;  
Extensão: 3,2 km.

Bom Jesus do Amparo/MG: Início: km 394,4; Final: km 404,8;  
Extensão: 10,4 km.

Nova União/MG: Início: km 414,8; Final: km 417,0; Extensão: 2,2  
km.

Rocas Novas (distrito de Caeté) /MG: Início: km 423,0; Final: km  
424,0; Extensão: 1,0 km.

Ravena (distrito de Sabará) /MG: Início: km 440,0; Final: km 441,7;  
Extensão: 1,7 km.

Bom Destino (bairro de Santa Luzia) /MG: Início: km 449,1; Final:  
km 450,2; Extensão: 1,1 km.

INTERSEÇÕES / RETORNOS:

Página 6 de 13



### INTERSEÇÕES

Interseção em 2 níveis, conhecida como "Trombeta". Aplica-se geralmente para entroncamentos em "T", contendo 4 (quatro) ramos e uma rotatória.

### INTERSEÇÃO TIPO 2

Interseção em 2 níveis, conhecida como "Diamante". Aplica-se geralmente para entroncamentos em "cruz", contendo 4 (quatro) ou 5 (cinco) ramos e 2 (duas) rotatórias.

### RETORNO TIPO 1

Dispositivo de retorno em nível, composto por pista direita e pista esquerda, separadas por canteiro central de largura variável e duas alças de retorno também separadas por canteiro, sendo que este possui largura entre 20,0 m e 40,0m.

### RETORNO TIPO 3

Dispositivo de retorno em nível, composto por pista direita e pista esquerda, separadas por canteiro central de largura variável e duas alças de retorno separadas por uma rotatória alongada. Aplica-se a este tipo, 2 (dois) ou 4 (quatro) ramos para entrada e saída de bairros, instalações comerciais e/ou industriais e vias laterais

- BR-262/ES

Interseção Tipo 1: 5 unidades.

Interseção Tipo 2: 7 unidades.

Retorno Tipo 1: 22 unidades.

Retorno Tipo 3: 23 unidades.

- BR-262/MG

Interseção Tipo 1: Total: 10 unidades.

Retorno Tipo 1: 31 unidades.

Retorno Tipo 3: 9 unidades.

- BR-381/MG (GV-JM)

Interseção Tipo 1 Total: 5 unidades.

Interseção Tipo 2: Total: 3 unidades.

Retorno Tipo 1: 19 unidades.

Retorno Tipo 3: 14 unidades.



- BR-381/MG (JM-BH)

Interseção Tipo 1. Total: 8 unidades.

Interseção Tipo 2. Total: 4 unidades.

Retorno Tipo 1: Total: 6 unidades.

Retorno Tipo 3: km 362,460; km 365,600. Total: 2 unidades.

#### PASSARELAS

BR-262/ES: Total: 8 passarelas.

BR-262/MG: 14 passarelas.

BR-381/MG (GV-JM): 15 passarelas.

BR-381/MG (JM-BH): Total: 13 passarelas.

#### PONTES/VIADUTOS

BR-262/ES: Extensão total: 2.463,00 m em obras-de-arte.

BR-262/MG: Extensão total: 2.135,00 m em obras-de-arte.

BR-381/MG (GV-JM): Extensão total: 1.730,00 m em obras de arte

BR-381/MG (JM-BH): Extensão total: 961,00 m. em obras de arte

O Programa de Investimentos em Duplicação da concessão foi modelado, abrangendo os seguintes tópicos:

- Avaliação da Capacidade e Nível de Serviço: Volumes diários e fluxos horários; Dados da geometria viária; Definição de segmentos homogêneos; Critérios para definição do nível de serviço; Metodologia; Evolução do nível de serviço para o período de análise.
- Ampliações de Capacidade: Ampliações vinculadas ao volume de tráfego; Ampliações de caráter obrigatório; Especificações das ampliações.
- Melhorias: Critérios para implantação de melhorias; Melhorias de caráter obrigatório; Especificações das melhorias.
- Quantitativos e Cronograma de Implantação de Melhorias e Ampliação de Capacidade.

Foi utilizada a ferramenta *Highway Capacity Manual* – HCM 2010 para análise, e avaliação do nível de serviço em todo o período de concessão de capacidade da considerando as taxas de crescimento de tráfego.



Modelagem, estudos dos sistemas, parâmetros técnicos e de desempenho, dos investimentos necessários em equipamentos, sistemas e edificações (locação e terceirização), cronogramas de implantação, pessoal a ser alocado no sistema e seus custos, considerando a sinergia entre os sistemas, demais custos operacionais de cada sistema, frequências de operação e as fontes de referência em termos de custos ou preços unitários.

Sistemas/serviços:

**Sistema de atendimento aos usuários (SAU):** Atendimento médico de emergência, Atendimento mecânico, Atendimento de demais incidentes; Serviço de Inspeção de Tráfego;

**Sistema de Comunicação com os Usuários:** Sistema de radiocomunicação, Sistema de telefonia convencional, Painéis de mensagem variável, Site da internet; Sistema Wi-fi;

**Sistema de Monitoração de Tráfego:** Equipamentos de detecção e sensoriamento de pista, Sistema de detecção de altura, Sistema de circuito fechado de TV, Sistema de controle de velocidade; Segurança de Trânsito; Centro de Controle Operacional (CCO); Sistema de Arrecadação de Pedágio;

Sistema de Pesagem de Veículos; Edificações e Instalações Operacionais; Administração da Concessionária; Guarda e Vigilância Patrimonial; Apoio à fiscalização de trânsito e da ANTT; Monitoração; Instalação de equipamentos que permitam o controle de velocidade, a contagem volumétrica por sentido de tráfego e por tipologia de veículo.

8.1

km

685

#### Orçamentação - Modelo Operacional

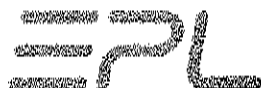
Elaboração de Planilha Orçamentária compatível com Programa de Operação. Valores de mercado, com cotações anexadas, de Equipamentos, Veículos e Serviços Terceirizados, dentre outros, levando-se em conta os impostos e taxas incidentes.

Os serviços terceirizados foram apresentados de forma analítica, demonstrado separadamente o histograma de recursos (mão de obra, veículos e equipamentos). Salários de Profissionais que atuarão na Operação, com base nas tabelas de referência utilizadas no estudo, com a fonte devidamente justificada.

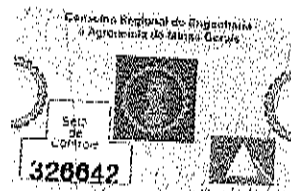
Foram seguidas as orientações e premissas preconizadas no item Processo de Orçamentação - Engenharia.

**Sistema de arrecadação de pedágio:** foi utilizado características físicas e operacionais da via, considerando o conjunto de tipologias que representem combinações de pistas com cobranças manuais e automáticas (sistema automatizado de identificação, pesagem, eixo suspenso, velocidade e monitoramento por vídeo), dimensionadas para situações de pista simples e dupla, indicando o número de cabines necessárias para operação do sistema compatíveis com os





Empresa de Planejamento e Logística S.A.



volumes de tráfego considerados e com as configurações pré-definidas. Para equipes e equipamentos de uso contínuo (24/7), foram observadas otimizações para o período noturno, quando há menor tráfego médio.

## 9. ESTUDO E MODELAGEM ECONÔMICO-FINANCEIRA

Os estudos e modelagem econômico-financeira consolidou os estudos de tráfego, de engenharia e de meio ambiente, utilizando-se as premissas macroeconômicas, financeiras e definidas pelo Poder Concedente, e informada pela EPL.

O Estudo foi realizado em conformidade com as técnicas consagradas de economia e finanças, atendendo às novas normas contábeis brasileiras derivadas da IFRIC 12. A planilha financeira utilizada para simulação da modelagem seguiu os padrões exigidos pela EPL.

### Premissas do Estudo Econômico-Financeiro

#### i. *Premissas macroeconômicas*

a) IPCA, PIB, TJLP e SELIC;

#### ii. *Premissas do projeto*

a) Taxa de desconto do fluxo de caixa não alavancado;

b) Prazo de Concessão;

c) Metodologia de depreciação conforme as normas da Receita Federal do Brasil;

d) A amortização dos investimentos de melhoria, contabilizados como ativo intangível de acordo com a curva de tráfego estimada (IFRIC12);

#### iii. *Premissas tributárias*

a) Incidentes sobre as receitas – ISSQN e PIS/COFINS;

b) Incidentes sobre o lucro - IRPJ e CSLL;

c) Incentivos tributários (Utilização do Regime Especial de Incentivos para o Desenvolvimento da Infraestrutura – REIDI e benefícios fiscais oriundos de programas de desenvolvimento regional);

#### iv. *Premissas relativas ao financiamento de referência*

a) Volume de recursos de terceiros disponível para captação, medido por meio da Relação capital de terceiros / Total de Investimentos,

b) Custo do financiamento (Indexador mais *spread*),

c) Prazos de amortização e carência,

d) Índice de Cobertura do Serviço da Dívida – ICSD e Relação PL/Ativos.

#### v. *Premissas relativas às verbas contratuais:*

a) Verba de fiscalização;

b) Verba de segurança do trânsito;

c) Recursos para Desenvolvimento Tecnológico;

d) Emolumentos pagos à BM&FBOVESPA;

9.1 e) Ressarcimento dos estudos de viabilidade da concessão.

km 685

Página 10 de 13



vi. *Premissas relativas aos seguros e garantias:*

a) Valores de mercado, com cotações anexadas, de Seguros e Garantias, a saber:

- i. Risco Operacional
- ii. Responsabilidade Civil
- iii. Risco de Engenharia
- iv. Garantia de Execução

**Resultados dos Estudos**

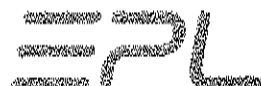
- (i) Cálculo do valor da Tarifa Quilométrica;
- (ii) Estimativa do Valor do contrato – VPL das Receitas;
- (iii) Análise de sensibilidade da Tarifa Quilométrica em relação a variáveis-chave (Demanda, Investimentos, Custos e Despesas Operacionais, entre outras julgadas como pertinentes).

**4. RESPONSÁVEIS TÉCNICOS ENVOLVIDOS:**

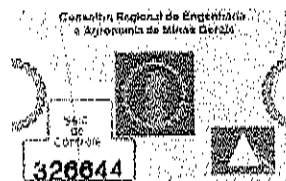
Responsáveis Técnicos			
Nome	CREA	Cargo/Função	ART
Paulo Romeu Assunção Gontijo	MG-10.640/D	Coordenador-Geral da Equipe	3856419
Eduardo Quirino dos Santos	MG-46.593/D	Especialista em Estudos de Tráfego	3860574
Lucas Rebello Horta Valadares Gontijo	MG-74.525/D	Especialista em Orçamento de Obras e Serviços	3856458
Marcelo Henrique Ribeiro	MG-65.082/D	Especialista em Modelagem Econômico-Financeira	385651

Equipe Técnica			
Nome	CREA	Cargo / Função	ART
Marilio Caldeira do Espírito Santo	MG-55.411/D	Coordenação Técnica	4507353
		Cadastro Geral do Sistema Rodoviário	
		Modelagem Operacional e Elaboração do PER	
Valter Barrueco Filho	MG-136.485/D	Ampliação da Capacidade e Melhorias Estudos e Projetos	4598739
		Ampliação da Capacidade e Melhorias	
Rafaela da Silva Cruz	MG-192.283/D	Sistemas, Estudos e Projetos de Pavimentação	2826173





Empresa de Planejamento e Logística S.A.



Fernando de Souza Pena	MG-134.624/D	Cadastro Geral do Sistema Rodoviário Perfilamento a Laser	3153006
Alfredo Brasileiro Amâncio	MG-101.887/D	Cadastro Geral do Sistema Rodoviário	3152951
Brayam Cleiton Silva dos Santos	PR-103.590/D	Cadastro Geral do Sistema Rodoviário	5118423
Rodrigo Pereira	MG-160.971/D	Trabalhos Iniciais, de Recuperação e Manutenção Periódica e Conservação Obras-de-Arte Especiais-OAE	4594406
José Eduardo Quina	MG-4.638/D	Modelagem das Fases Estruturantes	4709973
		Modelagem Econômico-Financeira	
		Modelagem Operacional e Elaboração do PER	
Bernar D'Assis Granja Campos	SP-5070147767/D	Cadastro Geral do Sistema Rodoviário	4507332
		Estudos de Tráfego Pavimento	
Breno Melo Gontijo	MG-64.303/D	Ampliação da Capacidade e Melhorias	1536793
		Estudos Ambientais Drenagem e OAC	
Tiago Sousa Gonzaga	MG-117.638/D	Modelagem de Custos e Orçamentos	4594416
		Trabalhos Iniciais, de Recuperação e Manutenção Periódica e Conservação Orçamento de Serviços e Sinalização	
Mariana Menezes Torres	SC-985.485/D	Estudos Ambientais Todas disciplinas	5118369
Marcelo Henrique Ribeiro	MG-65.082/D	Cadastro Geral do Sistema Rodoviário	385651
		Modelagem Operacional e Elaboração do PER	

##### 5. DADOS DA EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A.

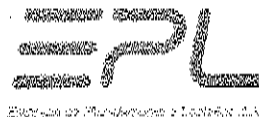
**Razão Social:** Empresa de Planejamento e Logística S.A. – EPL

**CNPJ:** 15.763.423/0001-30

**Endereço Comercial:** Edifício Parque Cidade Corporate - Torre C SCS, Quadra 9, Lote C, 7º e 8º andares, Brasília - DF, CEP: 70308-200.

Página 12 de 13






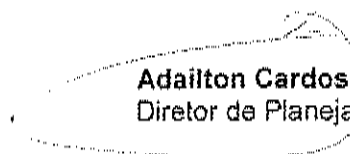
**Contatos:** (61) 3426-3747; [institucional@epl.gov.br](mailto:institucional@epl.gov.br)

**Atividade Econômica:** Empresa Pública constituída sob a forma de sociedade anônima de capital fechado, com personalidade jurídica de direito privado, patrimônio próprio, autonomia administrativa e financeira.

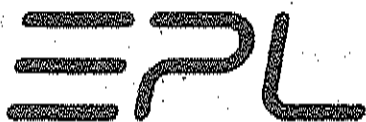
  
**Eng. Hugo Sternick**  
Fiscal do Contrato

Brasília, DF, 18 de abril de 2019.

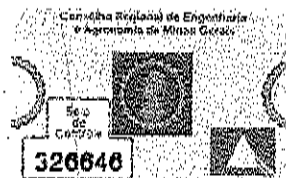
  
**Eloi Angelo Palma Filho, M. Eng**  
Coordenador de Rodovias  
CDROD/EPL

  
**Adailton Cardoso Dias**  
Diretor de Planejamento





Empresa de Planejamento e Logística S.A.



Processo 50840.000689/2019-77

## DECLARAÇÃO

Declaração 01/2019 Contrato nº 013/2016-EPL

Declaramos para os fins que se fizerem necessários, e a pedido da interessada, que no âmbito do contrato nº 013/2016 celebrado entre a EPL - EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A e a empresa HUMBERTO SANTANA ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA, com escopo de Elaboração de Estudos de Engenharia visando a Concessão de Trechos Rodoviários - Lote 02, contemplando 685 km nos segmentos rodoviários BR-262/381/MG e BR-262/ES, os estudos, qualificados e aprovados, resultaram em valores estimados de investimentos da ordem (base julho/2017):

Componente do Investimento	Valor	Prazo do Ciclo
CAPEX	R\$ 8.950.441.160 (oito bilhões, novecentos e cinquenta milhões, quatrocentos e quarenta e um mil, cento e sessenta) reais.	30 anos
OPEX	R\$ 5.683.738.377 (cinco bilhões, seiscentos e oitenta e três milhões, setecentos e trinta e oito mil e trezentos e setenta e sete) reais.	30 anos

Cabe ressaltar que os estudos de modelagem econômico-financeira foram parametrizados em consonância com as normas técnicas mais consagradas de economia e finanças, atendendo às novas normas contábeis brasileiras derivadas da IFRIC 12, bem como as diretrizes da Interpretação Técnica ICPC 01, divulgada pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis em 2011.

Brasília, 15 de outubro de 2019.

Atenciosamente,

**ELOI ANGELO PALMA FILHO, M. ENG.**  
Coordenador de Rodovias  
Gerência de Engenharia de Infraestrutura  
Empresa de Planejamento e Logística - EPL





**Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-MG**

Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CAT COM REGISTRO DE ATTESTADO

**1420200000517**

Atividade em andamento

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional MARCELO HENRIQUE RIBEIRO.....  
..... referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: MARCELO HENRIQUE RIBEIRO.....

Registro: 04.0.0000065082..... RNP: 1404372865.....

Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL.....

Número ART: 14201700000003856519 Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART... Registrada em:

Forma de Registro: Substituição..... Participação Técnica: Individual.....

Empresa Contratada: HUMBERTO SANTANA - ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA - EPP.....

Contratante: EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A - EPL..... CPF/CNPJ: 15763423000130.

Logradouro: QUADRA SCS QUADRA 9, LOTE C, C. PARQUE CIDADE CORPORATE..... Nº: .....

Complemento: TORRE C, 7º E 8º AN..... Bairro: ASA SUL.....

Cidade: BRASÍLIA..... UF: DF..... CEP: 70308-200

Contrato: 013/2016..... celebrado em ..... Vinculado à ART: 14201700000003641994

Valor do contrato: R\$ 3984113,47..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO.....

Ação institucional: .....

Endereço da obra/serviço: RODOVIA BR-262/381/MG E BR262/ES..... Nº: .....

Complemento: ..... Bairro: .....

Cidade: JOÃO MONLEVADE..... UF: MG..... CEP: 35930-027

Início: 26/1/2017. Situação: ATIVIDADE EM ANDAMENTO Coord. Geográficas: .....

Finalidade: INFRAESTRUTURA..... Código: .....

Proprietário: EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A - EPL..... CPF/CNPJ: 15763423000130.

Atividade Técnica: EXECUÇÃO ESTUDO TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 485,00 ,

Unidade km.....

**Observações**

ELABORAÇÃO DE ESTUDOS DE ENGENHARIA VISANDO A CONCESSÕES DE TRECHOS RODOVIÁRIOS - LOTE 02 (MODELAGEM ECONÔMICO-FINANCEIRA).....

**Informações Complementares**

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 0326633 a 0326646, o documento contendo 14 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.....

**Certidão de Acervo Técnico nº 1420200000517/2020**

**04/02/2020, 14:31:56**

**1420200000517**

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade deste certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG ([www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br)) ou no site do Confea ([www.confea.org.br](http://www.confea.org.br)).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais**

Av. Álvares Cabral, 1600 - Santo Agostinho - Belo Horizonte, CEP: 30170-001

Telefone: (31) 3299-8700 - Ouvidoria: 0800 283 0273 - Atendimento: 0800 031 2732 - [www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br)



**CREA-MG**  
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais



### **12.6.2 – ESTUDOS DE ENGENHARIA**

**Experiência no setor de concessões rodoviárias com extensão mínima de 350 km (trezentos e cinquenta quilômetros) em:**

- **Elaboração de projeto completo de engenharia rodoviária (anteprojeto, básico ou executivo) ou estudo de engenharia para um EVTEA para o setor rodoviário, no Brasil ou no exterior; e**
- **Elaboração de especificação e de orçamento de modelo operacional para um EVTEA, concessão para o setor rodoviário, no Brasil ou no exterior.**





CREA-MG  
VINCULADO À CERTIDÃO  
Número Expedida em:

001.649/08

02 ABR 2008

CERTIDÃO

PLS: 01

Certificamos, a requerimento de STRATA ENGENHARIA LTDA, protocolado em 26/03/2008 sob o nº 0022584-2300/2008-1, que a referida empresa executou para este Departamento, o serviço discriminado a seguir:

SERVIÇO : Elaboração de Projeto Final de Engenharia Rodoviária para a reabilitação funcional de pavimentos de diversas rodovias do programa PRO-MG, totalizando 4.069,60 km, em 198 projetos de diferentes trechos

CONTRATO : PIU-24.026/04, assinado em 19/10/2004 e Ordem de Início dada em 26/10/2004

PRAZO CONTRATUAL : 330 dias consecutivos

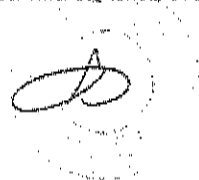
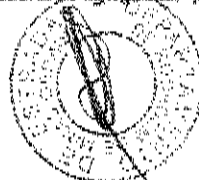
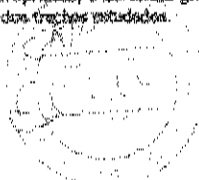
VALOR CONTRATUAL : R\$ 2.248.761,24, a preços de Abril/2004.

CONTRATANTE : Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais - DER/MG  
Endereço: Av. dos Andradas nº 1.120 - Belo Horizonte - MG  
CNPJ: 17.309.790/0001-94

CONTRATADA : STRATA ENGENHARIA LTDA.  
Endereço: Rua da Bahia 1900 / 14º andar - Belo Horizonte / MG  
CNPJ: 38.743.357/0001-32

#### LISTAGEM E ESPECIFICAÇÃO DOS TRABALHOS REALIZADOS:

- 1) **Demarcação da Base Quilométrica (DQB)** com hodômetro digital inteligente de alta precisão (erro da ordem de 50 cm/km), dotado internamente de microprocessador realizando simultaneamente os cálculos da distância percorrida e da velocidade da veículo (externadas em mostrador de cristal líquido), enviando e recebendo dados e instruções para o microcomputador ao qual é acoplado. Tiveram como finalidade o estabelecimento de uma base de referência para realização dos estudos, projetos e execução das obras, sendo executados através da marcação do eixo de referência, pelo bordo da pista de rolamento a cada estação e identificação (demarcação à tinta) a cada 100 m, definição das larguras das pistas de rolamento e das acostamentos a cada mudança significativa. Os marcos inicial e final, bem como outros pontos notáveis de cada rodovia, foram considerados como ponto de referência (PTR), sendo também demarcados à tinta, de forma clara e legível, nas bordas do pavimento.
- 2) **Levantamento Visual Contínuo (LVC)** - realizado de forma contínua (processo de varredura) ao longo de cada uma das faixas de tráfego levantadas, em sistema de vídeo-registro (Sistema Informatizado para Levantamento em Contínuo de Pavimentos Flexíveis/Rígidos com registro em vídeo digital e referência de coordenadas geodésicas), compreendendo inventários do pavimento existente (levantamento das degradações superficiais e das deformações permanentes), sinalizações horizontal e vertical, extração de informações disponíveis das imagens registradas. Os inventários foram realizados através do emprego de veículos-teste automatizados, dotados de câmera digital filmadora com resolução VGA, de microcomputador comandado por softwares *top-down*, acionado por digitação ou comando de voz, conectado a impressora com tecnologia de matriz a jato. Sistema de gravação digital em discos rígidos e uso de um leitor com gravação em discos DVD.
- 3) **Levantamento da Irregularidade Longitudinal (IRL)** - processado em contínuo, em cada uma das faixas de tráfego, através do perfilógrafo a laser, interfaciado com "notebook" de bordo, dotado de adequados softwares, a calibração do perfilógrafo foi efetuada com o emprego de DIPSTICK de alta precisão. Os resultados obtidos foram expressos através do parâmetro de comportamento denominado *International Roughness Index* (IRI).
- 4) **Levantamento da Irregularidade Transversal (Furta)** - processado em contínuo, em ambas as trilhas de roda (externa e interna) de cada uma das faixas de tráfego, através de perfilógrafo a laser. Os resultados obtidos foram expressos através do parâmetro de comportamento denominado *Flecha de Trilha de Roda*, medidas em milímetros.
- 5) **Levantamento Defletoométrico (D e I) e Índice de Influência** - realizado com equipamento capaz de promover um carregamento dinâmico à superfície do pavimento equivalente a 41KN e com obtenção concomitante dos valores da deflexão reversível máxima e das linhas de influência. Para o efeito foram medidos valores das deflexões em 7 pontos - o primeiro localizado sob o centro de aplicação da carga e os demais distribuídos ao longo de uma distância equivalente a 1,50 m - empregando-se a utilização de defletografos de inspeção do tipo *Falling Weight Deflectometer*. Os ensaios foram realizados, no caso de rodovias de pista dupla, a cada 100 metros na faixa mais carregada pelo tráfego e nas rodovias de pista simples os ensaios serão realizados a cada 100 m, alternando-se a faixa de tráfego. Nos segmentos mais problemáticos o espaçamento foi diminuído para 20 m de forma a melhor caracterizar o comportamento do pavimento e a extensão levantada segundo este critério totalizou 2.437 km.
- 6) **Levantamento das Temperaturas do Pavimento e do Ar Ambiente (Tp/Tar)** - Com a finalidade maior de se poder avaliar mais adequadamente o comportamento reológico dos revestimentos asfálticos existentes foram procedidos medições das temperaturas do revestimento e do ar ambiente através de termômetros ultra-sensíveis, do tipo emissor-captaor de luz infravermelha. As leituras das temperaturas foram realizadas, no caso de rodovias de pista dupla, a cada 100 m na faixa mais carregada pelo tráfego, nas rodovias de pista simples ensaios serão realizados a cada 100 m, alternando-se a faixa de tráfego. Nos segmentos mais problemáticos o espaçamento foi diminuído para 20 m de forma a melhor caracterizar o comportamento do pavimento e a extensão levantada segundo este critério totalizou 2.437 km.
- 7) **Levantamento das Coordenadas Geodésicas dos Pontos Notáveis (GPS)** - O levantamento das coordenadas geodésicas (latitude, longitude e altitude) de todos os pontos notáveis tais como início e final dos trechos e de perímetros urbanos, trevos, interseções, trechos/viadutos, pontes, etc. foram processados por meio de equipamentos do tipo GPS (Sistema de Posicionamento Global), apresentando precisão compatível com as exigências necessárias à futura digitalização de curvas rodoviárias, de igual forma, com base nos dados geo-referenciados obtidos, foram determinados os índices de Geometria Horizontal (GH) e Vertical (GV).
- 8) **Processamento dos Dados e Resultados** - Foram levantadas as manifestações de ruína passíveis de ocorrência na superfície dos pavimentos rodoviários, através da técnica da varredura métrica (avaliações em contínuo). Em face da exigência de aplicação deste procedimento, foi executado o processamento e tratamento dos dados obtidos de forma contínua.
- 9) **Divisão, Identificação e Agrupamento das Segmentos Homogêneos** - A partir da caracterização geral individual de cada faixa de tráfego das rodovias pavimentadas foi processada a análise e qualificação de ruínas detectadas e definidos os segmentos que apresentavam comportamentos homogêneos distintos dos imediatamente anterior e posterior. Para efeito, os parâmetros de comportamento considerados foram tratados a partir da análise de descrição unitária através do método das diferenças acumuladas. A identificação e o agrupamento dos segmentos dos comportamentos homogêneos ao longo de cada faixa das trechos rodoviários foram processados após a discretização dos valores contínuos, traduzidos das condições do pavimento dos segmentos homogêneos e o respectivo enquadramento no universo de condições pré-definido.
- 10) **Diagnóstico do Pavimento dos Segmentos Homogêneos** - Os segmentos homogêneos detectados foram diagnosticados de forma plena e consistente (índice de gravidade global, valor de serventia atual, etc.), de forma a permitir a definição específica das intervenções corretivas necessárias. Os resultados obtidos foram apresentados numericamente, em tabelas apropriadas, e de forma gráfica, através de histogramas, "pie-charts", etc., traduzindo percentuais de ocorrência dos níveis de serventia do pavimento detectado ao longo dos trechos estudados.







CREA-MG  
VINCULADO A CERTIDÃO  
Número

Expedida em:

001.649/08

02 ABR 2008

PLS: 02

ASS:

- 11) **Concepção e Definição das Intervenções** - Uma vez definidas as distintas condições de serventia externadas pelos pavimentos, foram definidas e detalhadas as intervenções de manutenção requeridas. Para definição da natureza das intervenções de manutenção e particularização dos tipos alternativos foram compostas "árvores de decisão" (*expert systems*) vinculando as diversas condições de serventia com a respectiva solução corretiva. As soluções-tipo foram indicadas através de árvores de decisão e traduziram, fundamentalmente, a natureza da tarefa de manutenção, o tipo ou a composição de tipos de intervenção, seu conteúdo, definir a sua magnitude. No caso específico de pavimentos que demandaram apenas correções de caráter superficial, a natureza das soluções indicadas determinou a magnitude da medida corretiva; no caso dos pavimentos que demandaram medidas corretivas de caráter eminentemente estrutural, foram indicadas na árvore de decisão as soluções mais prováveis de restauração (reforços simples ou em camadas, reconstrução total ou parcial e o emprego de técnicas de reciclagem e fiação).
- 12) **Priorização das Intervenções de Manutenção Rodoviária** - Foi estabelecido processo de cotejamento onde as prioridades de execução, atendendo simultaneamente as necessidades técnicas e as disponibilidades orçamentárias. O critério de priorização apoia-se fundamentalmente na ponderação entre os seus aspectos: priorização técnica e priorização econômica. Para o estabelecimento da priorização técnica foram consideradas as condições da serventia externadas pelos pavimentos e para o estabelecimento dos critérios de priorização econômica foram consideradas concomitantemente as condições funcionais externadas pelo pavimento e o volume de tráfego atuante, condições estas de que, em conjunto, permitiram a adequada definição das condições operacionais da estrada e por conseguinte, a definição das necessidades.
- 13) **Análise de Estratégias Alternativas** - Para comparação entre estratégias de manutenção, foi avaliada a conveniência de se promover avaliações de comportamento futuro dos pavimentos analisados de modo a avaliar o acréscimo dos custos de restauração e o aumento da irregularidade com o tempo. As análises de estratégias alternativas foram efetuadas com base nos modelos conceituais que regem os Sistemas de Gerência de Pavimentos.
- 14) **Diagnóstico Preliminar** - Os serviços foram desenvolvidos de forma a possibilitar a elaboração de um relatório parcial de diagnóstico identificando as ocorrências de não conformidade detectadas no trecho e promover a indicação de soluções em caráter preliminar para cada segmento homogêneo.
- 15) **Estudos Geotécnicos** - Para os locais indicados nos relatórios preliminares como passíveis de soluções do tipo reconstrução parcial ou total foram realizados furos de sondagem de forma a possibilitar a caracterização da estrutura do pavimento existente. Para cada sondagem foram realizados os ensaios de granulometria, limites físicos, compactação e Índice de Suporte Califórnia para base, sub-base e subleito. Foi também realizada Sondagem Rotativa para determinação das espessuras dos revestimentos existentes em todos os trechos.
- 16) **Projeto de Reabilitação dos Pavimentos** - Os projetos priorizam a reabilitação funcional dos pavimentos, com ênfase na recuperação funcional através de soluções técnicas que capacitem as rodovias a apresentar uma vida útil de, pelo menos, quatro anos. A relação benefício-custo norteou a escolha entre as alternativas apresentadas, proporcionando soluções com maior retorno de investimento.
- 17) **Projeto de Sinalização** - O projeto de sinalização foi executado a partir do cadastro criterioso dos dispositivos existentes contemplando também a avaliação de suas condições de conservação. As indicações de sinalização vertical foram orientadas pela nova legislação de trânsito, inclusive no que diz respeito aos materiais a serem empregados.
- 18) **Projeto de Drenagem** - O Projeto de Drenagem consistiu na avaliação dos dispositivos existentes que se destinam a captar as águas pluviais provenientes das bocas de contribuição, seja das localizadas na plataforma da via ou em terrenos a montante, bem como as águas subterrâneas, e encaminhá-las adequadamente de modo a não comprometer os elementos do corpo estradal. A partir dessa avaliação foram projetados os dispositivos que se fazem necessários para complementar ou recuperar o sistema de drenagem existente. Os trabalhos foram desenvolvidos a partir do cadastro realizado no campo dos dispositivos existentes, e das inspeções realizadas pelos especialistas da empresa nessa área e, com base nos resultados dos Estudos Hidrológicos, Estudos Geotécnicos, Projeto de Pavimento e demais estudos e projetos desenvolvidos. O dimensionamento hidrológico dos bocas foi efetuado apenas nos casos em que se verificou a ocorrência de problemas no seu comportamento que pudessem ameaçar a superestrutura da via, em consonância com as restrições orçamentárias do Programa PROMG.
- 19) **Inspeção de Aberrações Preliminares** - Os locais identificados com insubordinação dos taludes foram estudados de forma mais particularizada, com indicações de soluções contemplando a origem dos problemas detectados.

RESPONSÁVEIS TÉCNICOS : Engº Paulo Romeu Assunção Gentijo, CREA/MG-10.640/D e Engº Camilo de Lellis Nogueira, CREA/MG-40.297/D

GRUPO TÉCNICA

: Engº Paulo Romeu Assunção Gentijo, CREA/MG-10.640/D (Coordenador Geral); Engº Roney Geraldo Nogueira, CREA/MG 53.236/D (Levantamento de Campo e Auscultação de Pavimento); Engº Eduardo Quirino dos Santos, CREA/MG 46.593 (Levantamento de Campo, Auscultação de Pavimento e Levantamento de Aterros Defensivos); Engº Lucas Rebello Horta V. Gentijo, CREA/MG 74.525 (Administração); Engº Luciano Marques Teixeira, CREA/MG 75.322/D; Engº Adriano Lopes Carneiro, CREA/MG 059.021.22/D; Engº Gustavo de Alencar Milagre, CREA/MG 0500.104/D e Engº Luciana Alves Rodrigues, CREA/MG 71.703/D (Sinalização); Engº Achilles Pimenta Maia Buscácio, CREA/MG 8.812/D e Engº Ademir Correia da Silva, CREA/MG 9561/D (Drenagem); Engº Marcelo Henrique Ribeiro, CREA/MG 65.082/D (Geotecnia, Pavimentação, e Restauração de Pavimentos); Engº Adolpho Machado de Magalhães, CREA/MG 28.186/D e Engº Luiz Henrique Costa Gomes, CREA/MG 87.910/D e Rogério Costa Lima, CREA/MG 69.029/D (Avaliação e Reabilitação de Pavimento).

E, para constar, eu, Jânira Jansen Pichete Carneiro, MASP 103.3304-5, Gerente de Coordenação e Controle, mandei lavrar a presente Certidão, que vai assinado por mim, pelo Diretor de Projetos e pelo Vice - Diretor Geral do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais.

Belo Horizonte, 27 de março de 2008.

Engº Jânira Jansen Pichete Carneiro  
GERENTE DA DPAGCN  
MASP - 1033304-5



Engº Marcos Antônio Frade  
DIRETOR DE PROJETOS  
MASP - 1022571-2

Engº Fernando Antônio Costa Jannetti  
VICE-DIRETOR GERAL  
MASP - 1032520-9





# CREA - MG

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG  
AV ALBINO CARVAL 1800 - CEP 31130-001 - FONE (51) 276-8100 FAX (51) 276-8101  
CURVOPOLIS - 36061-900

CERTIDAO: 001.649/08

FOLHA: 001/01-01

O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS - CREA-MG, CERTIFICA, PARA FINS DE ACEPTO TECNICO, QUE O PROFISSIONAL "PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO", ENGENHEIRO CIVIL, CARTeira de IDENTIFICACAO PROFISSIONAL N° 10.649/D-CREA-MG, EFETIVOU SOB SUA RESPONSABILIDADE TECNICA AS ANOTACOES DE RESPONSABILIDADE TECNICA-ARTS, APRESENTADAS A DEQUIR, PASSANDO A INTEGRAR, DESTA FORMA, SUA EXPERIENCIA PROFISSIONAL, CONFORME ART. 1° DA RESOLUCAO N° 117/96 DO CONCREA..... ESTA CERTIFICACAO REFERE-SE EXCLUSIVAMENTE AS ATIVIDADES TECNICAS ANOTADAS NAS ARTS..... INTEGRA A PRESENTE CERTIDAO A CERTIDAO EMITIDA PELO "CREA/07", A QUEM CAHE A RESPONSABILIDADE PELA INFORMACAO DADA NELA CONSTA, E CUJAS COPIAS ENCONTRAM-SE NUMERADAS DE 01 A 05 INUM A 0016, DEVIDAMENTE AUTENTICADAS E CHANCELADAS NO CREA-MG.....

ESTA CERTIDAO CONTEM 0001 FOLHAS.

Elaborado por:

Sirlei de Almeida Santos  
Assistente Administrativo  
Portaria n° 042/2006  
REG. CENTRO-METROPOLITANA  
CREA-MG

CERTIDAO VALIDA SOMENTE COM A ASSINATURA E CHANCELA DO CREA-MG





CREA - MG

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA APOIAMENTO E APOIAMENTO DE LONAS OFF-  
AT. AVAREZA (SERRA) - RJ - CEP 21270-000 - FONE (21) 2507-1111 - FAX (21) 2507-1111  
E-MAIL: CREA@CREA-MG.COM.BR

CERTIDAO: 001.649/08 (CONTINUACAO) FOLHA: 0002/0004

PROFISSIONAL:

NOME : PAULO ROMEU ASSUNCAO CONTIJO

TITULO : ENGENHEIRO CIVIL

REGISTRO : 0400000010840

ATRIBUICOES:

LEI: DECRETO: RESOL.: 218 ART.: 007 C/EXCL.: ALINEAS:

LEI: DECRETO: 23669 RESOL.: APT.: 038 C/EXCL.: ALINEAS:

LEI: DECRETO: 23669 RESOL.: ART.: 029 C/EXCL.: ALINEAS:

CONTRATADA : STRATA ENGENHARIA LTDA

REGISTRO: 014217

NRO DA ART: 1-3076978900 DATA ANOTACAO : 07/03/2006 DATA BAIXA : 21/09/2005

MOTIVO DA BAIXA : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

CONTRATANTE : DER/MG  
LOCAL DA OBRA/SERVICO : DIVERSAS RODOVIAS  
PROPRIETARIO : O MESMO  
CIDADE : RODOVIAS DE MINAS GERAIS - RB  
ATIVIDADE(S) TECNICA(S):

4344 PROJETO / CIVIL  
2244 ESTUDO TECNICO / CIVIL  
3244 LEVANTAMENTO DADOS TECNICOS / CIVIL  
0144 ANALISE TECNICA / CIVIL  
2255 ESTUDO TECNICO / GEOTECNIA  
2344 EXECUCAO DE DESENHO TECNICO / CIVIL  
3255 LEVANTAMENTO DADOS TECNICOS / GEOTECNIA  
0544 AVALIACAO / CIVIL  
4844 INSPECAO TECNICA / CIVIL

FINALIDADE : 34850 RODOVIAS(ESTRADAS)  
QUANTIFICACAO : 4.069,60 METROS QUADRADOS  
VALOR OBRA / SERVICO : R\$ 1.839.902,70  
CONTRATO/HONORARIOS : R\$ 0,00  
TIPO DE CONTRATO : EMPREITADA  
DESCRICAO COMPLEMENTAR: PROJ FINAL ENG ROD REABILITACAO FUNC FAV  
DIVERSAS RODOVIAS CT PDU 24026/04

Sirley do Espírito Santo  
Assistente Administrativo  
REG. CENTRO-METROPOLITANA  
CREA-MG





CREA - MG

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - 16  
R. ALVARIS CARVAL, 186 - C/PO. 1011-001 - FONE: (31) 4466.8700 - FAX: (31) 4466.8701 - 130  
C/PO. 1011-001 - FONE: (31) 4466.8700 - FAX: (31) 4466.8701

CERTIDAO: 661.649/08 (CONTINUACAO) FOLHA: 0003/0004

PROFISSIONAL:

NOME : PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO

TITULO : ENGENHEIRO CIVIL

REGISTRO : 0400000010640

ATRIBUIÇÕES:

LEI: DECRETO: RESOL.: 218 ART.: 007 C/EXCL.: ALINEAS:

LEI: DECRETO: 23869 RESOL.: ART.: 038 C/EXCL.: ALINEAS:

LEI: DECRETO: 23869 RESOL.: ART.: 029 C/EXCL.: ALINEAS:

CONTRATADA : STRATA ENGENHARIA LTDA

REGISTRO: 014217

NRO DA ART: 1-3085371000 DATA ANOTACAO : 07/03/2006 DATA BAIXA : 21/09/2006

MOTIVO DA BAIXA : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

CONTRATANTE : DER/MG

LOCAL DA OBRA/SERVICO : DIVERSAS RODOVIAS

PROPRIETARIO : O MESMO

CIDADE : RODOVIAS DE MINAS GERAIS - RE

ATIVIDADE(S) TECNICA(S):

4344 PROJETO / CIVIL

2244 ESTUDO TECNICO / CIVIL

1244 LEVANTAMENTO DADOS TECNICOS / CIVIL

0144 ANALISE TECNICA / CIVIL

2255 ESTUDO TECNICO / GEOTECNIA

2344 EXECUCAO DE DESENHO TECNICO / CIVIL

3255 LEVANTAMENTO DADOS TECNICOS / GEOTECNIA

0544 AVALIACAO / CIVIL

4844 INSPECAO TECNICA / CIVIL

FINALIDADE : 34850 RODOVIAS(ESTRADAS)

QUANTIFICACAO : 4.669,60 QUILOMETROS

VALOR OBRA / SERVICO : R\$ 408.888,54

CONTRATO/HONORARIOS : R\$ 0,00

TIPO DE CONTRATO : EMPREITADA

DESCRICAO COMPLEMENTAR: TERMO ADITIVO PJO 01 CT 24026/04 PROJETO

FINAL DE ENG POD REABILITACAO FUNCIONAL

DO PAVIMENTO

Sirley do Espírito Santo  
Assistente Administrativo  
REG. CENTRO-METROPOLITANA  
CREA-MG





CREA - MG

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRICULTURA DE MINAS GERAIS  
AV. ALVARO CABRAL, 1005 - CEF. VALDUGEM - 1300-000 - BELO HORIZONTE - MG  
FONE (031) 251-1000 FAX (031) 251-1001

CERTIDAO: 001.649/08 (CONTINUACAO) FOLHA: 0004/0004

PROFISSIONAL:

NOME : PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO

TITULO : ENGENHEIRO CIVIL

REGISTRO : 0400000010640

ATRIBUICOES:

LEI: DECRETO: RESOL.: 218 ART.: 007 C/EXCL.: ALINEAS:

LEI: DECRETO: 21569 RESOL.: ART.: 028 C/EXCL.: ALINEAS:

LEI: DECRETO: 21569 RESOL.: ART.: 029 C/EXCL.: ALINEAS:

EMPRESA/INSTITUICAO : STRATA ENGENHARIA RODOVIARIA LTDA

REGISTRO : 14217

Nº DA ART : 2-0009317300

DATA ANOTACAO : 21/12/1994

QUANTIFICACAO : 4,00 HORA/DIA

HONORARIOS/PREMIO : CR\$ 0,00

DATA DE INICIO : 14/09/1992

DATA DE FIM : 09/03/2000

MOTIVO DA BAIXA :

COD-ANOTACAO : 1 - DESEMPENHO DE FUNCAO TECNICA

DESCRICAO CARGO/CURSO/PREMIO: COORDENADOR DOS PROJETOS E ESTUDOS

BELO HORIZONTE

EX-DETERMINAÇÃO DE 25/10/97

Sirley do Espírito Santo  
Assistente Administrativo  
REG. CENTRO-METROPOLITANA  
CREA-MG





VISTO, em 23 de outubro de 2009.

CARTÃO Nº 13 72 ABP 2009

**CERTIDÃO**

O DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE MINAS GERAIS – DER/MG, autarquia Pública Estadual, CNPJ 17.309.790/0001-94, com sede em Belo Horizonte – MG, à Avenida dos Andradas nº 1.120, CERTIFICA, atendendo a requerimento protocolado sob o nº 0194426-2300/2012-7, em 29/10/2012, que a empresa STRATA ENGENHARIA LTDA, CNPJ 38.743.357/0001-32, com sede em Belo Horizonte - MG, MG, à Rua da Bahia, nº 1.900 – 14º e 15º andar, Bairro Lourdes, executou sob Contrato, os serviços de Elaboração de Projetos para Reabilitação de Pavimento dos Trechos Integrantes do PROMG Pleno, incluído no Plano Plurianual da Ação Governamental – PPAG. Durante o período abaixo, foram executados os serviços, financeiramente aproximado de 22,96% do total do contrato, referente aos projetos de engenharia nos segmentos de rodovia sob jurisdição da 31ª CRG - Ituiutaba, a seguir discriminados:

**CONTRATO :**

- Identificação: PRC-24.030/09
- Data de Assinatura: 23 de outubro de 2009
- Data da Ordem de Início dos Serviços: 10 de março de 2010
- Valor Contratual: R\$ 4.109.858,91, a preços iniciais de fevereiro/2009
- Período de Execução: 10/03/2010 a 19/11/2011
- Extensão Total Estimada no Contrato: 2.511,90 km

**SERVIÇOS EXECUTADOS:** (As extensões medidas referem-se à extensão final do projeto executivo, incluindo ainda as extensões relativas aos estudos de alternativas elaborados durante o desenvolvimento do projeto, estando as mesmas devidamente aprovadas pelos engenheiros da Diretoria de Projetos, responsáveis pela fiscalização correspondente a cada área técnica).

Nº	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE
1	Veículo Leve 1.5 ou Superior, sem motorista	km	6.000,00
2	Demarcação Viária - Demarcação de Base Quilométrica (DBQ)	km	483,01
3	Levantamento e Sondagem de Campo - Levantamento Visual Contínuo	km	483,01
4	Filmagem Digital	km	483,01
5	Levantamento de Irregularidade (IRI) - Com Utilização de Perfilôgrafo a Laser	km	483,01
6	Levantamento de Irregularidade Transversal (Transverso Perfilôgrafo a Laser) - Flecha	km	483,01







UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO DE JANEIRO  
UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO DE JANEIRO

7	Levantamento Deflectométrico (DO e Linhas de Influência) FWD - Falling Weight Deflectometer	km	483,01
8	Levantamento de Áreas Degradadas	km	483,01
9	Levantamento de Aterros e Cortes Problemáticos (Relatório Parcial)	un	49,00
10	Levantamento de Dispositivos de Drenagem (Grota e Superficial)	km	483,01
11	Levantamento de Sinalização Horizontal e Vertical	km	483,01
12	Levantamento Topográfico de Aterros Problemáticos	ha	19,83
13	Estudos - Estudo de Tráfego	un	14,00
14	Projetos - Projeto de Reabilitação do Pavimento	km	483,01
15	Projeto de Drenagem	km	483,01
16	Projeto de Sinalização	km	483,01
17	Projeto de Recuperação de Erosões, Estabilização de Maciços e Aterros Problemáticos	un	49,00
18	Levantamentos Especiais - Levantamento da Ocorrência de Materiais Granulares e Cadastramento das Usinas de Asfalto da Região	vb	4,00
19	Impressão, Montagem	vias	3,00
20	Coordenação	vb	0,22
21	Administração	vb	0,22

**EQUIPE TÉCNICA (Chefes de Equipe) :**

PROFISSIONAL	CREA	SERVIÇOS
Marcelo Henrique Ribeiro	65.082/D-MG	Coordenador Geral
Paulo Romeu Assunção Gontijo	10.640/D-MG	Consultor Sênior - Permanente
Lucas Rebello Horta Valadares Gontijo	74.525/D-MG	Consultor Sênior - Auscultação / Monitoramento / Restauração de Pavimentos
Ademir Corrêa da Silva	9.561/D-MG	Consultor Sênior - Auscultação / Monitoramento / Restauração de Pavimentos
Eduardo Quirino dos Santos	46.593/D-MG	Consultor Sênior - Auscultação / Monitoramento / Restauração de Pavimentos
Pedro de Oliveira Barreto	103.011/D-MG	Meio Ambiente - Aterros Problemáticos, Cortes, Erosões e Maciços







*[Handwritten signature]* 08

Marílio Caldeira do Espírito Santo	50.411/D-MG	Levantamentos de Campo e Auscultação dos Pavimentos
Alfredo Brasileiro Amâncio	101.887/D-MG	Levantamentos de Campo e Auscultação dos Pavimentos
Joselle Ferraz Cerdeira Debarry	88.416/D-MG	Analista de Sistemas – Tratamento/Processamento de Dados
Renato Souza Amorim	118.241/D-MG	Drenagem
Marílio Caldeira do Espírito Santo	50.411/D-MG	Drenagem
Francisco Assunção de Almeida	44.629/D-MG	Geotecnia, Pavimentação e Restauração de Pavimentos
Paulo Henrique Lemos Horta	65.423/D-SP	Geotecnia, Pavimentação e Restauração de Pavimentos
Fidelis Gomes do Amarante	76.604/D-MG	Avaliação e Reabilitação de Pavimentos
Ademir Corrêa da Silva	9.561/D-MG	Sinalização, Quantidades e Orçamentos-Custos
Carlos Siman do Amaral	55.618/D-MG	Sinalização, Quantidades e Orçamentos-Custos
Rodrigo Melo Gontijo	41.585/D-MG	Responsável pelos equipamentos de auscultação – instalação, operação e manutenção

**RESPONSÁVEIS TÉCNICOS :**

PROFISSIONAL	CREA	Nº ART / DATA
Paulo Romeu Assunção Gontijo	10.640/D – MG	1-40629532, de 19/02/10
Lucas Rebello Horta Valadares Gontijo	74.525/D – MG	1-40629537, de 19/02/10
Marcelo Henrique Ribeiro	65.082/D – MG	1-40629540, de 19/02/10
Eduardo Quirino dos Santos	46.593/D – MG	1-40629543, de 19/02/10
Francisco Assunção de Almeida	44.629/D – MG	1-40336361, de 18/07/08
Marílio Caldeira do Espírito Santo	50.411/D – MG	1-40442440, de 06/02/09

Incluídos como Responsáveis Técnicos da STRATA – Engenharia Ltda, na Certidão de Registro e Quitação de Pessoa Jurídica nº. 022945/12.

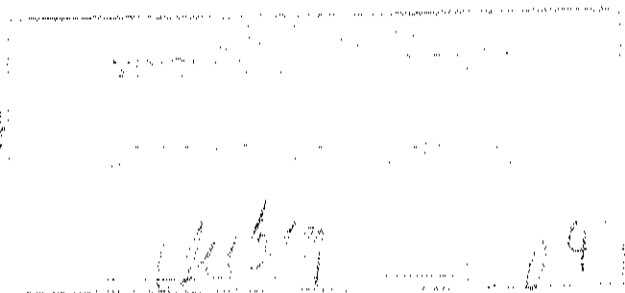


*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

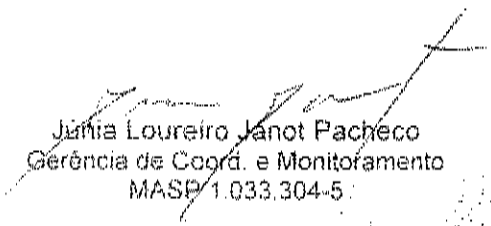
*[Handwritten signature]*

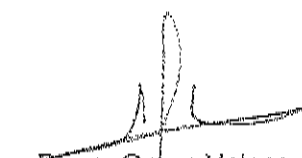





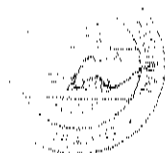
E, para constar, eu, Júnia Loureiro Janot Pacheco, MASP 1.033.304-5, mandei lavrar a presente Certidão, que recebe o número 051/12 - DP e vai assinada por mim, pelo Diretor de Projetos e pelo Vice-Diretor Geral do DER/MG.

Belo Horizonte, 30 de Outubro de 2012.

  
Júnia Loureiro Janot Pacheco  
Gerência de Coord. e Monitoramento  
MASP 1.033.304-5

  
Roger Gama Veloso  
DIRETOR DE PROJETOS  
MASP 1.023.893-9

  
Nelson de Andrade Reis  
VICE-DIRETOR GERAL  
MASP 1.033.645-1







001174.11 2012/06

11/11/2012 15:05

# CERTIDÃO Nº 051/12 – DP

Empresa:	SIRAD - ENGENHARIA LTDA		Contrato:	PRC 24.024/09
Nº DE PROJETOS	RODOVIA	DESCRIÇÃO DO TRECHO DA 31ª COORDENADORA REGIONAL		EXT. (km)
		INÍCIO	FINAL	
01	MG-226	Entrº Pº Tralcoat - Capimópolis - Itapetuba		70,26
02	MG-497	Entrº MG-497	En. MG-SP - Agua Vermelha	17,60
03	MG-153	En. MG-GO - Campinsópolis - Entrº BR-365		53,26
04	MG-497	Entrº BR-365	Queluzânia	31,00
05	MG-497	Entrº BR-153/En. 11º CRV - Foz de Iguaçu	Entrº BR-365 - Açucena Verde	70,96
06	MG-497	Entrº BR-365/En. 11º CRV - Foz de Iguaçu	Entrº MG-225/Itapetuba	75,26
07	MG-497	Entrº MG-225/Itapetuba	Porto Alencastro (En. MG-153)	62,00
08	MG-864	Entrº MG-497	União de Minas	21,56
09	MG-005	Entrº MG-225/En. de Minas	Entrº ALTO-1130 (P. Lameira do Oeste)	31,36
10	MG-3105	Entrº BR-365	Santa Vitória	2,50
11	MG-3119	Entrº MG-497	Caramuru	10,00
12	MG-3115	Entrº MG-497	Alexandria	5,70
13	MG-3121	Entrº MG-005	Lameira do Oeste	5,91
EXTENSÃO TOTAL DA REGIONAL:				483,01





SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

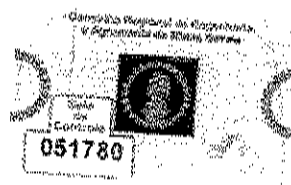
CERTIDÃO Nº: 001.503/13

FOLHA: 0001/0002

O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS - CREA-MG **CERTIFICA**, PARA FINS DE ACERVO TÉCNICO, QUE O PROFISSIONAL, ENGENHEIRO CIVIL, "PAULO ROMEU ASSUNÇÃO GONTIJO", REGISTRO NO CREA-MG NÚMERO 10640/D-CREA-MG E PNP NÚMERO 1404964738, ENQUANTO RESPONSÁVEL TÉCNICO DA EMPRESA "STRATA ENGENHARIA LTDA", EFETIVOU O REGISTRO DA ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA-ART, APRESENTADA A SEGUIR.....  
ESTA CERTIFICAÇÃO REFERE-SE EXCLUSIVAMENTE AS ATIVIDADES TÉCNICAS ANOTADAS NA ART.....  
CERTIFICAMOS, AINDA QUE CONFORME ESTABELECE O ARTIGO 48 DA RESOLUÇÃO Nº 1.025/09 DO CONFEA: "A CAPACIDADE TÉCNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURÍDICA É REPRESENTADA PELO CONJUNTO DOS ACERVOS TÉCNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TÉCNICO" E, EM SEU PARÁGRAFO ÚNICO: "A CAPACIDADE TÉCNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURÍDICA VARIA EM FUNÇÃO DA ALTERAÇÃO DOS ACERVOS TÉCNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TÉCNICO".....  
INTEGRA A PRESENTE CERTIDÃO A CERTIDÃO EMITIDA PELO "DER-MG", A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELAS INFORMAÇÕES QUE NELA CONSTAM, E CUJAS CÓPIAS ENCONTRAM-SE NUMERADAS DE 01 A 05 (UM A CINCO), DEVIDAMENTE AUTENTICADAS E CHANCELADAS NO CREA-MG.....  
ESTA CERTIDÃO CONTEM 0002 FOLHAS.

ELABORADO POR:

ANTÔNIO BRASILEIRO BARBOSA  
ASSISTENTE ADMINISTRATIVO  
REG METROPOLITANA  
CREA-MG - PORTARIA: 133/2009



CERTIDÃO VÁLIDA SOMENTE COM A ASSINATURA, CHANCELA E SELO DE CONTROLE DO CREA-MG





SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDÃO: 001.503/13 (CONTINUAÇÃO) FOLHA: 0002/0002

PROFISSIONAL

Nome: RAYDIL R. DE M. ALBUQUERQUE

CPF: 030.880.000-11

Registro: 001.503/13 (CONTINUAÇÃO)

RA: 001.503/13 (CONTINUAÇÃO)

Atividade Profissional

Engenharia de Segurança

Atividade Profissional: 001.503/13 (CONTINUAÇÃO)

Atividade Profissional: 001.503/13 (CONTINUAÇÃO)

PROFISSIONAL: TÍTULO DE ENGENHEIRO

PROFISSIONAL: TÍTULO

Nome: RAYDIL R. DE M. ALBUQUERQUE, Data de Nascimento: 10/10/1971, Data de Emissão: 10/10/2013

Nome: RAYDIL R. DE M. ALBUQUERQUE, Data de Nascimento: 10/10/1971, Data de Emissão: 10/10/2013

Nome: RAYDIL R. DE M. ALBUQUERQUE, Data de Nascimento: 10/10/1971, Data de Emissão: 10/10/2013

Nome: RAYDIL R. DE M. ALBUQUERQUE, Data de Nascimento: 10/10/1971, Data de Emissão: 10/10/2013

Nome: RAYDIL R. DE M. ALBUQUERQUE, Data de Nascimento: 10/10/1971, Data de Emissão: 10/10/2013

Nome: RAYDIL R. DE M. ALBUQUERQUE, Data de Nascimento: 10/10/1971, Data de Emissão: 10/10/2013

Nome: RAYDIL R. DE M. ALBUQUERQUE, Data de Nascimento: 10/10/1971, Data de Emissão: 10/10/2013

Nome: RAYDIL R. DE M. ALBUQUERQUE, Data de Nascimento: 10/10/1971, Data de Emissão: 10/10/2013

Nome: RAYDIL R. DE M. ALBUQUERQUE, Data de Nascimento: 10/10/1971, Data de Emissão: 10/10/2013

Nome: RAYDIL R. DE M. ALBUQUERQUE, Data de Nascimento: 10/10/1971, Data de Emissão: 10/10/2013

Nome: RAYDIL R. DE M. ALBUQUERQUE, Data de Nascimento: 10/10/1971, Data de Emissão: 10/10/2013

Nome: RAYDIL R. DE M. ALBUQUERQUE, Data de Nascimento: 10/10/1971, Data de Emissão: 10/10/2013

Nome: RAYDIL R. DE M. ALBUQUERQUE, Data de Nascimento: 10/10/1971, Data de Emissão: 10/10/2013

Nome: RAYDIL R. DE M. ALBUQUERQUE, Data de Nascimento: 10/10/1971, Data de Emissão: 10/10/2013

Nome: RAYDIL R. DE M. ALBUQUERQUE, Data de Nascimento: 10/10/1971, Data de Emissão: 10/10/2013

Nome: RAYDIL R. DE M. ALBUQUERQUE, Data de Nascimento: 10/10/1971, Data de Emissão: 10/10/2013

Nome: RAYDIL R. DE M. ALBUQUERQUE, Data de Nascimento: 10/10/1971, Data de Emissão: 10/10/2013

Nome: RAYDIL R. DE M. ALBUQUERQUE, Data de Nascimento: 10/10/1971, Data de Emissão: 10/10/2013

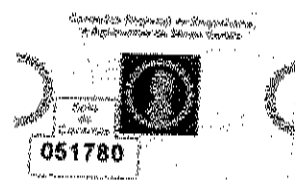
Nome: RAYDIL R. DE M. ALBUQUERQUE, Data de Nascimento: 10/10/1971, Data de Emissão: 10/10/2013

Nome: RAYDIL R. DE M. ALBUQUERQUE, Data de Nascimento: 10/10/1971, Data de Emissão: 10/10/2013

Nome: RAYDIL R. DE M. ALBUQUERQUE, Data de Nascimento: 10/10/1971, Data de Emissão: 10/10/2013

Nome: RAYDIL R. DE M. ALBUQUERQUE, Data de Nascimento: 10/10/1971, Data de Emissão: 10/10/2013

Nome: RAYDIL R. DE M. ALBUQUERQUE, Data de Nascimento: 10/10/1971, Data de Emissão: 10/10/2013





## ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos, a requerimento da empresa **STRATA ENGENHARIA LTDA.**, com sede à Rua da Bahia, nº 1900 – 14º e 15º andares, Bairro Lourdes – Belo Horizonte – MG, inscrita no CNPJ sob o nº 38.743.357/0001-32, que a mesma executou parcialmente o contrato e entregou os serviços abaixo descritos para o **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF**, com sede em Brasília/DF, referente aos serviços de Elaboração de Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA), Estudo de Impacto Ambiental - EIA e seu respectivo Relatório de Impacto Ambiental – RIMA e Execução de Projetos Executivos de Engenharia das Rodovias Integrantes do Anel Viário do Distrito Federal, numa extensão de 319,80 km, o qual apresenta as seguintes características:

**CONTRATANTE:** DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

**CONTRATADA: STRATA ENGENHARIA LTDA**

**CONTRATO: 040/2008**

**DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS/ENTREGUES:**

**FASE A – Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental**

**Fase Preliminar:** Análise fundamental; Aspectos técnicos do projeto; Estudos ambientais; Estudos de Tráfego (incluindo Pesquisas de O&D, Contagem Volumétrica e Classificatória); Estudos de traçado; e Estudos sócio-econômicos.

**Fase Definitiva:** Análise financeira; Análise ambiental; Análise sócio-econômica; Análise gerencial; Definição e Cálculo dos Custos de Investimentos; Comparação entre Benefícios e Custos; e Determinação de Indicadores de Viabilidade Técnica, Econômica.

**FASE B – Estudo de Impacto Ambiental e Relatório de Impacto Ambiental**

Apresentação e Caracterização do Empreendimento; Definição da Área de Estudo; Diagnóstico Ambiental da Área de Estudo: Meio Físico; Meio Biótico; Meio Antrópico; Monitoramento Arqueológico; Áreas Protegidas Infra-estrutura; Estudos de Tráfego e Alternativas; Prognóstico Ambiental; Avaliação dos Impactos; Proposição de Medidas Mitigadoras e Preventivas; Programas Ambientais de Construção.

Os trabalhos foram desenvolvidos nas rodovias constantes nos Arcos Norte, Leste, Sul e Oeste, contendo levantamentos, estudos e projetos para Implantação e Pavimentação, Duplicação com Aumento/Adequação de Capacidade, Restauração com Melhorias da Segurança e Eliminação de Pontos Críticos, Obras de Artes Especiais (Passarelas, Viadutos, Trincheiras e Pontes) e Interseções e Acessos.

 $1/2$ 





**PERÍODO DE EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS:** 04/11/2008 a 30/03/2009.


**RESPONSÁVEIS TÉCNICOS:** Paulo Romeu Assunção Gontijo, CREA/MG 10.640/D; Francisco Assunção de Almeida, CREA/MG 44.629/D; Lucas Rebello Horta Valadares Gontijo, CREA/MG 74.525/D; Marílio Caldeira do Espírito Santo, CREA/MG 50.411/D; Marcelo Henrique Ribeiro, CREA/MG 65.082/D e Eduardo Quirino dos Santos, CREA/MG 46.593/D.

**EQUIPE TÉCNICA:** Paulo Romeu Assunção Gontijo, CREA n° 10.640/D-MG (Coordenador Geral); Fidelis Gomes do Amarante Júnior, CREA/MG 76.604D (Supervisor-Coordenador Técnico); Eduardo Quirino dos Santos, CREA n° 46.593/D-MG (Estudos de Tráfego); Francisco Assunção de Almeida, CREA/MG 44.629/D; Lucas Rebello Horta Valadares Gontijo, CREA/MG 74.525/D; Marcelo Henrique Ribeiro, CREA/MG 65.082/D; Pedro de Oliveira Barreto, CREA/MG 103.011/D; Márcio Roberto Valadares Gontijo, CREA/MG 6885/D; Francisco Fernandes Coelho, CORECON/DF 2199; Osvaldo Hugo Montenegro Riedel, CORECON/CE 102 e José Alexandre Monteiro Fortes, CREA/DF 2010/D (Responsáveis pelas Fases A e B).


**VALOR TOTAL DOS SERVIÇOS MEDIDOS:** R\$ 1.458.150,44 (um milhão, quatrocentos e cinquenta e oito mil, cento e cinquenta reais e quarenta e quatro centavos).

**QUALIDADE DOS SERVIÇOS:** Os serviços foram executados dentro do prazo, de acordo com as normas técnicas, instruções de envio e especificações vigentes no DER/DF e no DNIT e das normas e especificações do CORECON e da ABNT.

Gabinete do Diretor Geral – DER/DF, aos oito (08) dias do mês de abril (04) do ano de dois mil e dez (2010), em Brasília, capital do Distrito Federal.

  
**ENG. JOSÉ FLORENTINO CAIXETA**  
**CREA/MG 8484/D**  
**Executor do Contrato - RT**



CREA-MG	
VINCULADO À CERTIDÃO	
Número:	Expediente nº
00115110 21 JUL 2010	
ASS: 	FLS: 02

2/2



Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal - DER/DF  
SAB - Bloco C Aca Norte - Ed. Sede do DER/DF - Brasília - DF CEP 70620-000 - Fone: 3342 2100





**CREA-MG**  
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura  
e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1600, Stº Agostinho, Belo Horizonte - MG  
30170-001, [www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br), tel: 31.3299-8700,  
0800.28 30273 (Ouvidoria) / 0800 31 2732 (Atendimento)

# CERTIDAO DE ACERVO TECNICO

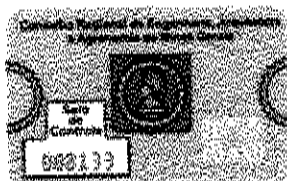
CERTIDAO : 004.175/10  
-----

FOLHA: 0001/0002

-----  
O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS - CREA-MG, **CERTIFICA**, PARA FINS DE ACERVO TECNICO, QUE O PROFISSIONAL ENGENHEIRO CIVIL, "PAULO ROMEU ASSUNCAO CONTIJO" REGISTRO NO CREA-MG Nº 10.640/D-CREA-MG E RNE 1404964738, ENQUANTO RESPONSÁVEL TÉCNICO DA EMPRESA CONTRATADA "**STRATA ENGENHARIA LTDA**", EFETIVOU O REGISTRO DA ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA-ART, APRESENTADA A SEGUIR.....  
ESTA CERTIFICAÇÃO REFERE-SE EXCLUSIVAMENTE AS ATIVIDADES TÉCNICAS ANOTADAS NA ART.....  
CERTIFICAMOS, AINDA QUE CONFORME ESTABELECE O ARTIGO 48º DA RESOLUÇÃO Nº 1.025/09 DO CONFEA: "A CAPACIDADE TÉCNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURÍDICA É REPRESENTADA PELO CONJUNTO DOS ACERVOS TÉCNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TÉCNICO" E, EM SEU PARÁGRAFO ÚNICO: "A CAPACIDADE TÉCNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURÍDICA VARIA EM FUNÇÃO DA ALTERAÇÃO DOS ACERVOS TÉCNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TÉCNICO".....  
INTRODUZ A PRESENTE CERTIDÃO O ATESTADO EMITIDO PELO "DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL-DETRAN/DF", A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELA INFORMAÇÃO QUE NELE CONSTA, E CUJAS CÓPIAS ENCONTRAM-SE NUMERADAS 001 A 002 (UM A DOIS), DEVIDAMENTE AUTENTICADAS E CHANCELADAS NO CREA-MG.....  
CERTIFICAMOS, MAIS, QUE DA PRESENTE CERTIDÃO CONSTA A SEGUINTE RESSALVA.....  
CONSTA REGISTRADO NESTE CONSELHO ATRAVÉS DA ART 1-40657742, O VALOR DO CONTRATO DE R\$ 7.290.752,11 E NO ATESTADO EMITIDO PELO DETRAN/DF EM 08/04/2010 CITA O VALOR DO CONTRATO DE R\$ 1.458.150,44.....  
-----

ESTA CERTIDÃO CONTEM 0002 FOLHA(S).

*Flávia Margaret Amorim Souza*  
Flávia Margaret Amorim Souza,  
Assistente Administrativo  
Matrícula nº 1042  
Portaria nº 123/2009  
REG. METROPOLITANA  
CREA-MG



CERTIDAO VALIDA SOMENTE COM A ASSINATURA, CHANCELA E SELO DE CONTROLE DO CREA-MG





**CREA-MG**  
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura  
e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1600, Stº Agostinho, Belo Horizonte - MG  
30170-001, [www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br), tel: 31.3299-8700,  
0800.28 30273 (Ouvidoria) / 0800 31 2732 (Atendimento)

CEPTECIDA: 004.175/10 (CONTINUAÇÃO) FOLHA: 0002/0002

PROFISSIONAL:

NOME : PAULO RONEU ASSUNCAO GONTIJO

TITULO : ENGENHEIRO CIVIL

REGISTRO : 0400000010640

ATRIBUIÇÕES:

LEI: DECRETO: RESOL.: 218 ART.: 007 C/EXCL.: ALÍNEAS:

LEI: DECRETO: 23569 RESOL.: ART.: 028 C/EXCL.: ALÍNEAS:

LEI: DECRETO: 23569 RESOL.: ART.: 029 C/EXCL.: ALÍNEAS:

CONTRATADA : STRATA ENGENHARIA LTDA

REGISTRO: 014217

Nº DA ART: 1-4665774200 DATA ANOTAÇÃO : 12/04/2010 DATA BAIXA : 00/00/0000

MOTIVO DA BAIXA :

CONTRATANTE : DEPTO DE ESTRADAS DE ROD DO DIST FEDERAL

LOCAL DA OBRA/SERVIÇO : ROD ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL DIVERSOS

PROPRIETÁRIO : DEPTO DE ESTRADAS DE ROD DO DIST FEDERAL

CIDADE : DIVERSAS CIDADES OUTRO ESTADO - DF

ATIVIDADES(S) TÉCNICA(S):

4344 ESTUDO VIABILIDADE TECH. RUEN / CIVIL

4344 ESTUDO TÉCNICO / CIVIL

4344 PROJETO / CIVIL

FINALIDADE : 34800 RODOVIAS(ESTRADAS)

QUANTIFICAÇÃO : 119,80 QUILOMETROS

VALOR OBRA / SERVIÇO : R\$ 7.290.752,11

CONTRATO/HONORÁRIOS : R\$ 6,00

TIPO DE CONTRATO : EMPREITADA

DESCRIÇÃO COMPLEMENTAR: ELAB. DE EVTEA, EXT. AMBIENTAIS E PROJ.

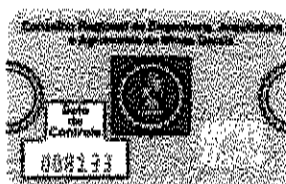
BAS. E EXEC. DO ANEL VIÁRIO DO DISTRITO

FEDERAL-DF. CT-049/2008.

BELO HORIZONTE

11 DE 11 DE 2010

Flávia Margaret Amorim Souza  
Assistente Administrativo  
REGIONAL BELO HORIZONTE  
CREA-MG / PORTARIA : 123/2008





13  
**CREA**  
**CE**

CONSELHO REGIONAL DE  
ENGENHARIA, ARQUITETURA E  
AGRONOMIA DO CEARÁ

HORA: 10:40:15  
DATA: 22/03/99  
PAG.: 00000001

**CERTIDAO DE ACERVO TECNICO**

**CERTIDAO D.A.T. No. 000374/99**

CERTIFICADO CONFORME RESOLUCAO No 317 DE 31 DE OUTUBRO DE 1986, PARA  
FINS DE ACERVO TECNICO, QUE NOS ARQUIVOS DESTES CREA-CE CONSTAM AS ART'S  
ABAIXO EM NOME DO PROFISSIONAL:.....

HUMBERTO SANTANA..... CARTEIRA CE0004000.  
TITULOS: ENGO. CIVIL.....  
ENDEREÇO: AV BEIRA MAR 1750/701 MEIRELES FORTALEZA-CE 60165121.....

ART No 0000193242 DE : 02/04/96..BAIXA POR MOTIVO DE CONCLUSAO.....  
DESCRICAO OBRA/SERVICO: .....  
ESTUDO DE VIABILIDADE TECNICA-ECONOMICA DE CONCESSAO A INICIATIVA PRIVADA..  
OU DE PEDAGIAMENTO, COM EXPLORACAO DIRETA PELO ESTADO, NA MALHA DO.....  
COMPLEXO RODOVIARIO DA REGIAO METROPOLITANA DE FORTALEZA.....  
VALOR DO CONTRATO: \*\*\*\*\*355.764,82.....  
LOCAL OBRA/SERVICO: FORTALEZA-CE 60000000.....  
EMPRESA EXECUTANTE: HUMBERTO SANTANA ENGS CONSULT LTDA.....  
CONTRATANTE: DERT DEPTO AUT DE ESTRADAS DE RODAGEM TRANSP.....  
ENDEREÇO: RUA ASSUNCAO 1100 J BONIFACIO FORTALEZA-CE 60050010.....  
APRESENTOU NA BAIXA: CERTIDAO DO DERT-CEARA.....

GOVERNO DO ESTADO DO CEARA

=====

SECRETARIA DOS TRANSPORTES, ENERGIA, COMUNICAÇÕES E OBRAS

=====

DERT DEPARTAMENTO DE EDIFICACOES, RODOVIAS E TRANSPORTES

=====

C E R T I D A O

=====

**1 - DADOS CONTRATUAIS:**

CONTRATANTE: DERT/CE  
FIRMA : HUMBERTO SANTANA - ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA  
ENDEREÇO : AV. SANTOS DUMONT, NO 1343, SALAS 103 A 105  
C.G.C.Nº : 07.262.587/0001-56

REQUERIMENTO DA CERTIDAO PROCESSO NO 99.113.256-4199

CONTRATO: NO 011/196 - TP NO 154/95

NATUREZA DOS SERVIÇOS:

ESTUDO DE VIABILIDADE DE CONCESSAO A INICIATIVA PRIVADA OU DE PEDAGIA  
MENTO COM EXPLORACAO DIRETA PELO ESTADO NA MALHA RODOVIARIA COMPONENTE



**CERTIDAO DE ACERVO TÉCNICO****CERTIDAO D.A.T. No. 000374/99**

DO COMPLEXO RODOVIARIO DA REGIAO METROPOLITANA DE FORTALEZA.

EXTENSAO: 253,27 KM

VALOR DOS SERVIÇOS: CONTRATO INICIAL R\$ 355.764,82  
ADITIVO R\$ 80.000,00  
TOTAL R\$ 435.764,82

PERIODO DE EXECUCAO: 04/05/96 A 31/08/96

**2 - PRODUTOS DO TRABALHO:****\*\* ESTUDO DE VIABILIDADE (VOLUMES E TITULOS)**

## \* RELATORIO FINAL

\* ADENDO AO RELATORIO FINAL - SUGESTAO PARA A MINUTA DO EDITAL DE CONCORRENCIA PUBLICA PARA A CONCESSAO DE RODOVIAS COMPONENTES DO COMPLEXO RODOVIARIO DA REGIAO METROPOLITANA DE FORTALEZA.

## \* ANEXO 1 - CONTAGENS VOLUMÉTRICAS CLASSIFICATORIAS

\* ANEXO 2 - RESULTADOS DAS PESQUISAS DE ORIGEM E DESTINO COM DADOS DE ECONOMIA

## \* ANEXO 3 - PROJECAO DE TRAFEGO

## \* ANEXO 4 - RELATORIOS DO HCS - HIGHWAY CAPACITY SYSTEM

\* ANEXO 5 - RELATORIO DO HDM HIGHWAY DESIGN AND MAINTENANCE STANDARDS MODEL

## \* ANEXO A - ANALISE AMBIENTAL PRELIMINAR

\* ANEXO B - ESTUDO DE IMPACTO DISTRIBUITIVO SOBRE O GRUPO DE BAIXA RENDA

**\*\* PROJETOS BASICOS DOS SERVIÇOS A SEREM REALIZADOS PELAS FUTURAS CONCESSIONARIAS:**

\* VOLUME 1 - RELATORIO DO PROJETO BASICO E TRABALHOS INICIAIS

\* VOLUME 2 - MELHORAMENTOS DA 1ª ETAPA

\* VOLUME 3 - MELHORAMENTOS DA 2ª ETAPA

**3 - SERVIÇOS REALIZADOS E EQUIPE EXECUTORA:****\*\* COORDENAÇÃO GERAL:**

ENGE HUMBERTO SANTANA



**CERTIDAO DE ACERVO TÉCNICO****CERTIDAO D.A.T. No. 000374/99****\*\* LEVANTAMENTO E ANALISE DOS DADOS EXISTENTES:**

ECONOMISTAS: ANIBAL COELHO, PHILLIPPE LAMY

ENGENHEIROS: HERMANO ZENAIDE FILHO,  
FRANCISCO PEREIRA LEAL, CESAR CAMPOS.**\*\* ANALISE SOCIO-ECONOMICA DA AREA DE INFLUENCIA:**

ECONOMISTAS: PHILLIPE LAMY, ANIBAL COELHO

ENGENHEIRO : CESAR CAMPOS

**\*\* CADASTRO DAS VIAS:**

ENGENHEIROS: HERMANO ZENAIDE FILHO, BENTO SÉRGIO LEITAO PAMPLONA

**\*\* PESQUISA DE TRAFEGO (VOLUMÉTRICA ORIGEM E DESTINO, ECONOMICA):**

ENGENHEIROS: CARLOS EDUARDO GUALDA, SILVIA HELENA MATOS SUN

**\*\* PROTEÇÃO DE TRAFEGO:**

ENGENHEIROS: CARLOS EDUARDO GUALDA, BENTO SÉRGIO LEITAO PAMPLONA

**\*\* DETERMINAÇÃO DOS NUMEROS N:**ENGENHEIROS: HERMANO ZENAIDE FILHO, BENTO SÉRGIO LEITAO PAMPLONA,  
FRANCISCO PEREIRA LEAL.**\*\* LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DOS PAVIMENTOS EXISTENTES:**ENGENHEIROS: SILVIA HELENA MATOS SUN, HERMANO ZENAIDE FILHO,  
BENTO SÉRGIO LEITAO PAMPLONA, JAIME MARIA NETO.**\*\* ESTIMATIVA DE CUSTOS:**

ENGENHEIROS: HERMANO ZENAIDE FILHO, BENTO SÉRGIO LEITAO PAMPLONA

ECONOMISTA : PHILLIPE LAMY

**\*\* AVALIAÇÃO ECONOMICA GERAL:**

ECONOMISTAS: PHILLIPPE LAMY, ANIBAL COELHO

ENGENHEIRO : CESAR CAMPOS

**\*\* ANALISE DOS ASPECTOS FINANCEIROS:**

ECONOMISTAS: PHILLIPPE LAMY, ANIBAL COELHO



**CERTIDAO DE ACERVO TECNICO****CERTIDAO D.A.T. No. 000374/99**

ENGENHEIRO : CESAR CAMPOS

- \*\* ESTIMATIVA DOS IMPACTOS NO MEIO AMBIENTE E ESTUDO DE IMPACTO DISTRIBU  
TIVO SOBRE O GRUPO DE BAIXA RENDA:

ENGENHEIROS: NABUCCO NAKASATO, HERMAMO ZENAIDE FILHO

- \*\* LOCALIZAÇÃO DOS POSTOS (OU PRAÇAS DE PEDAGIOS):

ENGENHEIROS: CARLOS EDUARDO GUALDA, HERMAMO ZENAIDE FILHO

ECONOMISTA : PHILLIPPE LAMY

- \*\* DETERMINAÇÃO DO TRAFEGO FUTURO:

ENGENHEIROS: CARLOS EDUARDO GUALDA, CESAR CAMPOS, HERMAMO ZENAIDE FILHO

- \*\* DEFINIÇÃO DA EQUAÇÃO DE FINANCIAMENTO:

ENGENHEIRO: CESAR CAMPOS

- \*\* METODOLOGIAS PARA A ELABORAÇÃO DO EDITAL DE CONCESSÃO (OPERAÇÃO MONITO  
RAÇÃO, PEDAGIOS, TARIFAS, PLANO DE CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO), ORGANIZAÇÃO  
INSTITUCIONAL, ANÁLISE DOS RESULTADOS OBTIDOS, CONCLUSÕES E RECOMENDA  
ÇÕES:

ENGENHEIROS: HUMBERTO SANTANA, BENTO SÉRGIO LEITÃO PAMPLONA, HERMAMO  
ZENAIDE FILHO, CESAR CAMPOS, CARLOS EDUARDO GUALDA

ECONOMISTA : PHILLIPPE LAMY

- \*\* PROJETOS BÁSICOS DOS SERVIÇOS A SEREM REALIZADOS PELA FUTURA CONCESSÃO  
NÁRIA, COMPOSTO DE:

FUNCIONALIDADE DO SISTEMA ATUAL E FUTURO (NÍVEIS DE SERVIÇO, PONTOS NE  
GROS EXISTENTES E POSSÍVEIS SOLUÇÕES VIÁVEIS ECONOMICAMENTE, FACE AO VO  
LUME DE TRAFEGO EXISTENTE; CONDIÇÕES GEOMÉTRICAS ATUAIS DAS VIAS; NÍVEIS  
DE ACIDENTES ATUAIS DAS VIAS; POSSÍVEIS REDUÇÕES C/A EXECUÇÃO DAS OBRAS  
DE AMPLIAÇÃO OBJETO DOS PROJETOS BÁSICOS; CONDIÇÕES GEOLÓGICAS DAS ÁREAS  
SITUADAS NAS DIRETRIZES DAS RODOVIAS DO EMPREENDIMENTO; PÍCOS DE TRAFEGO  
ATUALMENTE EXISTENTES, ENGARRAFAMENTOS ATUAIS E PERSPECTIVA DE REDUÇÃO  
COM A IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO).

ITENS DO PROJETO PARA CADA TRECHO: PLATAFORMA, GEOMETRIA, TERRAPLENAGEM,  
PAVIMENTAÇÃO/CONSERVAÇÃO/MANUTENÇÃO, DRENAGEM, OBRAS DE ARTE CORRENTES,  
SINALIZAÇÃO, OBRAS COMPLEMENTARES, OBRAS DE ARTE ESPECIAIS, SEÇÃO TRANS  
VERSAL TIPO, QUADRO RESUMO DE QUANTIDADES.

ENGENHEIROS: HERMAMO ZENAIDE FILHO, BENTO SÉRGIO LEITÃO PAMPLONA



**CERTIDAO DE ACERVO TECNICO****CERTIDAO D.A.T. No. 000374/99**

4 RODOVIAS. TRECHOS. EXTENSOES E SERVIÇOS PROJETADOS:

RODOVIA	INICIO DO SEGMENTO	FIM DO SEGMENTO	
EXTENSÃO	CONDIÇÃO ATUAL	PROJ. 1ª ETAPA	PROJ. 2ª ETAPA
CE 090	ENTR. CE-085 TABUBA(PONTE SIRIO CAUIPE)	TABUBA (PONTE S/RIO CAUIPE)	CUMBUÇO
12,55	P. DUPLA	RESTAURAÇÃO	-
6,87	P/ SIMPLES	RESTAURAÇÃO	DUPLICAÇÃO
ACESSOS CAUCAIA CE 085	ENTR. 020 (VIADUTO)	ENTR. CE-090	
	ENTR. CE-090 IN. TRAV. URB. CAUCAIA ENTR. AC. FAZ. GARROTE	IN. TRAV. URB. CAUCAIA ENTR. AC. FAZ. GARROTE ENTR. BR-222	
2,94	P. DUPLA	RESTAURAÇÃO	-
1,00	P. DUPLA	RESTAURAÇÃO	-
1,20	P. SIMPLES	RESTAURAÇÃO	-
9,40	P. SIMPLES	RESTAURAÇÃO	DUPLICAÇÃO
BR 222 ANEL ROD.	ENTR. CE-422 ENTR. CE-421 (P/PECEM) ENTR. BR-222 (ANTIGA) ENTR. BR-020 ENTR. CE-065 ENTR. CE-060 ENTR. BR-116	ENTR. CE-421 (P/PECEM) ENTR. BR-222 (ANTIGA) ENTR. BR-020 ENTR. CE-065 ENTR. CE-060 ENTR. BR-116 ENTR. CE-040	
4,00	P. SIMPLES	RESTAURAÇÃO	DUPLICAÇÃO
9,50	P. SIMPLES	RESTAURAÇÃO	DUPLICAÇÃO
10,10	P. SIMPLES	RESTAURAÇÃO	DUPLICAÇÃO
8,09	P. SIMPLES	RESTAURAÇÃO	DUPLICAÇÃO
4,74	P. SIMPLES	RESTAURAÇÃO	DUPLICAÇÃO
10,14	P. SIMPLES	RESTAURAÇÃO	DUPLICAÇÃO
3,50	P. SIMPLES	RESTAURAÇÃO	DUPLICAÇÃO
BR-222/BR-020	FINAL AV. BEZERRA DE MENEZES ENTR. CE-085	ENTR. CE-085 ENTR. ANEL RODOVIARIO	
5,70	P. DUPLA	RESTAURAÇÃO	-
5,90	P. SIMPLES	RESTAURAÇÃO	DUPLICAÇÃO



**CERTIDAO DE ACERVO TÉCNICO****CERTIDAO D.A.T. No. 000374/99**

CE-065      ENTR. AV. PERIMETRAL      ENTR. ANEL RODOVIARIO  
ENTR. ANEL RODOVIARIO      CAGADO  
CAGADO      IN. CONT. MARANGUAPE  
IN. CONT. MARANGUAPE      FIM CONT. MARANGUAPE

5.65	P. DUPLA	RESTAURAÇÃO	-
3.79	P. SIMPLES	RESTAURAÇÃO	DUPLICAÇÃO
4.80	P. SIMPLES	RESTAURAÇÃO	DUPLICAÇÃO
3.86	P. SIMPLES	RESTAURAÇÃO	DUPLICAÇÃO

CE-060      ENTR. AV. PERIMETRAL      ENTR. ANEL RODOVIARIO  
ENTR. ANEL RODOVIARIO      ENTR. CE-451 (PAJUÇARA)  
ENTR. CE-451 (PAJUÇARA)      IN. CONT. PACATUBA  
IN. CONT. PACATUBA      FIM CONT. PACATUBA

3.82	P. SIMPLES	RESTAURAÇÃO	DUPLICAÇÃO
3.80	P. DUPLA	RESTAURAÇÃO	-
10.85	P. SIMPLES	RESTAURAÇÃO	DUPLICAÇÃO
2.96	P. SIMPLES	RESTAURAÇÃO	DUPLICAÇÃO

BR-116      AV. AGUANAMBI      KM 11.866  
KM 11.866      KM 26.843  
KM 26.843      KM 53.257

11.87	P. DUPLA	REST. E MELHOR	-
14.98	P. SIMPLES	RESTAURAÇÃO	DUPLICAÇÃO
26.41	P. SIMPLES	RESTAURAÇÃO	-

ACE-507      AV. SANTOS DUMONT      IN. AV. PARQUE COCO  
IN. AV. PARQUE COCO      ENTR. AV. W. SOARES  
ENTR. AV. W. SOARES      COLÉGIO FARIAS BRITO  
COLÉGIO FARIAS BRITO      ENTR. AC. CAMBEBA  
ENTR. AC. CAMBEBA      ENTR. CE-040 (MESSEJANA)

1.40	P. SIMPLES	RESTAURAÇÃO	-
0.90	P. DUPLA	RESTAURAÇÃO	DUPLICAÇÃO
3.00	P. SIMPLES	RESTAURAÇÃO	DUPLICAÇÃO
3.00	P. DUPLA	RESTAURAÇÃO	-
4.10	P. SIMPLES	RESTAURAÇÃO	DUPL (VARIANTE)

CE-040      AV. PERIMETRAL      ENTR. ACE-507 (NOVO TRAÇ.)  
ENTR. ACE-507 (NOVO TRAÇ.)      ENTR. ANEL RODOVIARIO  
ENTR. ANEL RODOVIARIO      IN. TRAV. URB. EUSEBIO  
IN. TRAV. URB. EUSEBIO      FIM. TRAV. URB. EUSEBIO  
FIM. TRAV. URB. EUSEBIO      AQUIRAZ  
AQUIRAZ      ENTR. CE-025



## CERTIDAO DE ACERVO TECNICO

### CERTIDAO D.A.T. No. 000374/99

2.00	P. SIMPLES	RESTAURACAO	-
2.20	P. SIMPLES	RESTAURACAO	DUPLICACAO
2.80	P. SIMPLES	RESTAURACAO	DUPLICACAO
1.40	P. DUPLA	RESTAURACAO	-
4.60	P. SIMPLES	RESTAURACAO	DUPLICACAO
3.70	P. SIMPLES	RESTAURACAO	DUPLICACAO

CE-025

ENTR. ACE-507 (W. SOARES)  
ENTR. AC. COFECO (ACE-506)  
PONTE S/RIO PACOTI  
PORTO DAS DUNAS  
PORTO DAS DUNAS  
SAIDA DA VILA DA PRAINHA

ENTR. AC. COFECO (ACE-506)  
PONTE S/RIO PACOTI  
PORTO DAS DUNAS  
ENTRADA DA VILA DA PRAINHA  
ENTR. CE-025  
ENTR. CE-040 (AQUIRAZ)

6.33	P. SIMPLES	RESTAURACAO	DUPLICACAO
1.60	P. SIMPLES	RESTAURACAO	-
6.30	P. SIMPLES	RESTAURACAO	DUPLICACAO
6.80	L. NATURAL	IMPLANTACAO	DUPLICACAO
7.10	IMPLANTACAO	IMPLANTACAO	DUPLICACAO
3.80	P. SIMPLES	RESTAURACAO	DUPLICACAO

ACE-506

ENTR. CE-025

PRAIA DA COFECO

1.82	P. SIMPLES	RESTAURACAO	DUPLICACAO
------	------------	-------------	------------

253.27

TOTAL

CERTIFICO QUE OS SERVIÇOS AQUI MENCIONADOS CONSTAM DOS NOSSOS ARQUIVOS DE ESTUDOS DE VIABILIDADE TÉCNICO-ECONOMICA CONTRATADOS E ELABORADOS.

FORTALEZA, 15 DE MARÇO DE 1999.

ENGE JOAO BOSCO DE CASTRO  
DIRETOR DE PLANEJAMENTO DO DEPT/CE

E O QUE ME CUMPRE CERTIFICAR, EU, ISMENIA ACCIOLY DE AZEVEDO, DIGITEI A PRESENTE CERTIDAO, QUE VAI ASSINADA PELO CHEFE DA DIVISAO DE ACERVO TECNICO E DEVIDAMENTE VISADA PELA COORDENADORA DE REGISTRO E CADASTRO, CONFORME PORTARIA Nº 005/98 - GAP DE 29 DE JANEIRO DE 1998.

CONFERIDO POR:

VISTO:

Eng. Agr. *[Assinatura]*  
DIVISAO DE ACERVO TECNICO  
CREA-CE. 8559/D



*[Assinatura]*  
Coordenadora Registro/Cadastro  
E.D.S. / 3614 / 11.11.245

Rua Paula Rodrigues, 304 - Fátima - Fortaleza - Ceará - Cep: 60411-270 - Fone: (085) 272.1444 - Fax: (085) 272.0291 / 272.3083



## DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS – PARCIAL

Declaramos, para os devidos fins, no período compreendido entre 26/01/2017 a 28/02/2019, a empresa **HUMBERTO SANTANA ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA – EPP (HPT ENGENHARIA)**, empresa sediada à Rua Castelo de Alcazar, nº 362, bairro Castelo - Belo Horizonte/MG, telefone (31) 3615-9109, inscrita no CNPJ sob o nº 07.262.587/0001-56, executou para a **EPL - EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A.**, por meio do contrato nº 013/2016, os serviços de **Elaboração de Estudos de Engenharia visando a Concessão de Trechos Rodoviários** – Lote 02, que contemplou 685,0 km dos seguintes segmentos rodoviários:

- Rodovia BR-381/MG. Trecho Entrº BR-116/MG (Gov. Valadares) – Entrº BR- 262/MG (João Monlevade);
- Rodovia BR-381/MG. Trecho Entrº BR-262/MG (João Monlevade) – Entrº BR-262/MG (p/ Sabará);
- Rodovia BR-262/MG. Trecho Entrº BR-381/MG (João Monlevade) – Divisa MG/ES;
- Rodovia BR-262/ES Trecho Divisa ES/MG – Entrº BR-116/ES (Viana),

Os serviços adiante detalhados observaram aos padrões de qualidade exigidos, por esta Empresa de Planejamento e Logística S.A.

### 1. IDENTIFICAÇÃO DO CONTRATANTE E DA EMPRESA CONTRATADA

1.1. Contratante: **EPL - EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A.**

1.2. Contratada: **HUMBERTO SANTANA ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA – EPP (HPT ENGENHARIA).**

### 2. DADOS DO EMPREENDIMENTO/OBJETO

2.1. Elaboração de Estudos de Engenharia visando a Concessão de Trechos Rodoviários Rodovia BR-262/381/MG e BR-262/ES, numa extensão de 685 km.

### 3. DESCRIÇÃO DO PROJETO

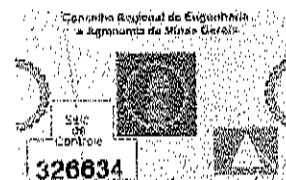
Até o presente momento, os serviços concluídos e aceitos pela EPL foram os seguintes serviços:

#	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UND	QUANT.
1	<b>ESTUDOS DE TRAFEGO</b>		
1.1	Contagem Volumétrica e Classificatória (CVC) com duração de 7 dias/24 horas	postos	21
1.2	Pesquisa Origem Destino - Preferência Declarada, contemplando um total de cerca de 8750 entrevistas.	postos	10





Engenharia e Planejamento Ltda.



- Relatório dos Estudos de Tráfego contemplando as atividades relacionadas a seguir:** Definição de Origem/Destino e Preferência Declarada; Determinação dos Volumes Diários Médios Anuais; Sistema Viário; Zoneamento e Mapeamento dos Transportes de Carga; Sistemas de Transporte; Rede Georreferenciada; Matriz Origem Destino; Cenários de Localização de Praças de Pedágio; Alocação de Viagens para o Ano Base - sem pedágio; Alocação de Viagens para o Ano Base - com pedágio; Projeção de Tráfego ao longo da Concessão; Cenários de Tráfego Induzido; Preparação de modelo de transporte com alocação de viagens para os cenários futuros; Cálculo do Nível de Serviço dos Segmentos Homogêneos de Tráfego através do HCM; Estruturação da Modelagem de Tráfego para a concessão; Projeção de cenários integrados a outros sistemas e modos de transporte, com perspectivas para 30 anos; Estudo de crescimento.
- 1.3 Km 685

## 2. CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVÁRIO

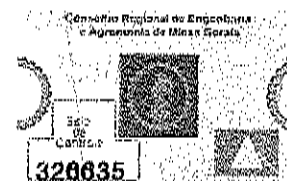
- 2.1 Levantamento Cadastral Georreferenciado, incluído elaboração de relatório contemplando as seguintes atividades:**
- |        |   |       |         |
|--------|---|-------|---------|
| 2.1.1  | Vídeo Registro da Rodovia – Vídeo em formato Full HD (Câmeras Métricas 360°)  | km    | 685     |
| 2.1.2  | Obras de arte Correntes (bueiros)   | un    | 2707    |
| 2.1.3  | Obras-de-arte Especiais Pontes e Viadutos   | un    | 100     |
| 2.1.4  | Drenagem Superficial  | Km    | 685     |
| 2.1.5  | Cadastro de Terraplenos (Taludes) (78 un)   | km    | 685     |
| 2.1.6  | Cadastro das Pistas e Acostamentos  | Km    | 685     |
| 2.1.7  | Sinalização Horizontal  | Km    | 685     |
| 2.1.8  | Sinalização Vertical  | km    | 685     |
| 2.1.9  | Demais elementos de proteção e segurança (Defensas metálicas, New Jersey, Balizadores, Delineadores, Elementos Antiofuscantes)  | km    | 685     |
| 2.1.10 | Iluminação  | km    | 685     |
| 2.1.11 | Travessias Urbanas  | un    | 34      |
| 2.1.12 | Cercas  | km    | 685     |
| 2.1.13 | Levantamento de Irregularidade Longitudinal (IRI) – Perfilógrafo a Laser (Classe II) e Transversal (Afundamento de Trilha de Roda) (1.540,8 km.fx)                                      | km    | 685     |
| 2.1.14 | Levantamento Deflectométrico – Falling Weight Deflectometer – FWD (40/40 metros) (1.540,8 km.fx)  | km    | 685     |
| 2.1.15 | Levantamento Visual Contínuo  | km.fx | 1.540,8 |
| 2.1.16 | Obras e Projetos em Curso   | Km    | 685     |
| 2.1.17 | Cobertura de Telefone Celular e Internet Móvel  | Km    | 685     |
| 2.1.18 | Pesquisa de Acidentes   | Km    | 685     |
| 2.1.19 | Pesquisa de Fontes de Materiais – Jazidas, Areais, Pedreiras (In natura e comercial)  | Km    | 685     |
| 2.1.20 | Levantamento topográfico com scanner terrestre, incluindo perfilamento à Laser 3D e geração de curvas de nível de metro em metro, com equipamento Laser Scanner Móvel Terrestre 3D, com | km    | 685     |

Página 2 de 13





Engenharia e Planejamento Ltda.



	sistema LIDAR, Câmera Métricas 360° e sistema Inercial – GPS L1/L2. (1.540,8 km.fx)		
2.1.21	Levantamento aerofotogramétrico com utilização de VANT (Veículo Aéreo Não Tripulado) e apoio de GPS L1/L2, incluindo geração de ortofoto e ortomosaico e MDT para obtenção de topografia de metro em metro	km	400
2.1.22	Termo de Arrolamento de Bens – Inventário Cadastral Completo (ICC)	un	1
3	<b>ESTUDOS AMBIENTAIS</b>		
	<b>Levantamento de Campo e Elaboração de Relatório Final contemplando as atividades relacionadas a seguir:</b> Diagnóstico Preliminar; Cadastro dos Corpos Hídricos e OAE's; Cadastro dos Taludes de Corte e Aterro; Pesquisa de áreas para Bota-fora, Empréstimos e Jazidas; Cadastro dos Passivos Ambientais e das Áreas de Restrição; Definição da Tipologia Vegetacional; Reuniões com Prefeituras; Elaboração de Mapas Temáticos; Definição Áreas de Apoio Georreferenciadas; Caracterização dos Meios Físico, Biótico e Antrópico; Inventário dos Passivos Ambientais; Estimativa de Desapropriações; Estudos de Mitigação dos Passivos nos Meios Físico, Biótico e Antrópico; Análise Integrada e Níveis de Sensibilidade Socioambiental; Estudo da Viabilidade Ambiental; Premissas das licenças ambientais LP, LI e LO; Modelagem do Programa Ambiental da Concessão; Plano de Trabalho Ambiental.		
3.1		km	685
4	<b>TRABALHOS INICIAIS</b>		
4.1	Diagnóstico dos trechos e a indicação das soluções para o Pavimento; Sinalização Horizontal e Vertical e Dispositivo de Segurança; Obras-de-Arte Especiais; Sistema de Drenagem e Obras-de-Arte Correntes; Recuperação Ambiental, Contenções e Terraplenos; Implantação e Recuperação das Edificações e Instalações Operacionais e Praças de Pedágio; Sistema Elétrico e de Iluminação, Juntamente com os estudos foi apresentada a Orçamentação e Custos das Obras e Serviços, de acordo com as premissas específicas apresentadas e com o SICRO DNIT.	km	685
5	<b>TRABALHOS DE RECUPERAÇÃO</b>		
5.1	O programa de Recuperação contemplou os serviços e obras a serem realizados pela concessionária a partir do término dos trabalhos iniciais, até o sétimo ano da concessão, para reconduzir o sistema viário existente à plena condição de utilização, segundo os parâmetros de desempenho adotados no Programa de Exploração Rodoviária, - Recuperação do pavimento (sub-base, base e capa) das pistas existentes; - Recuperação da sinalização horizontal e vertical, dispositivos de proteção e segurança e iluminação; - Recuperação das Obras de Arte Especiais (Passagem Inferior, Pontes, Viadutos, Túneis e Passarelas); - Recuperação dos Sistemas Operacionais da Via;	km	685



- Recuperação do sistema de drenagem e nas Obras de Arte Correntes;
- Recuperação da faixa de domínio e canteiro central;
- Recuperação Ambiental;
- Recuperação de Travessias Urbanas;
- Recuperação das Redes de Tecnologia da Via;
- Execução de obras de recuperação ambiental, contenções e terraplenos;
- Indicação das prováveis fontes de insumos e sua forma de aquisição, exploração local ou comercial e cálculo da respectiva Distância Média de Transporte - DMT.

O Estudo da fase de Recuperação foi elaborado em conformidade com as normativas vigentes junto ao DNIT, contendo todos os estudos e levantamentos que tais normas indicarem.

Juntamente com os estudos, foi apresentado a Orçamentação e Custos das Obras e Serviços, de acordo o SICRO DNIT.

Foram estudadas as premissas e adotado o uso de Pavimento Rígido como solução de Recuperação, para a rodovia BR-381/MG.

## 6 MANUTENÇÃO PERIÓDICA E CONSERVAÇÃO

Os estudos relativos a fase de Manutenção Periódica e Conservação consideraram os elementos existentes, e a implantar da rodovia, objeto de trabalhos de manutenção e aquele objeto de trabalhos de conservação, desenvolvidos conforme os parâmetros de desempenho do PER, e normas e especificações técnicas do DNIT. A fundamentação dos ciclos de trabalho necessários ao atendimento dos parâmetros de desempenho, o dimensionamento do pessoal, as composições dos serviços e os referenciais/fontes dos custos/preços unitários com suas datas-bases, consistindo SICRO DNIT.

### 6.1 Constaram os seguintes estudos:

km 685

Pavimento Rígido e Flexível; Sinalização e Dispositivos de Proteção e Segurança; Obras de Arte Especiais; Sistema de Drenagem e Obras-de-Arte Correntes; Canteiro Central e Faixa de Domínio; Terraplenos e Estruturas de Contenção; Ambiental; Edificações e Instalações Operacionais; Sistemas Elétricos e de Iluminação.

Visando demonstrar, ao longo do tempo, o alcance e manutenção dos parâmetros de conforto e trafegabilidade, foi apresentada simulação por meio da ferramenta *Highway Development and Management Model* HDM-IV. Os estudos da fase de Manutenção seguiram as normativas técnicas vigentes no DNIT.

## 7 AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE E MELHORIAS

**Programa de Ampliação da Capacidade** apresenta o conjunto de Melhorias e Ampliação de Capacidade (Duplicação) que a concessionária deverá realizar durante o prazo da concessão, para manter e melhorar o nível de serviço oferecido pela rodovia aos usuários contemplando: Topografia 3D – MDT – Nuvem de Pontos, Avaliação da Capacidade e Nível de Serviço; Estudos Geométricos incluindo Correção de Traçado, Melhorias em acessos, Duplicação; Sinalização, Drenagem e Obras de Artes Correntes, Obras-de-Arte

km 685

### 7.1



Especiais (túneis, pontes e viadutos), Contenções e Pavimentação, Levantamento de Quantitativos, Orçamento com base no SICRO DNIT e Cronogramas Físico-Financeiros.

**Melhorias:**

**CONTORNOS**

Contorno de Manhuaçu-MG: Extensão: 8,876 km.

**TRAVESSIAS URBANAS:**

- BR-262/ES

Viana/ES: Início: km 15,9; Final: km 20,5; Extensão: 4,6 km.

Domingos Martins (bairro de Santa Isabel) /ES: Início: km 37,8; Final: km 40,4; Extensão: 2,6 km.

Marechal Floriano/ES: Início: km 45,0; Final: km 47,2; Extensão: 2,2 km.

Pedra Azul/ES: Início: km 90,0; Final: km 91,0; Extensão: 1,0 km.

Venda Nova do Imigrante/ES: Início: km 103,3; Final: km 111,6; Extensão: 8,3 km.

Ibatiba/ES: Início: km 156,7; Final: km 160,0; Extensão: 3,3 km.

Pequiá/ES: Início: km 195,8; Final: km 196,0; Extensão: 0,2 km.

Marechal Floriano/ES: Início: km 45,0; Final: km 47,2; Extensão: 2,2 km.

BR-262/MG Martins Soares/MG: Início: km 15,0; Final: km 16,1; Extensão: 1,1 km.

- BR-262/MG:

Reduto/MG: Início: km 29,0; Final: km 29,4; Extensão: 0,4 km.

Realeza/MG (distrito de Manhuaçu): Início: km 50,2; Final: km 52,0; Extensão: 1,8 km.

Santo Amaro de Minas (distrito de Manhuaçu) /MG: Início: km 56,0; Final: km 58,1; Extensão: 2,0 km.

Abre Campo/MG: Início: km 93,5; Final: km 96,7; Extensão: 3,2 km.

Rio Casca/MG: Início: km 116,0; Final: km 120,6; Extensão: 4,6 km.

Vargem Linda (distrito de São Domingos do Prata) /MG: Início: km 171,7; Final: km 172,3; Extensão: 0,6 km.

- BR-381/MG (Gov. Valadares à João Monlevade)



Governador Valadares/MG: Início: km 153,5; Final: km 162,2;  
Extensão: 8,7 km.

Baguari (distrito de Governador Valadares) /MG: Início: km 170,6;  
Final: km 172,0; Extensão: 1,4 km.

Periquito/MG: Início: km 200,7; Final: km 202,2; Extensão: 1,5 km.

Naque/MG: Início: km 213,3; Final: km 215,3; Extensão: 2,0 km.

Perpétuo Socorro (distrito de Belo Oriente) /MG: Início: km 227,0;  
Final: km 229,5; Extensão: 2,5 km.

Ipatinga/MG: Início: km 248,0; Final: km 259,6; Extensão: 11,6 km.

Coronel Fabriciano / Timóteo/MG: Início: km 260,7; Final: km 273,7;  
Extensão: 13,0 km.

Antônio Dias/MG: Início: km 296,0; Final: km 299,0; Extensão: 3,0  
km.

Nova Era/MG: Início: km 322,6; Final: km 335,4; Extensão: 12,8 km.

Bela Vista de Minas/MG: Início: km 340,2; Final: km 345,0;  
Extensão: 4,8 km.

- BR-381/MG (João Monlevade à Belo Horizonte)

João Monlevade/MG: Início: km 357,3; Final: km 364,0; Extensão:  
6,7 km.

São Gonçalo do Rio Abaixo/MG: Início: km 381,0; Final: km 384,2;  
Extensão: 3,2 km.

Bom Jesus do Amparo/MG: Início: km 394,4; Final: km 404,8;  
Extensão: 10,4 km.

Nova União/MG: Início: km 414,8; Final: km 417,0; Extensão: 2,2  
km.

Rogas Novas (distrito de Caeté) /MG: Início: km 423,0; Final: km  
424,0; Extensão: 1,0 km.

Ravena (distrito de Sabará) /MG: Início: km 440,0; Final: km 441,7;  
Extensão: 1,7 km.

Bom Destino (bairro de Santa Luzia) /MG: Início: km 449,1; Final:  
km 450,2; Extensão: 1,1 km.

INTERSEÇÕES / RETORNOS:



### INTERSEÇÕES

Interseção em 2 níveis, conhecida como "Trombeta". Aplica-se geralmente para entroncamentos em "T", contendo 4 (quatro) ramos e uma rotatória.

### INTERSEÇÃO TIPO 2

Interseção em 2 níveis, conhecida como "Diamante". Aplica-se geralmente para entroncamentos em "cruz", contendo 4 (quatro) ou 5 (cinco) ramos e 2 (duas) rotatória.

### RETORNO TIPO 1

Dispositivo de retorno em nível, composto por pista direita e pista esquerda, separadas por canteiro central de largura variável e duas alças de retorno também separadas por canteiro, sendo que este possui largura entre 20,0 m e 40,0m.

### RETORNO TIPO 3

Dispositivo de retorno em nível, composto por pista direita e pista esquerda, separadas por canteiro central de largura variável e duas alças de retorno separadas por uma rotatória alongada. Aplica-se a este tipo, 2 (dois) ou 4 (quatro) ramos para entrada e saída de bairros, instalações comerciais e/ou industriais e vias laterais

- BR-262/ES

Interseção Tipo 1: 5 unidades.

Interseção Tipo 2: 7 unidades.

Retorno Tipo 1: 22 unidades.

Retorno Tipo 3: 23 unidades.

- BR-262/MG

Interseção Tipo 1: Total: 10 unidades.

Retorno Tipo 1: 31 unidades.

Retorno Tipo 3: 9 unidades.

- BR-381/MG (GV-JM)

Interseção Tipo 1 Total: 5 unidades.

Interseção Tipo 2: Total: 3 unidades.

Retorno Tipo 1: 19 unidades.

Retorno Tipo 3: 14 unidades.



- BR-381/MG (JM-BH)

Interseção Tipo 1: Total: 8 unidades.

Interseção Tipo 2: Total: 4 unidades.

Retorno Tipo 1: Total: 6 unidades.

Retorno Tipo 3: km 362,460; km 365,600. Total: 2 unidades.

#### PASSARELAS

BR-262/ES: Total: 8 passarelas.

BR-262/MG: 14 passarelas.

BR-381/MG (GV-JM): 15 passarelas.

BR-381/MG (JM-BH): Total: 13 passarelas.

#### PONTES/VIADUTOS

BR-262/ES: Extensão total: 2.463,00 m em obras-de-arte.

BR-262/MG: Extensão total: 2.135,00 m em obras-de-arte.

BR-381/MG (GV-JM): Extensão total: 1.730,00 m em obras de arte

BR-381/MG (JM-BH): Extensão total: 961,00 m. em obras de arte

O Programa de Investimentos em Duplicação da concessão foi modelado, abrangendo os seguintes tópicos:

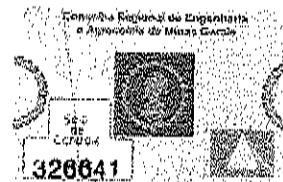
- Avaliação da Capacidade e Nível de Serviço: Volumes diários e fluxos horários; Dados da geometria viária; Definição de segmentos homogêneos; Critérios para definição do nível de serviço; Metodologia; Evolução do nível de serviço para o período de análise.
- Ampliações de Capacidade: Ampliações vinculadas ao volume de tráfego; Ampliações de caráter obrigatório; Especificações das ampliações.
- Melhorias: Critérios para implantação de melhorias; Melhorias de caráter obrigatório; Especificações das melhorias.
- Quantitativos e Cronograma de Implantação de Melhorias e Ampliação de Capacidade.

Foi utilizada a ferramenta *Highway Capacity Manual* – HCM 2010 para análise, e avaliação do nível de serviço em todo o período de concessão de capacidade da considerando as taxas de crescimento de tráfego.





Engenharia de Planejamento e Logística S.A.



8

## MODELO OPERACIONAL

Modelagem, estudos dos sistemas, parâmetros técnicos e de desempenho, dos investimentos necessários em equipamentos, sistemas e edificações (locação e terceirização), cronogramas de implantação, pessoal a ser alocado no sistema e seus custos, considerando a sinergia entre os sistemas, demais custos operacionais de cada sistema, frequências de operação e as fontes de referência em termos de custos ou preços unitários.

Sistemas/serviços:

**Sistema de atendimento aos usuários (SAU):** Atendimento médico de emergência, Atendimento mecânico, Atendimento de demais incidentes; Serviço de Inspeção de Tráfego;

**Sistema de Comunicação com os Usuários:** Sistema de radiocomunicação, Sistema de telefonia convencional, Painéis de mensagem variável, Site da internet; Sistema Wi-fi;

**Sistema de Monitoração de Tráfego:** Equipamentos de detecção e sensoriamento de pista, Sistema de detecção de altura, Sistema de circuito fechado de TV, Sistema de controle de velocidade; Segurança de Trânsito; Centro de Controle Operacional (CCO); Sistema de Arrecadação de Pedágio;

Sistema de Pesagem de Veículos; Edificações e Instalações Operacionais; Administração da Concessionária; Guarda e Vigilância Patrimonial; Apoio à fiscalização de trânsito e da ANTT; Monitoração; Instalação de equipamentos que permitam o controle de velocidade, a contagem volumétrica por sentido de tráfego e por tipologia de veículo.

8.1

km

685

### Orçamentação - Modelo Operacional

Elaboração de Planilha Orçamentária compatível com Programa de Operação. Valores de mercado, com cotações anexadas, de Equipamentos, Veículos e Serviços Terceirizados, dentre outros, levando-se em conta os impostos e taxas incidentes.

Os serviços terceirizados foram apresentados de forma analítica, demonstrado separadamente o histograma de recursos (mão de obra, veículos e equipamentos). Salários de Profissionais que atuarão na Operação, com base nas tabelas de referência utilizadas no estudo, com a fonte devidamente justificada.

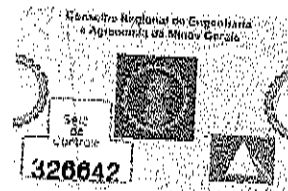
Foram seguidas as orientações e premissas preconizadas no item Processo de Orçamentação - Engenharia.

**Sistema de arrecadação de pedágio:** foi utilizado características físicas e operacionais da via, considerando o conjunto de tipologias que representem combinações de pistas com cobranças manuais e automáticas (sistema automatizado de identificação, pesagem, eixo suspenso, velocidade e monitoramento por vídeo), dimensionadas para situações de pista simples e dupla, indicando o número de cabines necessárias para operação do sistema compatíveis com os





Empresa de Planejamento e Logística S.A.



volumes de tráfego considerados e com as configurações pré-definidas. Para equipes e equipamentos de uso contínuo (24/7), foram observadas otimizações para o período noturno, quando há menor tráfego médio.

## 9. ESTUDOS E MODELAGEM ECONÔMICO-FINANCEIRA

Os estudos e modelagem econômico-financeira consolidou os estudos de tráfego, de engenharia e de meio ambiente, utilizando-se as premissas macroeconômicas, financeiras e definidas pelo Poder Concedente, e informada pela EPL.

O Estudo foi realizado em conformidade com as técnicas consagradas de economia e finanças, atendendo às novas normas contábeis brasileiras derivadas da IFRIC 12. A planilha financeira utilizada para simulação da modelagem seguiu os padrões exigidos pela EPL.

### Premissas do Estudo Econômico-Financeiro

#### i. *Premissas macroeconômicas*

a) IPCA, PIB, TJLP e SELIC;

#### ii. *Premissas do projeto*

a) Taxa de desconto do fluxo de caixa não alavancado;

b) Prazo de Concessão;

c) Metodologia de depreciação conforme as normas da Receita Federal do Brasil;

d) A amortização dos investimentos de melhoria, contabilizados como ativo intangível de acordo com a curva de tráfego estimada (IFRIC12);

#### iii. *Premissas tributárias*

a) Incidentes sobre as receitas – ISSQN e PIS/COFINS;

b) Incidentes sobre o lucro – IRPJ e CSLL;

c) Incentivos tributários (Utilização do Regime Especial de Incentivos para o Desenvolvimento da Infraestrutura – REIDI e benefícios fiscais oriundos de programas de desenvolvimento regional);

#### iv. *Premissas relativas ao financiamento de referência*

a) Volume de recursos de terceiros disponível para captação, medido por meio da Relação capital de terceiros / Total de Investimentos,

b) Custo do financiamento (Indexador mais *spread*),

c) Prazos de amortização e carência,

d) Índice de Cobertura do Serviço da Dívida – ICSD e Relação PL/Ativos.

#### v. *Premissas relativas às verbas contratuais:*

a) Verba de fiscalização;

b) Verba de segurança do trânsito;

c) Recursos para Desenvolvimento Tecnológico;

d) Emolumentos pagos à BM&FBOVESPA;

9.1 e) Ressarcimento dos estudos de viabilidade da concessão.

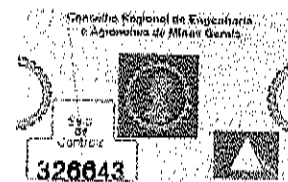
km 685

Página 10 de 13





Engenharia de Planejamento e Projetos S.A.



vi. *Premissas relativas aos seguros e garantias:*

a) Valores de mercado, com cotações anexadas, de Seguros e Garantias, a saber:

- i. Risco Operacional
- ii. Responsabilidade Civil
- iii. Risco de Engenharia
- iv. Garantia de Execução

#### **Resultados dos Estudos**

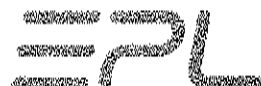
- (i) Cálculo do valor da Tarifa Quilométrica;
- (ii) Estimativa do Valor do contrato – VPL das Receitas;
- (iii) Análise de sensibilidade da Tarifa Quilométrica em relação a variáveis-chave (Demanda, Investimentos, Custos e Despesas Operacionais, entre outras julgadas como pertinentes).

#### **4. RESPONSÁVEIS TÉCNICOS ENVOLVIDOS:**

Responsáveis Técnicos			
Nome	CREA	Cargo/Função	ART
Paulo Romeu Assunção Gontijo	MG-10.640/D	Coordenador-Geral da Equipe	3856419
Eduardo Quirino dos Santos	MG-46.593/D	Especialista em Estudos de Tráfego	3860574
Lucas Rebello Horta Valadares Gontijo	MG-74.525/D	Especialista em Orçamento de Obras e Serviços	3856458
Marcelo Henrique Ribeiro	MG-65.082/D	Especialista em Modelagem Econômico-Financeira	385651

Equipe Técnica			
Nome	CREA	Cargo / Função	ART
Marílio Caldeira do Espírito Santo	MG-55.411/D	Coordenação Técnica	4507353
		Cadastro Geral do Sistema Rodoviário	
		Modelagem Operacional e Elaboração do PER	
Valter Barrueco Filho	MG-136.485/D	Ampliação da Capacidade e Melhorias	4598739
		Estudos e Projetos	
Rafaela da Silva Cruz	MG-192.283/D	Ampliação da Capacidade e Melhorias	2826173
		Sistemas, Estudos e Projetos de Pavimentação	





Empresa de Planejamento e Logística S.A.



Fernando de Souza Pena	MG-134.624/D	Cadastro Geral do Sistema Rodoviário Perfilamento a Laser	3153006
Alfredo Brasileiro Amâncio	MG-101.887/D	Cadastro Geral do Sistema Rodoviário	3152951
Brayam Cleiton Silva dos Santos	PR-103.590/D	Cadastro Geral do Sistema Rodoviário	5118423
Rodrigo Pereira	MG-160.971/D	Trabalhos Iniciais, de Recuperação e Manutenção Periódica e Conservação Obras-de-Arte Especiais-OAE	4594406
José Eduardo Quina	MG-4.638/D	Modelagem das Fases Estruturantes	4709973
		Modelagem Econômico-Financeira	
		Modelagem Operacional e Elaboração do PER	
Bernar D'Assis Granja Campos	SP-5070147767/D	Cadastro Geral do Sistema Rodoviário	4507332
		Estudos de Tráfego Pavimento	
Breno Melo Gontijo	MG-64.303/D	Ampliação da Capacidade e Melhorias	1536793
		Estudos Ambientais Drenagem e OAC	
Tiago Sousa Gonzaga	MG-117.638/D	Modelagem de Custos e Orçamentos	4594416
		Trabalhos Iniciais, de Recuperação e Manutenção Periódica e Conservação Orçamento de Serviços e Sinalização	
Mariana Menezes Torres	SC-985.485/D	Estudos Ambientais Todas disciplinas	5118369
Marcelo Henrique Ribeiro	MG-65.082/D	Cadastro Geral do Sistema Rodoviário	385651
		Modelagem Operacional e Elaboração do PER	

##### 5. DADOS DA EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A.

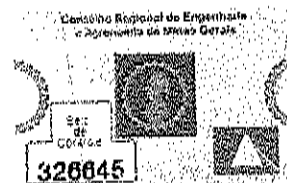
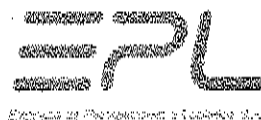
**Razão Social:** Empresa de Planejamento e Logística S.A. – EPL

**CNPJ:** 15.763.423/0001-30

**Endereço Comercial:** Edifício Parque Cidade Corporate - Torre C SCS, Quadra 9, Lote C, 7º e 8º andares, Brasília - DF, CEP: 70308-200.

Página 12 de 13





**Contatos:** (61) 3426-3747; [institucional@epl.gov.br](mailto:institucional@epl.gov.br)

**Atividade Econômica:** Empresa Pública constituída sob a forma de sociedade anônima de capital fechado, com personalidade jurídica de direito privado, patrimônio próprio, autonomia administrativa e financeira.

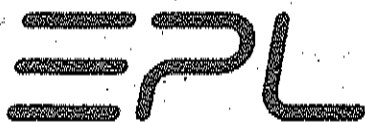
  
**Eng. Hugo Sternick**  
Fiscal do Contrato

Brasília, DF, 18 de abril de 2019.

  
**Eloi Angelo Palma Filho, M. Eng**  
Coordenador de Rodovias  
CDROD/EPL

  
**Adailton Cardoso Dias**  
Diretor de Planejamento





Empresa de Planejamento e Logística S.A.



Processo 50840.000689/2019-77

## DECLARAÇÃO

Declaração 01/2019 Contrato nº 013/2016-EPL

Declaramos para os fins que se fizerem necessários, e a pedido da interessada, que no âmbito do contrato nº 013/2016 celebrado entre a EPL - EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A e a empresa HUMBERTO SANTANA ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA, com escopo de Elaboração de Estudos de Engenharia visando a Concessão de Trechos Rodoviários - Lote 02, contemplando 685 km nos segmentos rodoviários BR-262/381/MG e BR-262/ES, os estudos, qualificados e aprovados, resultaram em valores estimados de investimentos da ordem (base julho/2017):

Componente do Investimento	Valor	Prazo do Ciclo
CAPEX	R\$ 8.950.441.160 (oito bilhões, novecentos e cinquenta milhões, quatrocentos e quarenta e um mil, cento e sessenta) reais.	30 anos
OPEX	R\$ 5.683.738.377 (cinco bilhões, seiscentos e oitenta e três milhões, setecentos e trinta e oito mil e trezentos e setenta e sete) reais.	30 anos

Cabe ressaltar que os estudos de modelagem econômico-financeira foram parametrizados em consonância com as normas técnicas mais consagradas de economia e finanças, atendendo às novas normas contábeis brasileiras derivadas da IFRIC 12, bem como às diretrizes da Interpretação Técnica ICPC 01, divulgada pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis em 2011.

Brasília, 15 de outubro de 2019.

Atenciosamente,

**ELOI ANGELO PALMA FILHO, M. ENG.**  
Coordenador de Rodovias  
Gerência de Engenharia de Infraestrutura  
Empresa de Planejamento e Logística - EPL







**Certidão de Acervo Técnico - CAT**  
**Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009**  
**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais**

**CREA-MG**

**CAT COM REGISTRO DE ATESTADO**  
**1420200000517**  
**Atividade em andamento**

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional MARCELO HENRIQUE RIBEIRO.....  
 ..... referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: MARCELO HENRIQUE RIBEIRO.....  
 Registro: 04.0.0000065082..... RNP: 1404372865.....  
 Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL.....

Número ART: 14201700000003856519 Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART... Registrada em:  
 Forma de Registro: Substituição..... Participação Técnica: Individual.....  
 Empresa Contratada: HUMBERTO SANTANA - ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA - EPP.....

Contratante: EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A - EPL..... CPF/CNPJ: 15763423000130.  
 Logradouro: QUADRA SCS QUADRA 9, LOTE C, C. PARQUE CIDADE CORPORATE..... Nº.....  
 Complemento: TORRE C, 7º e 8º AN..... Bairro: ASA SUL.....  
 Cidade: BRASÍLIA..... UF: DF..... CEP: 70308-200  
 Contrato: 013/2016..... celebrado em ..... Vinculado à ART: 14201700000003641994  
 Valor do contrato: R\$ 3984113,47..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO.....

Ação institucional: .....  
 Endereço da obra/serviço: RODOVIA BR-262/381/MG E BR262/ES..... Nº.....  
 Complemento: ..... Bairro: .....  
 Cidade: JOÃO MONLEVADE..... UF: MG..... CEP: 35930-027

Início: 26/1/2017. Situação: ATIVIDADE EM ANDAMENTO Coord. Geográficas: .....  
 Finalidade: INFRAESTRUTURA..... Código: .....  
 Proprietário: EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A - EPL..... CPF/CNPJ: 15763423000130.  
 Atividade Técnica: EXECUÇÃO ESTUDO TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 485,00 ,  
 Unidade km.....

**Observações**

**ELABORAÇÃO DE ESTUDOS DE ENGENHARIA VISANDO A CONCESSÕES DE TRECHOS RODOVIÁRIOS - LOTE 02 (MODELAGEM ECONÔMICO-FINANCEIRA)**

**Informações Complementares**

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 0326633 a 0326646, o documento contendo 14 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.....

**Certidão de Acervo Técnico nº 1420200000517/2020**

**04/02/2020, 14:31:56**

**1420200000517**

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio da declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

ACAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG ([www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br)) ou no site do Confea ([www.confea.org.br](http://www.confea.org.br)).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais**

Av. Álvares Cabral, 1600 - Santo Agostinho - Belo Horizonte, CEP: 30170-001

Telefone: (31) 3299-8700 - Ouvidoria: 0800 283 0273 - Atendimento: 0800 031 2732 - [www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br)



**CREA-MG**  
 Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais



### **12.6.3 – MODELO ECONÔMICO-FINANCEIRO**

Experiência em elaboração de avaliação econômico-financeira para a estruturação de projeto de desestatização para a Administração Pública Direta ou Indireta no Brasil, cujo valor estimado dos investimentos tenha sido igual ou superior a R\$ 1.000.000.000,00 (um bilhão de reais), contendo, em seu escopo, o desenvolvimento de projeção do fluxo de caixa do negócio.



**CREA**  
**CE**

CONSELHO REGIONAL DE  
ENGENHARIA, ARQUITETURA E  
AGRONOMIA DO CEARÁ

HORA: 10:40:15  
DATA: 22/03/99  
PAG.: 00000001

**CERTIDAO DE ACERVO TECNICO**

**CERTIDAO D.A.T. No. 000374/99**

CERTIFICADO CONFORME RESOLUCAO No 317 DE 31 DE OUTUBRO DE 1986, PARA  
FINS DE ACERVO TECNICO, QUE NOS ARQUIVOS DESTES CREA-CE CONSTAM AS ART'S  
ABAIXO EM NOME DO PROFISSIONAL:.....

HUMBERTO SANTANA..... CARTEIRA 050004000.  
TITULOS: ENGO. CIVIL.....  
ENDERECO: AV BEIRA MAR 1750/701 MEIRELES FORTALEZA-CE 60165121.....

ART No 0000193242 DE : 02/04/96..BAIXA POR MOTIVO DE CONCLUSAO.....  
DESCRICAO OBRA/SERVICO: .....  
ESTUDO DE VIABILIDADE TECNICA-ECONOMICA DE CONCESSAO A INICIATIVA PRIVADA..  
OU DE PEDAGIAMENTO, COM EXPLORACAO DIRETA PELO ESTADO, NA MALHA DO.....  
COMPLEXO RODOVIARIO DA REGIAO METROPOLITANA DE FORTALEZA.....  
VALOR DO CONTRATO: \*\*\*\*\*355.764,82.....  
LOCAL OBRA/SERVICO: FORTALEZA-CE 60000000.....  
EMPRESA EXECUTANTE: HUMBERTO SANTANA ENGS CONSULT LTDA.....  
CONTRATANTE: DERT DEPTO AUT DE ESTRADAS DE RODAGEM TRANSP.....  
ENDERECO: RUA ASSUNCAO 1100 J BONIFACIO FORTALEZA-CE 60050010.....  
APRESENTOU NA BAIXA: CERTIDAO DO DERT-CEARA.....

GOVERNO DO ESTADO DO CEARA

=====

SECRETARIA DOS TRANSPORTES, ENERGIA, COMUNICAÇÕES E OBRAS  
=====

DERT DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES, RODOVIAS E TRANSPORTES  
=====

C E R T I D A O

=====

**1 - DADOS CONTRATUAIS:**

CONTRATANTE: DERT/CE  
FIRMA : HUMBERTO SANTANA - ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA  
ENDERECO : AV. SANTOS DUMONT, No 1343, SALAS 103 A 105  
C.G.C.No : 07.262.587/0001-56

REQUERIMENTO DA CERTIDAO PROCESSO No 99.113.256-4199

CONTRATO: No 011/196 - TP No 154/96

NATUREZA DOS SERVIÇOS:

ESTUDO DE VIABILIDADE DE CONCESSAO A INICIATIVA PRIVADA OU DE PEDAGIA  
MENTO COM EXPLORACAO DIRETA PELO ESTADO NA MALHA RODOVIARIA COMPONENTE



**CERTIDAO DE ACERVO TECNICO****CERTIDAO D.A.T. No. 000374/99**

DO COMPLEXO RODOVIARIO DA REGIAO METROPOLITANA DE FORTALEZA.

EXTENSAO: 233,27 KM

VALOR DOS SERVICOS: CONTRATO INICIAL R\$ 355.764,82  
ADITIVO R\$ 80.000,00  
TOTAL R\$ 435.764,82

PERIODO DE EXECUCAO: 04/05/96 A 31/08/96

**2 - PRODUTOS DO TRABALHO:****\*\* ESTUDO DE VIABILIDADE (VOLUMES E TITULOS)****\* RELATORIO FINAL**

\* ADENDO AO RELATORIO FINAL - SUGESTAO PARA A MINUTA DO EDITAL DE CONCORRENCIA PUBLICA PARA A CONCESSAO DE RODOVIAS COMPONENTES DO COMPLEXO RODOVIARIO DA REGIAO METROPOLITANA DE FORTALEZA.

\* ANEXO 1 - CONTAGENS VOLUMETRICAS CLASSIFICATORIAS

\* ANEXO 2 - RESULTADOS DAS PESQUISAS DE ORIGEM E DESTINO COM DADOS DE ECONOMIA

\* ANEXO 3 - PROJECAO DE TRAFEGO

\* ANEXO 4 - RELATORIOS DO HCS - HIGHWAY CAPACITY SYSTEM

\* ANEXO 5 - RELATORIO DO HDM HIGHWAY DESIGN AND MAINTENANCE STANDARDS MODEL

\* ANEXO A - ANALISE AMBIENTAL PRELIMINAR

\* ANEXO B - ESTUDO DE IMPACTO DISTRIBUITIVO SOBRE O GRUPO DE BAIXA RENDA

**\*W PROJETOS BASICOS DOS SERVICOS A SEREM REALIZADOS PELAS FUTURAS CONCESSIONARIAS:**

\* VOLUME 1 - RELATORIO DO PROJETO BASICO E TRABALHOS INICIAIS

\* VOLUME 2 - MELHORAMENTOS DA 1ª ETAPA

\* VOLUME 3 - MELHORAMENTOS DA 2ª ETAPA

**3 - SERVICOS REALIZADOS E EQUIPE EXECUTORA:****\*\* COORDENACAO GERAL:**

ENGE HUMBERTO SANTANA



**CERTIDAO DE ACERVO TÉCNICO****CERTIDAO D.A.T. No. 000374/99****\*\* LEVANTAMENTO E ANALISE DOS DADOS EXISTENTES:**

ECONOMISTAS: ANIBAL COELHO, PHILLIPPE LAMY

ENGENHEIROS: HERMAMO ZENAIDE FILHO,  
FRANCISCO PEREIRA LEAL, CESAR CAMPOS.**\*\* ANALISE SOCIO-ECONOMICA DA AREA DE INFLUENCIA:**

ECONOMISTAS: PHILLIPE LAMY, ANIBAL COELHO

ENGENHEIRO : CESAR CAMPOS

**\*\* CADASTRO DAS VIAS:**

ENGENHEIROS: HERMAMO ZENAIDE FILHO, BENTO SÉRGIO LEITAO PAMPLONA

**\*\* PESQUISA DE TRAFEGO (VOLUMÉTRICA ORIGEM E DESTINO, ECONÔMICA):**

ENGENHEIROS: CARLOS EDUARDO GUALDA, SILVIA HELENA MATOS SUN

**\*\* PROTEÇÃO DE TRAFEGO:**

ENGENHEIROS: CARLOS EDUARDO GUALDA, BENTO SÉRGIO LEITAO PAMPLONA

**\*\* DETERMINAÇÃO DOS NUMEROS N:**ENGENHEIROS: HERMAMO ZENAIDE FILHO, BENTO SÉRGIO LEITAO PAMPLONA,  
FRANCISCO PEREIRA LEAL.**\*\* LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DOS PAVIMENTOS EXISTENTES:**ENGENHEIROS: SILVIA HELENA MATOS SUN, HERMAMO ZENAIDE FILHO,  
BENTO SÉRGIO LEITAO PAMPLONA, JAIME MARIA NETO.**\*\* ESTIMATIVA DE CUSTOS:**

ENGENHEIROS: HERMAMO ZENAIDE FILHO, BENTO SÉRGIO LEITAO PAMPLONA

ECONOMISTA : PHILLIPE LAMY

**\*\* AVALIAÇÃO ECONOMICA GERAL:**

ECONOMISTAS: PHILLIPE LAMY, ANIBAL COELHO

ENGENHEIRO : CESAR CAMPOS

**\*\* ANALISE DOS ASPECTOS FINANCEIROS:**

ECONOMISTAS: PHILLIPE LAMY, ANIBAL COELHO



**CERTIDAO DE ACERVO TECNICO****CERTIDAO D.A.T. No. 000374/99**

ENGENHEIRO : CESAR CAMPOS

- \*\* ESTIMATIVA DOS IMPACTOS NO MEIO AMBIENTE E ESTUDO DE IMPACTO DISTRIBU  
TIVO SOBRE O GRUPO DE BAIXA RENDA:

ENGENHEIROS: MAGUO NAKASATO, HERMANO ZENAIDE FILHO

- \*\* LOCALIZACAO DOS POSTOS (OU PRAÇAS DE PEDAGIOS):

ENGENHEIROS: CARLOS EDUARDO GUALDA, HERMANO ZENAIDE FILHO

ECONOMISTA : PHILIPPE LAMY

- \*\* DETERMINACAO DO TRAFEGO FUTURO:

ENGENHEIROS: CARLOS EDUARDO GUALDA, CESAR CAMPOS, HERMANO ZENAIDE FILHO

- \*\* DEFINICAO DA EQUACAO DE FINANCIAMENTO:

ENGENHEIRO: CESAR CAMPOS

- \*\* METODOLOGIAS PARA A ELABORACAO DO EDITAL DE CONCESSAO (OPERACAO MONITO  
RACAO, PEDAGIOS TARIFAS PLANO DE CONSERVACAO E MANUTENCAO), ORGANIZACAO  
INSTITUCIONAL, ANALISE DOS RESULTADOS OBTIDOS, CONCLUSOES E RECOMENDA  
COES:

ENGENHEIROS: HUMBERTO SANTANA, BENTO SERGIO LEITAO PAMPLONA, HERMANO  
ZENAIDE FILHO, CESAR CAMPOS, CARLOS EDUARDO GUALDA

ECONOMISTA : PHILLIPPE LAMY

- \*\* PROJETOS BASICOS DOS SERVICOS A SEREM REALIZADOS PELA FUTURA CONCESSO  
NARIA, COMPOSTO DE:

FUNCIONALIDADE DO SISTEMA ATUAL E FUTURO (NIVEIS DE SERVICO, PONTOS NE  
GROS EXISTENTES E POSSIVEIS SOLUCOES VIAVEIS ECONOMICAMENTE, FACE AO VO  
LUME DE TRAFEGO EXISTENTE; CONDIÇÕES GEOMETRICAS ATUAIS DAS VIAS; NIVEIS  
DE ACIDENTES ATUAIS DAS VIAS; POSSIVEIS REDUÇÕES C/A EXECUCAO DAS OBRAS  
DE AMPLIACAO OBJETO DOS PROJETOS BASICOS; CONDIÇÕES GEOLOGICAS DAS AREAS  
SITUADAS NAS DIRETRIZES DAS RODOVIAS DO EMPREENDIMENTO; PICOS DE TRAFEGO  
ATUALMENTE EXISTENTES, ENGARRAFAMENTOS ATUAIS E PERSPECTIVA DE REDUÇAO  
COM A IMPLANTACAO DO EMPREENDIMENTO).

ITEMS DO PROJETO PARA CADA TRECHO: PLATAFORMA, GEOMETRIA, TERRAPLENAGEM,  
PAVIMENTACAO/CONSERVACAO/MANUTENCAO, DRENAGEM, OBRAS DE ARTE CORRENTES,  
SINALIZACAO, OBRAS COMPLEMENTARES, OBRAS DE ARTE ESPECIAIS, SECAO TRANS  
VERSAL TIPO, QUADRO RESUMO DE QUANTIDADES.

ENGENHEIROS: HERMANO ZENAIDE FILHO, BENTO SERGIO LEITAO PAMPLONA



**CERTIDAO DE ACERVO TECNICO****CERTIDAO D.A.T. No. 000374/99**

4 RODOVIAS, TRECHOS, EXTENSOES E SERVIÇOS PROJETADOS:

RODOVIA	INICIO DO SEGMENTO	FIN DO SEGMENTO	
EXTENSÃO	CONDICAO ATUAL	PROJ. 1ª ETAPA	PROJ. 2ª ETAPA
CE 090	ENTR CE-085 TABUBA(PONTE SIRIO CAUIPE)	TABUBA (PONTE S/RIO CAUIPE)	CUMBUÇU
12.55	P. DUPLA	RESTAURAÇÃO	-
6.67	P/ SIMPLES	RESTAURAÇÃO	DUPLICAÇÃO
ACESSO CAUCAIA CE 085	ENTR. 020 (VIADUTO)	ENTR. CE-090	
	ENTR. CE-090 IN. TRAV. URB. CAUCAIA	IN. TRAV. URB. CAUCAIA	
	ENTR. AD. FAZ. BARROTE	ENTR. AD. FAZ. BARROTE	
		ENTR. BR-222	
2.94	P. DUPLA	RESTAURAÇÃO	-
1.00	P. DUPLA	RESTAURAÇÃO	-
1.20	P. SIMPLES	RESTAURAÇÃO	-
9.40	P. SIMPLES	RESTAURAÇÃO	DUPLICAÇÃO
BR 222 ANEL RDO,	ENTR. CE-422 ENTR. CE-421 (P/PECEM) ENTR. BR-222 (ANTIGA)	ENTR. CE-421 (P/PECEM) ENTR. BR-222 (ANTIGA)	
	ENTR. BR-020	ENTR. BR-020	
	ENTR. CE-065	ENTR. CE-065	
	ENTR. CE-060	ENTR. CE-060	
	ENTR. BR-116	ENTR. BR-116	
	ENTR. CE-040	ENTR. CE-040	
4.00	P. SIMPLES	RESTAURAÇÃO	DUPLICAÇÃO
9.50	P. SIMPLES	RESTAURAÇÃO	DUPLICAÇÃO
10.10	P. SIMPLES	RESTAURAÇÃO	DUPLICAÇÃO
9.09	P. SIMPLES	RESTAURAÇÃO	DUPLICAÇÃO
4.74	P. SIMPLES	RESTAURAÇÃO	DUPLICAÇÃO
10.14	P. SIMPLES	RESTAURAÇÃO	DUPLICAÇÃO
3.50	P. SIMPLES	RESTAURAÇÃO	DUPLICAÇÃO
BR-222/BR-020	FINAL AV. BEZERRA DE MENEZES ENTR. CE-085	ENTR. CE-085 ENTR. ANEL RODOVIARIO	
5.70	P. DUPLA	RESTAURAÇÃO	-
5.90	P. SIMPLES	RESTAURAÇÃO	DUPLICAÇÃO



**CERTIDAO DE ACERVO TECNICO****CERTIDAO D.A.T. No. 000374/99**

CE-065	ENTR. AV. PERIMETRAL ENTR. ANEL RODOVIARIO CAGADO IN. CONT. MARANGUAPE	ENTR. ANEL RODOVIARIO CAGADO IN. CONT. MARANGUAPE FIM CONT. MARANGUAPE
5.65 3.79 4.50 3.26	P. DUPLA P. SIMPLES P. SIMPLES P. SIMPLES	RESTAURACAO RESTAURACAO RESTAURACAO RESTAURACAO
		- DUPLICACAO DUPLICACAO DUPLICACAO
CE-060	ENTR. AV. PERIMETRAL ENTR. ANEL RODOVIARIO ENTR. CE-451 (PAJUCARA) IN. CONT. PACATUBA	ENTR. ANEL RODOVIARIO ENTR. CE-451 (PAJUCARA) IN. CONT. PACATUBA FIM CONT. PACATUBA
3.82 3.80 10.85 2.96	P. SIMPLES P. DUPLA P. SIMPLES P. SIMPLES	RESTAURACAO RESTAURACAO RESTAURACAO RESTAURACAO
		DUPLICACAO - DUPLICACAO DUPLICACAO
BR-116	AV. AQUANAMBI KM 11.866 KM 26.843	KM 11.866 KM 26.843 KM 53.257
11.67 14.98 26.41	P. DUPLA P. SIMPLES P. SIMPLES	REST. E MELHOR RESTAURACAO RESTAURACAO
		- DUPLICACAO -
ACE-507	AV. SANTOS DUMONT IN. AV. PARQUE COCO ENTR. AV. W. SOARES COLÉGIO FARIAS BRITO ENTR. AC. CAMBEBA	IN. AV. PARQUE COCO ENTR. AV. W. SOARES COLÉGIO FARIAS BRITO ENTR. AC. CAMBEBA ENTR. CE-040 (MESSEJANA)
1.40 0.90 3.00 3.00 4.10	P. SIMPLES P. DUPLA P. SIMPLES P. DUPLA P. SIMPLES	RESTAURACAO RESTAURACAO RESTAURACAO RESTAURACAO RESTAURACAO
		- DUPLICACAO DUPLICACAO - DUPL (VARIANTE)
CE-040	AV. PERIMETRAL ENTR. ACE-507 (NOVO TRAQ.) ENTR. ANEL RODOVIARIO IN. TRAV. URB. EUSEBIO FIM. TRAV. URB. EUSEBIO AGUIRAZ	ENTR. ACE-507 (NOVO TRAQ.) ENTR. ANEL RODOVIARIO IN. TRAV. URB. EUSEBIO FIM. TRAV. URB. EUSEBIO AGUIRAZ ENTR. CE-025



## CERTIDAO DE ACERVO TECNICO

### CERTIDAO D.A.T. No. 000374/99

2.00	P. SIMPLES	RESTAURACAO	-
2.20	P. SIMPLES	RESTAURACAO	DUPLICACAO
2.30	P. SIMPLES	RESTAURACAO	DUPLICACAO
2.40	P. DUPLA	RESTAURACAO	-
4.60	P. SIMPLES	RESTAURACAO	DUPLICACAO
3.70	P. SIMPLES	RESTAURACAO	DUPLICACAO

CE-025	ENTR. ACE-507 (W. SOARES)	ENTR. AC. COFECO (ACE-506)
	ENTR. AC. COFECO (ACE-506)	PONTE S/RIO PACOTI
	PONTE S/RIO PACOTI	PORTO DAS DUNAS
	PORTO DAS DUNAS	ENTRADA DA VILA DA PRAINHA
	PORTO DAS DUNAS	ENTR. CE-025
	SAIDA DA VILA DA PRAINHA	ENTR. CE-040 (AGUIRAZI)

6.33	P. SIMPLES	RESTAURACAO	DUPLICACAO
1.60	P. SIMPLES	RESTAURACAO	-
6.30	P. SIMPLES	RESTAURACAO	DUPLICACAO
6.80	L. NATURAL	IMPLANTACAO	DUPLICACAO
7.10	IMPLANTACAO	IMPLANTACAO	DUPLICACAO
8.90	P. SIMPLES	RESTAURACAO	DUPLICACAO

ACE-506	ENTR. CE-025	PRAIA DA COFECO	
1.82	P. SIMPLES	RESTAURACAO	DUPLICACAO

253.27

TOTAL

CERTIFICO QUE OS SERVIÇOS AQUI MENCIONADOS CONSTAM DOS NOSSOS ARQUIVOS DE ESTUDOS DE VIABILIDADE TÉCNICO-ECONOMICA CONTRATADOS E ELABORADOS.

FORTALEZA, 15 DE MARÇO DE 1999.

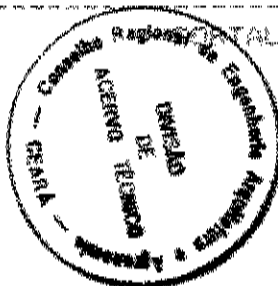
ENGR JOAO BOSCO DE CASTRO  
DIRETOR DE PLANEJAMENTO DO DERT/CE

E O QUE ME CUMPRE CERTIFICAR, EU, ISMENIA ACCIOLY DE AZEVEDO, DIGITEI A PRESENTE CERTIDAO, QUE VAI ASSINADA PELO CHEFE DA DIVISAO DE ACERVO TECNICO E DEVIDAMENTE VISADA PELA COORDENADORA DE REGISTRO E CADASTRO, CONFORME PORTARIA Nº 003/98 - GAP DE 29 DE JANEIRO DE 1998.

CONFERIDO POR:

VISTO:

Eng.º Agr.º *[Assinatura]*  
DIVISAO DE ACERVO TECNICO  
CREA-CE. 0003/9



*[Assinatura]*  
Coordenadora Registro/Cadastro  
R. 1000, 1000 - F. 1000



## DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS – PARCIAL

Declaramos, para os devidos fins, no período compreendido entre 26/01/2017 a 28/02/2019, a empresa **HUMBERTO SANTANA ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA – EPP (HPT ENGENHARIA)**, empresa sediada à Rua Castelo de Alcazar, nº 362, bairro Castelo - Belo Horizonte/MG, telefone (31) 3615-9109, inscrita no CNPJ sob o nº 07.262.587/0001-56, executou para a **EPL - EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A.**, por meio do contrato nº 013/2016, os serviços de **Elaboração de Estudos de Engenharia visando a Concessão de Trechos Rodoviários** – Lote 02, que contemplou 685,0 km dos seguintes segmentos rodoviários:

- Rodovia BR-381/MG. Trecho Entrº BR-116/MG (Gov. Valadares) – Entrº BR- 262/MG (João Monlevade);
- Rodovia BR-381/MG. Trecho Entrº BR-262/MG (João Monlevade) – Entrº BR-262/MG (p/ Sabará);
- Rodovia BR-262/MG. Trecho Entrº BR-381/MG (João Monlevade) – Divisa MG/ES;
- Rodovia BR-262/ES Trecho Divisa ES/MG – Entrº BR-116/ES (Viana),

Os serviços adiante detalhados observaram aos padrões de qualidade exigidos, por esta Empresa de Planejamento e Logística S.A.

### 1. IDENTIFICAÇÃO DO CONTRATANTE E DA EMPRESA CONTRATADA

1.1. Contratante: **EPL - EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A.**

1.2. Contratada: **HUMBERTO SANTANA ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA – EPP (HPT ENGENHARIA).**

### 2. DADOS DO EMPREENDIMENTO/OBJETO

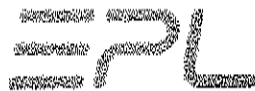
2.1. Elaboração de Estudos de Engenharia visando a Concessão de Trechos Rodoviários Rodovia BR-262/381/MG e BR-262/ES, numa extensão de 685 km.

### 3. DESCRIÇÃO DO PROJETO

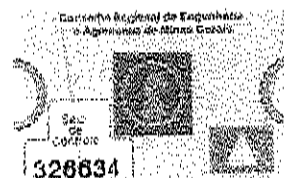
Até o presente momento, os serviços concluídos e aceitos pela EPL foram os seguintes serviços:

#	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UND.	QUANT.
1	ESTUDOS DE TRÁFEGO		
1.1	Contagem Volumétrica e Classificatória (CVC) com duração de 7 dias/24 horas	postos	21
1.2	Pesquisa Origem Destino - Preferência Declarada, contemplando um total de cerca de 8750 entrevistas.	postos	10





Departamento de Planejamento e Logística



- Relatório dos Estudos de Tráfego contemplando as atividades relacionadas a seguir:** Definição de Origem/Destino e Preferência Declarada; Determinação dos Volumes Diários Médios Anuais; Sistema Viário; Zoneamento e Mapeamento dos Transportes de Carga; Sistemas de Transporte; Rede Georreferenciada; Matriz Origem Destino; Cenários de Localização de Praças de Pedágio; Alocação de Viagens para o Ano Base - sem pedágio; Alocação de Viagens para o Ano Base - com pedágio; Projeção de Tráfego ao longo da Concessão; Cenários de Tráfego Induzido; Preparação de modelo de transporte com alocação de viagens para os cenários futuros; Cálculo do Nível de Serviço dos Segmentos Homogêneos de Tráfego através do HCM; Estruturação da Modelagem de Tráfego para a concessão; Projeção de cenários integrados a outros sistemas e modos de transporte, com perspectivas para 30 anos; Estudo de crescimento.
- 1.3 Km 685

## 2. Levantamento Cadastral de Sistema Rodoviário

- 2.1 **Levantamento Cadastral Georreferenciado, incluído elaboração de relatório contemplando as seguintes atividades:**
- 2.1.1 Vídeo Registro da Rodovia – Vídeo em formato Full HD (Câmeras Métricas 360°) km 685
- 2.1.2 Obras de arte Correntes (bueiros) un 2707
- 2.1.3 Obras-de-arte Especiais Pontes e Viadutos un 100
- 2.1.4 Drenagem Superficial Km 685
- 2.1.5 Cadastro de Terraplenos (Taludes) (78 un) km 685
- 2.1.6 Cadastro das Pistas e Acostamentos Km 685
- 2.1.7 Sinalização Horizontal Km 685
- 2.1.8 Sinalização Vertical km 685
- 2.1.9 Demais elementos de proteção e segurança (Defensas metálicas, New Jersey, Balizadores, Delineadores, Elementos Antiofuscantes) km 685
- 2.1.10 Iluminação km 685
- 2.1.11 Travessias Urbanas un 34
- 2.1.12 Cercas km 685
- 2.1.13 Levantamento de Irregularidade Longitudinal (IRI) – Perfilógrafo a Laser (Classe II) e Transversal (Afundamento de Trilha de Roda) (1.540,8 km.fx) km 685
- 2.1.14 Levantamento Deflectométrico – Falling Weight Deflectometer – FWD (40/40 metros) (1.540,8 km.fx) km 685
- 2.1.15 Levantamento Visual Contínuo km.fx 1.540,8
- 2.1.16 Obras e Projetos em Curso Km 685
- 2.1.17 Cobertura de Telefone Celular e Internet Móvel Km 685
- 2.1.18 Pesquisa de Acidentes Km 685
- 2.1.19 Pesquisa de Fontes de Materiais – Jazidas, Areais, Pedreiras (In natura e comercial) Km 685
- 2.1.20 Levantamento topográfico com scanner terrestre, incluindo perfilamento à Laser 3D e geração de curvas de nível de metro em metro, com equipamento Laser Scanner Móvel Terrestre 3D, com km 685



2.1.21	sistema LIDAR, Câmera Métricas 360° e sistema Inercial – GPS L1/L2. (1.540,8 km.fx) Levantamento aerofotogramétrico com utilização de VANT (Veículo Aéreo Não Tripulado) e apoio de GPS L1/L2, incluindo geração de ortofoto e ortomosaico e MDT para obtenção de topografia de metro em metro	km	400
2.1.22	Termo de Arrolamento de Bens – Inventário Cadastral Completo (ICC)	un	1

### 3 ESTUDOS AMBIENTAIS

3.1	<b>Levantamento de Campo e Elaboração de Relatório Final contemplando as atividades relacionadas a seguir:</b> Diagnóstico Preliminar; Cadastro dos Corpos Hídricos e OAE's; Cadastro dos Taludes de Corte e Aterro; Pesquisa de áreas para Bota-fora, Empréstimos e Jazidas; Cadastro dos Passivos Ambientais e das Áreas de Restrição; Definição da Tipologia Vegetacional; Reuniões com Prefeituras; Elaboração de Mapas Temáticos; Definição Áreas de Apoio Georreferenciadas; Caracterização dos Meios Físico, Biótico e Antrópico; Inventário dos Passivos Ambientais; Estimativa de Desapropriações; Estudos de Mitigação dos Passivos nos Meios Físico, Biótico e Antrópico; Análise Integrada e Níveis de Sensibilidade Socioambiental; Estudo da Viabilidade Ambiental; Premissas das licenças ambientais LP, LI e LO; Modelagem do Programa Ambiental da Concessão; Plano de Trabalho Ambiental.	km	685
-----	--	----	-----

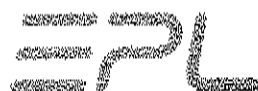
### 4 TRABALHOS INICIAIS

4.1	Diagnóstico dos trechos e a indicação das soluções para o Pavimento; Sinalização Horizontal e Vertical e Dispositivo de Segurança; Obras-de-Arte Especiais; Sistema de Drenagem e Obras-de-Arte Correntes; Recuperação Ambiental, Contenções e Terraplenos; Implantação e Recuperação das Edificações e Instalações Operacionais e Praças de Pedágio; Sistema Elétrico e de Iluminação, Juntamente com os estudos foi apresentada a Orçamentação e Custos das Obras e Serviços, de acordo com as premissas específicas apresentadas e com o SICRO DNIT.	km	685
-----	---	----	-----

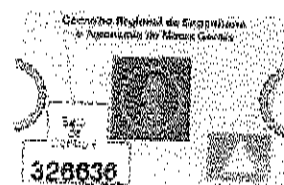
### 5 TRABALHOS DE RECUPERAÇÃO

5.1	O programa de Recuperação contemplou os serviços e obras a serem realizados pela concessionária a partir do término dos trabalhos iniciais, até o sétimo ano da concessão, para reconduzir o sistema viário existente à plena condição de utilização, segundo os parâmetros de desempenho adotados no Programa de Exploração Rodoviária, - Recuperação do pavimento (sub-base, base e capa) das pistas existentes; - Recuperação da sinalização horizontal e vertical, dispositivos de proteção e segurança e iluminação; - Recuperação das Obras de Arte Especiais (Passagem Inferior, Pontes, Viadutos, Túneis e Passarelas); - Recuperação dos Sistemas Operacionais da Via;	km	685
-----	---	----	-----





Engenharia de Planejamento e Projetos S.A.



- Recuperação do sistema de drenagem e nas Obras de Arte Correntes;
- Recuperação da faixa de domínio e canteiro central;
- Recuperação Ambiental;
- Recuperação de Travessias Urbanas;
- Recuperação das Redes de Tecnologia da Via;
- Execução de obras de recuperação ambiental, contenções e terraplenos;
- Indicação das prováveis fontes de insumos e sua forma de aquisição, exploração local ou comercial e cálculo da respectiva Distância Média de Transporte - DMT.

O Estudo da fase de Recuperação foi elaborado em conformidade com as normativas vigentes junto ao DNIT, contendo todos os estudos e levantamentos que tais normas indicarem.

Juntamente com os estudos, foi apresentado a Orçamento e Custos das Obras e Serviços, de acordo o SICRO DNIT.

Foram estudadas as premissas e adotado o uso de Pavimento Rígido como solução de Recuperação, para a rodovia BR-381/MG.

#### 6. MANUTENÇÃO PERIÓDICA E CONSERVAÇÃO

Os estudos relativos a fase de Manutenção Periódica e Conservação consideraram os elementos existentes, e a implantar da rodovia, objeto de trabalhos de manutenção e aquele objeto de trabalhos de conservação, desenvolvidos conforme os parâmetros de desempenho do PER, e normas e especificações técnicas do DNIT. A fundamentação dos ciclos de trabalho necessários ao atendimento dos parâmetros de desempenho, o dimensionamento do pessoal, as composições dos serviços e os referenciais/fontes dos custos/preços unitários com suas datas-bases, consistindo SICRO DNIT.

- 6.1 **Constaram os seguintes estudos:** km 685
- Pavimento Rígido e Flexível; Sinalização e Dispositivos de Proteção e Segurança; Obras de Arte Especiais; Sistema de Drenagem e Obras-de-Arte Correntes; Canteiro Central e Faixa de Domínio; Terraplenos e Estruturas de Contenção; Ambiental; Edificações e Instalações Operacionais; Sistemas Elétricos e de Iluminação.
- Visando demonstrar, ao longo do tempo, o alcance e manutenção dos parâmetros de conforto e trafegabilidade, foi apresentada simulação por meio da ferramenta *Highway Development and Management Model* HDM-IV. Os estudos da fase de Manutenção seguiram as normativas técnicas vigentes no DNIT.

#### 7. AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE E MELHORIAS

- 7.1 **Programa de Ampliação da Capacidade** apresenta o conjunto de Melhorias e Ampliação de Capacidade (Duplicação) que a concessionária deverá realizar durante o prazo da concessão, para manter e melhorar o nível de serviço oferecido pela rodovia aos usuários contemplando: Topografia 3D – MDT – Nuvem de Pontos, Avaliação da Capacidade e Nível de Serviço; Estudos Geométricos incluindo Correção de Traçado, Melhorias em acessos, Duplicação; Sinalização, Drenagem e Obras de Artes Correntes, Obras-de-Arte km 685



Especiais (túneis, pontes e viadutos), Contenções e Pavimentação,  
Levantamento de Quantitativos, Orçamento com base no SICRO  
DNIT e Cronogramas Físico-Financeiros.

**Melhorias:**

**CONTORNOS**

Contorno de Manhuaçu-MG: Extensão: 8,876 km.

**TRAVESSIAS URBANAS:**

• BR-262/ES

Viana/ES: Início: km 15,9; Final: km 20,5; Extensão: 4,6 km.

Domingos Martins (bairro de Santa Isabel) /ES: Início: km 37,8;  
Final: km 40,4; Extensão: 2,6 km.

Marechal Floriano/ES: Início: km 45,0; Final: km 47,2; Extensão: 2,2  
km.

Pedra Azul/ES: Início: km 90,0; Final: km 91,0; Extensão: 1,0 km.

Venda Nova do Imigrante/ES: Início: km 103,3; Final: km 111,6;  
Extensão: 8,3 km.

Ibatiba/ES: Início: km 156,7; Final: km 160,0; Extensão: 3,3 km.

Pequiá/ES: Início: km 195,8; Final: km 196,0; Extensão: 0,2 km.

Marechal Floriano/ES: Início: km 45,0; Final: km 47,2; Extensão: 2,2  
km.

BR-262/MG Martins Soares/MG: Início: km 15,0; Final: km 16,1;  
Extensão: 1,1 km.

• BR-262/MG:

Reduto/MG: Início: km 29,0; Final: km 29,4; Extensão: 0,4 km.

Realeza/MG (distrito de Manhuaçu): Início: km 50,2; Final: km 52,0;  
Extensão: 1,8 km.

Santo Amaro de Minas (distrito de Manhuaçu) /MG: Início: km 56,0;  
Final: km 58,1; Extensão: 2,0 km.

Abre Campo/MG: Início: km 93,5; Final: km 96,7; Extensão: 3,2 km.

Rio Casca/MG: Início: km 116,0; Final: km 120,6; Extensão: 4,6 km.

Vargem Linda (distrito de São Domingos do Prata) /MG: Início: km  
171,7; Final: km 172,3; Extensão: 0,6 km.

• BR-381/MG (Gov. Valadares à João Monlevade)



Governador Valadares/MG: Início: km 153,5; Final: km 162,2;  
Extensão: 8,7 km.

Baguari (distrito de Governador Valadares) /MG: Início: km 170,6;  
Final: km 172,0; Extensão: 1,4 km.

Periquito/MG: Início: km 200,7; Final: km 202,2; Extensão: 1,5 km.

Naque/MG: Início: km 213,3; Final: km 215,3; Extensão: 2,0 km.

Perpétuo Socorro (distrito de Belo Oriente) /MG: Início: km 227,0;  
Final: km 229,5; Extensão: 2,5 km.

Ipatinga/MG: Início: km 248,0; Final: km 259,8; Extensão: 11,6 km.

Coronel Fabriciano / Timóteo/MG: Início: km 260,7; Final: km 273,7;  
Extensão: 13,0 km.

Antônio Dias/MG: Início: km 296,0; Final: km 299,0; Extensão: 3,0  
km.

Nova Era/MG: Início: km 322,6; Final: km 335,4; Extensão: 12,8 km.

Bela Vista de Minas/MG: Início: km 340,2; Final: km 345,0;  
Extensão: 4,8 km.

- BR-381/MG (João Monlevade à Belo Horizonte)

João Monlevade/MG: Início: km 357,3; Final: km 364,0; Extensão:  
6,7 km.

São Gonçalo do Rio Abaixo/MG: Início: km 381,0; Final: km 384,2;  
Extensão: 3,2 km.

Bom Jesus do Amparo/MG: Início: km 394,4; Final: km 404,8;  
Extensão: 10,4 km.

Nova União/MG: Início: km 414,8; Final: km 417,0; Extensão: 2,2  
km.

Rochas Novas (distrito de Caeté) /MG: Início: km 423,0; Final: km  
424,0; Extensão: 1,0 km.

Ravena (distrito de Sabará) /MG: Início: km 440,0; Final: km 441,7;  
Extensão: 1,7 km.

Bom Destino (bairro de Santa Luzia) /MG: Início: km 449,1; Final:  
km 450,2; Extensão: 1,1 km.

INTERSEÇÕES / RETORNOS:



### INTERSEÇÕES

Interseção em 2 níveis, conhecida como "Trombeta". Aplica-se geralmente para entroncamentos em "T", contendo 4 (quatro) ramos e uma rotatória.

### INTERSEÇÃO TIPO 2

Interseção em 2 níveis, conhecida como "Diamante". Aplica-se geralmente para entroncamentos em "cruz", contendo 4 (quatro) ou 5 (cinco) ramos e 2 (duas) rotatória.

### RETORNO TIPO 1

Dispositivo de retorno em nível, composto por pista direita e pista esquerda, separadas por canteiro central de largura variável e duas alças de retorno também separadas por canteiro, sendo que este possui largura entre 20,0 m e 40,0m.

### RETORNO TIPO 3

Dispositivo de retorno em nível, composto por pista direita e pista esquerda, separadas por canteiro central de largura variável e duas alças de retorno separadas por uma rotatória alongada. Aplica-se a este tipo, 2 (dois) ou 4 (quatro) ramos para entrada e saída de bairros, instalações comerciais e/ou industriais e vias laterais

- BR-262/ES

Interseção Tipo 1: 5 unidades.

Interseção Tipo 2: 7 unidades.

Retorno Tipo 1: 22 unidades.

Retorno Tipo 3: 23 unidades.

- BR-262/MG

Interseção Tipo 1: Total: 10 unidades.

Retorno Tipo 1: 31 unidades.

Retorno Tipo 3: 9 unidades.

- BR-381/MG (GV-JM)

Interseção Tipo 1 Total: 5 unidades.

Interseção Tipo 2: Total: 3 unidades.

Retorno Tipo 1: 19 unidades.

Retorno Tipo 3: 14 unidades.



- BR-381/MG (JM-BH)

Interseção Tipo 1. Total: 8 unidades.

Interseção Tipo 2. Total: 4 unidades.

Retorno Tipo 1: Total: 6 unidades.

Retorno Tipo 3: km 362,460; km 365,600. Total: 2 unidades.

#### PASSARELAS

BR-262/ES: Total: 8 passarelas.

BR-262/MG: 14 passarelas.

BR-381/MG (GV-JM): 15 passarelas.

BR-381/MG (JM-BH): Total: 13 passarelas.

#### PONTES/VIADUTOS

BR-262/ES: Extensão total: 2.463,00 m em obras-de-arte.

BR-262/MG: Extensão total: 2.135,00 m em obras-de-arte.

BR-381/MG (GV-JM): Extensão total: 1.730,00 m em obras de arte

BR-381/MG (JM-BH): Extensão total: 961,00 m. em obras de arte

O Programa de Investimentos em Duplicação da concessão foi modelado, abrangendo os seguintes tópicos:

- Avaliação da Capacidade e Nível de Serviço: Volumes diários e fluxos horários; Dados da geometria viária; Definição de segmentos homogêneos; Critérios para definição do nível de serviço; Metodologia; Evolução do nível de serviço para o período de análise.
- Ampliações de Capacidade: Ampliações vinculadas ao volume de tráfego; Ampliações de caráter obrigatório; Especificações das ampliações.
- Melhorias: Critérios para implantação de melhorias; Melhorias de caráter obrigatório; Especificações das melhorias.
- Quantitativos e Cronograma de Implantação de Melhorias e Ampliação de Capacidade.

Foi utilizada a ferramenta *Highway Capacity Manual* – HCM 2010 para análise, e avaliação do nível de serviço em todo o período de concessão de capacidade da considerando as taxas de crescimento de tráfego.



## 8. MODELO OPERACIONAL

Modelagem, estudos dos sistemas, parâmetros técnicos e de desempenho, dos investimentos necessários em equipamentos, sistemas e edificações (locação e terceirização), cronogramas de implantação, pessoal a ser alocado no sistema e seus custos, considerando a sinergia entre os sistemas, demais custos operacionais de cada sistema, frequências de operação e as fontes de referência em termos de custos ou preços unitários.

Sistemas/serviços:

**Sistema de atendimento aos usuários (SAU):** Atendimento médico de emergência, Atendimento mecânico, Atendimento de demais incidentes; Serviço de Inspeção de Tráfego;

**Sistema de Comunicação com os Usuários:** Sistema de radiocomunicação, Sistema de telefonia convencional, Painéis de mensagem variável, Site da internet; Sistema Wi-fi;

**Sistema de Monitoração de Tráfego:** Equipamentos de detecção e sensoriamento de pista, Sistema de detecção de altura, Sistema de circuito fechado de TV, Sistema de controle de velocidade; Segurança de Trânsito; Centro de Controle Operacional (CCO); Sistema de Arrecadação de Pedágio;

Sistema de Pesagem de Veículos; Edificações e Instalações Operacionais; Administração da Concessionária; Guarda e Vigilância Patrimonial; Apoio à fiscalização de trânsito e da ANTT; Monitoração; Instalação de equipamentos que permitam o controle de velocidade, a contagem volumétrica por sentido de tráfego e por tipologia de veículo.

8.1

km 685

### Orçamentação - Modelo Operacional

Elaboração de Planilha Orçamentária compatível com Programa de Operação. Valores de mercado, com cotações anexadas, de Equipamentos, Veículos e Serviços Terceirizados, dentre outros, levando-se em conta os impostos e taxas incidentes.

Os serviços terceirizados foram apresentados de forma analítica, demonstrado separadamente o histograma de recursos (mão de obra, veículos e equipamentos). Salários de Profissionais que atuarão na Operação, com base nas tabelas de referência utilizadas no estudo, com a fonte devidamente justificada.

Foram seguidas as orientações e premissas preconizadas no item Processo de Orçamentação - Engenharia.

**Sistema de arrecadação de pedágio:** foi utilizado características físicas e operacionais da via, considerando o conjunto de tipologias que representem combinações de pistas com cobranças manuais e automáticas (sistema automatizado de identificação, pesagem, eixo suspenso, velocidade e monitoramento por vídeo), dimensionadas para situações de pista simples e dupla, indicando o número de cabines necessárias para operação do sistema compatíveis com os



volumes de tráfego considerados e com as configurações pré-definidas. Para equipes e equipamentos de uso contínuo (24/7), foram observadas otimizações para o período noturno, quando há menor tráfego médio.

## 9. ESTUDO E MODELAGEM ECONÔMICO-FINANCEIRA

Os estudos e modelagem econômico-financeira consolidou os estudos de tráfego, de engenharia e de meio ambiente, utilizando-se as premissas macroeconômicas, financeiras e definidas pelo Poder Concedente, e informada pela EPL.

O Estudo foi realizado em conformidade com as técnicas consagradas de economia e finanças, atendendo às novas normas contábeis brasileiras derivadas da IFRIC 12. A planilha financeira utilizada para simulação da modelagem seguiu os padrões exigidos pela EPL.

### Premissas do Estudo Econômico-Financeiro

#### i. *Premissas macroeconômicas*

a) IPCA, PIB, TJLP e SELIC;

#### ii. *Premissas do projeto*

a) Taxa de desconto do fluxo de caixa não alavancado;

b) Prazo de Concessão;

c) Metodologia de depreciação conforme as normas da Receita Federal do Brasil;

d) A amortização dos investimentos de melhoria, contabilizados como ativo intangível de acordo com a curva de tráfego estimada (IFRIC12);

#### iii. *Premissas tributárias*

a) Incidentes sobre as receitas – ISSQN e PIS/COFINS;

b) Incidentes sobre o lucro - IRPJ e CSLL;

c) Incentivos tributários (Utilização do Regime Especial de Incentivos para o Desenvolvimento da Infraestrutura – REIDI e benefícios fiscais oriundos de programas de desenvolvimento regional);

#### iv. *Premissas relativas ao financiamento de referência*

a) Volume de recursos de terceiros disponível para captação, medido por meio da Relação capital de terceiros / Total de Investimentos,

b) Custo do financiamento (Indexador mais *spread*),

c) Prazos de amortização e carência,

d) Índice de Cobertura do Serviço da Dívida – ICSD e Relação PL/Ativos.

#### v. *Premissas relativas às verbas contratuais:*

a) Verba de fiscalização;

b) Verba de segurança do trânsito;

c) Recursos para Desenvolvimento Tecnológico;

d) Emolumentos pagos à BM&FBOVESPA;

9.1 e) Ressarcimento dos estudos de viabilidade da concessão.

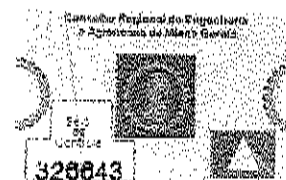
km 685

Página 10 de 13





Engenharia de Planejamento e Projetos S.A.



vi. *Premissas relativas aos seguros e garantias:*

a) Valores de mercado, com cotações anexadas, de Seguros e Garantias, a saber:

- i. Risco Operacional
- ii. Responsabilidade Civil
- iii. Risco de Engenharia
- iv. Garantia de Execução

**Resultados dos Estudos**

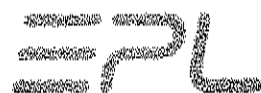
- (i) Cálculo do valor da Tarifa Quilométrica;
- (ii) Estimativa do Valor do contrato – VPL das Receitas;
- (iii) Análise de sensibilidade da Tarifa Quilométrica em relação a variáveis-chave (Demanda, Investimentos, Custos e Despesas Operacionais, entre outras julgadas como pertinentes).

**4. RESPONSÁVEIS TÉCNICOS ENVOLVIDOS:**

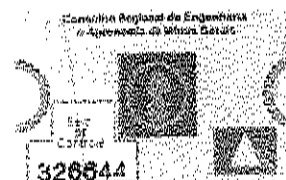
Responsáveis Técnicos			
Nome	CREA	Cargo/Função	ART
Paulo Romau Assunção Gontijo	MG-10.640/D	Coordenador-Geral da Equipe	3856419
Eduardo Quirino dos Santos	MG-46.593/D	Especialista em Estudos de Tráfego	3860574
Lucas Rebello Horta Valadares Gontijo	MG-74.525/D	Especialista em Orçamento de Obras e Serviços	3856458
Marcelo Henrique Ribeiro	MG-65.082/D	Especialista em Modelagem Econômico-Financeira	385651

Equipe Técnica			
Nome	CREA	Cargo / Função	ART
Marílio Caldeira do Espírito Santo	MG-55.411/D	Coordenação Técnica	4507353
		Cadastro Geral do Sistema Rodoviário	
		Modelagem Operacional e Elaboração do PER	
Valter Barrueco Filho	MG-136.485/D	Ampliação da Capacidade e Melhorias Estudos e Projetos	4598739
		Ampliação da Capacidade e Melhorias	
Rafaela da Silva Cruz	MG-192.283/D	Sistemas, Estudos e Projetos de Pavimentação	2826173





Empresa de Planejamento e Logística S.A.



Fernando de Souza Pena	MG-134.624/D	Cadastro Geral do Sistema Rodoviário Perfilamento a Laser	3153006
Alfredo Brasileiro Amâncio	MG-101.887/D	Cadastro Geral do Sistema Rodoviário	3152951
Brayam Cleiton Silva dos Santos	PR-103.590/D	Cadastro Geral do Sistema Rodoviário	5118423
Rodrigo Pereira	MG-160.971/D	Trabalhos Iniciais, de Recuperação e Manutenção Periódica e Conservação Obras-de-Arte Especiais-OAE	4594406
José Eduardo Quina	MG-4.638/D	Modelagem das Fases Estruturantes	4709973
		Modelagem Econômico-Financeira	
		Modelagem Operacional e Elaboração do PER	
Bernar D'Assis Granja Campos	SP-5070147767/D	Cadastro Geral do Sistema Rodoviário	4507332
		Estudos de Tráfego Pavimento	
Breno Melo Gontijo	MG-64.303/D	Ampliação da Capacidade e Melhorias	1536793
		Estudos Ambientais Drenagem e OAC	
Tiago Sousa Gonzaga	MG-117.638/D	Modelagem de Custos e Orçamentos	4594416
		Trabalhos Iniciais, de Recuperação e Manutenção Periódica e Conservação	
		Orçamento de Serviços e Sinalização	
Mariana Menezes Torres	SC-985.485/D	Estudos Ambientais Todas disciplinas	5118369
Marcelo Henrique Ribeiro	MG-65.082/D	Cadastro Geral do Sistema Rodoviário	385651
		Modelagem Operacional e Elaboração do PER	

##### 5. DADOS DA EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A.

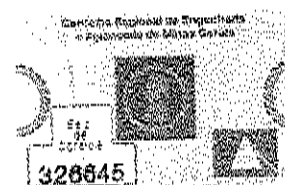
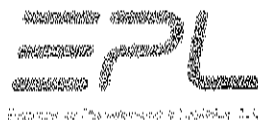
**Razão Social:** Empresa de Planejamento e Logística S.A. – EPL

**CNPJ:** 15.763.423/0001-30

**Endereço Comercial:** Edifício Parque Cidade Corporate - Torre C SCS, Quadra 9, Lote C, 7º e 8º andares, Brasília - DF, CEP: 70308-200.

Página 12 de 13





**Contatos:** (61) 3426-3747; [institucional@epl.gov.br](mailto:institucional@epl.gov.br)

**Atividade Econômica:** Empresa Pública constituída sob a forma de sociedade anônima de capital fechado, com personalidade jurídica de direito privado, patrimônio próprio, autonomia administrativa e financeira.

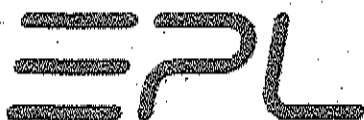
  
**Eng. Hugo Sternick**  
Fiscal do Contrato

Brasília, DF, 18 de abril de 2019.

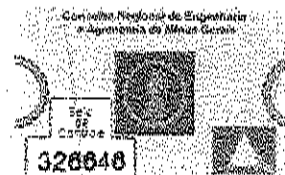
  
**Eloi Angelo Palma Filho, M. Eng**  
Coordenador de Rodovias  
CDROD/EPL

  
**Adailton Cardoso Dias**  
Diretor de Planejamento





Empresa de Planejamento e Logística S.A.



Processo 50840.000889/2019-77

## DECLARAÇÃO

Declaração 01/2019 Contrato nº 013/2016-EPL

Declaramos para os fins que se fizerem necessários, e a pedido da interessada, que no âmbito do contrato nº 013/2016 celebrado entre a EPL - EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A e a empresa HUMBERTO SANTANA ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA, com escopo de Elaboração de Estudos de Engenharia visando a Concessão de Trechos Rodoviários - Lote 02, contemplando 685 km nos segmentos rodoviários BR-262/381/MG e BR-262/ES, os estudos, qualificados e aprovados, resultaram em valores estimados de investimentos da ordem (base julho/2017):

Componente do Investimento	Valor	Prazo do Ciclo
CAPEX	R\$ 8.950.441.160 (oito bilhões, novecentos e cinquenta milhões, quatrocentos e quarenta e um mil, cento e sessenta) reais.	30 anos
OPEX	R\$ 5.683.738.377 (cinco bilhões, seiscentos e oitenta e três milhões, setecentos e trinta e oito mil e trezentos e setenta e sete) reais.	30 anos

Cabe ressaltar que os estudos de modelagem econômico-financeira foram parametrizados em consonância com as normas técnicas mais consagradas de economia e finanças, atendendo às novas normas contábeis brasileiras derivadas da IFRIC 12, bem como às diretrizes da Interpretação Técnica ICPC 01, divulgada pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis em 2011.

Brasília, 15 de outubro de 2019.

Atenciosamente,

**ELOI ANGELO PALMA FILHO, M. ENG.**  
Coordenador de Rodovias  
Gerência de Engenharia de Infraestrutura  
Empresa de Planejamento e Logística - EPL







**Certidão de Acervo Técnico - CAT**  
**Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009**  
**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais**

**CREA-MG**

**CAT COM REGISTRO DE ATESTADO**  
**1420200000517**  
**Atividade em andamento**

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional MARCELO HENRIQUE RIBEIRO..... referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: MARCELO HENRIQUE RIBEIRO.....  
 Registro: 04.0.0000065092..... RNP: 1404372865.....  
 Tulo Profissional: ENGENHEIRO CIVIL.....

Número ART: 14201700000003856519 Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART... Registrada em:  
 Forma de Registro: Substituição..... Participação Técnica: Individual.....  
 Empresa Contratada: HUMBERTO SANTANA - ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA - EPP.....

Contratante: EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A - EPL..... CPF/CNPJ: 15763423000130.  
 Logradouro: QUADRA SCS QUADRA 9, LOTE 3, C. PARQUE CIDADE CORPORATE..... Nº.....  
 Complemento: TORRE C, 7º E 8º AN..... Bairro: ASA SUL.....  
 Cidade: BRASÍLIA..... UF: DF..... CEP: 70308-200  
 Contrato: 013/2016..... celebrado em..... Vinculado à ART: 1420170000000385651994  
 Valor do contrato: R\$ 3984113,47..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO.....  
 Ação institucional:.....  
 Endereço da obra/serviço: RODOVIA BR-262/381/MG E BR262/MS..... Nº.....  
 Complemento:..... Bairro:.....  
 Cidade: JOÃO MONLEVADE..... UF: MG..... CEP: 35930-027

Início: 26/1/2017. Situação: ATIVIDADE EM ANDAMENTO Coord. Geográficas:.....  
 Finalidade: INFRAESTRUTURA..... Código:.....  
 Proprietário: EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A - EPL..... CPF/CNPJ: 15763423000130.  
 Atividade Técnica: EXECUÇÃO ESTUDO TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 485,00 ,  
 Unidade km.....

**Observações**  
**ELABORAÇÃO DE ESTUDOS DE ENGENHARIA VISANDO A CONCESSÕES DE TRECHOS RODOVIÁRIOS - LOTE 02**  
**(MODELAGEM ECONÔMICO-FINANCEIRA).....**

**Informações Complementares**

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 0326633 a 0326646, o documento contendo 14 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.....

**Certidão de Acervo Técnico nº 1420200000517/2020**

**04/02/2020, 14:31:56**

**1420200000517**

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro de ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG ([www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br)) ou no site do Confea ([www.confea.org.br](http://www.confea.org.br)).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais**

Av. Álvares Cabral, 1600 - São Agostinho - Belo Horizonte, CEP: 30170-001

Telefone: (31) 3299-8700 - Ouvidoria: 0800 263 0273 - Atendimento: 0800 031 2732 - [www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br)



**CREA-MG**  
 Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais



#### **12.6.4 – MODELAGEM JURÍDICA**

**Experiência de Assessoria Jurídica na estruturação de projeto de desestatização de rodovias, portos, ferrovias, aeroportos ou metrô para a Administração Pública Direta ou Indireta, incluindo minutas de editais e contratos, estudos de viabilidade jurídica, estruturação de modelagem e outras atividades necessárias à finalização do projeto, no Brasil, cujo valor estimado dos investimentos tenha sido igual ou superior a R\$ 1.000.000.000,00 (um bilhão de reais).**



## ATESTADO

Atestamos, para os devidos fins, que o **Azevedo Sette Advogados** prestou, no período compreendido entre os meses de fevereiro e setembro de 2014, à **CCR S.A.**, com sede na Avenida Chedid Jafet nº 222 – bloco B – 5º andar, Vila Olímpia, em São Paulo, Estado de São Paulo, inscrita no CNPJ sob nº 02.846.056/0001-97, serviços de assessoria jurídica no âmbito do Chamamento Público nº 1/2014, promovido pelo Ministério dos Transportes, para a elaboração e obtenção dos estudos para concessão da BR 101/RJ, trecho Acesso à Ponte Presidente Costa e Silva (Niterói) – Entr. RJ 071 (Linha Vermelha) ("Concessão").

Os trabalhos desenvolvidos pelo Azevedo Sette Advogados compreenderam a consultoria e assessoria jurídica em sentido amplo, abrangendo as seguintes atividades: **(i)** elaboração da solicitação de autorização para efetuar os estudos técnicos, econômico-financeiros e jurídicos necessários à estruturação da Concessão; **(ii)** análise do arcabouço legal vigente e aplicável à Concessão; **(iii)** elaboração dos aspectos jurídicos dos estudos necessários à estruturação da Concessão, com destaque para a criação do conjunto de regras de transição entre as concessionárias; **(iv)** elaboração do material necessário para realização do procedimento de licitação; **(v)** elaboração da matriz de riscos; e **(v)** auxílio na elaboração de apresentações sobre o projeto.

A equipe do Azevedo Sette Advogados que prestou os serviços acima destacados foi integrada pelos seguintes profissionais: Frederico Bopp Dieterich, Bruna Rodrigues de Paula Boulssou, Lucas Martins Magalhães da Rocha, Alexandre Costeira Frazão, dentre outros.

Atestamos, ainda, que os serviços foram executados de forma satisfatória.

São Paulo, 18 de agosto de 2016.

*[Assinatura]*

**CCR S.A.**

**DEPARTAMENTO JURÍDICO**

**IZABELA PEREIRA DE OLIVEIRA**  
Escritora Autorizada

**2º Ofício de Notas de Belo Horizonte**

Autentico este documento, composto de 1 folha, por mim rubricada(s), numerada(s) e carimbada(s), por ser reprodução fiel do original que me foi apresentado, do que dou fé. Belo Horizonte, 11/10/2019.

Selo de Consulta: DDH26089  
Cód. Seg.: 1466.7189.9072.5982

Quantidade de Atas Probatórias: 00001

Ato(s) praticado(s) por IZABELA PEREIRA DE OLIVEIRA  
SECUNDINO - Escritora Autorizada

Emot: R\$ 30 - TFC: R\$ 1.65 - Valor Final: R\$ 6.95 - ISE: R\$ 0.25

Nº DA ETIQUETA: AAA267382

*[Assinatura]*



203



204



[illegible][illegible]

205





no parágrafo 3º, do artigo 71, da CLT, pelo prazo de 01 (um) ano, a contar da publicação desta, renovável por igual período, devendo a solicitação de renovação ser protocolada 03 (três) meses antes do término desta autorização, observados os requisitos do artigo 1º da referida Portaria Ministerial 1.995/2010, anexando relatório técnico resultante do programa de acompanhamento de saúde dos trabalhadores submetidos à redução do intervalo destinado ao repouso e a alimentação.

Considerando-se tratar de fiscalização indireta, conforme disciplinado no art. 36, § 1º, do Decreto nº 4.552/2002, concede-se o prazo de 30 (trinta) dias para a Requerente retirar os documentos apresentados nos autos em epígrafe, sob pena de destruição.

A presente autorização estará sujeita ao cancelamento em caso de descumprimento das exigências constantes na mencionada Portaria Ministerial, constatada a hipótese por regular inspeção do trabalho.

LUIS MIGUEL VAZ VIEGAS

## Ministério dos Transportes

### GABINETE DO MINISTRO

#### PORTARIA Nº 52, DE 26 DE FEVEREIRO DE 2014

Autoriza as empresas que ministério a elaborar os estudos para o concessão da BR-101/RJ, trecho Acesso à Ponte Presidente Costa e Silva (Niterói) - Entr. RJ-071 (Linha Vermelha).

O MINISTRO DE ESTADO DOS TRANSPORTES, no uso das atribuições conferidas pelo art. 21 da Lei nº 8.987, de 13 de fevereiro de 1995, e pelo Decreto nº 7.717, de 4 de abril de 2012, e pelo que consta do Processo MT nº 50000.006666/2014-32;

Considerando que é de interesse da Secretaria de Fomento para Ações de Transportes a realização de estudos, estudos e levantamentos necessários ao estabelecimento das diretrizes para a elaboração dos planos de outorga e propostas tarifárias, em observância ao art. 15 do Anexo I ao Decreto nº 7.717, de 2012;

Considerando que cumpre, ainda, à Secretaria de Fomento para Ações de Transportes avaliar os planos de outorgas e instrumentos de delegação de infraestrutura de transportes, e ao seu Departamento de Concessões, especificamente, promover estudos técnicos e econômicos sobre concessões no setor de transportes, subsidiar a Secretaria de Fomento para Ações de Transportes na implantação e supervisão da política de concessões do setor de transportes; analisar e submeter à Secretaria de Fomento para Ações de Transportes os planos de outorgas encaminhados pelas agências reguladoras; analisar, desenvolver e avaliar os projetos de concessão, permitindo a autorização do setor de transportes; e prospectar oportunidades de concessão em transportes, de acordo com o art. 17 do Anexo I ao Decreto nº 7.717, de 2012;

Considerando que o art. 21 da Lei nº 8.987, de 1995, permite que seja autorizada a realização de estudos, levantamentos ou projetos, vinculados à concessão, de utilidade para a licitação, devendo o vencedor da licitação ressarcir os dispêndios correspondentes, a serem especificados no edital;

Considerando que o Tribunal de Contas da União, por meio do Acórdão nº 112/2013-Plenário, recomendou que o Ministério dos Transportes utilize, por analogia, o Decreto nº 5.977, de 1º de dezembro de 2006, sempre que conceder autorização para realização de particulares dos estudos técnicos de que trata o art. 21 da Lei nº 8.987, de 1995;

Considerando que o Decreto nº 5.977, de 2006, estabelece que o valor máximo para eventual ressarcimento pelo conjunto de projetos, estudos, levantamentos ou investigações não poderá ultrapassar dois e meio por cento do valor total estimado dos investimentos necessários à implementação da respectiva parceria público-privada, percentual que por analogia deve ser adotado para a concessão em tela;

Considerando que o prazo contratual da concessão vigente na BR-101/RJ, trecho Acesso à Ponte Presidente Costa e Silva (Niterói) - Entr. RJ-071 (Linha Vermelha) encerra no dia 31 de maio de 2015;

Considerando o disposto na Nota Técnica nº 002/2014/DECON/SPAT/MT, da Secretaria de Fomento para Ações de Transportes, e na Nota nº 163/2014/CONJUR-MD/CGU/AGU/CGJ/CRS, aprovada pelo Despacho nº 209/2014/CONJUR-MD/CGU/AGU/GAB/AC, resolve:

Art. 1º Autoriza o desenvolvimento dos estudos técnicos relativos à concessão da BR-101/RJ, trecho Acesso à Ponte Presidente Costa e Silva (Niterói) - Entr. RJ-071 (Linha Vermelha), pelas seguintes empresas:

- I - Campos Christini Nielsen Engenharia S/A;
- II - CCR S/A;
- III - Construtora Cowan S/A;
- IV - Construtora Queiroz Galvão S/A - CQG;
- V - Ecorodovias Infraestrutura e Logística S/A;
- VI - EGR - Empresa Global de Projetos LTDA;
- VII - Estruturadora Brasileira de Projetos EBP;
- VIII - Investimentos e Participações em Infraestrutura S/A - Invepar;

Invepar;

Este documento pode ser verificado no endereço eletrônico <http://www.in.gov.br/autenticacao.html>, pelo código 00012014022700104

IX - Odebrecht Transport S/A;

X - Planos Engenharia S/S LTDA;

XI - Profecon Consultores LTDA;

XII - Salvo Brasil - Serviços de Consultoria e Auditoria LTDA.

#### LTDA.

Art. 2º Os estudos técnicos de que trata o art. 1º têm por escopo a elaboração do Estudo de Viabilidade Técnica e Econômica a ser utilizado na estruturação de uma possível licitação da concessão do trecho supracitado, abrangendo de maneira geral as seguintes atividades:

- I - Demanda: caracterização da demanda atual por tipo de veículo e projeção da demanda futura na ponte, nas vias de acesso e nas vias adjacentes, pesquisa origem e destino; pesquisa de preferências declamada;
- II - Engenharia: situação atual da obra de arte especial e das ações (aspectos funcionais e estruturais); obras requeridas e custos associados; programas de manutenção e conservação requeridos e custos associados; programas de inspeção e monitoramento requeridos e custos associados;
- III - Operação: equipamentos, dispositivos e sistemas requeridos para operação da via e para a sinalização marítima e custos associados;
- IV - Estudos de alternativas técnicas e operacionais para melhoria da fluidez de tráfego na ponte, nas vias de acesso e vias adjacentes;
- V - Meio Ambiente: estudos e relatórios ambientais;
- VI - Modelagem econômico-financeira: integração dos estudos de forma a estruturar os diferentes aspectos requeridos para a concessão;
- VII - Apoio na elaboração de minutos de documentos: material necessário para a realização do procedimento licitatório.

Art. 3º Cumpre à Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT preparar o Termo de Referência para elaboração dos estudos e disponibilizá-lo em sua página na internet.

§ 1º Os estudos técnicos de que trata o art. 1º deverão contemplar minuciosamente as atividades estabelecidas no Termo de Referência mencionado no caput.

§ 2º A qualquer tempo o Ministério dos Transportes poderá, a seu critério, solicitar que as empresas aliceadas, reafirmem ou complementem seus estudos.

Art. 4º Os estudos a serem elaborados deverão considerar ainda a inclusão no escopo da concessão das seguintes obras:

- 1 - Via elevada de ligação da Ponte Presidente Costa e Silva com a Linha Vermelha;
- II - Passagem inferior do tipo "morgulhão" na Avenida Feliciano Sodré (direção leste - oeste), passando sob a Praça Renascença em Niterói;
- III - Obras obras ou soluções operacionais que venham a ser consideradas necessárias em função do item "d" do art. 2º desta Portaria.

§ 1º As empresas autorizadas poderão propor alterações na configuração da concessão apresentada no art. 1º, desde que a nova configuração atenda de forma mais ampla o interesse público, a critério do Ministério dos Transportes, e não contemplem trechos que façam parte de concessão já existente.

§ 2º A inclusão das obras ou soluções operacionais mencionadas no item "c" do caput deste artigo poderá ou não ser aceita, a critério do Ministério dos Transportes.

Art. 5º Cumpre à Secretaria de Fomento para Ações de Transportes elaborar o Termo de Autorização, na forma do art. 4º do Decreto nº 5.977, de 2006.

Art. 6º O prazo final para a elaboração e apresentação dos estudos técnicos será de 120 (cento e vinte) dias corridos a contar da disponibilização do Termo de Referência mencionado no art. 3º, podendo ser prorrogado, a critério do Ministério dos Transportes, mediante decisão fundamentada.

Art. 7º Até 15 (quinze) dias corridos a contar da disponibilização do Termo de Referência mencionado no art. 3º, sob pena de revogação da autorização, Plano de Trabalho com cronograma detalhado para elaboração dos produtos estabelecidos no referido Termo de Referência, respeitado o cumprimento do prazo indicado no caput deste artigo e dos prazos intermediários indicados no Termo de Referência.

§ 2º O Plano de Trabalho mencionado no § 1º deverá conter descrição das atividades previstas para a elaboração dos produtos estabelecidos no Termo de Referência mencionado no art. 3º, com a indicação das metodologias que serão utilizadas, bem como informações sobre a abrangência e o dimensionamento de tais atividades.

§ 3º No ato da entrega do Plano de Trabalho mencionado no § 1º, as empresas autorizadas deverão apresentar os valores para eventual ressarcimento dos estudos, bem como informações que possibilitem a análise por parte do Poder Concedente sobre o valor a ser eventualmente ressarcido.

§ 4º A Comissão de Seleção mencionada no § 1º do art. 8º deverá definir o valor máximo a ser ressarcido pelos estudos, considerando os valores apresentados de acordo com o § 3º, os valores referentes a projetos, estudos, levantamentos ou investigações similares e a limitação imposta pelo art. 2º, § 2º, do Decreto 5.977, de 2006.

§ 5º O Termo de Autorização mencionado no art. 5º informará as empresas o valor máximo a ser ressarcido pelos estudos, conforme definido pela Comissão de Seleção.

§ 6º A ANTT acompanhará o andamento dos trabalhos conforme agenda de reuniões definida pela Agência, de cumprimento obrigatório pelas autorizadas.

Art. 7º A presente autorização é concedida sem caráter de exclusividade e:

- I - não gera direito de preferência para a outorga da concessão;
- II - não obriga o Poder Público a realizar a licitação;
- III - não cria, por si só, qualquer direito ao ressarcimento dos valores envolvidos na sua elaboração; e
- IV - é pessoal e intransferível.

Parágrafo único. A autorização para a realização dos estudos técnicos não implica, em hipótese alguma, co-responsabilidade da União perante terceiros pelos atos praticados pela empresa autorizada.

Art. 8º A avaliação e a seleção dos estudos técnicos de que trata a presente Portaria, a serem utilizados para a licitação, na eventual licitação, serão realizadas conforme os critérios estabelecidos no Termo de Autorização mencionado no art. 5º, que devem respeitar os critérios do Decreto nº 5.977, de 2006, aquele que couber.

§ 1º Será constituída Comissão de Seleção, formada por membros do Ministério dos Transportes, da ANTT e da Empresa de Planejamento e Logística - EPL, com o objetivo de subsidiar a decisão do Ministro dos Transportes quanto aos estudos técnicos a serem selecionados e aos valores devidos a título de ressarcimento.

§ 2º A apresentação, entrega e disponibilização de quaisquer dados, documentos, estudos, levantamentos, fotos, ilustrações, figuras, tabelas, planilhas, especificações e projetos, durante o período de elaboração de estudos e no ato de entrega, implicará transferência dos direitos autorais e propriedade intelectual a eles relativos ao Ministério dos Transportes, não podendo haver nenhuma restrição de confidencialidade sobre quaisquer dados.

§ 3º Os documentos mencionados no § 2º serão cedidos sem ônus, exceto as condições e poderão ser utilizados total ou parcialmente pelo Ministério dos Transportes, de acordo com sua oportunidade e conveniência, para compor outros estudos, auxiliar na formulação de editais, contratos e demais documentos afins necessários à licitação da concessão.

Art. 9º Os valores relativos aos estudos técnicos selecionados serão ressarcidos exclusivamente pelo vencedor da licitação, desde que efetivamente utilizados na eventual obra.

Parágrafo único. A realização, ou não, do certame licitatório pausar-se-á em razão de conveniência e oportunidade, não gerando direito adquirido à realização do certame licitatório.

Art. 10 Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

CÉSAR BORGES

## AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES SUPERINTENDÊNCIA DE EXPLORAÇÃO DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA

#### PORTARIA Nº 38, DE 26 DE FEVEREIRO DE 2014

A Superintendência de Exploração da Infraestrutura Rodoviária, da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, no uso de suas atribuições e em conformidade com a Deliberação nº 157/10, de 12 de maio de 2010, fundamentada no que consta do Processo nº 50515.203627/2013-28, resolve:

Art. 1º Autoriza a implantação de rede de transmissão de energia elétrica na faixa de domínio da Rodovia Fernão Dias, BR-381/SP, por meio de travessia no km 024+001m, em Bragança Paulista/SP, de interesse da COPEL - Companhia Paranaense de Energia.

Art. 2º Na implantação e conservação da referida rede de transmissão de energia elétrica, a COPEL deverá observar as medidas de segurança recomendadas pela Autopista Fernão Dias S/A, responsabilizando-se por danos ou interferências com redes não cadastradas e preservando a integridade de todos os elementos construtivos da Rodovia.

Art. 3º A COPEL não poderá iniciar a implantação da rede de transmissão de energia elétrica objeto desta Portaria antes de assinar, com a Autopista Fernão Dias S/A, o Contrato de Permissão Especial de Uso, referente às obrigações especificadas, e sem apresentar a licença ambiental, se necessária.

Art. 4º A Autopista Fernão Dias S/A deverá encaminhar, à Unidade Regional de São Paulo - URSP, uma das vias do Contrato de Permissão Especial de Uso, logo seja assinado pelas partes.

Art. 5º A COPEL assumirá todo o ônus relativo à implantação, à manutenção e ao eventual renascimento dessa rede de transmissão de energia elétrica, responsabilizando-se por eventuais problemas decorrentes da mesma e que venham a afetar a Rodovia.

Art. 6º A COPEL deverá concluir a obra de implantação da rede de transmissão de energia elétrica no prazo de 07 (sete) dias após a assinatura do Contrato de Permissão Especial de Uso.

§ 1º Caso a COPEL verifique a impossibilidade de conclusão da obra de implantação da rede de transmissão de energia elétrica no prazo estabelecido no caput, deverá solicitar à Autopista Fernão Dias S/A sua prorrogação, por período não superior ao prazo original, devendo fazê-lo antes do esgotamento do mesmo, a fim de que seja analisada o pedido e enviada a autorização.

§ 2º Se a solicitação de prorrogação de prazo for recebida pela ANTT após o esgotamento do prazo original, caberá apenas a concessão de um novo prazo.

Art. 7º Caberá à Autopista Fernão Dias S/A acompanhar e fiscalizar a execução do projeto executivo por ela aprovado e manter o cadastro referente à rede de transmissão de energia elétrica.

Documento assinado digitalmente conforme MP nº 2.208-2 de 24/08/2001, que institui a Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil.





O Secretário de Relações do Trabalho Substituiu, no uso de suas atribuições legais, com fundamento na Portaria 326, publicada em 11 de março de 2013, e na Nota Técnica 1256/2014/CGRS/SRT/MT, resolve DEFERIR o registro de alteração estatutária ao Sindicato dos Empregados em Postos de Serviços de Combustíveis e derivados de Petróleo e em Lojas de Conveniência e em Lava Jato do Estado de Pernambuco, Processo 46213.004779/2012-80, CNPJ 04.875.364/0001-76, para representar os Empregados em Postos de Serviços de Combustíveis e Derivados de Petróleo e em Lojas de Conveniência e Lava Jato, com abrangência estadual e base territorial no Estado de Pernambuco.

O Secretário de Relações do Trabalho Substituiu, no uso de suas atribuições legais, com fundamento na Portaria 326, publicada em 11 de março de 2013, e na Nota Técnica 1256/2014/CGRS/SRT/MT, resolve DEFERIR o registro de alteração estatutária ao Sindicato dos Condutores de Veículos e Trabalhadores em Transportes Rodoviários de Cargas e Passageiros de Criciúba - SINTRACRIL, Processo 46230.001061/2012-42, CNPJ 80.166.440/0001-52, para representar a Categoria Profissional dos Condutores de Veículos e Trabalhadores nas empresas de transportes rodoviários urbanos, intermunicipal, interestadual e internacional de passageiros; dos Condutores de veículos e trabalhadores nas empresas de transportes rodoviários municipais, interestadual, interestadual e internacional de cargas; dos condutores de veículos rodoviários (categoria diferenciada) que exercem atividades industriais, comerciais, agrícolas e serviços públicos terceirizados, dos condutores de veículos nas empresas de turismo e excursões nacionais, internacionais e de fretamento; dos condutores de veículos e trabalhadores nas empresas de transportes de influências, fregues, ligadas, guias, táxis e parâmetros e das empresas de transporte de produtos químicos e de derivados de petróleo e dos condutores de veículos e trabalhadores em motocicletas e mototaxis, com abrangência Intermunicipal e base territorial nos municípios de Cocal do Sul, Criciúba, Balneário Rincão, Forquilha, Igará, Laura Muller, Morro do Tumaco, Nova Venéza, Siderópolis, Treviso e Urussanga, no Estado de Santa Catarina.

O Secretário de Relações do Trabalho Substituiu, no uso de suas atribuições legais, com fundamento na Portaria 326, publicada em 11 de março de 2013, e na Nota Técnica 1256/2014/CGRS/SRT/MT, resolve DEFERIR o registro de alteração estatutária ao Sindicato Ponta Grossa e região - Sindicato dos empregados em entidades culturais, recreativas, de assistência social e de orientação e formação profissional de Ponta Grossa e região, Processo 46212.000119/2012-30, CNPJ 80.618.010/0001-34, para representar a categoria Profissional dos Empregados em Entidades Culturais, Recreativas, de Assistência Social e de Orientação e Formação Profissional do plano da CNTEC, com abrangência Intermunicipal e base territorial nos Municípios de Antônio Olinto, Arapoti, Carmelito, Castro, Cruz Machado, Curitiba, Fernandes Pinheiro, Guimaraes, Imbuá, Imbuva, Ipiranga, Itaiti, Ivai, Jaguariaiva, Mallet, Palmeira, Paula Freitas, Paulo Frontin, Piraí do Sul, Ponta Grossa, Porto Amazonas, Prudentópolis, Rebouças, Reserva, Rio Azul, São João do Triunfo, São Mateus do Sul, Senge, Teixeira Soares, Telêmaco Horb, Tibagi, União da Vitória e Venâncio - PR. Para fins de motivação no Cadastro Nacional de Entidades Sindicais - CNEES, resolve ainda DETERMINAR a exclusão dos Municípios de Antônio Olinto, Arapoti, Carmelito, Castro, Cruz Machado, Curitiba, Fernandes Pinheiro, Guimaraes, Imbuá, Imbuva, Ipiranga, Itaiti, Ivai, Jaguariaiva, Mallet, Palmeira, Paula Freitas, Paulo Frontin, Piraí do Sul, Ponta Grossa, Porto Amazonas, Prudentópolis, Rebouças, Reserva, Rio Azul, São João do Triunfo, São Mateus do Sul, Senge, Teixeira Soares, Telêmaco Horb, Tibagi, União da Vitória e Venâncio - PR da representação da SENALTA/PR - Sindicato dos Empregados em Entidades Culturais, Recreativas, de Assistência Social, de Orientação e Formação Profissional, no Estado da Paraná, Carta Sindical LO91 P035 A181, CNPJ 75.992.446/0001-49, conforme determina o art. 30 da Portaria 326/2013, tendo a Entidade Anotada o prazo de 60 dias para apresentar seu Estatuto Social contendo a exclusão acima, sob pena de suspensão do seu Registro Sindical, conforme disposto no art. 33 da Portaria em vigor.

CARLOS ARTUR BARBOZA

## Ministério dos Transportes

## GABINETE DO MINISTRO

## DESPACHO DO MINISTRO

Em 3 de outubro de 2014

Referência: Processo MT nº 50090.00606/2014-32.  
Interessado: Agência Nacional de Transportes Terrestres.  
Assunto: Edital de Chamamento Público nº 1/2014.

Considerando o disposto no Relatório Final apresentado pela Comissão de Seleção instituída pela Portaria MT nº 75, de 19 de março de 2014, o disposto na Nota Técnica nº 21/2014/DECON/SEFAT/MT, de 02 de outubro de 2014, bem como na Nota Técnica nº 22/2014/DECON/SEFAT/MT, de 03 de outubro de 2014, da Secretaria de Fomento para Agências de Transportes e a manifestação emitida pela Consultoria Jurídica e tendo em vista a Portaria MT nº 52, de 26 de fevereiro de 2014, que autorizou a descontinuação dos estudos técnicos relativos à concessão da BR-101/RJ, trecho Acesso à Ponte Presidente Costa e Silva (Niterói) - Eixo RJ-07 (Linha Vermelha), resolve considerar os estudos técnicos apresentados pela empresa CCR SA como vinculados à concessão de utilidade para licitação aprovando o título de concessão pelo valor de R\$ 2.900.000,00.

1 - Este valor poderá ser reavaliado caso haja alterações de escopo ou abrangência do estudo apresentado.

2 - Esta aprovação fica condicionada à prestação do Apoio Técnico previsto no Anexo 3 do Termo de Referência publicado no site eletrônico da Agência Nacional de Transportes Terrestres no dia 21 de março de 2014.

Este documento pode ser verificado no endereço eletrônico <http://www.an.gov.br/transportes/mt>, pelo código 0001201410070077

3 - O Apoio Técnico consistirá no auxílio à Agência Nacional de Transportes Terrestres pela empresa selecionada, nas seguintes tarefas:

a. Submissão aos Processos de Participação e Comissão Social a serem realizados pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (conforme Resolução nº 3.705/2011 da Agência), para tomar público e colher contribuições e sugestões às minutas de Edital, Contrato de concessão e Programa de Exploração da Rodovia e aos Estudos de Viabilidade Técnica e Econômica, elaborando os documentos necessários à sua realização e auxiliando nas respostas às contribuições;

b. Elaboração do Plano de Outorga;

c. Reuniões com o Tribunal de Contas da União, no âmbito do 1º estágio de fiscalização do processo de outorga;

d. Alteração das minutas de Edital, Contrato de concessão e Programa de Exploração da Rodovia e dos Estudos de Viabilidade Técnica e Econômica.

4 - Esta aprovação (i) não gera direito de preferência para outorga da concessão; (ii) não obriga o Poder Público a realizar a licitação; (iii) não cria, por si só, qualquer direito ao ressarcimento dos valores envolvidos na sua elaboração; (iv) é pessoal e intransferível; e (v) não implica, em hipótese alguma, co-responsabilidade da União perante terceiros pelos atos praticados pela empresa selecionada.

PAULO SÉRGIO PASSOS

## Conselho Nacional do Ministério Público

## PLENÁRIO

## DECISÃO DE 1º DE OUTUBRO DE 2014

PROCEDIMENTO DE CONTROLE ADMINISTRATIVO Nº 0.00.000.001154/2014-22

RELATOR: CONSELHEIRO JARBAS SOARES JUNIOR

REQUERENTE: SIMONE DAVI DE MELO

REQUERIDO: MEMBRO DO MINISTÉRIO PÚBLICO DO TRABALHO

DECISÃO

(...) Não há pedido de liminar. Assim, para instrução do feito, determino que se oficie o Procurador-Geral do Trabalho, encaminhando-lhe cópia dos autos, para que, no prazo de 15 (quinze) dias, preste as informações que julgar necessárias acerca do feito. Intima-se a requerente do teor desta decisão.

JARBAS SOARES JUNIOR

Conselheiro-Reitor

## DECISÕES DE 3 DE OUTUBRO DE 2014

ACOMPANHAMENTO DE CUMPRIMENTO DE DECISÃO Nº 0.00.000.00064/2010-91

RELATOR: JEFFERSON LUIZ PEREIRA COELHO

REQUERENTE: CONSELHO NACIONAL DO MINISTÉRIO PÚBLICO

REQUERIDO: MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

DECISÃO

(...) Com essas considerações, por entender que a decisão proferida neste procedimento encontra-se satisfatoriamente cumprida, com fulcro no artigo 43, IX, c, do RICMP, DETERMINO o arquivamento do presente feito, sem prejuízo da reapreciação da matéria, caso sobrevier notícia de fato novo acerca de seu descumprimento.

JEFFERSON LUIZ PEREIRA COELHO

Conselheiro Nacional do Ministério Público

ACOMPANHAMENTO DE CUMPRIMENTO DE DECISÃO Nº 0.00.000.001799/2013-84

RELATOR: JEFFERSON LUIZ PEREIRA COELHO

REQUERENTE: ADRIANA MARIA SILVA CANDEIRA

REQUERIDO: MINISTÉRIO PÚBLICO DO TRABALHO

DECISÃO

Extra-se do acórdão proferido às fls. 624/633 e da certidão de fl. 646 que, em 09/06/2014, este Conselho Nacional do Ministério Público, por maioria, acolheu embargos de declaração com efeitos infringentes, para julgar IMPROCEDENTE o Procedimento de Controle Administrativo nº 1799/2013-84.

Assim, tendo em vista o julgamento proferido nos autos do MS STF nº 12999 (fls. 652/659) em nada altera a aludida decisão e que não há qualquer determinação a ser verificada em sede do Procedimento de Acompanhamento de Cumprimento de Decisão (art. 37, § 1º, III, do RICMP), DETERMINO o arquivamento do presente feito.

JEFFERSON LUIZ PEREIRA COELHO

Conselheiro Nacional do Ministério Público

PEDIDO DE PROVIDÊNCIAS Nº 0.00.000.00065/2014-33

RELATOR: CONSELHEIRO JEFFERSON LUIZ PEREIRA COELHO

REQUERENTE: SOCIEDADE OLÍOS D'ÁGUA

REQUERIDO: MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE RORAIMA

DECISÃO

(...) Ante o exposto, constata-se de que não há qualquer indicio de efetiva negligência da MPF ou do MP do Estado de Roraima na apuração das irregularidades notificadas

pelo Requerente, razão pela qual DETERMINO o arquivamento do presente pedido de providências, com fundamento no art. 43, inciso IX, alínea "e", do Regimento Interno do Conselho Nacional do Ministério Público.

JEFFERSON LUIZ PEREIRA COELHO

Conselheiro Nacional do Ministério Público

PEDIDO DE PROVIDÊNCIAS Nº 0.00.000.00113/2014-36

RELATOR: CONSELHEIRO JEFFERSON LUIZ PEREIRA COELHO

REQUERENTE: NELSON ARAÚJO DOS SANTOS

REQUERIDO: MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SERGIPE

DECISÃO

(...) Em face do exposto, por não constatar descumprimento à Resolução CNMP nº 26/2007, não há, nos presentes autos, qualquer situação que justifique a adoção de outras providências por este Conselho Nacional do Ministério Público, motivo pelo qual, DETERMINO o arquivamento do feito, com fulcro no art. 43, inciso IX, alínea "e", do RICMP.

JEFFERSON LUIZ PEREIRA COELHO

Conselheiro Nacional do Ministério Público

REPRESENTAÇÃO POR INÉRCIA OU POR EXCESSO DE PRAZO Nº 0.00.000.001211/2014-44

RELATOR: CONSELHEIRO JEFFERSON LUIZ PEREIRA COELHO

REQUERENTE: SINDICATO DOS SERVIDORES DA JUSTIÇA DO MARANHÃO - SINDIUS/MA

REQUERIDO: MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DO MARANHÃO

DECISÃO

(...) Posto isso, por não constatar qualquer inércia ou excesso de prazo nos presentes autos, DETERMINO o arquivamento do feito, por perda superveniente de objeto, com fulcro no art. 43, inciso IX, alínea "b", do Regimento Interno do Conselho Nacional do Ministério Público.

JEFFERSON LUIZ PEREIRA COELHO

Conselheiro Nacional do Ministério Público

## Ministério Público da União

## ATOS DO PROCURADOR-GERAL DA REPÚBLICA

## PORTARIA Nº 758, DE 6 DE OUTUBRO DE 2014

O PROCURADOR-GERAL DA REPÚBLICA, com fundamento no art. 49, inc. XX, da Lei Complementar nº 75, de 20/05/1993, e do art. 4º, inc. XXIII, do Regimento Interno do MPF, aprovado pela Portaria PGR nº 391, de 20/11/2008, e conforme consta no Processo Administrativo nº 1.00.000.016454/2013-70, resolve:

Art. 1º Aplicar a penalidade administrativa de impedimento de licitar e contratar com a União, com o consequente decréto de cancelamento do SICAF, pelo prazo de 6 (seis) meses, em desfavor da empresa Tener e Cia Ltda. ME, CNPJ nº 08.830.899/0001-81, nos termos do art. 7º da Lei nº 10.520, de 17/07/2002, em virtude de inexecução da contratação.

Art. 2º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

RODRIGO JANOT MONTEIRO DE BARROS

MINISTÉRIO PÚBLICO DO TRABALHO  
PROCURADORIA-GERAL

## PORTARIA Nº 616, DE 2 DE OUTUBRO DE 2014

Alterar a estrutura organizacional do Ministério Público do Trabalho, no âmbito da Procuradoria Regional do Trabalho da 14ª Região/RG.

A VICE-PROCURADORA-GERAL DO TRABALHO, no uso das atribuições que lhe foram delegadas pela Portaria PGT nº 172, de 14 de setembro de 2007,

Considerando a estrutura do Ministério Público do Trabalho, no âmbito da Procuradoria Regional do Trabalho da 14ª Região/RG, definida pela Portaria nº 682, de 10.9.2013, publicada no Diário Oficial da União de 12.9.2013, Seção 1,

Considerando a necessidade de adequar a Estrutura Organizacional do Ministério Público do Trabalho, no âmbito da Procuradoria Regional do Trabalho da 14ª Região/RG, resolve:

Art. 1º Alterar a estrutura organizacional do Ministério Público do Trabalho, no âmbito da Procuradoria Regional do Trabalho da 14ª Região/RG, na forma discriminada em anexo.

ELIANE ARAQUE DOS SANTOS

Documento assinado digitalmente conforme MP nº 2.200-2 de 24/08/2001, que institui a Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil.





**AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES  
TERRESTRES  
DIRETORIA COLEGIADA**

**RESOLUÇÃO Nº 4.694, DE 13 DE MAIO DE 2015**

Altera a Resolução ANTT nº 3.524, de 26 de maio de 2010.

A Diretoria da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, no uso de suas atribuições, fundamentada no Voto DAI, nº 144, de 04 de maio de 2015, e no que consta do Processo nº 50500.016318/2015-34, e

CONSIDERANDO as alterações introduzidas na Lei nº 10.233, de 5 de junho de 2001, por meio da Lei nº 12.996, de 18 de julho de 2014, que modificaram o regime de delegação dos serviços de transporte rodoviário interestadual e internacional de passageiros, RESOLVE:

Art. 1º Alterar o Artigo 1º da Resolução ANTT nº 3.524, de 26 de maio de 2010, que passa a vigorar com a seguinte redação:

"Art. 1º. Determina que as prestadoras de serviço público regular de transporte coletivo rodoviário interestadual e internacional de passageiros que operam em regime de permissão, enviem à Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT os seguintes documentos, na periodicidade abaixo:

a) Balanetes Analíticos Mensais com abertura até o 3º grau do Plano de Contas Padronizado;

b) Notas Explicativas;

c) Pareceres de Auditores Independentes.

§ 2º Os documentos especificados no inciso II deste artigo deverão ser enviados à ANTT até o dia quinze de maio do exercício subsequente, acompanhados dos relatórios da Diretoria e dos Conselhos Fiscal e de Administração.

"

§ 1º Os Relatórios Auxiliares, os Balanetes Analíticos Mensais, o BP, a DRE, a DMEPL, a DFC e a DVA deverão ser enviados nos moldes do Manual de Contabilidade instituído pela ANTT, na forma de planilha eletrônica de dados, para o endereço eletrônico [denunciadoc@ant.gov.br](mailto:denunciadoc@ant.gov.br), posteriormente, por meio de sistema instituído pela ANTT, quando de sua implementação.

Art. 2º Alterar o Artigo 2º da Resolução ANTT nº 3.524, de 26 de maio de 2010, que passa a vigorar com a seguinte redação:

"Art. 2º. As transportadoras que operam sob o regime de autorização ou sob o regime de autorização especial deverão apresentar à ANTT os documentos previstos no anexo primeiro, a qualquer tempo, sempre que solicitadas".

Art. 3º Alterar o Anexo da Resolução ANTT nº 3.524, de 26 de maio de 2010, que passa a vigorar com a seguinte redação:

"As prestadoras de serviço público regular de transporte coletivo rodoviário interestadual e internacional de passageiros que operam em regime de permissão, autorização ou autorização especial deverão, de acordo com o Artigo 1º da Resolução ANTT nº 3.524, de 26 de maio de 2010, os dados mensais referentes ao desempenho operacional, via internet, pelo site da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT ([www.antt.gov.br](http://www.antt.gov.br)).

Para tanto, receberão um código de acesso (login e senha), no programa específico "Módulo de Coleta de Informações", devendo preencher os campos com as seguintes informações:

1 - dados cadastrais da empresa;

2 - dados de movimentação de passageiros por mês e seção das linhas regulares e serviços complementares e diferenciados, assim detalhadas:

a) número de viagens por mês das linhas regulares e serviços complementares e diferenciados;

b) lugares oferecidos por mês das linhas regulares e serviços complementares e diferenciados;

"

efetiva total da prestação de serviço interestadual e internacional de passageiros por empresa; e

d) número de motoristas alocados para a prestação de serviço interestadual e internacional de passageiros por empresa."

Art. 4º Esta Resolução entra em vigor no data de sua publicação.

JORGE BASTOS  
Diretor-Geral

**RESOLUÇÃO Nº 4.702, DE 13 DE MAIO DE 2015**

Emite, em favor da Concessionária Ponte Rio-Niterói S.A. - ECOPONTE, o Ato de Outorga da Rodovia 101/RJ trecho acesso à Ponte Presidente Costa e Silva (Niterói) - Entr. RJ 671 (Linha Vermelha).

A Diretoria da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, no uso de suas atribuições, fundamentada no Voto DNM - 006, de 12 de maio de 2015, e no que consta do Processo nº 50500.016318/2015-34, e

CONSIDERANDO o atendimento das obrigações estabelecidas nos subitens 7.9 e 15.3 do Edital nº 001/2015 e as manifestações das áreas técnicas constantes do processo, resolve:

Art. 1º Emitir, em favor da Concessionária Ponte Rio-Niterói S.A. - ECOPONTE, o Ato de Outorga da Rodovia 101/RJ trecho acesso à Ponte Presidente Costa e Silva (Niterói) - Entr. RJ 671 (Linha Vermelha).

Art. 2º Autorizar a assinatura do respectivo Contrato de Concessão, nos prazos e condições estabelecidos no Edital nº 001/2015.

Art. 3º Esta Resolução entra em vigor de sua publicação.

JORGE BASTOS  
Diretor-Geral

**RESOLUÇÃO Nº 4.704, DE 13 DE MAIO DE 2015**

Approva a 2ª Revisão Ordinária, 1ª Revisão Extraordinária e o Renjaste da Tarifa Básica de Pedágio - TRP do Contrato de Concessão da Rodovia BR-101/ES/BA, no trecho do entroncamento BA-098 (acesso a Manaus) - Divisa ES/RJ, explorado pela ECO 101 Concessionária de Rodovias S.A.

A Diretoria da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, no uso de suas atribuições, fundamentada no voto DNM - 007, de 13 de abril de 2015, no que consta dos Processos nº 50500.065454/2014-77 e apenso a nº 50500.049465/2015-91;

CONSIDERANDO o disposto no Capítulo 16 do Contrato de Concessão do Edital 001/2011, de 17 de abril de 2013;

CONSIDERANDO o disposto na Lei 13.103, de 02 de março de 2015, e Decreto 8.433, de 16 de abril de 2014;

CONSIDERANDO o comunicado ao Ministério da Fazenda, em cumprimento à Portaria MP nº 118, de 17 de maio de 2002, resolve:

Art. 1º Aprovar a 2ª Revisão Ordinária, que altera a Tarifa Básica de Pedágio quilométrica de R\$ 0,03379 para R\$ 0,03378, com um decréscimo de 0,05% (cinco centésimos por cento).

Art. 2º Aprovar a 1ª Revisão Extraordinária, alterando a Tarifa Básica de Pedágio de R\$ 0,03378 para R\$ 0,03707, com acréscimo de 9,74% (nove inteiros e sessenta e quatro centésimos por cento).

Art. 3º Aprovar o Renjaste de 8,13% (oito inteiros e treze centésimos por cento), correspondente à variação do Índice Nacional de Preço ao Consumidor Amplo (IPCA) no período, com vista à recomposição tarifária.

Art. 4º Alterar, em consequência, a Tarifa Básica de Pedágio quilométrica reajustada, antes do arredondamento, de R\$ 0,04567 para R\$ 0,04117, com um acréscimo de 18,61% (dezoito inteiros e sessenta e um centésimos por cento).

Art. 5º Alterar, na forma das tabelas anexas, a Tarifa Básica de Pedágio reajustada, após arredondamento, nas praças de pedágio P1, em Pedro Canário/ES; P2, em São Mateus/ES; P3, em Aracruz/ES; P4, em Serra/ES; P5, em Guarapari/ES; P6, em Ilheusim/ES e P7 em Mimoso do Sul/ES.

Art. 6º Esta Resolução entrará em vigor a partir de zero hora do dia 18 de maio de 2015.

JORGE BASTOS  
Diretor-Geral

**ANEXO**

**TABELAS DE TARIFAS**  
Praça de pedágio 1: Pedro Canário/ES

Categoria de Veículo	Tipo de Veículo	Número de Eixos	Rodagem	Multiplicador da Tarifa	Valor a ser cobrado
1	Automóvel, caminhonete e furgão	2	Simplex	1,0	4,20
2	Caminhão leve, Ônibus, caminhão-tractor e furgão	2	Duplo	2,0	8,40
3	Automóvel e caminhonete com semirreboque	3	Simplex	1,5	6,30
4	Caminhão, caminhão-tractor, caminhão-tractor com semirreboque e Ônibus	3	Duplo	3,0	12,60
5	Automóvel e caminhonete com reboque	4	Simplex	2,0	8,40
6	Caminhão com reboque, caminhão-tractor com semirreboque	4	Duplo	4,0	16,80
7	Caminhão com reboque, caminhão-tractor com semirreboque	5	Duplo	5,0	21,00
8	Caminhão com reboque, caminhão-tractor com semirreboque	6	Duplo	6,0	25,20
9	Motorcicetas, motocicletas, bicicletas moto	2	Simplex	0,5	2,10

Este documento pode ser verificado no endereço eletrônico <http://www.in.gov.br/autenticidade.html>, pelo código 00012015051500070

**Praça de pedágio 2: São Mateus/ES e Jaraguá/ES**

Categoria de Veículo	Tipo de Veículo	Número de Eixos	Rodagem	Multiplicador da Tarifa	Valor a ser cobrado
1	Automóvel, caminhonete e furgão	2	Simplex	1,0	4,20
2	Caminhão leve, Ônibus, caminhão-tractor e furgão	2	Duplo	2,0	8,40
3	Automóvel e caminhonete com semirreboque	3	Simplex	1,5	6,30
4	Caminhão, caminhão-tractor, caminhão-tractor com semirreboque e Ônibus	3	Duplo	3,0	12,60
5	Automóvel e caminhonete com reboque	4	Simplex	2,0	8,40
6	Caminhão com reboque, caminhão-tractor com semirreboque	4	Duplo	4,0	16,80
7	Caminhão com reboque, caminhão-tractor com semirreboque	5	Duplo	5,0	21,00
8	Caminhão com reboque, caminhão-tractor com semirreboque	6	Duplo	6,0	25,20
9	Motorcicetas, motocicletas, bicicletas moto	2	Simplex	0,5	2,10

**Praça de pedágio 3: Linhares/ES e Anacleto/ES**

Categoria de Veículo	Tipo de Veículo	Número de Eixos	Rodagem	Multiplicador da Tarifa	Valor a ser cobrado
1	Automóvel, caminhonete e furgão	2	Simplex	1,0	4,20
2	Caminhão leve, Ônibus, caminhão-tractor e furgão	2	Duplo	2,0	8,40
3	Automóvel e caminhonete com semirreboque	3	Simplex	1,5	6,30
4	Caminhão, caminhão-tractor, caminhão-tractor com semirreboque e Ônibus	3	Duplo	3,0	12,60
5	Automóvel e caminhonete com reboque	4	Simplex	2,0	8,40
6	Caminhão com reboque, caminhão-tractor com semirreboque	4	Duplo	4,0	16,80
7	Caminhão com reboque, caminhão-tractor com semirreboque	5	Duplo	5,0	21,00
8	Caminhão com reboque, caminhão-tractor com semirreboque	6	Duplo	6,0	25,20
9	Motorcicetas, motocicletas, bicicletas moto	2	Simplex	0,5	2,10

**Praça de pedágio 4: Serra/ES**

Categoria de Veículo	Tipo de Veículo	Número de Eixos	Rodagem	Multiplicador da Tarifa	Valor a ser cobrado
1	Automóvel, caminhonete e furgão	2	Simplex	1,0	4,20
2	Caminhão leve, Ônibus, caminhão-tractor e furgão	2	Duplo	2,0	8,40
3	Automóvel e caminhonete com semirreboque	3	Simplex	1,5	6,30
4	Caminhão, caminhão-tractor, caminhão-tractor com semirreboque e Ônibus	3	Duplo	3,0	12,60
5	Automóvel e caminhonete com reboque	4	Simplex	2,0	8,40

Documento assinado digitalmente conforme MP nº 2.200-2 de 24/08/2001, que institui a Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil.





Nº 25 - 46352091258-2014-76 Extrato de Acordo de Cooperação Técnica sem ônus para o Ministério do Trabalho, firmado entre a SRTE/SP - Superintendência Regional do Trabalho e Emprego no Estado de São Paulo e PREFEITURA MUNICIPAL DE CAJATI - SP representado pelo Sr. (a) Prefeito (a) MÁRCIO DONIZETE BARBARELLI, para fim específico de emissão de Carteira de Trabalho e Previdência Social - CTPS, com exceção de CTPS para estrangeiro. O presente Acordo regulamenta a emissão do documento em 01 (um) posto para emissão manual e informatizada e vigorará pelo prazo de 04 (quatro) anos, a contar da data de sua publicação no Diário Oficial.

## Ministério do Turismo

### SECRETARIA EXECUTIVA SUBSECRETARIA DE PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E ADMINISTRAÇÃO

#### AVISO DE ANULAÇÃO

Tomar sem efeito a publicação do Convênio nº 736674/2010, celebrado entre a União, por intermédio do MINISTÉRIO DO TURISMO, e a PREFEITURA MUNICIPAL DE TABULEIRO DO NORTE - CE, D.O.U. de 07/07/2010, Seção 1, Página 166. Processo: 72031.008961-2010-96.

VINICIUS RENE LUMBERTZ SILVA  
Secretário Nacional de Políticas de Turismo

### COORDENAÇÃO-GERAL DE RECURSOS LOGÍSTICOS

#### AVISO DE LICITAÇÃO PREGÃO Nº 6/2015 - UASG 540004

Nº Processo: 72011000745201515. Objeto: Pregão Eletrônico - Contratação de empresa especializada em prestação de serviços de organização de eventos, envolvendo as atividades correlacionadas e de suporte para organização e execução da LIX Recicla Especializada em Turismo da Mercosul e da XV Reunião de Ministros do Estado do Turismo do Mercosul, nas datas 15 e 16 de junho de 2015, em Foz de Iguaçu - Paraná, conforme Edital e seus Anexos. Total de Itens Licitados: 00001. Edital: 19/05/2015 das 08h00 às 12h00 e de 14h às 17h30. Endereço: Esplanada Dos Ministérios Bl. 2º Andar, Plano Piloto - BRASILIA - DF. Entrega das Propostas: a partir de 19/05/2015 às 08h00 no site [www.comprasnet.gov.br](http://www.comprasnet.gov.br). Abertura das Propostas: 29/05/2015 às 10h00 no site [www.comprasnet.gov.br](http://www.comprasnet.gov.br).

NEUZI DE OLIVEIRA LOPES DA SILVA  
Procedia

(SÍDEC - 18/05/2015) 540004-540004-3015NE00020

## Ministério dos Transportes

### SECRETARIA EXECUTIVA SUBSECRETARIA DE ASSUNTOS ADMINISTRATIVOS

#### AVISO DE REVOGAÇÃO TOMADA DE PREÇOS EDITAL Nº 0457/00-07

O Ministério dos Transportes, por intermédio do Subsecretário de Assuntos Administrativos, designado pela Portaria nº 1.335, de 15 de agosto de 2011, publicada no Diário Oficial da União do dia 16 de agosto de 2011, no uso das atribuições subdelegadas pela Portaria nº 281, de 05 de outubro de 2010, considerando o PARECER JURÍDICO/DNIT/Nº 01778/2007, de 14/11/2007, o OFÍCIO Nº 48/2008/DG/DNIT, de 15/01/2008, e o DESPACHO Nº 114/2015/CGM/SAAD/SE-MT, de 07/05/2015, do processo nº 51.170.004.302/2000-55 e, considerando a previsão contida no art. 49, bem como tendo sido atendido o determinado no art. 109, ambos da Lei nº 8.666/93, no que se refere ao presente processo, torna público a REVOGAÇÃO da Tomada de Preços - Edital nº 0457/00-07, do extinto Departamento Nacional de Estradas de Rodagem, realizada pelo 7º Distrito Rodoviário Federal.

MOACYR ROBERTO DE LIMA

### AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

#### EXTRATO DE CONTRATO

CONTRATO DE CONCESSÃO DO TRECHO DA RODOVIA BR 101/4 TRECHO ACESSO À PONTE PRESIDENTE COSTA E SILVA (NITERÓI) - ENTR. RJ 071 (LINHA VERMELHA). Processo nº 30360.016318/2015-34. Concedente: UNIÃO, por intermédio

da AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT - CNPJ: 04.898.080/0001-77. CONCESSIONÁRIA: CONCESSIONÁRIA PONTE RIO-NITERÓI S.A. - ECOMONTE - CNPJ: 22.163.297/0001-46. Objeto: Concessão da Rodovia BR 101/RJ Trecho Acesso à Ponte Presidente Costa e Silva (Niterói) - Entr. RJ 071 (Linha Vermelha), para exploração da infraestrutura e da prestação do serviço público de operação, manutenção, monitoração, conservação e implantação de melhorias do Sistema Rodoviário, no prazo e nas condições estabelecidas no Contrato e no PER e segundo os Escopos, Parâmetros de Desempenho e Parâmetros Técnicos mínimos estabelecidos no PER, mediante Tarifa Básica de Pedágio, correspondente à tarifa quilométrica para a Categoria 1 de veículos, no valor inicial de R\$ 3,28422, referenciado ao mês de janeiro de 2014. Prazo de vigência: 30 anos a partir da data de assinatura. Signatários: JORGE LUIZ MACEDO BASTOS, Diretor-Geral, e ANA PATRÍZIA GONÇALVES LIRA, NATÁLIA MARCASSA DE SOUZA e CARLOS FERNANDO DO NASCIMENTO, Diretores Interinos, pela ANTT, e JOSÉ CARLOS CASSANIGA, Diretor-Presidente, e ALBERTO LUIZ LODI, Diretor Superintendente e de Relações com Investidores, pela CONCESSIONÁRIA PONTE RIO-NITERÓI S.A. - ECOMONTE. Fundamento legal: Lei nº 9.494 de 9 de setembro de 1997; Lei nº 8.987 de 13 de fevereiro de 1995; Lei nº 9.074 de 7 de julho de 1995; Lei nº 10.233, de 24 de junho de 2001; Decreto nº 2.394 de 15 de maio de 1998 e Edital nº 001/2015. Data de assinatura: 18/05/2015.

#### AVISO DE CONSULTA PÚBLICA Nº 3/2015

A Diretoria da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, no uso de suas atribuições, de acordo com a Deliberação nº 148, de 13 de maio de 2015, e considerando o disposto na Resolução nº 3.705, de 10 de agosto de 2011, publicada no DOU de 29 de agosto de 2011, comunica que realizará Consulta Pública, franqueada aos interessados, com o objetivo de obter subsídios e informações adicionais para o aprimoramento do ato regulamentar, a ser expedido pela ANTT com o objetivo de editar Resolução referente à metodologia para elaboração da metodologia para cálculo dos custos de fletas de serviço de transporte rodoviário remunerado de cargas por conta de terceiros.

O período para envio de contribuições será do dia 19 de maio de 2015, às 8 horas (horário da Brasília), no dia 29 de maio de 2015, às 18 horas (horário da Brasília).

As informações específicas sobre a matéria, bem como as orientações acerca dos procedimentos relacionados à realização e participação da Consulta, estarão disponíveis, na íntegra, no site <http://www.antt.gov.br>. Informações e esclarecimentos adicionais poderão ser obtidos pelo e-mail: [ep03\\_2015\\_susao@antt.gov.br](mailto:ep03_2015_susao@antt.gov.br)

JORGE BASTOS  
Diretor-Geral

### SUPERINTENDÊNCIA DE FISCALIZAÇÃO

#### EDITAL DE NOTIFICAÇÃO DE MULTA GEAUT/SUFIS/ANTT Nº 047/2015/ANTT

A AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT, no uso de suas atribuições e para os fins previstos na Lei nº 11.442, de 5 de janeiro de 2007, e suas alterações, e na Resolução ANTT nº 442, de 17 de fevereiro de 2004, NOTIFICA as pessoas físicas e jurídicas abaixo relacionadas, por crime da notificação da penalidade de multa por infração de trânsito, com base nas informações constantes no Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Carga - RNTRC. Eventual Recurso deverá ser encaminhado, no prazo de 10 (dez) dias, contados da data da publicação deste edital no D.O.U., nos termos do art. 67, da Resolução nº 442/04, mediante requerimento, por escrito, à GERÊNCIA DE PROCESSAMENTO DE AUTOS DE INFRAÇÃO E APOIO À JARI - GEAUT/SUFIS/ANTT - e encaminhado para a Sele da ANTT, situada no Setor de Clubes Esportivos Sul - SCES, lote 10, trecho 03, Projeto Orla Polo 8 - Brasília-DF - CEP: 70200-003. A guia de pagamento (2ª via da notificação da penalidade) poderá ser solicitada em qualquer unidade da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT ([www.antt.gov.br](http://www.antt.gov.br)). Recorridas as instâncias administrativas, o não pagamento da multa acarretará na inscrição do devedor no Cadastro Informativo de Crédito não Quilados do Setor Público Federal - CADIN e na Divida Ativa da ANTT, com consequente execução judicial, transcorrido o prazo de 90 dias da publicação desta notificação. Brasília, 18 de maio de 2015.

NOME DO INFRACTOR, Nº CNPJ/CPE, Nº AUTO, DT. INFRAÇÃO, VALOR:

A RIBEIRO DE SOUZA E CIA LTDA ME, 10.297.867/0001-04, 1222063, 11/06/2010, R\$550,00; A.C.M. ADMINISTRADORA DE BENS LTDA, 06.915.746/0001-53, 1720653, 12/11/2010, R\$1.000,00; A.L.L.DA SILVA & CIA LTDA - EPP, 06.941.502/0001-01, 1716954, 11/08/2010, R\$550,00; ARAETE TRANSP. RODOVIÁRIO DE CARGAS EM GERAL LTDA, 10.806.037/0001-65, 1815399, 08/08/2012, R\$550,00; 1205450, 08/08/2012, R\$550,00; ABATEDOURO GALIAS LTDA, 01.945.082/0001-00, 681582, 11/04/2008, R\$300,00; ABEL CRISTIANO DE LIMA TRANSPORTES, 09.603.800/0001-71, 1191670, 30/08/2010, R\$550,00; ABRAÃO MARTINS CARNEIRO, 778.105.971-91, 1731900, 17/02/2011, R\$1.000,00; ADENILSON COSTA SANTOS, 108.177.862-87, 687431, 05/05/2008, R\$300,00; ADRIANA REGINA QUINTINO, 970.927.309-82, 1224665, 24/03/2011, R\$550,00; ADRIANO BATISTA FLORES, 537.804.930-04, 7066403, 04/10/2009, R\$300,00; ADRIANO FUZZA, 177.303.878-83, 1140275, 17/01/2012, R\$550,00; ADRIANO MAGALHÃES MOREIRA, 077.935.757-41, 1228879, 10/08/2010, R\$1.000,00; AGRICOM COMERCIO ATACADISTA DE CEREJAS LTDA, 04.740.604/0001-25, 1770995, 17/09/2010, R\$1.500,00; AILTON

SANTANA DOS REIS 70691746391, 16.710.222/0001-15, 2456176, 20/12/2013, R\$550,00; ALBERTO SANCHES PALANCA, 144.413.810-72, 675669, 14/03/2008, R\$500,00; ALCEU ROQUE DURIGON, 571.247.870-68, 1788431, 29/03/2011, R\$550,00; ALEXANDRE JACQUES BOTTAN, 384.765.761-53, 1758330, 22/09/2011, R\$1.500,00; 1758333, 22/09/2011, R\$1.500,00; ALMIR ANGELO GANASSINI, 554.418.239-68, 696404, 18/01/2009, R\$300,00; ALMIR MIRANDA LACERDA, 027.806.686-01, 1193795, 20/05/2010, R\$550,00; ALÔ BRASIL INELUS IND E COM IMPORT & EXPT LTDA, 15.178.094/0001-78, 1183205, 12/11/2009, R\$550,00; ALTAIR TALAU, 457.289.842-15, 1179974, 08/06/2011, R\$550,00; ALVEMIR RAMOS, 375.711.089-49, 1191851, 01/09/2010, R\$550,00; AMAADOR RAMOS JUNIOR, 07.117.448/0001-82, 1183574, 07/05/2010, R\$750,00; AMAURI PEREIRA DA SILVA - ME, 06.974.166/0001-48, 2456186, 21/01/2014, R\$750,00; ANA MARIA MIGUEL CAVALHEIRO, 358.697.120-68, 1825179, 18/08/2011, R\$550,00; ANASTAZIA ALBINO DAKODA, 856.455.329-53, 704115, 09/03/2009, R\$500,00; ANILDO TEDES- CO, 113.033.380-20, 1747717, 16/06/2011, R\$550,00; ANSELMO ALVES DE SOUZA TRANSPORTES LTDA, 52.567.01/0001-40, 725565, 03/05/2008, R\$300,00; ANTONIO ALEXANDRE NUNES CARNELUTTI, 889.945.030-72, 706668, 12/02/2008, R\$400,00; ANTONIO ALVES JOAQUIM, 366.275.186-09, 660619, 27/11/2007, R\$300,00; ANTONIO ALFREDO RAZABONI, 082.846.708-54, 1724872, 04/11/2010, R\$550,00; ANTONIO CORREIA FILHO, 017.059.838-12, 660870, 12/08/2007, R\$500,00; ANTONIO DE CASTRO SILVA, 029.446.443-47, 660945, 14/12/2007, R\$400,00; ANTONIO DE OLIVEIRA PILOTT, 278.281.409-59, 1135130, 17/10/2009, R\$550,00; ANTONIO GARCEZ, 083.615.177-15, 1191431, 17/08/2010, R\$550,00; ANTONIO NAVARRO DA SILVA JUNIOR TRANSPORTES - ME, 06.539.927/0001-80, 1711576, 02/09/2010, R\$550,00; ANTONIO PALHARES DE TOLEDO RAMOS, 650.545.138-72, 722881, 17/07/2008, R\$300,00; ANTONIO SERGIO DE LUCENA ARAUJO, 628.816.304-10, 753817, 05/03/2009, R\$300,00; ANTONIO TEODORO DOS SANTOS, 87.361.507/0001-59, 1745096, 14/06/2011, R\$550,00; ANTONIO TORRES SOBRINHO, 036.324.314-33, 1217785, 26/08/2010, R\$550,00; ARAQUAIA DISTRIBUIDORA DE ASFALTO LTDA, 07.489.111/0001-52, 722026, 02/03/2009, R\$300,00; AREAL SOL NASCENTE LTDA EPP, 35.815.717/0001-47, 1729779, 12/08/2010, R\$3.000,00; ARIEA HERMOSA ARAUJO ARIEA, 02.176.213/0001-02, 1197383, 09/07/2010, R\$1.500,00; ARGENTA E GIULIANI LTDA ME, 10.507.975/0001-64, 1223346, 05/07/2010, R\$550,00; ARISTEU OLIVEIRA DA SILVA, 060.991.094-87, 2455338, 18/11/2013, R\$550,00; ATHAYDES MACEDO, 056.896.601-95, 731510, 27/11/2008, R\$300,00; AUREA REGINA JOSE BRACCIALLI, 09.331.346/0001-80, 12033781, 19/04/2014, R\$550,00; AVAST TRANSPORTADORA LTDA, 07.890.616/0001-24, 1729271, 21/09/2010, R\$550,00; B CUNHA DOS SANTOS ME, 05.975.595/0001-14, 686123, 11/03/2009, R\$500,00; BARBIERI TRANSPORTES S/A., 07.063.949/0001-80, 1182621, 28/09/2010, R\$550,00; BASILIO E RIOS LTDA, 06.194.923/0001-08, 1225855, 08/03/2011, R\$550,00; BENTO BOTAZINI BARCELOS FILHO - ME, 09.121.077/0001-94, 1209238, 13/12/2013, R\$1.000,00; BESSA PRODUÇÃO E DISTRIBUIÇÃO DE FRUTAS LTDA - EPP, 05.899.492/0001-12, 2456179, 22/12/2013, R\$550,00; BRUNO FILIPI DE ARRUDA, 069.152.859-48, 1740186, 06/03/2012, R\$1.000,00; CAMPAGNIN TRANSPORTES LTDA - ME, 07.770.513/0001-17, 2427846, 25/10/2013, R\$550,00; 2427850, 25/10/2013, R\$550,00; 2427847, 25/10/2013, R\$550,00; CAMPEST MATERIAL PARA CONSTRUÇÃO LTDA EPP, 06.265.501/0001-86, 1753375, 01/01/2011, R\$5.000,00; CARLA RENATA TOMAZ FRANCLIT, 256.333.738-04, 690175, 30/03/2008, R\$500,00; CARLOS ALBERTO COUTINHO S., 843.833.717-72, 1219174, 09/06/2011, R\$550,00; CARLOS AUGUSTO WALTRICK, 034.300.329-54, 1224661, 24/03/2011, R\$550,00; CARLOS CESAR GRIBOCHI, 043.477.489-81, 1712618, 25/08/2010, R\$1.000,00; CE- NILDO FERREIRA MACHADO, 487.860.049-73, 1176773, 30/04/2010, R\$1.500,00; CERAMICA ELBORADO LTDA - ME, 02.102.103/0001-98, 2456188, 05/01/2014, R\$550,00; CERAMICA GRIÃO & RAMOS LTDA - EPP, 03.346.492/0001-60, 2456086, 08/01/2014, R\$550,00; 2456085, 08/01/2014, R\$1.500,00; CERAMICA SAO PAULO INDUSTRIA LTDA - ME, 04.104.442/0001-39, 2456089, 18/01/2014, R\$550,00; CESAR AUGUSTO BENETTI, 355.792.930-20, 1180584, 29/07/2010, R\$550,00; CIBELE MUNHOZ REDONDO, 06.298.015/0001-64, 711837, 20/12/2008, R\$300,00; CICLONE TRANSPORTES RODOVIÁRIO DE CARGAS LTDA, 91.670.032/0001-85, 668283, 17/04/2007, R\$300,00; CLAUDENIR COLLA, 706.594.359-34, 1179204, 29/03/2010, R\$550,00; CLAUDIANE LOPES ARZA, 802.061.261-72, 1759255, 03/02/2011, R\$1.500,00; CLAUDIO LUCIO CABRAL WOLFF, 442.966.302-53, 1217302, 10/11/2009, R\$550,00; CLEO BERNALDES, 815.961.620-15, 1855526, 01/06/2011, R\$550,00; CLEVER JOSE MARTINS, 471.396.801-00, 242724, 21/11/2008, R\$300,00; CLOVES FERREIRA CINTRA, 829.525.079-53, 732547, 22/04/2008, R\$300,00; COMERCIAL CAROLINA, 07.131.769/0001-98, 1778692, 15/06/2010, R\$1.000,00; CONSTANCIA FERREIRA DA SILVA, 240.424.713-15, 723503, 07/11/2008, R\$500,00; CRB INDUSTRIA E COMERCIO DE ARGAMASSA LTDA, 05.848.695/0001-80, 1213695, 23/03/2010, R\$750,00; 1213696, 23/03/2010, R\$750,00; DAMIÃO BRILHANTE DE ARAUJO, 160.230.301-08, 1837064, 36/01/2012, R\$750,00; DANIEL DE ALMEIDA BELTRAME, 364.727.300-91, 1855665, 05/05/2011, R\$1.000,00; DANILO LUCIANA SILVA, 061.743.093-27, 2456195, 14/02/2014, R\$1.500,00; DEBORA MACHADO GALVÃO, 11.492.117/0001-56, 1180753, 10/03/2010, R\$550,00; DEBORA SANTOS MORAES, 756.241.682-68, 1813976, 06/09/2012, R\$550,00; 1141125, 06/09/2012, R\$1.500,00; DELMAR RAMOS DA SILVA, 439.189.721-00, 707420, 19/03/2008, R\$300,00; DEUS- DETI ALMEIDA DA SILVA, 822.757.931-00, 1217333,

Este documento pode ser verificado no endereço eletrônico <http://www.in.gov.br/autenticacao.html>, pelo código 0003201501960134

Documento assinado digitalmente conforme MP nº 2.200-2 de 24/08/2001, que institui a Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil.



16 de maio de 2022.

A

EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A – EPL  
EDITAL Nº 007/2022, RCE ELETRÔNICO Nº 02/2022

Ref.: Valor de Investimento em Concessão Rodoviária no Brasil

Para fins do item 12.6.4.2 do Edital em epígrafe, informamos que o valor de investimentos da Concessão da Ponte Rio-Niterói (Edital de Concessão nº 01/2015), na data base da sua licitação, em 1º de janeiro de 2014, era R\$1.298.985.530,00 (um bilhão, duzentos e noventa e oito milhões, novecentos e oitenta e cinco mil, quinhentos e trinta reais):

QUADRO RESUMO DE CUSTOS E INVESTIMENTOS											
PROGRAMA DE CONCESSÕES DE RODOVIAS FEDERAIS	TOTAL	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10
Edital de Concessão nº 01/2015											
Ponte Rio-Niterói											
QUADRO RESUMO DE CUSTOS E INVESTIMENTOS											
ITEM	TOTAL	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10
1. Mão de Obra	881.318.330	29.825.242	29.824.742	29.824.742	29.824.742	29.824.742	29.824.742	29.824.742	29.824.742	29.824.742	29.824.742
2. Custos Gerais	128.413.314	4.597.250	4.597.250	4.597.250	4.597.250	4.597.250	4.597.250	4.597.250	4.597.250	4.597.250	4.597.250
3. Serviços de Terceiros	68.780.000	2.326.000	2.326.000	2.326.000	2.326.000	2.326.000	2.326.000	2.326.000	2.326.000	2.326.000	2.326.000
4. Materiais, Equipamentos e Veículos Administrativos	58.541.149	1.857.037	1.857.037	1.857.037	1.857.037	1.857.037	1.857.037	1.857.037	1.857.037	1.857.037	1.857.037
5. Outros Custos	357.301.806	12.117.244	12.117.244	12.117.244	12.117.244	12.117.244	12.117.244	12.117.244	12.117.244	12.117.244	12.117.244
<b>TOTAL</b>	<b>1.500.635.101</b>	<b>67.086.844</b>	<b>67.086.844</b>	<b>67.086.844</b>	<b>67.086.844</b>	<b>67.086.844</b>	<b>67.086.844</b>	<b>67.086.844</b>	<b>67.086.844</b>	<b>67.086.844</b>	<b>67.086.844</b>
QUADRO RESUMO DE INVESTIMENTOS											
ITEM	TOTAL	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10
1. Aquisição de Veículos Administrativos	11.371.076	1.381.465	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2. Outros investimentos Administrativos	24.919.800	6.252.100	11.185	0	0	0	11.185	1.567.390	0	11.185	0
3. Investimentos Quase 5	1.262.694.654	109.607.646	109.607.646	109.607.646	109.607.646	109.607.646	109.607.646	109.607.646	109.607.646	109.607.646	109.607.646
<b>TOTAL</b>	<b>1.298.985.530</b>	<b>117.541.291</b>	<b>119.714.831</b>	<b>109.607.646</b>	<b>109.607.646</b>	<b>109.607.646</b>	<b>109.607.646</b>	<b>120.775.031</b>	<b>109.607.646</b>	<b>120.775.031</b>	<b>109.607.646</b>

Atenciosamente,

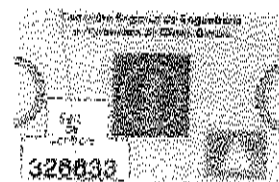
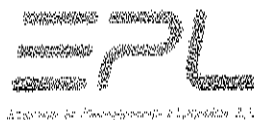
Azevedo Sette Advogados  
Frederico Bopp Dieterich



#### **12.6.5 – ESTUDOS AMBIENTAIS**

**Elaboração de estudos socioambientais na estruturação de projeto de desestatização de rodovias, portos, ferrovias, aeroportos ou metrô para a Administração Pública Direta ou Indireta, cujo valor estimado dos investimentos tenha sido igual ou superior a R\$1.000.000.000,00 (um bilhão de reais), contendo, em seu escopo, inventário de passivos socioambientais, relatório de diretrizes e estratégias de licenciamento ambiental do projeto, e relatório que subsidie CAPEX e OPEX socioambientais.**





## DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS – PARCIAL

Declaramos, para os devidos fins, no período compreendido entre 28/01/2017 a 28/02/2019, a empresa **HUMBERTO SANTANA ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA – EPP (HPT ENGENHARIA)**, empresa sediada à Rua Castelo de Alcazar, nº 362, bairro Castelo - Belo Horizonte/MG, telefone (31) 3615-9109, inscrita no CNPJ sob o nº 07.262.587/0001-56, executou para a **EPL - EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A.**, por meio do contrato nº 013/2016, os serviços de **Elaboração de Estudos de Engenharia visando a Concessão de Trechos Rodoviários – Lote 02**, que contemplou 685,0 km dos seguintes segmentos rodoviários:

- Rodovia BR-381/MG. Trecho Entrº BR-116/MG (Gov. Valadares) – Entrº BR- 262/MG (João Monlevade);
- Rodovia BR-381/MG. Trecho Entrº BR-262/MG (João Monlevade) – Entrº BR-262/MG (p/ Sabará);
- Rodovia BR-262/MG. Trecho Entrº BR-381/MG (João Monlevade) – Divisa MG/ES;
- Rodovia BR-262/ES Trecho Divisa ES/MG – Entrº BR-116/ES (Viana),

Os serviços adiante detalhados observaram aos padrões de qualidade exigidos, por esta Empresa de Planejamento e Logística S.A.

### 1. IDENTIFICAÇÃO DO CONTRATANTE E DA EMPRESA CONTRATADA

1.1. Contratante: **EPL - EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A.**

1.2. Contratada: **HUMBERTO SANTANA ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA – EPP (HPT ENGENHARIA).**

### 2. DADOS DO EMPREENDIMENTO/OBJETO

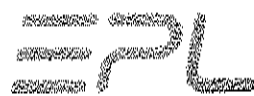
2.1. Elaboração de Estudos de Engenharia visando a Concessão de Trechos Rodoviários Rodovia BR-262/381/MG e BR-262/ES, numa extensão de 685 km.

### 3. DESCRIÇÃO DO PROJETO

Até o presente momento, os serviços concluídos e aceitos pela EPL foram os seguintes serviços:

#	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNO	QUANT
1	ESTUDOS DE TRAFEGO		
1.1	Contagem Volumétrica e Classificatória (CVC) com duração de 7 dias/24 horas	postos	21
1.2	Pesquisa Origem Destino - Preferência Declarada, contemplando um total de cerca de 8750 entrevistas.	postos	10





Engenharia de Transportes e Logística S.A.

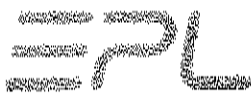


- 1.3 **Relatório dos Estudos de Tráfego contemplando as atividades relacionadas a seguir:** Definição de Origem/Destino e Preferência Declarada; Determinação dos Volumes Diários Médios Anuais; Sistema Viário; Zoneamento e Mapeamento dos Transportes de Carga; Sistemas de Transporte; Rede Georreferenciada; Matriz Origem Destino; Cenários de Localização de Praças de Pedágio; Alocação de Viagens para o Ano Base - sem pedágio; Alocação de Viagens para o Ano Base - com pedágio; Projeção de Tráfego ao longo da Concessão; Cenários de Tráfego Induzido; Preparação de modelo de transporte com alocação de viagens para os cenários futuros; Cálculo do Nível de Serviço dos Segmentos Homogêneos de Tráfego através do HCM; Estruturação da Modelagem de Tráfego para a concessão; Projeção de cenários integrados a outros sistemas e modos de transporte, com perspectivas para 30 anos; Estudo de crescimento.

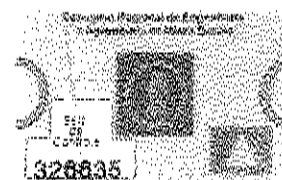
### 2. Levantamento Cadastral do Sistema Rodoviário

- 2.1 **Levantamento Cadastral Georreferenciado, incluído elaboração de relatório contemplando as seguintes atividades:**
- 2.1.1 Video Registro da Rodovia – Vídeo em formato Full HD (Câmeras Métricas 360°) km 685
  - 2.1.2 Obras de arte Correntes (bueiros) un 2707
  - 2.1.3 Obras-de-arte Especiais Pontes e Viadutos un 100
  - 2.1.4 Drenagem Superficial Km 685
  - 2.1.5 Cadastro de Terraplenos (Taludes) (78 un) km 685
  - 2.1.6 Cadastro das Pistas e Acostamentos Km 685
  - 2.1.7 Sinalização Horizontal Km 685
  - 2.1.8 Sinalização Vertical km 685
  - 2.1.9 Demais elementos de proteção e segurança (Defensas metálicas, New Jersey, Balizadores, Delineadores, Elementos Antiofuscantes) km 685
  - 2.1.10 Iluminação km 685
  - 2.1.11 Travessias Urbanas un 34
  - 2.1.12 Cercas km 685
  - 2.1.13 Levantamento de Irregularidade Longitudinal (IRI) – Perfilógrafo a Laser (Classe II) e Transversal (Afundamento de Trilha de Roda) (1.540,8 km.fx) km 685
  - 2.1.14 Levantamento Deflectométrico – Falling Weight Deflectometer – FWD (40/40 metros) (1.540,8 km.fx) km 685
  - 2.1.15 Levantamento Visual Contínuo km.fx 1.540,8
  - 2.1.16 Obras e Projetos em Curso Km 685
  - 2.1.17 Cobertura de Telefone Celular e Internet Móvel Km 685
  - 2.1.18 Pesquisa de Acidentes Km 685
  - 2.1.19 Pesquisa de Fontes de Materiais – Jazidas, Areais, Pedreiras (In natura e comercial) Km 685
  - 2.1.20 Levantamento topográfico com scanner terrestre, incluindo perfilamento à Laser 3D e geração de curvas de nível de metro em metro, com equipamento Laser Scanner Móvel Terrestre 3D, com km 685





Engenharia e Planejamento Ltda.



- sistema LIDAR, Câmera Métricas 360° e sistema Inercial – GPS L1/L2. (1,540,8 km.fx)
- Levantamento aerofotogramétrico com utilização de VANT (Veículo Aéreo Não Tripulado) e apoio de GPS L1/L2, incluindo geração de ortofoto e ortomosaico e MDT para obtenção de topografia de metro em metro
- 2.1.21 km 400
- 2.1.22 Termo de Arrolamento de Bens – Inventário Cadastral Completo (ICC) un 1

3

### ESTUDOS AMBIENTAIS

- Levantamento de Campo e Elaboração de Relatório Final contemplando as atividades relacionadas a seguir:**  
Diagnóstico Preliminar; Cadastro dos Corpos Hídricos e OAE's; Cadastro dos Taludes de Corte e Aterro; Pesquisa de áreas para Bota-fora, Empréstimos e Jazidas; Cadastro dos Passivos Ambientais e das Áreas de Restrição; Definição da Tipologia Vegetacional; Reuniões com Prefeituras; Elaboração de Mapas Temáticos; Definição Áreas de Apoio Georreferenciadas; Caracterização dos Meios Físico, Biótico e Antrópico; Inventário dos Passivos Ambientais; Estimativa de Desapropriações; Estudos de Mitigação dos Passivos nos Meios Físico, Biótico e Antrópico; Análise Integrada e Níveis de Sensibilidade Socioambiental; Estudo da Viabilidade Ambiental; Premissas das licenças ambientais LP, LI e LO; Modelagem do Programa Ambiental da Concessão; Plano de Trabalho Ambiental.
- 3.1 km 685

4

### TRABALHOS ALTERNOS

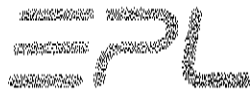
- Diagnóstico dos trechos e a indicação das soluções para o Pavimento; Sinalização Horizontal e Vertical e Dispositivo de Segurança; Obras-de-Arte Especiais; Sistema de Drenagem e Obras-de-Arte Correntes; Recuperação Ambiental, Contenções e Terraplenos; Implantação e Recuperação das Edificações e Instalações Operacionais e Praças de Pedágio; Sistema Elétrico e de Iluminação, Juntamente com os estudos foi apresentada a Orçamentação e Custos das Obras e Serviços, de acordo com as premissas específicas apresentadas e com o SICRO DNIT.
- 4.1 km 685

5

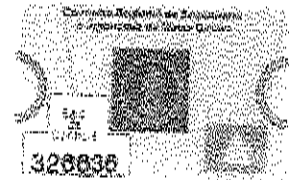
### TRABALHO DE MANUTENÇÃO

- O programa de Recuperação contemplou os serviços e obras a serem realizados pela concessionária a partir do término dos trabalhos iniciais, até o sétimo ano da concessão, para reconduzir o sistema viário existente à plena condição de utilização, segundo os parâmetros de desempenho adotados no Programa de Exploração Rodoviária.
- 5.1 - Recuperação do pavimento (sub-base, base e capa) das pistas existentes;  
- Recuperação da sinalização horizontal e vertical, dispositivos de proteção e segurança e iluminação;  
- Recuperação das Obras de Arte Especiais (Passagem Inferior, Pontes, Viadutos, Túneis e Passarelas);  
- Recuperação dos Sistemas Operacionais da Via;
- km 685





Engenharia de Transportes e Logística S/A



- Recuperação do sistema de drenagem e nas Obras de Arte Correntes;
  - Recuperação da faixa de domínio e canteiro central;
  - Recuperação Ambiental;
  - Recuperação de Travessias Urbanas;
  - Recuperação das Redes de Tecnologia da Via;
  - Execução de obras de recuperação ambiental, contenções e terraplenos;
  - Indicação das prováveis fontes de insumos e sua forma de aquisição, exploração local ou comercial e cálculo da respectiva Distância Média de Transporte - DMT.
- O Estudo da fase de Recuperação foi elaborado em conformidade com as normativas vigentes junto ao DNIT, contendo todos os estudos e levantamentos que tais normas indicarem.
- Juntamente com os estudos, foi apresentado a Orçamento e Custos das Obras e Serviços, de acordo o SICRO DNIT.
- Foram estudadas as premissas e adotado o uso de Pavimento Rígido como solução de Recuperação, para a rodovia BR-381/MG.

## 6. MANUTENÇÃO PERIÓDICA E CONSERVAÇÃO

Os estudos relativos a fase de Manutenção Periódica e Conservação consideraram os elementos existentes, e a implantar da rodovia, objeto de trabalhos de manutenção e aquele objeto de trabalhos de conservação, desenvolvidos conforme os parâmetros de desempenho do PER, e normas e especificações técnicas do DNIT. A fundamentação dos ciclos de trabalho necessários ao atendimento dos parâmetros de desempenho, o dimensionamento do pessoal, as composições dos serviços e os referenciais/fontes dos custos/preços unitários com suas datas-bases, consistindo SICRO DNIT.

### 6.1 Constaram os seguintes estudos:

Pavimento Rígido e Flexível; Sinalização e Dispositivos de Proteção e Segurança; Obras de Arte Especiais; Sistema de Drenagem e Obras-de-Arte Correntes; Canteiro Central e Faixa de Domínio; Terraplenos e Estruturas de Contenção; Ambiental; Edificações e Instalações Operacionais; Sistemas Elétricos e de Iluminação.

Visando demonstrar, ao longo do tempo, o alcance e manutenção dos parâmetros de conforto e trafegabilidade, foi apresentada simulação por meio da ferramenta *Highway Development and Management Model* HDM-IV. Os estudos da fase de Manutenção seguiram as normativas técnicas vigentes no DNIT.

km 685

## 7. AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE E MELHORIAS

**Programa de Ampliação da Capacidade** apresenta o conjunto de Melhorias e Ampliação da Capacidade (Duplicação) que a concessionária deverá realizar durante o prazo da concessão, para manter e melhorar o nível de serviço oferecido pela rodovia aos usuários contemplando: Topografia 3D – MDT – Nuvem de Pontos, Avaliação da Capacidade e Nível de Serviço; Estudos Geométricos incluindo Correção de Traçado, Melhorias em acessos, Duplicação; Sinalização, Drenagem e Obras de Artes Correntes, Obras-de-Arte

### 7.1

km 685



Especiais (túneis, pontes e viadutos), Contenções e Pavimentação, Levantamento de Quantitativos, Orçamento com base no SICRO DNIT e Cronogramas Físico-Financeiros.

**Melhorias:**

**CONTORNOS**

Contorno de Manhuaçu-MG: Extensão: 8,876 km.

**TRAVESSIAS URBANAS:**

- BR-262/ES

Viana/ES: Início: km 15,9; Final: km 20,5; Extensão: 4,6 km.

Domingos Martins (bairro de Santa Isabel) /ES: Início: km 37,8; Final: km 40,4; Extensão: 2,6 km.

Marechal Floriano/ES: Início: km 45,0; Final: km 47,2; Extensão: 2,2 km.

Pedra Azul/ES: Início: km 90,0; Final: km 91,0; Extensão: 1,0 km.

Venda Nova do Imigrante/ES: Início: km 103,3; Final: km 111,6; Extensão: 8,3 km.

Ibatiba/ES: Início: km 156,7; Final: km 160,0; Extensão: 3,3 km.

Pequiá/ES: Início: km 195,8; Final: km 196,0; Extensão: 0,2 km.

Marechal Floriano/ES: Início: km 45,0; Final: km 47,2; Extensão: 2,2 km.

BR-262/MG Martins Soares/MG: Início: km 15,0; Final: km 16,1; Extensão: 1,1 km.

- BR-262/MG:

Reduto/MG: Início: km 29,0; Final: km 29,4; Extensão: 0,4 km.

Realeza/MG (distrito de Manhuaçu): Início: km 50,2; Final: km 52,0; Extensão: 1,8 km.

Santo Amaro de Minas (distrito de Manhuaçu) /MG: Início: km 56,0; Final: km 58,1; Extensão: 2,0 km.

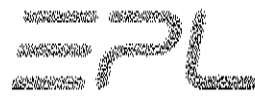
Abre Campo/MG: Início: km 93,5; Final: km 96,7; Extensão: 3,2 km.

Rio Casca/MG: Início: km 116,0; Final: km 120,6; Extensão: 4,6 km.

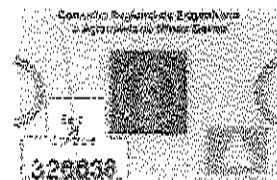
Vargem Linda (distrito de São Domingos do Prata) /MG: Início: km 171,7; Final: km 172,3; Extensão: 0,6 km.

- BR-381/MG (Gov. Valadares à João Monlevade)





Engenharia e Planejamento



Governador Valadares/MG: Início: km 153,5; Final: km 162,2;  
Extensão: 8,7 km.

Baguari (distrito de Governador Valadares) /MG: Início: km 170,6;  
Final: km 172,0; Extensão: 1,4 km.

Periquito/MG: Início: km 200,7; Final: km 202,2; Extensão: 1,5 km.

Naque/MG: Início: km 213,3; Final: km 215,3; Extensão: 2,0 km.

Perpétuo Socorro (distrito de Belo Oriente) /MG: Início: km 227,0;  
Final: km 229,5; Extensão: 2,5 km.

Ipatinga/MG: Início: km 248,0; Final: km 259,6; Extensão: 11,6 km.

Coronel Fabriciano / Timóteo/MG: Início: km 260,7; Final: km 273,7;  
Extensão: 13,0 km.

Antônio Dias/MG: Início: km 296,0; Final: km 299,0; Extensão: 3,0  
km.

Nova Era/MG: Início: km 322,6; Final: km 335,4; Extensão: 12,8 km.

Bela Vista de Minas/MG: Início: km 340,2; Final: km 345,0;  
Extensão: 4,8 km.

- BR-381/MG (João Monlevade à Belo Horizonte)

João Monlevade/MG: Início: km 357,3; Final: km 364,0; Extensão:  
6,7 km.

São Gonçalo do Rio Abaixo/MG: Início: km 381,0; Final: km 384,2;  
Extensão: 3,2 km.

Bom Jesus do Amparo/MG: Início: km 394,4; Final: km 404,8;  
Extensão: 10,4 km.

Nova União/MG: Início: km 414,8; Final: km 417,0; Extensão: 2,2  
km.

Rogas Novas (distrito de Gaeté) /MG: Início: km 423,0; Final: km  
424,0; Extensão: 1,0 km.

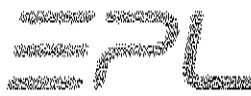
Ravena (distrito de Sabará) /MG: Início: km 440,0; Final: km 441,7;  
Extensão: 1,7 km.

Bom Destino (bairro de Santa Luzia) /MG: Início: km 449,1; Final:  
km 450,2; Extensão: 1,1 km.

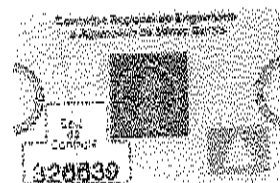
INTERSEÇÕES / RETORNOS:

Página 6 de 13





Engenharia e Planejamento Ltda.



### INTERSEÇÕES

Interseção em 2 níveis, conhecida como "Trombeta". Aplica-se geralmente para entroncamentos em "T", contendo 4 (quatro) ramos e uma rotatória.

### INTERSEÇÃO TIPO 2

Interseção em 2 níveis, conhecida como "Diamante". Aplica-se geralmente para entroncamentos em "cruz", contendo 4 (quatro) ou 5 (cinco) ramos e 2 (duas) rotatória.

### RETORNO TIPO 1

Dispositivo de retorno em nível, composto por pista direita e pista esquerda, separadas por canteiro central de largura variável e duas alças de retorno também separadas por canteiro, sendo que este possui largura entre 20,0 m e 40,0m.

### RETORNO TIPO 3

Dispositivo de retorno em nível, composto por pista direita e pista esquerda, separadas por canteiro central de largura variável e duas alças de retorno separadas por uma rotatória alongada. Aplica-se a este tipo, 2 (dois) ou 4 (quatro) ramos para entrada e saída de bairros, instalações comerciais e/ou industriais e vias laterais

- BR-262/ES

Interseção Tipo 1: 5 unidades.

Interseção Tipo 2: 7 unidades.

Retorno Tipo 1: 22 unidades.

Retorno Tipo 3: 23 unidades.

- BR-262/MG

Interseção Tipo 1: Total: 10 unidades.

Retorno Tipo 1: 31 unidades.

Retorno Tipo 3: 9 unidades.

- BR-381/MG (GV-JM)

Interseção Tipo 1 Total: 5 unidades.

Interseção Tipo 2: Total: 3 unidades.

Retorno Tipo 1: 19 unidades.

Retorno Tipo 3: 14 unidades.



- BR-381/MG (JM-BH)

Interseção Tipo 1: Total: 8 unidades.

Interseção Tipo 2: Total: 4 unidades.

Retorno Tipo 1: Total: 6 unidades.

Retorno Tipo 3: km 362,460; km 365,600. Total: 2 unidades.

#### PASSARELAS

BR-262/ES: Total: 8 passarelas.

BR-262/MG: 14 passarelas.

BR-381/MG (GV-JM): 15 passarelas.

BR-381/MG (JM-BH): Total: 13 passarelas.

#### PONTES/VIADUTOS

BR-262/ES: Extensão total: 2.463,00 m em obras-de-arte.

BR-262/MG: Extensão total: 2.135,00 m em obras-de-arte.

BR-381/MG (GV-JM): Extensão total: 1.730,00 m em obras de arte

BR-381/MG (JM-BH): Extensão total: 961,00 m. em obras de arte

O Programa de Investimentos em Duplicação da concessão foi modelado, abrangendo os seguintes tópicos:

- Avaliação da Capacidade e Nível de Serviço: Volumes diários e fluxos horários; Dados da geometria viária; Definição de segmentos homogêneos; Critérios para definição do nível de serviço; Metodologia; Evolução do nível de serviço para o período de análise.
- Ampliações de Capacidade: Ampliações vinculadas ao volume de tráfego; Ampliações de caráter obrigatório; Especificações das ampliações.
- Melhorias: Critérios para implantação de melhorias; Melhorias de caráter obrigatório; Especificações das melhorias.
- Quantitativos e Cronograma de Implantação de Melhorias e Ampliação de Capacidade.

Foi utilizada a ferramenta *Highway Capacity Manual* – HCM 2010 para análise, e avaliação do nível de serviço em todo o período de concessão de capacidade da considerando as taxas de crescimento de tráfego.



**Modelagem e Estudos de Sistemas e Parâmetros Técnicos e de Desempenho**

Modelagem, estudos dos sistemas, parâmetros técnicos e de desempenho, dos investimentos necessários em equipamentos, sistemas e edificações (locação e terceirização), cronogramas de implantação, pessoal a ser alocado no sistema e seus custos, considerando a sinergia entre os sistemas, demais custos operacionais de cada sistema, frequências de operação e as fontes de referência em termos de custos ou preços unitários.

Sistemas/serviços:

**Sistema de atendimento aos usuários (SAU):** Atendimento médico de emergência, Atendimento mecânico, Atendimento de demais Incidentes; Serviço de Inspeção de Tráfego;

**Sistema de Comunicação com os Usuários:** Sistema de radiocomunicação, Sistema de telefonia convencional, Painéis de mensagem variável, Site da internet; Sistema Wi-fi;

**Sistema de Monitoração de Tráfego:** Equipamentos de detecção e sensoriamento de pista, Sistema de detecção de altura, Sistema de circuito fechado de TV, Sistema de controle de velocidade; Segurança de Trânsito; Centro de Controle Operacional (CCO); Sistema de Arrecadação de Pedágio;

Sistema de Pesagem de Veículos; Edificações e Instalações Operacionais; Administração da Concessionária; Guarda e Vigilância Patrimonial; Apoio à fiscalização de trânsito e da ANTT; Monitoração; Instalação de equipamentos que permitam o controle de velocidade, a contagem volumétrica por sentido de tráfego e por tipologia de veículo.

8.1

km

885

**Orçamentação - Modelo Operacional**

Elaboração de Planilha Orçamentária compatível com Programa de Operação. Valores de mercado, com cotações anexadas, de Equipamentos, Veículos e Serviços Terceirizados, dentre outros, levando-se em conta os impostos e taxas incidentes.

Os serviços terceirizados foram apresentados de forma analítica, demonstrado separadamente o histograma de recursos (mão de obra, veículos e equipamentos). Salários de Profissionais que atuarão na Operação, com base nas tabelas de referência utilizadas no estudo, com a fonte devidamente justificada.

Foram seguidas as orientações e premissas preconizadas no item Processo de Orçamentação - Engenharia.

**Sistema de arrecadação de pedágio:** foi utilizado características físicas e operacionais da via, considerando o conjunto de tipologias que representem combinações de pistas com cobranças manuais e automáticas (sistema automatizado de identificação, pesagem, eixo suspenso, velocidade e monitoramento por vídeo), dimensionadas para situações de pista simples e dupla, indicando o número de cabines necessárias para operação do sistema compatíveis com os



volumes de tráfego considerados e com as configurações pré-definidas. Para equipes e equipamentos de uso contínuo (24/7), foram observadas otimizações para o período noturno, quando há menor tráfego médio.

## 2.3.3.3. Estudos Econômico-Financeiros

Os estudos e modelagem econômico-financeira consolidou os estudos de tráfego, de engenharia e de meio ambiente, utilizando-se as premissas macroeconômicas, financeiras e definidas pelo Poder Concedente, e Informada pela EPL.

O Estudo foi realizado em conformidade com as técnicas consagradas de economia e finanças, atendendo às novas normas contábeis brasileiras derivadas da IFRIC 12. A planilha financeira utilizada para simulação da modelagem seguiu os padrões exigidos pela EPL.

### Premissas do Estudo Econômico-Financeiro

#### i. Premissas macroeconômicas

a) IPCA, PIB, TJLP e SELIC;

#### ii. Premissas do projeto

a) Taxa de desconto do fluxo de caixa não alavancado;

b) Prazo de Concessão;

c) Metodologia de depreciação conforme as normas da Receita Federal do Brasil;

d) A amortização dos investimentos de melhoria, contabilizados como ativo intangível de acordo com a curva de tráfego estimada (IFRIC12);

#### iii. Premissas tributárias

a) Incidentes sobre as receitas – ISSQN e PIS/COFINS;

b) Incidentes sobre o lucro - IRPJ e CSLL;

c) Incentivos tributários (Utilização do Regime Especial de Incentivos para o Desenvolvimento da Infraestrutura – REIDI e benefícios fiscais oriundos de programas de desenvolvimento regional);

#### iv. Premissas relativas ao financiamento de referência

a) Volume de recursos de terceiros disponível para captação, medido por meio da Relação capital de terceiros / Total de Investimentos,

b) Custo do financiamento (Indexador mais spread),

c) Prazos de amortização e carência,

d) Índice de Cobertura do Serviço da Dívida – ICSD e Relação PL/Ativos.

#### v. Premissas relativas às verbas contratuais:

a) Verba de fiscalização;

b) Verba de segurança do trânsito;

c) Recursos para Desenvolvimento Tecnológico;

d) Emolumentos pagos à BM&FBOVESPA;

9.1 e) Ressarcimento dos estudos de viabilidade da concessão.

km 685



vi. *Premissas relativas aos seguros e garantias:*

- a) Valores de mercado, com cotações anexadas, de Seguros e Garantias, a saber:
- i. Risco Operacional
  - ii. Responsabilidade Civil
  - iii. Risco de Engenharia
  - iv. Garantia de Execução

**Resultados dos Estudos**

- (i) Cálculo do valor da Tarifa Quilométrica;
- (ii) Estimativa do Valor do contrato – VPL das Receitas;
- (iii) Análise de sensibilidade da Tarifa Quilométrica em relação a variáveis-chave (Demanda, Investimentos, Custos e Despesas Operacionais, entre outras julgadas como pertinentes).

**4. RESPONSÁVEIS TÉCNICOS ENVOLVIDOS:**

Responsáveis Técnicos			
Nome	CREA	Cargo/Função	ART
Paulo Romeu Assunção Gontijo	MG-10.840/D	Coordenador-Geral da Equipe	3856419
Eduardo Quirino dos Santos	MG-46.593/D	Especialista em Estudos de Tráfego	3860574
Lucas Rebello Horta Valadares Gontijo	MG-74.525/D	Especialista em Orçamento de Obras e Serviços	3856458
Marcelo Henrique Ribeiro	MG-65.082/D	Especialista em Modelagem Econômico-Financeira	385651

Equipe Técnica			
Nome	CREA	Cargo / Função	ART
Marílio Caldeira do Espírito Santo	MG-55.411/D	Coordenação Técnica	4507353
		Cadastro Geral do Sistema Rodoviário	
		Modelagem Operacional e Elaboração do PER Ampliação da Capacidade e Melhorias	
Valter Barrueco Filho	MG-136.485/D	Estudos e Projetos Ampliação da Capacidade e Melhorias	4598739
Rafaela da Silva Cruz	MG-192.283/D	Sistemas, Estudos e Projetos de Pavimentação	2826173



Fernando de Souza Pena	MG-134.824/D	Cadastro Geral do Sistema Rodoviário Perfilamento a Laser	3153006
Alfredo Brasileiro Arnâncio	MG-101.887/D	Cadastro Geral do Sistema Rodoviário	3152951
Brayam Cleiton Silva dos Santos	PR-103.590/D	Cadastro Geral do Sistema Rodoviário	5118423
Rodrigo Pereira	MG-160.971/D	Trabalhos Iniciais, de Recuperação e Manutenção Periódica e Conservação Obras-de-Arte Especiais-OAE	4594406
José Eduardo Quina	MG-4.638/D	Modelagem das Fases Estruturantes	4709973
		Modelagem Econômico-Financeira	
		Modelagem Operacional e Elaboração do PER	
Bernar D'Assis Granja Campos	SP-5070147767/D	Cadastro Geral do Sistema Rodoviário	4507332
		Estudos de Tráfego Pavimento	
Breno Melo Gontijo	MG-84.303/D	Ampliação da Capacidade e Melhorias Estudos Ambientais Drenagem e OAC	1536793
Tiago Sousa Gonzaga	MG-117.638/D	Modelagem de Custos e Orçamentos	4594416
		Trabalhos Iniciais, de Recuperação e Manutenção Periódica e Conservação Orçamento de Serviços e Sinalização	
Mariana Menezes Torres	SC-985.485/D	Estudos Ambientais Todas disciplinas	5118389
Marcelo Henrique Ribeiro	MG-65.082/D	Cadastro Geral do Sistema Rodoviário	385651
		Modelagem Operacional e Elaboração do PER	

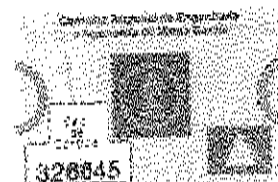
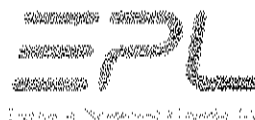
##### 5. DADOS DA EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A.

**Razão Social:** Empresa de Planejamento e Logística S.A. – EPL

**CNPJ:** 15.763.423/0001-30

**Endereço Comercial:** Edifício Parque Cidade Corporate - Torre C SCS, Quadra 9, Lote C, 7º e 8º andares, Brasília - DF, CEP: 70308-200.






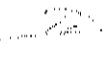
**Contatos:** (61) 3426-3747; [institucional@epl.gov.br](mailto:institucional@epl.gov.br)

**Atividade Econômica:** Empresa Pública constituída sob a forma de sociedade anônima de capital fechado, com personalidade jurídica de direito privado, patrimônio próprio, autonomia administrativa e financeira.

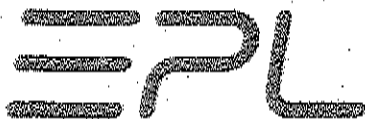
  
**Eng. Hugo Sternick**  
Fiscal do Contrato

Brasília, DF, 18 de abril de 2019.

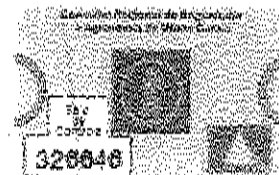
  
**Eloi Angelo Palma Filho, M. Eng**  
Coordenador de Rodovias  
CDROD/EPL

  
**Adailton Cardoso Dias**  
Diretor de Planejamento





Empresa de Planejamento e Logística S.A.



Processo 50840.000689/2019-77

## DECLARAÇÃO

Declaração 01/2019 Contrato nº 013/2016-EPL

Declaramos para os fins que se fizerem necessários, e a pedido da interessada, que no âmbito do contrato nº 013/2016 celebrado entre a EPL - EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A e a empresa HUMBERTO SANTANA ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA, com escopo de Elaboração de Estudos de Engenharia visando a Concessão de Trechos Rodoviários - Lota 02, contemplando 685 km nos segmentos rodoviários BR-262/381/MG e BR-262/ES, os estudos, qualificados e aprovados, resultaram em valores estimados de investimentos da ordem (base julho/2017):

Componente do Investimento	Valor	Prazo do Ciclo
CAPEX	R\$ 8.950.441.160 (oito bilhões, novecentos e cinquenta milhões, quatrocentos e quarenta e um mil, cento e sessenta) reais.	30 anos
OPEX	R\$ 5.683.738.377 (cinco bilhões, seiscentos e oitenta e três milhões, setecentos e trinta e oito mil e trezentos e setenta e sete) reais.	30 anos

Cabe ressaltar que os estudos de modelagem econômico-financeira foram parametrizados em consonância com as normas técnicas mais consagradas de economia e finanças, atendendo às novas normas contábeis brasileiras derivadas da IFRIC 12, bem como as diretrizes de Interpretação Técnica ICPC 01, divulgada pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis em 2011.

Brasília, 15 de outubro de 2019.

Atenciosamente,

**ELOI ANGELO PALMA FILHO, M. ENG.**  
Coordenador de Rodovias  
Gerência de Engenharia de Infraestrutura  
Empresa de Planejamento e Logística - EPL





**Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-MG**

Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

**1420200000517**

Atividade em andamento

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional MARCELO HENRIQUE RIBEIRO..... referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: MARCELO HENRIQUE RIBEIRO.....

Registro: 04.0.0000065092..... RNP: 1404372865.....

Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL.....

Número ART: 1420170000000385519 Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART... Registrada em:

Forma de Registro: substituição..... Participação Técnica: Individual.....

Empresa Contratada: HUMBERTO SANTANA - ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA - EPP.....

Contratante: EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A - EPL..... CPF/CNPJ: 15763423000130.

Lugradouro: QUADRA SCS QUADRA 3, LOTE 1, C. PARQUE CIDADE CORPORATE..... Nº.....

Complemento: TORRE C, 7º e 8º AN..... Bairro: ASA SUL.....

Cidade: BRASÍLIA..... UF: DF..... CEP: 70308-200

Contrato: 013/2015..... celebrado em..... Vinculado à ART: 14201700000003541994

Valor do contrato: R\$ 3984113,47..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO.....

Ação institucional:.....

Endereço da obra/serviço: RODOVIA BR-252/391/MG E BR252/ES..... Nº.....

Complemento:..... Bairro:.....

Cidade: JOÃO MONLEVADE..... UF: MG..... CEP: 35930-027

Início: 25/1/2017. Situação: ATIVIDADE EM ANDAMENTO Coord. Geográficas:.....

Finalidade: INFRAESTRUTURA..... Código:.....

Proprietário: EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A - EPL..... CPF/CNPJ: 15763423000130.

Atividade Técnica: EXECUÇÃO ESTUDO TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS), Quantidade 485,00

Unidade km.....

**Observações**  
ELABORAÇÃO DE ESTUDOS DE ENGENHARIA VISANDO A CONCESSÕES DE TRECHOS RODOVIÁRIOS - LOTE 02 (MODELAGEM ECONÔMICO-FINANCEIRA).....

**Informações Complementares**

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 0326633 e 0326646, o documento contendo 14 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

**Certidão de Acervo Técnico nº 1420200000517/2020**

**04/02/2020, 14:31:56**

**1420200000517**

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou tiver sido integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG ([www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br)) ou no site do Confea ([www.confea.org.br](http://www.confea.org.br)).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais**


Av. Álvares Cabral, 1600 - São Agostinho - Belo Horizonte, CEP 30170-001

Telefone: (31) 3268-3700 - Ouvidoria 0800 353 0273 - Atendimento 0800 031 2732 - [www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br)



**CREA-MG**  
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais




QUADRO 03		RELAÇÃO DE VINCULAÇÃO DA EQUIPE TÉCNICA					
Nº DE ORDEM	CARGO	NOME DO PROFISSIONAL	FUNÇÃO	NÍVEL	VINCULAÇÃO	RÉGIME	PÁGINA DA COMPROVAÇÃO
1	Coordenador Geral	Paulo Romeu Assunção Gontijo	Coordenador	P0	Sócio	Tempo Integral	-
2	Coordenador de Tráfego	Márcio Roberto Valadares Gontijo	Coordenador	P0	Empregado CLT	Tempo Integral	-
3	Coordenador de Engenharia	Marílio Caldeira do Espírito Santo	Coordenador	P0	Responsável Técnico - RT	Tempo Integral	-
4	Coordenador de Modelagem Econômico-Financeira	Marcelo Henrique Ribeiro	Coordenador	P0	Sócio	Tempo Integral	-
5	Coordenador de Modelagem Jurídica	Frederico Bopp Dieterich	Coordenador	P0	Sócio	Tempo Integral	-
6	Coordenador de Estudos Ambientais	Breno Melo Gontijo	Coordenador	P0	Responsável Técnico - RT	Tempo Integral	-
IDENTIFICAÇÃO DA LICITANTE:		IDENTIFICAÇÃO, QUALIFICAÇÃO E ASSINATURA DO RESPONSÁVEL					
20/05/2022	CONSÓRCIO MODELADOR SHAS III	 Paulo Romeu Assunção Gontijo Representante Legal					



**COORDENADOR GERAL**  
**Paulo Romeu Assunção Gontijo**



QUADRO 02		RELACIONAMENTO DE PROFISSIONAIS DE NÍVEL SUPERIOR										
Nº DE ORDEM	FUNÇÃO	NOME DO PROFISSIONAL	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	PERÍODO DE EXECUÇÃO			CONTRATANTE (Nome)	ATESTADO CERTIFICADO	PÁGINA DO ATESTADO			
				INÍCIO (Mes/Ano)	FIM (Mes/Ano)	TOTAL (Dias)						
COORDENADOR GERAL												
1	Responsável Técnico	Paulo Romeu Assunção Gonijo	Elaboração de serviços de consultoria e supervisão sob a forma de contrato de empreitada. Estensão de 1850km.	12/1993	12/1995	730	2	PREFEITURA MUNICIPAL DE BOM DESPACHO	339/1996	-		
2	Responsável Técnico	Paulo Romeu Assunção Gonijo	Projeto de engenharia para reabilitação da rodovia BR-153/00, Subtrecho: Staiana - Anápolis. Segmento do km 304 ao km 441.1. Com extensão total de 240,1 Km.	11/1996	03/1997	320	0,33	INER	695/2000	-		
3	Coordenador Geral	Paulo Romeu Assunção Gonijo	Elaboração Parcial do Projeto de Engenharia para Restauração do Trecho Final da Rodovia MG-255, ruína extensão de 77,7 Km.	04/1998	11/1999	579	1,59	DER/MG	8900/04	-		
4	Coordenador Geral	Paulo Romeu Assunção Gonijo	Elaboração de Projeto de Restauração e Projeto de Duplicação (Fase I), na Rodovia BR-153/00, trecho: Professor Facil - Rancho Alegre, Segmento: Km 546,40 - Km 610,65 (Lote II, ruína extensão de 44,25 Km).	01/2001	05/2002	485	1,33	DNIT	942/10	-		
5	Responsável Técnico	Paulo Romeu Assunção Gonijo	Elaboração do Projeto Final de Engenharia Rodoviária para o Lote 03 do Programa de Restauração de Rodovias Federais, constituído dos seguintes trechos: Rodovia BR-267 e BR-459. Extensão total: 242,7 Km.	03/2004	11/2004	341	3,67	DER/MG	8901/03	-		
6	Responsável Técnico	Paulo Romeu Assunção Gonijo	Execução dos serviços técnicos de supervisão, acompanhamento e controle de execução de obras de implantação e pavimentação rodoviária da rodovia MT-649. Extensão total 116,20 km.	09/2003	03/2005	547	1,5	SINFRA	327/05	-		
7	Coordenador Geral	Paulo Romeu Assunção Gonijo	Elaboração de Projeto Final de Engenharia Rodoviária para a reabilitação funcional de pavimentos de diversas rodovias do programa PRO-MG, totalizando 4.069,60 km, em 199 projetos de diferentes trechos.	10/2004	09/2005	335	0,92	DER/MG	1649/08	-		
8	Responsável Técnico	Paulo Romeu Assunção Gonijo	Elaboração do Projeto Final de Engenharia Rodoviária para Restauração-Reabilitação de Pavimentos, totalizando 1.051,80 Km, em 108 projetos de diferentes trechos da 4ª, 5ª, 10ª e 30ª Condições Rodovias (CRG), integrantes do Projeto executorador 04 - PRGMG PLENO e contemplado no Plano Plurianual de Ação Governamental.	02/2008	11/2009	639	1,75	DER/MG	2574/2010	-		
9	Coordenador Geral	Paulo Romeu Assunção Gonijo	Elaboração de estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVEA), Estudo de Impacto Ambiental - EIA e seu respectivo Relatório de Impacto Ambiental - RIMA e Execução de Projetos Executivos de engenharia das Rodovias integrantes do Anel Viário do Distrito Federal, ruína extensão de 215,89 Km.	11/2008	03/2009	320	0,33	DER/DF	4175/10	-		
10	Coordenador Geral	Paulo Romeu Assunção Gonijo	Elaboração de Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental para Implantação e pavimentação na Rodovia BR-415/BA, Trecho: ENTR. BR-251/Jhuazeiro - ENTR. BR-116/BA - 265(A) Vitória da Conquista; Subtrecho: ENTR. BR-251(Belas) - ENTR. BR-101/BA - 120(A) (Itabuna), Segmento: Km 0,0 - Km 33,1.	02/2009	09/2010	577	1,58	DNIT-BA	3949/13	-		
11	Coordenador Geral	Paulo Romeu Assunção Gonijo	Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia na rodovia BR-301/MG, trecho: Div. ES/MG - Div. MG/SP, subtrecho: Entr. BR-116 ( Governador Valadares) - Belo Oriente.	11/2009	05/2013	3277	3,5	DNIT	1060/14	-		
12	Responsável Técnico/ Consultor	Paulo Romeu Assunção Gonijo	Supervisão das Obras do Programa RODOVIA Conservação, Lote 05, regiões pavimentadas 15, 16, 17 e 18 (2.226,13 km) e regiões não pavimentadas 31 e 32 (1.293,40 km), decorrente da contratação n.º 0143/2012-PR-GEDEL - LUFT 95.	05/2015	05/2015	760	2,08	ACETOP	1020150001930	-		
13	Coordenador Geral	Paulo Romeu Assunção Gonijo	Elaboração de Estudos de Engenharia visando a Construção de Trechos Rodoviários - Lote 02, que contemplou 685,0 km Rodovia BR-301/MG (ou Valadares) - Entr. BR - 262/MG (ou Mucuri); Rodovia BR-262/MG - Trecho Entr. BR-262/MG (ou Mucuri) - Entr. BR-262/MG (ou Sabará); Rodovia BR-262/MG - Trecho Entr. BR-262/MG (ou Mucuri) - Divisa MG/ES; Rodovia BR-262 - Trecho Divisa ES/MG - Entr. BR-116/ES (Vitória).	01/2017	03/2019	761	2,08	EPL	1420190006236	-		
TOTAL DO TEMPO DE EXPERIÊNCIA:				2271			22,66			IDENTIFICAÇÃO, QUALIFICAÇÃO E ASSINATURA DO RESPONSÁVEL		
CONSORCIO MODELADOR SHAS III												
20/05/2022												
 Paulo Romeu Assunção Gonijo Representante Legal												



# Prefeitura Municipal de Bom Despacho

Estado de Minas Gerais

## CERTIDÃO

CÉLIO LUQUINE, Prefeito Municipal de Bom Despacho, Estado de Minas Gerais, no uso de suas atribuições legais, etc...

CERTIFICA, atendendo requerimento da parte interessada, para fins de participação em licitação pública, que revendo os arquivos e documentos da Prefeitura Municipal de Bom Despacho, constatou que a empresa **STRATA ENGENHARIA RODOVIÁRIA LTDA.**, sediada na cidade de Belo Horizonte, MG, inscrita no CGC/MF sob número 38.743.357/0001-32, prestou os seguintes serviços de Consultoria, sob a forma de Contrato de Empreitada:

- a) GERENCIAMENTO E SUPERVISÃO DAS OBRAS DE TERRAPLENAGEM E OBRAS DE CONCRETO PARA IMPLANTAÇÃO DAS AVENIDAS DO ROSÁRIO, ANA ROSA E PADRE AUGUSTO, COM EXTENSÃO DE 4,5 KMs, NA CIDADE DE BOM DESPACHO;
- b) GERENCIAMENTO E SUPERVISÃO DAS OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO E RESTAURAÇÃO DAS VIAS COMPONENTES DO SISTEMA VIÁRIO DA CIDADE DE BOM DESPACHO, MG, COM EXTENSÃO DE 14,0 Kms
- c) ESTUDOS ESPECIAIS DE AVALIAÇÃO ESTRUTURAL DAS FONTES SOBRE OS RIOS PICÃO E RAPOSO, EM BOM DESPACHO, MG, E SUPERVISÃO NAS OBRAS DE RECUPERAÇÃO;

CERTIFICA mais que o contrato foi assinado em 10 de dezembro de 1993, no valor de R\$ 13.480.448,00 (treze milhões quatrocentos e oitenta mil quatrocentos e quarenta e oito cruzeiros reais) e o período de execução dos serviços foi de 14 de dezembro de 1993 a 07 de dezembro de 1995;

CERTIFICA ainda que a Equipe Técnica, de nível superior, que prestou os serviços de consultoria foi composta pelos seguintes profissionais: Coordenador Geral e Responsável Técnico, Engenheiro Civil Paulo Romeu Assunção Gontijo - CREA 10.640/D-MG, Responsáveis Técnicos: Engenheiro Civil Camilo de Lellis Nogueira - CREA 40.297/D-MG e Engenheiro Civil Roney Geraldo Nogueira - CREA 53.236/D-MG.

Era o que se continha nos arquivos e documentos consultados. Dou fé.

Bom Despacho, 19 de dezembro de 1995.

CÉLIO LUQUINE  
Prefeito Municipal.

## CARTÓRIO DO 1º OFÍCIO DE NOTAS

Rua Francisco Teles, 60 - Fone: (031) 321.21.21 - Bom Despacho - MG

Assinatura(s) e rubrica(s) a(s) firma(s) de

CÉLIO LUQUINE

Dou fé Bom Despacho - MG 15 MAI 1997

Em testemunho da verdade

EDUARDO JOSÉ DE OLIVEIRA TAB. SUB.





CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS  
AV. ALVARÉS CABRAL, 8000 - FONE: (021) 261.7000 FAX: (021) 326.1948 TELEX: (01) 15.12 (16) 200.200 BELG 800672716- MK

CERTIDAO: 000.339/96

FOLHA: 0001/0004

CERTIFICAMOS, PARA PARTICIPAR DE LICITACAO, QUE A EMPRESA "STRATA ENGENHARIA RODOVIARIA LTDA" EFETIVOU NO CREA-MG, COMO CONTRATADA, AS ANOTACOES DE RESPONSABILIDADE TECNICA-ARTS A SEGUIR RELACIONADAS. AS FOLHAS DESTA CERTIDAO SO TEM VALIDADE COM AS RUBRICAS, ASSINATURAS E CHANCELA DO CREA-MG.

FAZ PARTE INTEGRANTE DA PRESENTE CERTIDAO, O ATESTADO EMITIDO PELA "PREFEITURA MUNICIPAL DE BOM DESPACHO", A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELA EXATIDAO E VERACIDADE DO QUE NELE CONSTA, E CUJA COPIA ENCONTRA-SE NUMERADA, AUTENTICADA E CHANCELADA NO CREA-MG.

ESTA CERTIDAO CONTEM 0004 FOLHAS.

Approved by \_\_\_\_\_  
Date \_\_\_\_\_





**CREA-MG**

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS  
AV. ALVARES CARBAL, 1000 - FONE: (031) 251-7581 FAX: (031) 335-7545 TELEFAX: (031) 335-7545 CEP: 30130-000 - BOM DESPACHO - MG

CERTIDAO: 000.339/96 (CONTINUACAO) FOLHA: 0002/0004

-----  
PROFISSIONAL:

NOME : PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO

TITULO : ENGENHEIRO CIVIL

REGISTRO : 04000000010640

ATRIBUICOES:

LEI:	DECRETO:	RESOL.:	219	ART.:	007	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO:	23569	RESOL.:	ART.:	028	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO:	23569	RESOL.:	ART.:	029	C/EXCL.:	ALINEAS:

CONTRATADA : STRATA ENGENHARIA RODOVIARIA LTDA

REGISTRO: 014217 DATA CONTRATO : 10/12/93

Nº DA ART: 1-01606086 DATA ANOTACAO : 19/01/96 DATA BAIXA : 07/12/95  
MOTIVO DA BAIXA : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

CONTRATANTE : PREF MUNIC DE BOM DESPACHO  
LOCAL DA OBRA/SERVICO : AV ROSARIO, ANA ROSA, PE AUGUSTO, SIT. VIARIO PT. RIOS PICA  
PROPRIETARIO : O MESMO  
CIDADE : BOM DESPACHO - MG

ATIVIDADE(S) TECNICA(S):

1344 COORDENACAO TECNICA / CIVIL  
2244 ESTUDO TECNICO / CIVIL

FINALIDADE : 34850 RODOVIAS (ESTRADAS)

QUANTIFICACAO : 18,05 QUILOMETROS

VALOR OBRA / SERVICO : CR\$ 13.480.448,00

CONTRATO/HONORARIOS : CR\$ 0,00

TIPO DE CONTRATO : EMPREITADA

DESCRICAO COMPLEMENTAR: GERENCIAMENTO E SUPERVISAO OBRAS TERRAP.  
CONCRETO P/IMPL.AVENIDAS OBRAS PAVIM.RES  
T.SIST.VIARIO EST.ESP.AV.ESTRUT.PONTES

-----  
RECEBIMOS  
10/12/93  
BOM DESPACHO





**CREA-MG**

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS

AV. ADOLFO CARVAL 5000 FONE (031) 207 2000 FAX (031) 335 1010 TELE (031) 3129 CEF 20471001 BELLO HORIZONTE, MG

CERTIDAO: 000.339/96 (CONTINUACAO) FOLHA: 0003/0004

-----  
PROFISSIONAL:

NOME : CAMILO DE LELLIS NOGUEIRA

TITULO : ENGENHEIRO CIVIL

REGISTRO : 04000000040297

ATRIBUICOES:

LEI: DECRETO: RESOL.: 216 ART.: 007 C/EXCL.: ALINEAS:

CONTRATADA : STRATA ENGENHARIA RODOVIARIA LTDA

REGISTRO: 014217 DATA CONTRATO : 10/12/93

NRO DA ART: 1-01606087 DATA ANOTACAO : 19/01/96 DATA BAIXA : 07/12/95

MOTIVO DA BAIXA : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

CONTRATANTE : PREF MUNIC DE BOM DESPACHO  
LOCAL DA OBRA/SERVICO : AV ROSARIO, ANA ROSA, PE AUGUSTO SIST VIARIO PT. RIOS PIC.  
PROPRIETARIO : O MESMO  
CIDADE : BOM DESPACHO - MG

ATIVIDADE(S) TECNICA(S):  
2244 ESTUDO TECNICO / CIVIL

FINALIDADE : 34850 RODOVIAS(ESTRADAS)  
QUANTIFICACAO : 18,05 QUILOMETROS  
VALOR OBRA / SERVICO : CR\$ 13.480.448,00  
CONTRATO/HONORARIOS : CR\$ 0,00  
TIPO DE CONTRATO : EMPREITADA  
DESCRICAO COMPLEMENTAR: GERENCIAMENTO E SUPERVISAO OBRAS TERRAPL  
.CONCRETO P/IMPL.AVENIDAS PAVIMENT.REST.  
SIST.VIARIO EST.ESP.AV ESTRUT.PONTES

-----  
RECEBIDO - 16/02/96  
SECRETARIA - CREA-MG





**CREA-MG**

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS  
AV. ALVARES CABRAL 1630 FONE (031) 201 7020 FAX (031) 201 1340 TELEX (31) 1939 CEP 64170-000 BELO HORIZONTE - MG

CERTIDAO: 000.339/96 (CONTINUACAO) FOLHA: 0004/0004

PROFISSIONAL:

NOME : RONEY GERALDO NOGUEIRA

TITULO : ENGENHEIRO CIVIL

REGISTRO : 0400000053236

ATRIBUICOES:

LEI: 0000 DECRETO: 00000 RESOL.: 218 ART.: 007 C/EXCL.: ALINEAS:

CONTRATADA : STRATA ENGENHARIA RODOVIARIA LTDA

REGISTRO: 014217 DATA CONTRATO : 10/12/93

NRO DA ART: 1-01606088 DATA ANOTACAO : 19/01/96 DATA BAIXA : 07/12/95

MOTIVO DA BAIXA : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

CONTRATANTE : PREF MUNIC DE BOM DESPACHO

LOCAL DA OBRA/SERVICO : AV ROSARIO, ANA ROSA, PE AUGUSTO SIST VIARIO PT RIOS PIC.

PROPRIETARIO : O MESMO

CIDADE : BOM DESPACHO - MG

ATIVIDADE(S) TECNICA(S):

2244 ESTUDO TECNICO / CIVIL

FINALIDADE : 34850 RODOVIAS (ESTRADAS)

QUANTIFICACAO : 18,05 QUILOMETROS

VALOR OBRA / SERVICO : CR\$ 13.480.448,00

CONTRATO/HONORARIOS : CR\$ 0,00

TIPO DE CONTRATO : EMPREITADA

DESCRICAO COMPLEMENTAR: GERENCIAMENTO E SUPERV. OBRAS TERRAP. CONC  
RETO P/IMPL. AVENIDAS GERAS PAVIMENT. REST  
SIST. VIARIO EST. ESP. AV ESTRUT. PONTES

BELO HORIZONTE, 23 DE Janeiro DE 1995

Strata Engenharia Rodoviaria Ltda  
Chefe do SEAT  
CREA-MG

AMBIENTE DO SEGUNDO OFICIO DE NOTAS  
FABIANO VIGORINI JACUAREMA RUA DE CURIOZ  
AV. AFOSSO RENA, 1.182 - BELO HORIZONTE  
REGISTRO: 014217

Espectro  
SIST. VIARIO EST. ESP. AV ESTRUT. PONTES  
SIST. VIARIO EST. ESP. AV ESTRUT. PONTES  
SIST. VIARIO EST. ESP. AV ESTRUT. PONTES  
SIST. VIARIO EST. ESP. AV ESTRUT. PONTES

Eng. Arlindo Dias Vieira  
Diretor do Setor e Administracao e L.  
O. Pontes N.º 208, de 01-05-91 e L.  
de 20-01-95 - CREA-MG





MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM  
12º DISTRITO RODOVIÁRIO FEDERAL  
Av. 24 de Outubro, 311, St. Pombalinho, Fone 235.0000, CEP 74.505-011, Goiânia, Goiás

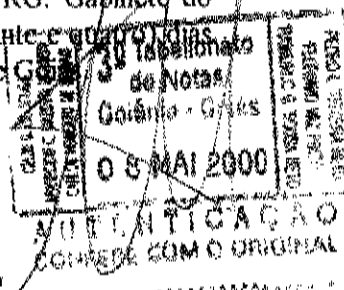
GOVERNO  
FEDERAL

ATESTADO

Atestado  
integrante da Certidão  
nº 695/2000 cat  
Expedida em 16/06/2000

Atestamos a requerimento da firma: **Strata Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ nº 38.743.357/0001-32, estabelecida na Av. Bias Fortes, nº 431, em Belo Horizonte/MG, para os devidos fins, que a mesma teve com o DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM - DNER, contrato para elaboração de projeto de Engenharia Rodoviária que apresentou as seguintes características: 1- CONTRATANTE: DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM; 2 - CONTRATADA: STRATA ENGENHARIA LTDA; 3 - CONTRATO: PG-216/96-00; 4 - VALOR: R\$ 164.388,29; 5 - OBJETO DE LICITAÇÃO: Projeto de Engenharia para Reabilitação da Rodovia BR-153/GO, subtrecho: Rialma - Anápolis, segmento: km 304,0 ao km 444,1, com extensão total de 140,1 km; 6- DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS: 6.1-Estudos de Tráfego; 6.2-Estudos Topográficos; 6.3-Estudos Geotécnicos; 6.4-Estudo de Avaliação do Pavimento existente através de LVC, Levantamento de Irregularidade Longitudinal QI/IRI (Rough Rider Computer System) e Levantamento Deflectométrico (Falling Weight Deflectometer-FWD); 6.5-Anteprojeto e Projeto de Restauração do Pavimento (com indicação de reciclagem do revestimento para formação de "base negra"); 6.6-Estudos Hidrológicos; 6.7-Estudos Geológicos; 6.8-Estudos e Projeto de Proteção Ambiental com Elaboração do RAA; 6.9-Anteprojeto e Projeto de Interseções, Acessos e Travessias Urbanas; 6.10-Anteprojeto e Projeto de Drenagem; 6.11-Projeto de Sinalização e Segurança de Tráfego; 6.12-Vistoria de Obras de Arte Especiais; 6.13-Orçamento; 6.14-Especificações Complementares e Particulares; 6.15-Plano de Execução da Obra e Avaliação Econômica. 7 - Período de execução: 7.1- Início dos serviços: 30/11/96; 7.2- Término dos serviços: 29/03/97; 7.3- Prazo de execução: 120 (cento e vinte) dias; 8 - Equipe Técnica que atuou na execução dos serviços: 8.1-Responsáveis Técnicos: **Engº Paulo Romeu Assunção Gontijo**, CREA 10.640/D-MG; **Engº Camilo de Lellis Nogueira**, CREA 40.297/D-MG e **Engº Roney Geraldo Nogueira**, CREA 53.236/D-MG; 8.2-Coordenador Geral: **Engº José Pedro dos Santos Vieira Costa**, CREA 4.047/D-PE; 8.3-Consultor Especial de Pavimentação/Geotecnia para Restauração do Pavimento com Espuma de Asfalto: **Engº Paulo Romeu Assunção Gontijo**, CREA 10.640/D-MG; 8.4-Consultor Especial de Geometria: **Engº Hamilton Alves Duarte**, CREA 9.135/D-MG; 8.5-Engº Residente: **Engº Ildário Sabino de Oliveira**, CREA 40.002/D-MG; 8.6-Chefe de Equipe dos Estudos Geotécnicos: **Engº Hamilton Alves Duarte**, CREA 9.135/D-MG; 8.7-Chefe de Equipe de Orçamento, Especificações Complementares e Particulares, Plano de Execução da Obra e Avaliação Econômica: **Engº Hamilton Alves Duarte**, CREA 9.135/D-MG; 8.8-Chefe de Equipe dos Estudos Hidrológicos e Anteprojeto/Projeto de Drenagem: **Engº Henrique Ribeiro**, CREA 65.082/D-MG; 8.9-Vistoria, Anteprojeto/Projeto de OAE's: **Engº Lúcio Flávio N. Nogueira**, CREA 17.043/D-MG; 8.10-Chefe de Equipe de Estudos Topográficos, Anteprojeto/Projeto de Interseções e Travessias Urbanas: **Engº Carlos Davi Nassi**, CREA 18.597/D-MG; 8.11-Chefe de Equipe de Estudos de Tráfego, Anteprojeto/Projeto de Sinalização e Segurança de Tráfego, Anteprojeto/Projeto de Obras Complementares: **Engº Altair Silveira Macedo**, CREA 59.086/D-MG; 8.12-Chefe de Equipe de Anteprojeto e Projeto de Restauração do Pavimento (com indicação de reciclagem do revestimento para formação de "base negra"): **Engº Laert Guimarães Silveira**, CREA 43.075/D-MG; 8.13-Chefe da Equipe de Estudos Geológicos, Estudos e Projeto de Proteção Ambiental: **Engº Rogério Lima**, CREA 3934/D-8ºRG. Gabinete do Engenheiro Chefe do 12º Distrito Rodoviário Federal - DNER, aos 24 (vinte e quatro) dias do mês de março (03) de dois mil (2000), em Goiânia, capital do Estado de Goiás.

**UBIRAJARA ALVES ABBUD**  
Engenheiro Chefe do 12º DRF  
Danro José de Sá  
Eng.º Subst. do Chefe 12.º DRF







CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA  
Estado de Goiás

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

CERTIDÃO N.º 695/2000 – CAT.



PROTOCOLO N.º.....: 17.254/2000

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS...: ELABORAÇÃO DE PROJETO DE ENGENHARIA PARA REABILITAÇÃO DA  
RODOVIA BR-153/GO, SUBTRECHO: RIALMA – ANÁPOLIS, SEGMENTO: KM  
304,0 AO KM 444,1, COM EXTENSÃO TOTAL DE 140,1 KM.

LOCAL DA OBRA.....: RODOVIA BR-153/GO, SUBTRECHO: RIALMA – ANÁPOLIS, SEGMENTO: KM  
304,0 AO KM 444,1.

PROPRIETÁRIO.....: DNER – DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM.

FIRMA EXECUTORA.....: STRATA ENGENHARIA LTDA

RTs P/SERVIÇO.....: ENG.º CIVIL – CAMILO DE LÍLLIS NOGUEIRA – CREA 40297/D–MG  
ENG.º CIVIL – PAULO ROMEU ASSUNÇÃO GONTIJO – CREA 10640/D–MG  
ENG.º CIVIL – ALTAIR SILVEIRA MACEDO – CREA 59086/D–MG  
ENG.º CIVIL – JOSÉ PEDRO DOS SANTOS VIEIRA COSTA – CREA 4047/D–GO  
(TODOS EM NÍVEL DE DIREÇÃO)

EM CUMPRIMENTO AO DISPOSTO NA RESOLUÇÃO N.º 317, DE 31 DE OUTUBRO DE 1986, DO CONSELHO FEDERAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA – CONFEA, CERTIFICAMOS O ACERVO TÉCNICO ACIMA MENCIONADO, DE ACORDO COM AS ANOTAÇÕES DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA ANOTADAS NO CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE GOIÁS – CREA-GO, QUE VAI ASSINADA PELA GERÊNCIA DE OPERAÇÕES E PELA ASSESSORIA TÉCNICA, POR DELEGAÇÃO DE COMPETÊNCIA DO PRESIDENTE DO CREA-GO, CONFORME PORTARIA N.º 028/2000 DE 13 DE MARÇO DE 2.000.

OUTROSSIM, CERTIFICAMOS QUE REFERIDO(S) RESPONSÁVEL(EIS) TÉCNICO(S) O É (SÃO) PELO(S) SERVIÇO(S) ATINENTE(S) AS SUAS ATRIBUIÇÕES PROFISSIONAIS.

GOIÂNIA, 16 DE JUNHO DE 2.000.

VISTO:

CREA - GO  
*Aluana R. Andrade*  
(Eng.º Civil Aluana Rodrigues de Andrade)  
CREA-GO 50910  
Assessora Técnica

*Neu*  
Eng.º S. M. S. Fleury  
CREA-GO  
Ger. Operações





CREA-MG  
VINCULADO À CERTIDÃO  
Número: Expediente nº:

008.900 / 09 09 DEZ 2009

ASS: Flávia Amorim

FLS  
01

## CERTIDÃO

Certificamos, a requerimento de STRATA ENGENHARIA LTDA, protocolado em 19/11/2009 sob o n.º 0123122-2300/2009-7, que a referida empresa executou para este Departamento, o serviço discriminado a seguir:

**Serviço** : Elaboração Parcial do Projeto de Engenharia para Restauração do trecho Frutal - São Francisco de Sales (Lote 5), da Rodovia MG-255, numa extensão de 77,7km.

**Contrato** : PJU-24.014/98, assinado em 09/02/1998.

**Valor Contratual** : R\$ 266.387,56 a preços iniciais de Dez/1997.

**Contratante** : Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais-DER/MG  
Endereço: Av. dos Andradas nº 1.120, Centro - Belo Horizonte - MG  
CNPJ: 17.309.790/0001-94

**Contratada** : STRATA ENGENHARIA LTDA.  
Endereço: Rua da Bahia 1900 / 14º andar, Lourdes - Belo Horizonte / MG  
CNPJ: 38.743.357/0001-32

**Trabalhos Realizados** : 1) Estudos de Tráfego (Aumento da Capacidade, Níveis de Serviço e Contagem Volumétrica / Classificatória (seis postos), pesquisas O/D); 2) Estudos Geológicos; 3) Estudos de Traçado (Implantação de sistemas de informação geográfica SIG em áreas rurais e urbanas); 4) Estudos de Avaliação do Pavimento através de LVC - Levantamento de Irregularidade Longitudinal QI/IRI (Rough Rider Computer System) e Levantamento Deflectométrico (Falling Weight Deflectometer-FWD); 5) Estudos Topográficos, Planialtimétricos, Serviços de Agrimensura (inclusive em áreas urbanas); 6) Projeto de Melhoramentos, incluindo melhorias físico-operacionais; 7) Estudos Hidrológicos e Projeto Hidráulico; 8) Estudos Geotécnicos (fundação de OAE, fundação de OAC); 9) Estudos de Meio Ambiente (RCA, PCA, ASV e PBA); 10) Estudos e Diagnósticos das Obras-de-Arte Especiais; 11) Projeto Geométrico (inclusive em áreas urbanas); 12) Projeto de Terraplenagem (inclusive em áreas urbanas); 13) Passivos Ambientais (meios físico, biótico e socioeconômico/ antrópico); 14) Projeto de Drenagem Pluvial, inclusive em área urbana; 15) Projeto de Pavimentação e Restauração (inclusive em áreas urbanas); 16) Projeto de Interseções, Retornos e Acessos, inclusive em áreas urbanas; 17) Projeto de Segurança Viária e de Trânsito (inclusive Sinalização Educativa); 18) Projeto de Obras-de-Arte Especiais; 19) Projeto de Desapropriação (de acordo NBR nº 14.653/ABNT, incluindo avaliação de imóveis e benfeitorias em áreas urbanas e rurais); 20) Projeto de Obras Complementares; 21) Projetos de Meio Ambiente (PRAD, PRAD e PTRF); 22) Orçamentos, Plano Funcional, Plano de Execução da Obra, Especificações.

**Período de Execução** : Abril/1998 a Novembro/1999.

**Responsável Técnico** : Engº Paulo Romeu Assunção Gontijo, CREA/MG 10.640/D (ART nº 1-2077862, de 19/01/1999).





CREA-MG	
VINCULADO À CERTIDÃO	
Número:	Expedido em:
008.900/09 09 DEZ 2009	
ASS.: <i>Henrique Amorim</i>	N.º 02

Equipe Técnica

: Marcelo Henrique Ribeiro, CREA/MG 65.082/D (Coordenador Geral e Trabalhos 19 e 22); Paulo Romeu Assunção Gontijo, CREA/MG 10.640/D (Consultor Rodoviário); Achilles Pitanga Maia Buscácio, CREA/MG 8.812/D (Trabalhos 3, 7, 14, 17 e 20); Márcio Roberto Valadares Gontijo CREA/MG 6.885/D (Trabalhos 1, 2, 4, 5, 11, 12 e 15); Carlos Siman do Amaral, CREA/MG 55.618/D (Trabalhos 9, 13 e 21); Francisco Fernandes Coelho, CRE/DF nº 2.199 (Trabalho 13 – Socioeconômico/Antrópico); Paulo Henrique Lemos Horta CREA/SP 65.423/D (Trabalhos 6, 8, 10, 16 e 18);

E, para constar, eu, Júnia Loureiro Janot Pacheco, MASP 1033304-5, Gerente de Coordenação e Controle, mandei lavrar a presente Certidão, que recebe o número 032/09-DP e vai assinada por mim, pelo Diretor de Projetos e pelo Vice-Diretor Geral do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais.

Belo Horizonte, 30 de novembro de 2009.

*Júnia Loureiro Janot Pacheco*  
Júnia Loureiro Janot Pacheco  
Gerência de Coord. e Controle  
Engº Civil – MASP 1.033.304-5

*Haroldo Carlos da Costa*  
Haroldo Carlos da Costa  
DIRETOR DE PROJETOS  
Engº Civil – MASP 1.033.811-9

*Nelson de Andrade Reis*  
Nelson de Andrade Reis  
VICE-DIRETOR GERAL  
Engº Civil – MASP 1.033.645-1





**CREA-MG**  
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura  
e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1500, Stº Agostinho, Belo Horizonte - MG  
30170-001. [www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br), tel: 31.3299-8700,  
0800.28 30273 (Ouvidoria) / 0800 031 2732 (Atendimento)

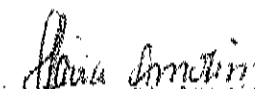
**CERTIDAO DE ACERVO TECNICO**

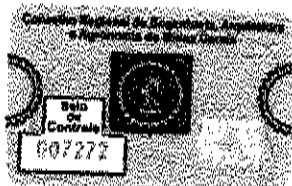
CERTIDAO : 008.900/09

FOLHA: 0001/0011

O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS - CREA-MG, **CERTIFICA**, PARA TODOS OS FINS DE DIREITO, QUE OS PROFISSIONAIS "PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 10.640/D-CREA-MG, "MARCELO HENRIQUE RIBEIRO", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 65.082/D-CREA-MG, ENQUANTO RESPONSÁVEIS TÉCNICOS, E "ACHILLES PITANGA MAIA BUSCACIO", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 8.812/D-CREA-MG, " PAULO HENRIQUE LEMOS HORTA", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 65.423/D-CREA-MG, "MARCIO ROBERTO VALADARES GONTIJO", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 6.865/D-CREA-MG, "CARLOS SIMAN DO AMARAL", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 55.618/D-CREA-MG, ENQUANTO INTEGRANTES DO QUADRO TECNICO DA EMPRESA CONTRATADA "**STRATA ENGENHARIA LTDA**", EFETIVOU OS REGISTROS DAS ANOTAÇÕES DE RESPONSABILIDADE TECNICA-ARTS, APRESENTADAS A SEGUIR.....  
ESTA CERTIFICACAO REFERE-SE EXCLUSIVAMENTE AS ATIVIDADES TECNICAS ANOTADAS NAS ARTS.....  
CERTIFICAMOS, AINDA QUE CONFORME ESTABELECE O ARTIGO 4º DA RESOLUCAO Nº 317/86 DO CONFEA: "O ACERVO TECNICO DE UMA PESSOA JURIDICA E REPRESENTADO PELOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS DO SEU QUADRO TECNICO E DE SEUS CONSULTORES TECNICOS DEVIDAMENTE CONTRATADOS" E, EM SEU PARAGRAFO UNICO: "O ACERVO TECNICO DE UMA PESSOA JURIDICA VARIARA EM FUNCAO DA ALTERACAO DO ACERVO TECNICO DO SEU QUADRO DE PROFISSIONAIS E CONSULTORES".....  
INTEGRA A PRESENTE CERTIDAO A CERTIDAO EMITIDA PELO "DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE MINAS GERAIS - DER/MG", A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELAS INFORMACOES QUE NELA CONSTA, E CUJAS COPIAS ENCONTRAM-SE NUMERADAS 001 A 002 (HUM A DOIS), DEVIDAMENTE AUTENTICADAS E CHANCELADAS NO CREA-MG.....  
**CERTIFICAMOS, MAIS, QUE DA PRESENTE CERTIDAO CONSTA A SEGUINTE RESSALVA.....**  
**AS DEMAIS ARTS CONSTANTES DESTA CERTIDAO SÃO VINCULADAS A ART 1-2077862 CITADA NA CERTIDAO EMITIDA PELO DER/MG DATADA DE 30/11/2009.....**

ESTA CERTIDAO CONTEM 0011 FOLHA(S).

  
Flavia Margaret Amorim Souza.  
Assistente Administrativo  
Matricula nº 1042  
Portaria nº 282/2006  
REG. BELO HORIZONTE  
CREA-MG



CERTIDAO VALIDA SOMENTE COM A ASSINATURA, CHANCELA E SELO DE CONTROLE DO CREA-MG





**CREA-MG**  
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura  
e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1500, Stº Agostinho, Belo Horizonte - MG  
30170-001, [www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br), tel: 31.3299-8700.  
0800.28 30273 (Ouvidoria) / 0800 031 2732 (Atendimento)

CERTIDÃO: 008.900/09 (CONTINUAÇÃO) FOLHA: 0002/0011

-----  
PROFISSIONAL:

NOME : PAULO ROMEU ASSUNÇÃO GORTIJO

TÍTULO : ENGENHEIRO CIVIL

REGISTRO : 0400000010640

ATRIBUIÇÕES:

LEI: DECRETO: RESOL.: 218 ART.: 007 C/EXCL.: ALÍNEAS:

LEI: DECRETO: 23569 RESOL.: ART.: 028 C/EXCL.: ALÍNEAS:

LEI: DECRETO: 23569 RESOL.: ART.: 029 C/EXCL.: ALÍNEAS:

CONTRATADA : STRATA ENGENHARIA LTDA

REGISTRO: 014217

Nº DA ART: 1-0257286200 DATA ANOTAÇÃO : 19/01/1998 DATA BAIXA : 10/11/1999

MOTIVO DA BAIXA : CONCLUSÃO DE OBRA/SERVIÇO

CONTRATANTE : DER MG

LOCAL DA OBRA/SERVIÇO : FRUTAL - SÃO FRANCISCO DE SALES ROD MG 255

PROPRIETÁRIO : O MESMO

CIDADE : DIVERSAS CIDADES DE MG - CD

ATIVIDADE(S) TÉCNICA(S):

4344 PROJETO / CIVIL

4355 PROJETO / GEOTECNIA

4347 PROJETO / HIDRO/SANITÁRIO

2244 ESTUDO TÉCNICO / CIVIL

2255 ESTUDO TÉCNICO / GEOTECNIA

4330 PROJETO / MEIO AMBIENTE

FINALIDADE : 34850 RODOVIAS(ESTRADAS)

QUANTIFICAÇÃO : 91,08 QUILOMETROS

VALOR OBRA / SERVIÇO : R\$ 213.966,91

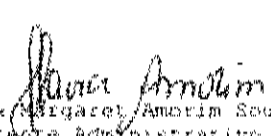
CONTRATO/HONORÁRIOS : R\$ 0,00

TIPO DE CONTRATO : EMPREITADA

DESCRIÇÃO COMPLEMENTAR: PROJ DE ENG P/RESTAURAÇÃO DO TRECHO FRUT

AL SÃO FRANCISCO DE SALES DA ROD MG 255

LOTE 5 RJU-24.014/98 DE 09/02/98

-----  
  
Flávia Margaret Amorim Souza  
Assistente Administrativo  
REGIONAL BELO HORIZONTE  
CREA-MG



# DNIT

CREA-MG  
VINCULADO À CERTIDÃO  
Número: 000942/10 04 MAR 2010  
Especie: 001

## ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos, a requerimento da empresa **STRATA ENGENHARIA LTDA.**, com sede à Rua da Bahia, n° 1900, Bairro Lourdes – Belo Horizonte – MG, inscrita no CNPJ sob o n° 38.743.357/0001-32, constantes no processo n° 50.612.001.989/2009-95, que a mesma pactuou com o **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES (DNIT)**, ente autárquico Federal, supervisionado pelo Ministério dos Transportes, com sede em Brasília/DF – Setor de Autarquias Norte, edifício núcleo dos Transportes Q-3, L-A, inscrito no CGC/MF sob o n° 33.628.777/0001-54, para execução dos serviços de Elaboração de Projeto de Restauração e Projeto de Duplicação (Fase I), na Rodovia BR-153/GO, Trecho: Professor Jamil – Rancho Alegre; Segmento: km 566,40 – km 610,65 (Lote 1). Ext.: 44,25 km., sendo rodovia de classe 1 A o qual apresentam as seguintes características:

1. **CONTRATANTE:** DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
2. **CONTRATADA:** STRATA ENGENHARIA LTDA.
3. **CONTRATO:** PG-301/00-00
4. **OBJETO DO CONTRATO:** Elaboração de Projeto de Restauração e Projeto de Duplicação (Fase I), na Rodovia BR-153/GO, Trecho: Professor Jamil – Rancho Alegre; Segmento: km 566,40 – km 610,65 (Lote 1). Ext.: 44,25 km., sendo rodovia de classe 1-A o qual apresentam as seguintes características.
5. **DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS:** Estudos de Tráfego (contagens volumétricas e classificatórias, pesquisas de O/D, estudos de capacidade); Levantamentos e Estudos Topográficos e Serviços de Agrimensura, inclusive nas áreas e Imóveis atingidos; Estudos de Avaliação do Pavimento através de LVC - Levantamento de Irregularidade Longitudinal QI/IRI (Rough Rider Computer System) e Levantamento Deflectométrico (Falling Weight Deflectometer-FWD); Estudos de Traçado; Estudos Geotécnicos; Estudos Geológicos; Projeto Executivo de Restauração / Reforço / Alargamento de Obras-de-Arte Especiais, incluindo sondagens do Tipo SPT, SP e Geomecânicas; Estudos Hidrológicos; Estudos Ambientais; Estudos e Serviços Sócio-Ambientais (Meio Antrópico); Projeto de Pavimentação e Restauração; Projeto Geométrico; Projeto de Terraplenagem; Projeto de Superestrutura Viária; Projeto de Drenagem; Projeto de Sinalização; Projeto de Intercossões e Acessos; Projeto de ruas laterais; Projeto de Capacidade de Tráfego; Projeto de Segurança Viária; Projeto de Melhoramentos e Melhorias Físico Operacionais para Aumento, Adequação e Segurança e Duplicação; Projeto de Desapropriação de acordo com as Diretrizes da Norma Técnica da ABNT - N° 14.653/ABNT; Plano Básico Ambiental e Projeto Ambiental (PCA – RCA); Projeto Executivo de Obras-de-Arte Especiais (PONTE SOBRE O RIO MEIA PONTE com 105,0 m de extensão, 11,5 m de largura e 1.207,5 m² de área estrutural - PONTE SOBRE O RIBEIRÃO FORMIGA com 60,0 m de extensão, 11,5 m de largura e 690 m² de área estrutural - VIADUTO DE ACESSO A PONTALINA com 132,0 m de

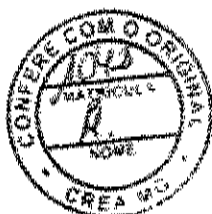




extensão, 12,0 m de largura e 1.584,0 m<sup>2</sup> de área estrutural; Projeto de Obras Complementares; Orçamento, Plano Funcional, Especificações e Plano de Execução da Obra.

6. **PERÍODO DE EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS:** 02/01/2001 a 31/05/2002.
7. **RESPONSÁVEIS TÉCNICOS:** Paulo Romeu Assunção Gontijo, CREA n° 10.640/D-MG.
8. **EQUIPE TÉCNICA:** Paulo Romeu Assunção Gontijo, CREA n° 10.640/D-MG (Coordenador Geral); Lucas Rebello Horta Valadares Gontijo, CREA n° 74.525/D-MG (Administração e Supervisão Geral); Eduardo Quirino dos Santos, CREA n° 46.593/D-MG (Chefe de Equipe: Estudos de Tráfego (contagens volumétricas e classificatórias, pesquisas de O/D, estudos de capacidade); Francisco Assunção de Almeida, CREA n° 44.629/D-MG (Chefe de Equipe: Estudos Topográficos / Agrimensura, Estudos de Traçado, Projeto Geométrico e Projeto de Terraplenagem); Marcelo Henrique Ribeiro, CREA 65.082/D-MG (Chefe de Equipe: Estudos Geotécnicos, Estudos Geológicos e Projeto de Pavimentação/Restauração); Francisco Fernandes Coelho, CRE n° 2199 (Chefe de Equipe: Estudos e Serviços Sócio-Ambientais (Meio Antrópico)); Carlos Siman do Amaral, CREA n° 55.618/D-MG (Chefe de Equipe: Estudos Ambientais, Plano Básico Ambiental, Projeto Ambiental (PCA – RCA), Projeto de Sinalização e Projeto de Segurança Viária); Márcio Roberto Valadares Gontijo, CREA n° 6.885/D-MG (Chefe de Equipe: Projeto de Intercessões, Acessos e Projeto de Ruas Laterais, Projeto de Capacidade de Tráfego; Lucas Rebello Horta Valadares Gontijo, CREA n° 74.525/D-MG (Chefe de Equipe: Projeto de Desapropriação de acordo com as Diretrizes da Norma Técnica da ABNT - N° 14.653/ABNT); Marcelo Henrique Ribeiro, CREA 65.082/D-MG (Chefe de Equipe: Estudos de Avaliação do Pavimento); Achilles Pitanga Maia Busácio, CREA n° 8.812/D-MG (Chefe de Equipe: Estudos Hidrológicos e Projeto de Drenagem); Francisco Assunção de Almeida, CREA n° 44.629/D-MG (Chefe de Equipe: Projeto de Melhoramentos e Melhorias Físico Operacionais e Projeto de Superestrutura Viária; Paulo Henrique Lemos Horta, CREA n° 65.423/D-SP (Chefe de Equipe: Projeto de Construção, Restauração, Reforço e Alargamento das Obras-de-Arte Especiais); Ademir Corrêa da Silva, CREA n° 9.561/D-MG (Chefe de Equipe: Orçamento, Plano Funcional, Especificações e Plano de Execução da Obra).
9. **VALOR TOTAL DOS SERVIÇOS MEDIDOS:** R\$ 100.719,91 (cem mil, setecentos e dezenove reais e noventa e um centavos).
10. **QUALIDADE DOS SERVIÇOS:** Os serviços foram executados de acordo com as normas técnicas, instruções de serviços e especificações vigentes do DNIT e da ABNT.

Gabinete do Superintendente Regional – DNIT GO/DF, aos 08 (oito) do mês de dezembro (12) do ano de dois mil e nove (2009), em Goiânia, capital do Estado de Goiás.



ENGº ALFREDO SOUBIHE NETO  
Superintendente Regional – DNIT GO/DF

VINCULADO À CERTIDÃO  
Número: Expediente nº:

000042 / 10 04 MAR 2010

108:

02





**CREA-MG**

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura  
e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1600, Stº Agostinho, Belo Horizonte - MG  
30170-001, [www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br), tel: 31.3299-8700,  
0800.28 30273 (Ouvidoria) / 0800 031 2732 (Atendimento)

**CERTIDAO DE ACERVO TECNICO**


**CERTIDAO Nº: 000.942/10**

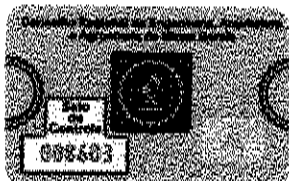
FOLHA: 0001/0002

O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS - CREA-MG CERTIFICA, PARA FINS DE ACERVO TECNICO, QUE O PROFISSIONAL, ENGENHEIRO CIVIL, "PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO", REGISTRO NO CREA-GO NUMERO 10.640/D-CREA-MG E RNP NUMERO 1404964738, ENQUANTO RESPONSAVEL TECNICO DA EMPRESA "STRATA ENGENHARIA LTDA", EFETIVOU O REGISTRO DA ANOTACAO DE RESPONSABILIDADE TECNICA-ART, APRESENTADA A SEGUIR.....  
ESTA CERTIFICACAO REFERE-SE EXCLUSIVAMENTE AS ATIVIDADES TECNICAS ANOTADAS NA ART.....  
CERTIFICAMOS, AINDA QUE CONFORME ESTABELECE O ARTIGO 48 DA RESOLUCAO Nº 1.025/09 DO CONFEA: "A CAPACIDADE TECNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURIDICA É REPRESENTADA PELO CONJUNTO DOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TECNICO" E, EM SEU PARAGRAFO UNICO: "A CAPACIDADE TECNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURIDICA VARIA EM FUNCAO DA ALTERACAO DOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TECNICO".....  
INTEGRA A PRESENTE CERTIDAO O ATESTADO EMITIDO PELO "DNIT", A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELAS INFORMACOES QUE NELE CONSTAM, E CUJAS COPIAS ENCONTRAM-SE NUMERADAS DE 01 A 02(HUM A DOIS), DEVIDAMENTE AUTENTICADAS E CHANCELADAS NO CREA-MG.....

ESTA CERTIDAO CONTEM 0002 FOLHAS.

ELABORADO POR:

  
ANTONIO BRASILEIRO BARBOSA  
ASSISTENTE ADMINISTRATIVO  
REG METROPOLITANA  
CREA-MG / PORTARIA: 123/2009



CERTIDAO VALIDA SOMENTE COM A ASSINATURA, CHANCELA E SELO DE CONTROLE DO CREA-MG





**CREA-MG**

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura  
e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1600, Stº Agostinho, Belo Horizonte - MG  
30170-001, [www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br), tel: 31.3299-8700,  
0800.28 30273 (Ouvidoria) / 0800 031 2732 (Atendimento)

CERTIDAO: 008.942/10

(CONTINUACAO)

FOLHA: 0002/0002

-----  
PROFISSIONAL:

NOME : PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO

TITULO : ENGENHEIRO CIVIL

REGISTRO : 0400000010640

ATRIBUICOES:

LEI: DECRETO: RESOL.: 218 ART.: 007 C/EXCL.: ALINEAS:

LEI: DECRETO: 23569 RESOL.: ART.: 028 C/EXCL.: ALINEAS:

LEI: DECRETO: 23569 RESOL.: ART.: 029 C/EXCL.: ALINEAS:

CONTRATADA : STRATA ENGENHARIA LTDA

REGISTRO: 14217

NRO DA ART : 1-4062047900 DATA ANOTACAO : 25/01/2010 DATA BAIXA : 31/05/2002

MOTIVO DA BAIXA : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

CONTRATANTE : DNIT-DEP. NACIONAL DE INFRA-ESTRUT. DE T

LOCAL DA OBRA/SERVICO : ROD BR-153/GO, TRECHO: PROF.JAMIL - RANCHO ALEGRE KM 56

PROPRIETARIO : DNIT-DEP. NACIONAL DE INFRA-ESTRUT. DE T

CIDADE : DIVERSAS CIDADES OUTRO ESTADO - DV

ATIVIDADE(S) TECNICA(S):

2244 ESTUDO TECNICO / CIVIL

4344 PROJETO / CIVIL

1144 CONSULTORIA TECNICA / CIVIL

FINALIDADE : 34850 RODOVIAS(ESTRADAS)

QUANTIFICACAO : 44,65 QUILOMETROS

VALOR OBRA / SERVICO : R\$ 100.719,91

CONTRATO/HONORARIOS : R\$ 0,00

TIPO DE CONTRATO : EMPREITADA

DESCRICAO COMPLEMENTAR: ELAB. DO PROJ. EXEC. DE REST. E DUPLICAC

AO DA BR-153/GO, TRECHO: PROF.JAMIL - RA

NCHO ALEGRE. CONT. PG-301/00-00.

BELO HORIZONTE

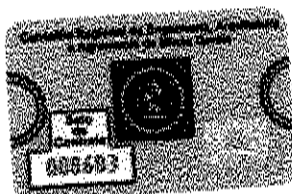
04 DE MARÇO DE 2010

Antonio Brasileiro Barbosa

Assistente Administrativo

REG METROPOLITANA

CREA-MG / PORTARIA : 123/2009







<b>CREA-MG</b>	
<b>VINCULADO À CERTIDÃO</b>	
Número:	Expedida em:
008951/09 09 DEZ 2009	
Ass:	FLS. 01

## CERTIDÃO

Certificamos, a requerimento de STRATA ENGENHARIA LTDA, protocolado em 17/11/2009 sob o nº 0121812-2300/2009-6, que a referida empresa executou para este Departamento o serviço discriminado a seguir:

**Serviço** : Elaboração de Projeto Final de Engenharia Rodoviária para o Lote 03 do Programa de Restauração de Rodovias Federais, constituído dos seguintes trechos: 1) Rodovia: BR/267: a) Entrº BR/116 (B) - Entrº BR/040 (96,1 km); b) Aluruoca - Entrº BR/354 (A) /383 (A) (20,4 km); c) Entrº BR/146 (A) - Entrº BR/459 (Acesso a Poços de Caldas) (10,8 km); 2) Rodovia BR/459: Entrº MG/179 (Pouso Alegre) - Divisa MG/SP (115,4 km). Extensão total: 242,7 km.

**Contrato** : PJU-24.003/01, assinado em 16/02/2001, com Ordem de Início em 16/03/2001 e através do convênio de Delegação PG-079/98-00, firmado com o DER/MG.

**Período de Execução** : Março/2001 a Novembro/2004.

**Valor Contratual** : R\$ 1.645.899,79, a título de preço global em regime de empreitada.

**Contratante** : Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais-DER/MG  
Endereço: Av. dos Andradas nº 1120 - Belo Horizonte - MG  
CNPJ: 17.309.790/0001-94

**Contratada** : STRATA ENGENHARIA LTDA.  
Endereço: Rua da Bahia 1900 / 14º andar - Belo Horizonte / MG  
CNPJ: 38.743.357/0001-32

**Trabalhos Realizados** : 1) Estudos de Tráfego; 2) Estudos Geológicos; 3) Estudos de Meio Ambiente; 4) Estudos Hidrológicos; 5) Estudos Geotécnicos; 6) Estudos de Traçado; 7) Estudos Topográficos; 8) Estudos e Diagnósticos de Obras-de-Arte Especiais; 9) Projeto Geométrico; 10) Projeto Geotécnico e de Terraplenagem; 11) Projeto de Drenagem; 12) Estudos e Serviços Sócio-Ambientais (Meio Antrópico); 13) Projeto de Pavimentação 14) Estudo do Pavimento Existente (Levantamento Visual Contínuo - LVC, Levantamento de Irregularidade Longitudinal - Perfilógrafo a Laser na Classe II e Levantamento Deflectométrico - Falling Weight Deflectometer - FWD) e Projeto de Restauração do Pavimento; 15) Projeto de Sinalização e Segurança Viária; 16) Plano de Execução da Obra, Orçamento e Plano Funcional; 17) Projeto de Melhoramentos e Melhorias Físico Operacionais para Aumento, Adequação e Segurança; 18) Projeto de Interseção no Mesmo Plano; 19) Projeto de Meio Ambiente (ASV, PBA, PCA, RCA e PTRF); 20) Projeto de Obras-de-Arte Especiais (Reforço, Alargamento e Restauração do Viaduto sobre a MG-126 (Ext: Comprimento 1.150,0 m e Área Estrutural 14.720 m²); 21) Projeto de Desapropriação 14.653/ABNT; 22) Projeto de Obras Complementares.

**Responsável Técnico** : Paulo Romeu Assunção Gontijo, CREA/MG 10.640/D (ART nº1-2646272, de 23/07/2002).





CREA-MG	
VINCULADO À CERTIDÃO	
Número:	Expedido em:
0089011/9	09 DEZ 2009
Ass.: <i>Lucas Rebello Horta</i>	ELS <i>02</i>

**Equipe Técnica**

: Lucas Rebello Horta Valadares Gontijo, CREA/MG 74.525/D (Coordenador Geral e Trabalhos 16 e 21); Marcelo Henrique Ribeiro, CREA/MG 65.082/D (Trabalhos 2, 5 e 14); Márcio Roberto Valadares Gontijo, CREA/MG 6.885/D (Trabalhos 1, 18 e Consultor: 14); Francisco Fernandes Coelho, CRE nº 2.199-DF (Trabalho 12); Francisco Assunção de Almeida, CREA/MG 44.629/D (Trabalhos 6, 9, 10 e 22); Rogério Costa Lima, CREA/MG 69.029/D (Trabalhos 3, 7, 15 e 19); Márcio Roberto Valadares Gontijo, CREA/MG 6.885/D (Trabalhos 13 e 17); Achilles Pitanga Maia Buscácio, CREA/MG 8.712/D (Trabalhos 4 e 11); Luiz de Lacerda Júnior CREA/MG 10.469/D (Trabalhos 8 e 20).

E, para constar, eu, Júnia Loureiro Janot Pacheco, MASP 1033304-5, mandei lavrar a presente Certidão, que recebe o número 033/09-DP e vai assinada por mim, pelo Diretor de Projetos e pelo Vice-Diretor Geral do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais.

Belo Horizonte, 30 de novembro de 2009.

*Júnia Loureiro Janot Pacheco*  
Júnia Loureiro Janot Pacheco  
Gerência de Coord. e Controle  
Engº Civil – MASP 1.033.304-5

*Haroldo Carlos da Costa*  
Haroldo Carlos da Costa  
DIRETOR DE PROJETOS  
Engº Civil – MASP 1.033.811-9

*Nelson de Andrade Reis*  
Nelson de Andrade Reis  
VICE-DIRETOR GERAL  
Engº Civil – MASP 1.033.645-1





**CREA-MG**

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura  
e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1500, Stº Agostinho, Belo Horizonte - MG  
30170-001, [www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br), tel: 31.3299-8700.  
0800.28 30273 (Ouvidoria) / 0800 031 2732 (Atendimento)

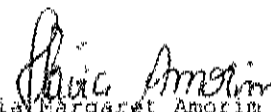
**CERTIDAO DE ACERVO TECNICO**

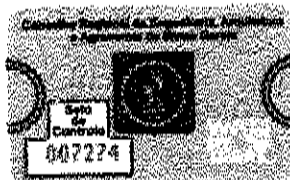
CERTIDAO : 008.901/09

FOLHA: 0001/0013

O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS - CREA-MG, **CERTIFICA**, PARA TODOS OS FINS DE DIREITO, QUE OS PROFISSIONAIS "PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 10.640/D-CREA-MG, "LUCAS REBELLO HORTA VALADARES GONTIJO", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 74.525/D-CREA-MG, "FRANCISCO ASSUNCAO DE ALMEIDA", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 44.629/D-CREA-MG, "MARCELO HENRIQUE RIBEIRO", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 65.082/D-CREA-MG, "ROGERIO COSTA LIMA", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 89.029/D-CREA-MG, ENQUANTO RESPONSÁVEIS TÉCNICOS, E "MARCIO ROBERTO VALADARES GONTIJO", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 6.885/D-CREA-MG, "LUIZ DE LACERDA JUNIOR", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 10.469/D-CREA-MG, "PAULO HENRIQUE LEMOS HORTA", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 65.423/D-CREA-SP, "ACHILLES PITANGA MAIA BUSCACIO", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 8.812/D-CREA-MG, ENQUANTO INTEGRANTES DO QUADRO TECNICO DA EMPRESA CONTRATADA "STRATA ENGENHARIA LTDA", EFETIVOU OS REGISTROS DAS ANOTAÇÕES DE RESPONSABILIDADE TECNICA-ARTS, APRESENTADAS A SEGUIR.....  
ESTA CERTIFICACAO REFERE-SE EXCLUSIVAMENTE AS ATIVIDADES TECNICAS ANOTADAS NAS ARTS.....  
CERTIFICAMOS, AINDA QUE CONFORME ESTABELECE O ARTIGO 4º DA RESOLUCAO Nº 317/86 DO CONFEA: "O ACERVO TECNICO DE UMA PESSOA JURIDICA E REPRESENTADO PELOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS DO SEU QUADRO TECNICO E DE SEUS CONSULTORES TECNICOS DEVIDAMENTE CONTRATADOS" E, EM SEU PARAGRAFO UNICO: "O ACERVO TECNICO DE UMA PESSOA JURIDICA VARIARA EM FUNCAO DA ALTERACAO DO ACERVO TECNICO DO SEU QUADRO DE PROFISSIONAIS E CONSULTORES".....  
INTEGRA A PRESENTE CERTIDAO A CERTIDAO EMITIDA PELO "DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE MINAS GERAIS - DER/MG", A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELAS INFORMACOES QUE NELA CONSTA, E CUJAS COPIAS ENCONTRAM-SE NUMERADAS 001 A 002 (HUE A DOIS), DEVIDAMENTE AUTENTICADAS E CHANCELADAS NO CREA-MG.....  
**CERTIFICAMOS, MAIS, QUE DA PRESENTE CERTIDAO CONSTA A SEGUINTE RESSALVA.....**  
**AS DEMAIS ARTS CONSTANTES DESTA CERTIDAO SÃO VINCULADAS A ART 1-2646272 CITADA NA CERTIDAO EMITIDA PELO DER/MG DATADA DE 30/11/2009.....**

ESTA CERTIDAO CONTEM 0013 FOLHA(S).

  
Flavia Margaret Amorim Souza,  
Assistente Administrativo  
Matricula nº 1042  
Portaria nº 282/2006  
REG. BELO HORIZONTE  
CREA-MG



CERTIDAO VALIDA SOMENTE COM A ASSINATURA, CHANCELA E SELO DE CONTROLE DO CREA-MG





**CREA-MG**

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura  
e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1500, Stº Agostinho, Belo Horizonte - MG  
30170-001, [www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br), tel: 31.3299-8700,  
0800.28 30273 (Ouvidoria) / 0800 031 2732 (Atendimento)

CERTIDAO: 008.901/99 (CONTINUACAO) FOLHA: 0002/0013

PROFISSIONAL:

NOME : PAULO ROMEU ASSUNCAO GENTILJO

TITULO : ENGENHEIRO CIVIL

REGISTRO : 0400000010640

ATRIBUICOES:

LEI: DECRETO: RESOL.: 210 ART.: 007 C/EXCL.: ALINEAS:

LEI: DECRETO: 23569 RESOL.: ART.: 028 C/EXCL.: ALINEAS:

LEI: DECRETO: 23569 RESOL.: ART.: 029 C/EXCL.: ALINEAS:

CONTRATADA : STRATA ENGENHARIA LTDA

REGISTRO: 014217

BRD DA ART: 1-0264627200 DATA ANOTACAO : 23/07/2002 DATA BAIXA : 30/11/2004

MOTIVO DA BAIXA : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

CONTRATANTE : DE DE ESTRADAS DE RODAGEM DE MG

LOCAL DA OBRA/SERVICO : RODOVIA BR 267 TRECHOS DIVERSOS RODOVIA BR 450

PROPRIETARIO : O MESMO

CIDADE : DIVERSAS CIDADES DE MG - CD

ATIVIDADE(S) TECNICA(S):

4344 PROJETO / CIVIL

4355 PROJETO / GEOTECNIA

4346 PROJETO / GEOMETRICO

FINALIDADE : 34850 RODOVIAS(ESTRADAS)

QUANTIFICACAO : 242,07 QUILOMETROS

VALOR OBRA / SERVICO : R\$ 1.645.899,79

CONTRATO/HONORARIOS : R\$ 0,00

TIPO DE CONTRATO : EMPREITADA

DESCRICAO COMPLEMENTAR: ELABOR PROJ FINAL DE ENG R/ RESTAURAC RO

DOV PROGR DE REST DE ROD FEDERAIS EM REG

PRECO G0BAL ROD BR 267 E 459/VNC 2507826

Flavia Margarite Amorim Souza  
Assistente Administrativo  
REGIONAL BELO HORIZONTE  
CREA-MG





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRA-ESTRUTURA  
Superintendência de Obras de Transportes - SUOT

ATESTADO

Atestamos, solicitação constante do processo n.º 36.212-3/2005/SINAPIA, para fins de participação em licitações públicas, que a firma *Strata Engenharia Ltda.*, estabelecida em Belo Horizonte/MG, na Rua da Bahia, nº 1900 - 14º Andar, Bairro de Lourdes, inscrita no CNPJ/MF sob nº 38.743.357/0001-32, telefone (31) 212-914-00, elaborou, a contento e de acordo com o Contrato n.º 105/2003/00/00 - ASJU, assinado em 25/09/2003, no valor de R\$ 2.075.132,16 (Dois milhões, setenta e cinco mil, cento e trinta e dois reais e dezesseis centavos), a Execução dos Serviços Técnicos de Supervisão, Acompanhamento e Controle de Execução das Obras de Implantação e Pavimentação Rodoviária da Rodovia: MT-449 - Trecho: Entr.º BR-163 (Lucas do Rio Verde) - Entr.º MT-010 (Eldorado) - Entr.º MT-338 - Tapurah, Ext.:118,2 km., compreendendo os seguintes serviços:

DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE
<b>1 - TERRAPLENAGEM</b>		
1.01 Desmatamento dest. e limpeza D < 15,00cm (reg. cerrado)	m²	1.773.000,00
1.04 Esc. carga e transporte de mat de 1ª cat. 200m < DMT ≤ 400m	m³	94.903,00
1.05 Esc. carga e transporte de mat de 1ª cat. 400m < DMT ≤ 600m	m³	588.778,00
1.06 Esc. carga e transporte de mat de 1ª cat. 50m < DMT ≤ 200m	m³	50.636,00
1.10 Compactação de aterro a 95% do P.I.	m²	127.070,00
1.11 Compactação de aterro a 100% do P.I.	m²	457.792,00
1.12 Esc. carga e transporte de solo mole c/ caminhão basculante 400m < DMT ≤ 600m	m³	17.721,00
DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE
<b>2 - PAVIMENTAÇÃO</b>		
2.01 Regularização e compactação do subleito a 100% do P.I.	m²	1.134.720,00
2.02 Execução de sub-base de solo estabilizada.	m²	134.520,00
granulometricamente sem mistura		
2.03 Execução de base de solo estabilizada, granulometricamente sem mistura	m²	123.900,00
2.05 Escavação e carga para material de sub-base e base	m³	5.315.681,65
2.06 Transporte de material de sub-base e base	m³/km	336.000,00
2.07 Imprimação(execução) inc. fornecimento de material	m²	826.000,00
2.08 Revestimento Asfáltico, T.S.D (execução) inc. fornecimento de material	m²	778.800,00
<b>3 - OBRAS-DE-ARTE CORRENTES/DRENAGEM</b>		
3.01 Esc. mec. de valas solo de qq cat. exceto rocha até 4,00 m	m³	777,00
3.02 Forn. assent. rejunt. e soca até gerat. sup. p/BSTC Ø = 0,80 m inclusive lastro de concreto ciclópico espessura 0,20m	m	36,00
3.05 Forn. assent. rejunt. e soca até gerat. sup. p/BTTC Ø = 1,20 m inclusive lastro de concreto ciclópico espessura 0,30m	m	55,00
3.06 Boca de BSTC Ø 0,80 m	un	3,00
3.09 Boca de BTTC Ø 1,20 m	un	2,00
3.10 Corpo de bueiro h ≤ 2,50 BSCC (2,00 x 2,00) m	m	17,00
3.14 Bocas de BSCC (2,00 x 2,00) m	un	2,00
3.18 Lastro de pedra-de-mão	m²	302,00
<b>4 - OBRAS COMPLEMENTARES</b>		
4.06 Revestimento vegetal com grama em mudas	m²	3.500,00



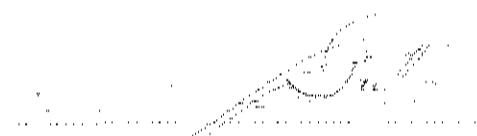


GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRA-ESTRUTURA  
Superintendência de Obras de Transportes - SUOT

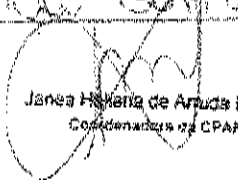
O prazo de execução dos serviços foi de 18 (meses) dias, iniciando-se em 25/09/2003 e com término em 27/03/2005.

A Equipe Técnica de nível superior que atuou na execução dos serviços foi composta pelos seguintes profissionais: Responsáveis Técnicos: *Engº Paulo Romeu Assunção Gontijo*, CREA nº 10.640/D-MG; *Engº Camilo de Lellis Nogueira*, CREA 40.297/D-MG; Consultor *Engº Paulo Romeu Assunção Gontijo*, CREA nº 10.6406/D-MG; Engº de Residente: *Engº Roney Geraldo Nogueira*, CREA nº 53.236/D-MG e *Engº Eduardo Quirino dos Santos*, CREA nº 46.593/D-MG.

Superintendência de Obras de Transportes da Secretaria de Estado de Infra-estrutura, aos 27(vinte e sete) dias do mês de setembro do ano de 2005 em Cuiabá, capital do Estado de Mato Grosso.

  
Eng.º Nilton de Brito  
Superintendente de Obras de Transportes  
Secretaria de Estado de Infra-estrutura

ANEXO DA CERTIDÃO Nº 3271/2005.  
ATESTADO REGISTRADO NO CREA-MT SOB  
O Nº 53.84 REFERENTE OBRA OU  
SERVIÇO CONSTANTE DA(S) ART (S) Nº (S)  
33M-0884800 e 33M-0884329.  
EM NOME DO(S) PROFISSIONAL (S) Engº  
Camilo de Lellis Nogueira  
Paulo Romeu Assunção Gontijo  
Roney Geraldo Nogueira  
Eduardo Quirino dos Santos - x

  
Janea Helena de Arruda Nunes  
Coordenadora de CPAN





**Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia**  
**Estado de Mato Grosso**

**CERTIDÃO DE REGISTRO DE ATESTADO**

Número: **327/2005**

**CERTIFICO**

PARA FINS DE CUMPRIMENTO NO PARÁGRAFO 1º, DO ARTIGO 30, DA LEI FEDERAL Nº 8.666/93, QUE SE ENCONTRA REGISTRADO NESTE CONSELHO SOB O Nº **5384**, O ATESTADO DE EXECUÇÃO DE OBRA/SERVIÇO EMITIDO PELA(O) **SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE - SEET** atual SECRETARIA DE ESTADO DE INFRA-ESTRUTURA - SINPRA, A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELA EXATIDÃO E VERACIDADE DAS INFORMAÇÕES NELE CONSIGNADAS.

NÚMERO DA ART :33M-0184800 de 28/09/2005. QUE SUBSTITUIU A DE Nº 33M-0184790 de 20/10/2003.  
CO-RESPONSÁVEL TÉCNICO :ENGENHEIRO CIVIL - **CAMILO DE LELLIS NOGUEIRA**  
Nº REGISTRO :08905/VD  
DESCRIÇÃO DA ATIVIDADE :CONTRATO Nº 105/2003/00/00-ASJU - 25/09/2003.  
SUPERVISÃO, ACOMPANHAMENTO E CONTROLE DE EXECUÇÃO DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO RODOVIÁRIA DA RODOVIA MT-449 - TRECHO: ENTRº BR-163 (LUCAS DO RIO VERDE) - ENTRº MT-010 (ELDORADO) - ENTRº MT-338 - TAPURAH, COM EXTENSÃO TOTAL DE 118,2 KM  
QUANTIFICAÇÃO :118,2 Km  
Atividades  
1: SUPERVISÃO DE RODOVIA - 118,2 Km  
2: FISC. DE OBRA ou SERVIÇO DE RODOVIA - 118,2 Km

PRAZO DA EXECUÇÃO DA OBRA/SERVIÇO: 25/09/2003 A 27/03/2005  
NÍVEL DE PARTICIPAÇÃO: :CO-RESPONSÁVEL

ART VINCULADA :33M-0184799 de 28/09/2005, QUE SUBSTITUIU A DE Nº 33M-0184791 de 10/10/2003.  
DO PROFISSIONAL :**PAULO ROMEU ASSUNÇÃO GONTIJO**  
Nº REGISTRO :10713/VD  
NÍVEL DE PARTICIPAÇÃO: :CO-RESPONSÁVEL

**CERTIFICO**

AINDA, QUE DE ACORDO COM O DISPOSTO NA RESOLUÇÃO 317/86 DO CONFEA, QUE AS ATIVIDADES DESCRITAS NA REFERIDA ART FAZEM PARTE DO ACERVO TÉCNICO DO(S) PROFISSIONAL(IS) ACIMA CITADO(S).

E PARA CONSTAR, É EMITIDA A PRESENTE CERTIDÃO DE REGISTRO DE ATESTADO, QUE SÓ POSSUI VALIDADE COM A CHANCELA DO CREA-MT.

Cuiabá-MT, 29 de setembro de 2005.

**MATILDE SANTOS RODRIGUES**  
Assistente Administrativo

**JANEA HELIANA DE ARRUDA NUNES**  
Coordenadora do Setor de Processos de Anotações  
Autorizada p/ Portaria 033/2005





CREA-MG  
VINCULADO À CERTIDÃO  
Número Expedida em:

001.649/08

02 ABR 2008

CERTIDÃO

PLS: C-1

Certificamos, a requerimento de STRATA ENGENHARIA LTDA, protocolado em 26/03/2008 sob o nº 0022584-2300/2008-1, que a referida empresa executou para este Departamento, o serviço discriminado a seguir:

SERVIÇO : Elaboração de Projeto Final de Engenharia Rodoviária para a reabilitação funcional de pavimentos de diversas rodovias do programa PRO-MG, totalizando 4.069,60 km, em 198 projetos de diferentes trechos.

CONTRATO : PIU-24.026/04, assinado em 19/10/2004 e Ordem de Início dada em 26/10/2004.

PRAZO CONTRATUAL : 330 dias consecutivos

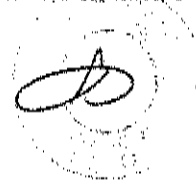
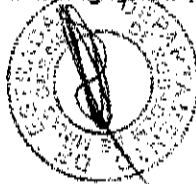
VALOR CONTRATUAL : R\$ 2.248.761,24, a preços de Abril/2004.

CONTRATANTE : Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais - DER/MG  
Endereço: Av. dos Andradas nº 1.120 - Belo Horizonte - MG  
CNPJ: 17.309.790/0001-94

CONTRATADA : STRATA ENGENHARIA LTDA.  
Endereço: Rua da Bahia 1900 / 14º andar - Belo Horizonte / MG  
CNPJ: 38.743.357/0001-32

#### LISTAGEM E ESPECIFICAÇÃO DOS TRABALHOS REALIZADOS:

- 1) **Demarcação da Base Quilométrica (BQ)** com hodômetro digital inteligente de alta precisão (erro da ordem de 50 cm/km), dotado internamente de microprocessador realizando simultaneamente os cálculos da distância percorrida e da velocidade do veículo (externadas em mostrador de cristal líquido), enviando e recebendo dados e instruções para o microcomputador ao qual é acoplado. Tiveram como finalidade o estabelecimento de uma base de referência para realização dos estudos, projetos e execução das obras, sendo executadas através da marcação do eixo de referência, pelo bordo da pista de rolamento a cada estaca e identificação (demarcação à tinta) a cada 100 m, definição das larguras das pistas de rolamento e dos acostamentos a cada mudança significativa. Os marcos inicial e final, bem como outros pontos notáveis de cada rodovia, foram considerados como ponto de referência (PTR), sendo também demarcados à tinta, de forma clara e legível, nas bordas do pavimento;
- 2) **Levantamento Visual Contínuo (LVC)** - realizado de forma contínua (processo de varredura) ao longo de cada uma das faixas de tráfego levantadas, em sistema de vídeo-registro (Sistema informatizado para Levantamento em Contínuo de Pavimentos Flexíveis/Rígidos com registro em vídeo digital e referência de coordenadas geodésicas), compreendendo inventários do pavimento existente (levantamento das degradações superficiais e das deformações permanentes), visualizações horizontal e vertical, extração de informações disponíveis das imagens registradas. Os inventários foram realizados através do emprego de veículos-teste automatizados, dotados de câmera digital filmadora com resolução VGA, de microcomputador comandado por softwares *top-line*, acionado por digitação ou comando de voz, conectado à impressora com tecnologia de matriz ativa, Sistema de gravação digital em discos rígidos e imagens em padrão com gravação em discos DVD;
- 3) **Levantamento da Irregularidade Longitudinal (IRL)** - processado em contínuo, em cada uma das faixas de tráfego, através do perfilógrafo a laser, interfaceado com "notebook" de bordo, dotado de adequados softwares; a calibração do perfilógrafo foi efetuada com o emprego de DIPSTICK de alta precisão. Os resultados obtidos foram expressos através do parâmetro de comportamento denominado *International Roughness Index* (IRI);
- 4) **Levantamento da Irregularidade Transversal (Ravels)** - processado em contínuo, em ambas as trilhas de roda (externa e interna) de cada uma das faixas de tráfego, através de perfilógrafo a laser. Os resultados obtidos foram expressos através do parâmetro de comportamento denominado *Flecha de Trilhas de Roda*, medidas em milímetros;
- 5) **Levantamento Deflectométrico (De e Linhas de Influência)** - realizado com equipamento capaz de promover um carregamento dinâmico à superfície do pavimento equivalente a 41 kN e com obtenção concomitante dos valores da deflexão reversível máxima e das linhas de influência. Para o efeito foram medidos valores das deflexões em 7 pontos - o primeiro localizado sob o centro de aplicação da carga e os demais distribuídos ao longo de uma distância equivalente a 1,50 m - exigindo-se a utilização de deflectógrafos de inspeção do tipo *Falling Weight Deflectometer*. Os ensaios foram realizados, no caso de rodovias de pista dupla, a cada 100 metros na faixa mais carregada pelo tráfego e nas rodovias de pista simples os ensaios serão realizados a cada 100 m, alternando-se a faixa de tráfego. Nos segmentos mais problemáticos o espaçamento foi diminuído para 20 m de forma a melhor caracterizar o comportamento do pavimento e a extensão levantada segundo este critério totalizou 2.437 km;
- 6) **Levantamento das Temperaturas do Pavimento e de Ar Ambiente (Tp/Tar)** - Com a finalidade maior de se poder avaliar mais adequadamente o comportamento reológico dos revestimentos existentes foram procedidas medições das temperaturas do revestimento e do ar ambiente através de termômetros ultra-sensíveis, do tipo emissor-captaor de luz infravermelha. As leituras das temperaturas foram realizadas, no caso de rodovias de pista dupla, a cada 100 m na faixa mais carregada pelo tráfego, nas rodovias de pista simples ensaios serão realizados a cada 100 m, alternando-se a faixa de tráfego. Nos segmentos mais problemáticos o espaçamento foi diminuído para 20 m de forma a melhor caracterizar o comportamento do pavimento e a extensão levantada segundo este critério totalizou 2.437 km;
- 7) **Levantamento das Coordenadas Geodésicas dos Pontos Notáveis (GPS)** - O levantamento das coordenadas geodésicas (latitude, longitude e altitude) de todos os pontos notáveis tais como início e final dos trechos e de perímetros urbanos, trevos, inserções, trincheiras/viadutos, pontes, etc. foram processados por meio de equipamentos do tipo GPS (Sistema de Posicionamento Global), apresentando precisão competitiva com as exigências necessárias à futura digitalização de cartas rodoviárias; de igual forma, com base nos dados geo-referenciados obtidos, foram determinados os Índices de Geometria Horizontal (IGH) e Vertical (IGV);
- 8) **Processamento dos Dados e Resultados** - Foram levantadas as manifestações de ruína passíveis de ocorrência na superfície dos pavimentos rodoviários, através da técnica da varredura métrica (avaliações em contínuo). Em face da exigência de aplicação deste procedimento, foi executado o processamento e tratamento dos dados obtidos de forma contínua;
- 9) **Divisão, Identificação e Agrupamento dos Segmentos Homogêneos** - A partir da consideração geral individual de cada faixa de tráfego das rodovias pavimentadas foi processada a análise e qualificação de ruínas detectadas e definidos os segmentos que externavam comportamentos homogêneos distintos dos imediatamente anterior e posterior. Para efeito, os parâmetros de comportamento considerados foram tratados a partir da análise de delimitação unitária através do método das diferenças acumuladas. A identificação e o agrupamento dos segmentos dos comportamentos homogêneos ao longo de cada faixa dos trechos rodoviários foram processados após a discretização dos valores contínuos, traduzidos das condições do pavimento dos segmentos homogêneos e o respectivo enquadramento no universo de combinações pré-definido.
- 10) **Diagnóstico do Pavimento dos Segmentos Homogêneos** - Os segmentos homogêneos detectados foram diagnosticados de forma plena e consistente (índice de gravidade global, valor de serventia atual, etc.), de forma a permitir a definição específica das intervenções corretivas necessárias. Os resultados obtidos foram apresentados numericamente, em tabelas apropriadas, e de forma gráfica, através de histogramas, "pie-chart", etc., traduzindo percentuais de ocorrência dos estados de serventia do pavimento detectado ao longo dos trechos estudados.







CREA-MG  
VINCULADO À CERTIDÃO  
Número Expedida em:

001649108

02 ABR 2008

PLS: 02

ASS: \_\_\_\_\_

- 11) **Concepção e Definição das Intervenções** - Uma vez definidas as distintas condições de serventia externadas pelos pavimentos, foram definidas e detalhadas as intervenções de manutenção requeridas. Para definição da natureza das intervenções de manutenção e particularização dos tipos alternativos foram compostas "árvores de decisão" (*expert systems*) vinculando as diversas condições de serventia com a respectiva solução corretiva. As soluções-tipo foram indicadas através de árvores de decisão e traduziram, fundamentalmente, a natureza da tarefa de manutenção, o tipo ou a composição de tipos de intervenção, sem, contudo, definir a sua magnitude. No caso específico de pavimentos que demandaram apenas correções de caráter superficial, a natureza das soluções indicadas determina a magnitude da medida corretiva; no caso dos pavimentos que demandaram medidas corretivas de caráter eminentemente estrutural, foram indicadas na árvore de decisão as soluções mais prováveis de restauração (reforços simples ou em camadas, reconstrução total ou parcial e o emprego de técnicas de reciclagem e lixagem).
- 12) **Priorização das Intervenções de Manutenção Rodoviária** - Foi estabelecido processo de cortejamento onde as prioridades de execução, atendendo simultaneamente as necessidades técnicas e as disponibilidades orçamentárias. O critério de priorização apoiou-se fundamentalmente na ponderação entre os seus sustentáculos: priorização técnica e priorização econômica. Para o estabelecimento da priorização técnica foram consideradas as condições da serventia externadas pelos pavimentos e para o estabelecimento dos critérios de priorização econômica foram considerados concomitantemente as condições funcionais externadas pelo pavimento e o volume de tráfego atuante, condições estas de que, em conjunto, permitiram a adequada definição das condições operacionais da estrada e por conseguinte, a definição das necessidades.
- 13) **Análise de Estratégias Alternativas** - Para comparação entre estratégia de manutenção, foi avaliada a conveniência de se promover avaliações de comportamento futuro dos pavimentos analisados de modo a avaliar o acréscimo dos custos de restauração e o aumento da irregularidade com o tempo. As análises de estratégias alternativas foram efetuadas com base nos modernos conceitos que regem os Sistemas de Pavimento.
- 14) **Diagnóstico Preliminar** - Os serviços foram desenvolvidos de forma a possibilitar a elaboração de um relatório parcial de diagnóstico identificando as ocorrências de não conformidade detectadas no trecho e promover a indicação de soluções em caráter preliminar para cada segmento homogêneo.
- 15) **Estudos Geotécnicos** - Para os locais indicados nos relatórios preliminares como passíveis de soluções do tipo reconstrução parcial ou total foram realizados furos de sondagens de forma a possibilitar a caracterização da estrutura do pavimento existente. Para cada sondagem foram realizados os ensaios de granulometria, limites físicos, compactação e Índice de Suportabilidade para base, sub-base e subleito. Foi também realizada Sondagem Rotativa para determinação das espessuras dos revestimentos anêsticos em todos os trechos.
- 16) **Projeto de Reabilitação do Pavimento** - Os projetos priorizam a reabilitação funcional dos pavimentos, com ênfase na recuperação funcional através de soluções técnicas que capacitasse as rodovias a apresentar uma vida útil de, pelo menos, quatro anos. A relação benefício-custo norteou a escolha entre as alternativas apresentadas, proporcionando soluções com maior retorno de investimento.
- 17) **Projeto de Sinalização** - O projeto de sinalização foi executado a partir do cadastro criterioso dos dispositivos existentes contemplando também a avaliação de suas condições de conservação. As indicações de sinalização vertical foram mantidas pela nova legislação de trânsito, inclusive no que diz respeito aos materiais a serem empregados.
- 18) **Projeto de Drenagem** - O Projeto de Drenagem consiste na avaliação dos dispositivos existentes que se destinam a captar as águas pluviais provenientes das bacias de contribuição, sejam elas localizadas na plataforma da via ou em terrenos a montante, bem como as águas subterrâneas, e encaminhá-las adequadamente de modo a não comprometer os elementos do corpo estradal. A partir dessa avaliação foram projetados os dispositivos que se fazem necessários para complementar ou recuperar o sistema de drenagem existente. Os trabalhos foram desenvolvidos a partir do cadastro realizado no campo dos dispositivos existentes, e das inspeções realizadas pelos especialistas da empresa nessa área e, com base nos resultados dos Estudos Hidrológicos, Estudos Geotécnicos, Projeto de Pavimento e demais estudos e projetos desenvolvidos. O dimensionamento hidrológico dos bueiros foi efetuado apenas nos casos em que se verificou a ocorrência de problemas no seu comportamento que pudessem ameaçar a superestrutura da via, em consonância com as restrições orçamentárias do Programa PROMG.
- 19) **Inspeção de Aterros Problemáticos** - Os locais identificados com instabilidade dos taludes foram estudados de forma mais particularizada, com indicações de soluções contemplando a origem dos problemas detectados.

RESPONSÁVEIS TÉCNICOS : Engº Paulo Romeu Assunção Gontijo, CREA/MG-10.640/D e Engº Camilo de Lélis Nogueira, CREA/MG-40.297/D.

**EQUIPE TÉCNICA**

: Engº Paulo Romeu Assunção Gontijo, CREA/MG-10.640/D (Coordenador Geral); Engº Roney Geraldo Nogueira, CREA/MG 53.236/D (Levantamento de Campo e Auscultação de Pavimento); Engº Edson Quirino dos Santos, CREA/MG 46.593 (Levantamento de Campo, Auscultação de Pavimento e Levantamento de Aterros Defeituosos); Engº Lucas Rebelo Horta V. Gontijo, CREA/MG 74.525 (Administração); Engº Luciano Marques Teixeira, CREA/MG 75.322/D; Engº Adriano Lopes Camelo, CREA/MG 050.021.22/D; Engº Gustavo de Abreu Milagres, CREA/MG 05001104/D e Engº Luciana Alves Rodrigues, CREA/MG 71.703/D (Sinalização); Engº Achilles Pimenta Maia Buscácio, CREA/MG 8.812/D e Engº Ademir Corrêa da Silva, CREA/MG 9561/D (Drenagem); Engº Marcelo Henrique Ribeiro, CREA/MG 65.082/D (Geotecnia, Pavimentação, e Restauração de Pavimentos); Engº Adolpho Machado da Magalhães, CREA/MG 28.186/D e Engº Luiz Henrique Costa Gomes, CREA/MG 87.910/D e Rogério Costa Lima, CREA/MG 69.029/D (Avaliação e Reabilitação de Pavimento).

E, para constar, eu, Jânia Janor Pacheco Carneiro, MASP 103.3304-5, Gerente de Coordenação e Controle, mandei lavrar a presente Certidão, que vai assinada por mim, pelo Diretor de Projetos e pelo Vice - Diretor Geral do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais.

Beira Horizonte, 27 de março de 2008.

Eng.ª Jânia Janor Pacheco Carneiro  
GERENTE DA DP/CGC  
MASP - 1033304-5



Eng.º Manoel Antônio Frade  
DIRETOR DE PROJETOS  
MASP - 1022571-2

Eng.º Fernando Antônio Costa Jarrotti  
VICE-DIRETOR GERAL  
MASP - 1022520-9





**CREA - MG**

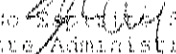
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS  
AV. ALVARES CABRAL, 1600 - CEP 30170-001 - FONE (31) 3258-8750 VILA HORIZONTE - MG  
OLVIDORIA 0500 28 30273 ATENDIMENTO 0800 312722

**CERTIDAO: 001.549/08**

FOLHA: 0001/0004

-----  
O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE  
MINAS GERAIS - CREA-MG, **CERTIFICA**, PARA FINS DE ACEPVO TECNICO, QUE O  
PROFISSIONAL "PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE  
IDENTIDADE PROFISSIONAL N° 10.646/D-CREA-MG, EFETIVOU SOB SUA  
RESPONSABILIDADE TECNICA AS ANOTACOES DE RESPONSABILIDADE TECNICA-ARTS,  
APRESENTADAS A SEGUIR, PASSANDO A INTEGRAR, DESTA FORMA, SUA EXPERIENCIA  
PROFISSIONAL, CONFORME ART. 1° DA RESOLUCAO N° 317/86 DO CONFEA.:  
ESTA CERTIFICACAO REFERE-SE EXCLUSIVAMENTE AS ATIVIDADES TECNICAS ANOTADAS  
NAS ARTS.:  
INTEGRA A PRESENTE CERTIDAO A CERTIDAO EMITIDA PELO "CREA/MG", A QUEM CABE A  
RESPONSABILIDADE PELA INFORMACAO QUE NELA CONSTA, E CUJAS COPIAS ENCONTRAM-  
SE NUMERADAS DE 01 A 02 (UM A DOIS), DEVIDAMENTE AUTENTICADAS E  
CHANCELADAS NO CREA-MG.:  
-----  
ESTA CERTIDAO CONTEM 0004 FOLHAS.

Elaborado por:

Sirley de  Almeida Santo  
Assistente Administrativo  
Portaria n° 042/2005  
REG. CENTRO-METROPOLITANA  
CREA-MG

CERTIDAO VALIDA SOMENTE COM A ASSINATURA E CHANCELA DO CREA-MG





CREA - MG

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS  
AV. ALVARES CABRAL, 1600 - CEP 30170-001 FONE (31) 3294-8700 - HELIO HORLONHE - CG  
OUVIDORIA: 0800 28 30273 GOVERNAMENTO 0800 11 2712

CERTIDAO: 001.649/08 (CONTINUACAO) FOLHA: 0002/0004

PROFISSIONAL:

NOME : PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO

TITULO : ENGENHEIRO CIVIL

REGISTRO : 04000000010640

ATRIBUICOES:

LEI: DECRETO: RESOL.: 218 ART.: 307 C/EXCL.: ALINEAS:

LEI: DECRETO: 23569 RESOL.: ART.: 028 C/EXCL.: ALINEAS:

LEI: DECRETO: 23569 RESOL.: ART.: 029 C/EXCL.: ALINEAS:

CONTRATADA : STRATA ENGENHARIA LTDA

REGISTRO: 014217

NRO DA ART: 1-3076978900 DATA ANOTACAO : 07/03/2006 DATA BAIXA : 21/09/2005

MOTIVO DA BAIXA : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

CONTRATANTE : DER/MG  
LOCAL DA OBRA/SERVICO : DIVERSAS RODOVIAS  
PROPRIETARIO : O MESMO  
CIDADE : RODOVIAS DE MINAS GERAIS - RB  
ATIVIDADE(S) TECNICA(S):

4344 PROJETO / CIVIL  
2244 ESTUDO TECNICO / CIVIL  
3244 LEVANTAMENTO DADOS TECNICOS / CIVIL  
0144 ANALISE TECNICA / CIVIL  
2255 ESTUDO TECNICO / GEOTECNIA  
2344 EXECUCAO DE DESENHO TECNICO / CIVIL  
3255 LEVANTAMENTO DADOS TECNICOS / GEOTECNIA  
0544 AVALIACAO / CIVIL  
4844 INSPECAO TECNICA / CIVIL

FINALIDADE : 34850 RODOVIAS (ESTRADAS)  
QUANTIFICACAO : 4.069,60 METROS QUADRADOS  
VALOR OBRA / SERVICO : R\$ 1.839.902,70  
CONTRATO/HONORARIOS : R\$ 0,00  
TIPO DE CONTRATO : EMPREITADA  
DESCRICAO COMPLEMENTAR: PROJ FINAL ENG ROD REABILITACAO FUNC PAV  
DIVERSAS RODOVIAS CT PJU 24026/04

Sirley do Espírito Santo  
Assistente Administrativo  
REG. CENTRO-METROPOLITANA  
CREA-MG





CREA - MG

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS  
AV. ALVARÉS CABRAL, 1800 - CEP 30170-001 - FONE (31) 3299-8700 - SELO HORLOGEIRO - 92  
QUADRO: 0800 28 30273 - ATENDIMENTO: 0800 312732

CERTIDAO: 001.649/08 (CONTINUACAO) FOLHA: 0003/0004

PROFISSIONAL:

NOME : PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO

TITULO : ENGENHEIRO CIVIL

REGISTRO : 0400000010640

ATRIBUICOES:

LEI: DECRETO: RESOL.: 218 ART.: 007 C/EXCL.: ALINEAS:

LEI: DECRETO: 23569 RESOL.: ART.: 028 C/EXCL.: ALINEAS:

LEI: DECRETO: 23569 RESOL.: ART.: 029 C/EXCL.: ALINEAS:

CONTRATADA : STRATA ENGENHARIA LTDA

REGISTRO: 014217

NRO DA ART: 1-3085371000 DATA ANOTACAO : 07/03/2006 DATA BAIXA : 21/09/2005

MOTIVO DA BAIXA : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

CONTRATANTE : DER/MG  
LOCAL DA OBRA/SERVICO : DIVERSAS RODOVIAS  
PROPRIETARIO : O MESMO  
CIDADE : RODOVIAS DE MINAS GERAIS - RB  
ATIVIDADE(S) TECNICA(S):

4344 PROJETO / CIVIL  
2244 ESTUDO TECNICO / CIVIL  
3244 LEVANTAMENTO DADOS TECNICOS / CIVIL  
0144 ANALISE TECNICA / CIVIL  
2255 ESTUDO TECNICO / GEOTECNIA  
2344 EXECUCAO DE DESENHO TECNICO / CIVIL  
3255 LEVANTAMENTO DADOS TECNICOS / GEOTECNIA  
0544 AVALIACAO / CIVIL  
4844 INSPECAO TECNICA / CIVIL

FINALIDADE : 34850 RODOVIAS (ESTRADAS)  
QUANTIFICACAO : 4.069,50 QUILOMETROS  
VALOR OBRA / SERVICO : R\$ 408.858,54  
CONTRATO/HONORARIOS : R\$ 0,00  
TIPO DE CONTRATO : EMPREITADA  
DESCRICAO COMPLEMENTAR: TERMO ADITIVO PJU 01 CT 24026/04 PROJETO  
FINAL DE ENG ROD REABILITACAO FUNCIONAL  
DO PAVIMENTO

Sirley do Espírito Santo  
Assistente Administrativo  
REG. CENTRO-METROPOLITANA  
CREA-MG





CREA - MG

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS  
AV. ALVARES CABRAL, 1600 - CEP 30170-001 - FONE (31) 3336-8700 - BELO HORIZONTE - MG  
CUIDADO Nº 080528/2023 ATRIBUICAO Nº 080517/21

CERTIDAO: 001.649/08 (CONTINUACAO) FOLHA: 0004/0004

PROFISSIONAL:

NOME : PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO

TITULO : ENGENHEIRO CIVIL

REGISTRO : 04000000010640

ATRIBUICOES:

LEI: DECRETO: RESOL.: 218 ART.: 007 C/EXCL.: ALINEAS:

LEI: DECRETO: 23569 RESOL.: ART.: 028 C/EXCL.: ALINEAS:

LEI: DECRETO: 23569 RESOL.: ART.: 029 C/EXCL.: ALINEAS:

EMPRESA/INSTITUICAO : STRATA ENGENHARIA RODOVIARIA LTDA

REGISTRO : 14217

NRO DA ART : 2-0009317300

DATA ANOTACAO : 21/12/1994

QUANTIFICACAO : 4,00 HORA/DIA

HONORARIOS/PREMIO : CR\$ 0,00

DATA DE INICIO : 14/09/1992

DATA DE FIM : 00/00/0000

MOTIVO DA BAIXA :

COD-ANOTACAO : 1 - DESEMPENHO DE FUNCAO TECNICA

DESCRICAO CARGO/CURSO/PREMIO: COORDENADOR DOS PROJETOS E ESTUDOS

BELO HORIZONTE

Ordem de Serviço DE 2023

Sirley do Espírito Santo  
Assistente Administrativo  
REG. CENTRO-METROPOLITANA  
CREA-MG





**CREA-MQ**  
**VINCULADO À CERTIDÃO**  
Número: \_\_\_\_\_ Expediente em: \_\_\_\_\_

002576110 06 MAY 2010

455

## CERTIDÃO

Certificamos, a requerimento de STRATA ENGENHARIA LTDA, protocolado em 19/04/2010 sob o nº 0052091-2300/2010-I, que a referida empresa executou para este Departamento o serviço discriminado a seguir:

Serviço : Elaboração de Projeto Final de Engenharia Rodoviária para Restauração-Reabilitação de Pavimentos, totalizando 2.052,80 km, em 108 projetos de diferentes trechos da 4ª, 5ª, 10ª e 30ª Coordenadorias Regionais (CRG), integrantes do Projeto Estruturador 04 - PROMG PLENO e contemplado no Plano Plurianual de Ação Governamental.

**Contrato** : PJU-24.004/2008, assinado em 29/01/2008.

**Periodo de Execução** : 18/02/2008 a 30/11/2009.

**Valor Contratual** : R\$ 2.767.549,46 a preços iniciais de Julho/2007.

**Contratante** : Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais – DER/MG  
Endereço: Av. dos Andradas nº 1120, Centro – Belo Horizonte – MG  
CNPJ: 17.309.790/0001-94

Contratada : STRATA ENGENHARIA LTDA.  
Endereço: Rua da Bahia 1900 / 14º andar, Lourdes – Belo Horizonte / MG  
CNPJ: 38.743.357/0001-32

**Trabalhos Realizados**

**1) Demarcação da Base Quilométrica (DBQ)** – com hodômetro digital inteligente de alta precisão (erro da ordem de 50 cm/km), dotado internamente de microprocessador realizando simultaneamente os cálculos da distância percorrida e da velocidade do veículo (externadas em mostrador de cristal líquido), enviando e recebendo dados e instruções para o microcomputador ao qual é acoplado. Tiveram como finalidade o estabelecimento de uma base de referência para realização dos estudos, projetos e execução das obras, sendo executados através da marcação do eixo de referência, pelo bordo da pista de rolamento a cada estaca e identificação (demarcação à tinta) a cada 100m, definição das larguras das pistas de rolamento e dos acostamentos a cada mudança significativa. Os marcos iniciais e finais, bem como outros pontos notáveis de cada rodovia, foram considerados como ponto de referência (PTR), sendo também demarcados à tinta, de forma clara e legível, nas bordas do pavimento. Caracterizações Física, Extensométrica e Geográfica da Rede Rodoviária Estadual, consistindo em identificação de cada segmento e localização geográfica dos pontos definidores dos eixos interceptantes através de Implantação, Materialização dos marcos e demarcação dos Pontos de Referência (PTR);

**2) Levantamento Visual Contínuo (LVC)** – realizado de forma contínua (processo de varredura) ao longo de cada uma das faixas de tráfego levantadas, em sistema de vídeo-registro (sistema informatizado para Levantamento em Contínuo de Pavimentos Flexíveis/rígidos com registro em vídeo digital e referência de coordenadas geodésicas), compreendendo inventários do pavimento existente (levantamento das degradações superficiais e das deformações permanentes), sinalizações horizontal e vertical, extração de informações disponíveis das imagens registradas. Os inventários foram realizados através do emprego de veículos automatizados, com filmadora digital profissional de 5 megapixels com resolução máxima de 2048 X 1536. Os vídeos e os relatórios executivos foram disponibilizados também em formato digital, gravados em discos DVD(s);

**3) Levantamento da Irregularidade Longitudinal (IRI)** – processado através de medição em contínuo, nas duas trilhas de roda de cada faixa de tráfego, através de Perfilógrafo a Laser, conforme procedimento preconizado pela classificação do HPMS Field Manual para a Classe II (sem contato), utilizando-se perfilógrafos com 3 unidades "lasers" cada, dotado de adequados softwares; a calibração do perfilógrafo foi efetuada com o emprego de DIPSTICK de alta precisão. Os resultados obtidos foram expressos através do parâmetro de comportamento denominado *International Roughness Index* (IRI);

**4) Levantamento da Irregularidade Transversal (fmáx)** – processado em contínuo, em ambas as trilhas de roda (externa e interna) de cada uma das faixas de tráfego, através de perfilógrafo a laser. Os resultados obtidos foram expressos através do parâmetro de comportamento denominado Flecha de Trilhas de Roda medidas em milímetros.



D:\TRABALHO\ATESTADOS E CERTIDÕES\STRATA\Certidão - Strata - 24.004-08 PROMO.doc





002.541/18 05 MAI 2018

Ass: \_\_\_\_\_

*Nanda Amador*

182

5) **Levantamento Deflectométrico (D<sub>0</sub> e Linhas de Influência)** – realizado com equipamento capaz de promover um carregamento dinâmico à superfície do pavimento equivalente a 41kN e com obtenção concomitante dos valores da deflexão reversível máxima e das linhas de influência. Para o efeito foram medidos valores das deflexões em 7 pontos – o primeiro localizado sob o centro de aplicação da carga e os demais distribuídos ao longo de uma distância equivalente a 1,50 m – exigindo-se a utilização de deflectógrafos de impacto do tipo *Falling Weight Deflectometer*. Os ensaios foram realizados, no caso de rodovias de pista dupla, a cada 80 metros na faixa mais carregada pelo tráfego e nas rodovias de pista simples os ensaios serão realizados a cada 80 m, alternando-se a faixa de tráfego. Nos segmentos mais problemáticos o espaçamento foi diminuído para 40 m de forma a melhor caracterizar o comportamento do pavimento e a extensão levantada segundo este critério totalizou 2.052,80 km; 6) **Levantamento das Temperaturas do Pavimento e do Ar Ambiente (Tp/Tar)** – Com a finalidade maior de se poder avaliar mais adequadamente o comportamento reológico dos revestimentos asfálticos existentes foram procedidas medições das temperaturas do revestimento e do ar ambiente através de termômetros ultra-sensíveis, do tipo emissor-captador de luz infravermelha. As leituras das temperaturas foram realizadas, no caso de rodovias de pista dupla, a cada 100 m na faixa mais carregada pelo tráfego; nas rodovias de pista simples, ensaios serão realizados a cada 100 m, alternando-se a faixa de tráfego. Nos segmentos mais problemáticos o espaçamento foi diminuído para 20 m de forma a melhor caracterizar o comportamento do pavimento e a extensão levantada segundo este critério totalizou 2.052,80 km; 7) **Levantamento das Coordenadas Geodésicas dos Pontos Notáveis (GPS)** – O levantamento das coordenadas geodésicas (latitude, longitude e altitude) de todos os pontos notáveis tais como início e final dos trechos e de perímetros urbanos, trevos, interseções, trincheiras/viadutos, pontes, etc. foram processados por meio de equipamentos do tipo GPS (Sistema de Posicionamento Global), apresentando precisão compatível com as exigências necessárias à futura digitalização de cartas rodoviárias; de igual forma, com base nos dados geo-referenciados obtidos, foram determinados os Índices de Geometria Horizontal (IGH) e Vertical (IGV). Desenvolvimento e Implantação de Sistema de Geoprocessamento; Produção e atualização de Base Cartográfica Digital para fins de utilização em Sistema de Geoprocessamento; 8) **Processamento dos Dados e Resultados** – Foram levantadas as manifestações de ruína passíveis de ocorrência na superfície dos pavimentos rodoviários, através da técnica da varredura métrica (avaliações em contínuo). Em face da exigência de aplicação deste procedimento, foi executado o processamento e tratamento dos dados obtidos de forma contínua. Concepção, desenvolvimento, implantação e manutenção de sistemas de processamento de dados para o apoio ao gerenciamento das atividades a cargo da DER/MG; 9) **Divisão, Identificação e Agrupamento dos Segmentos Homogêneos** – A partir da consideração geral individual de cada faixa de tráfego das rodovias pavimentadas foi processada a análise e qualificação de ruínas detectadas e definidos os segmentos que externavam comportamentos homogêneos distintos dos imediatamente anterior e posterior. Para efeito, os parâmetros de comportamento considerados foram tratados a partir da análise de delimitação unitária através do método das diferenças acumuladas. A identificação e o agrupamento dos segmentos dos comportamentos homogêneos ao longo de cada faixa dos trechos rodoviários foram processados após a discretização dos valores contínuos, tradutores das condições do pavimento dos segmentos homogêneos e o respectivo enquadramento no universo de combinações pré-definido; 10) **Diagnóstico do Pavimento dos Segmentos Homogêneos** – Os segmentos homogêneos detectados foram diagnosticados de forma plena e consistente (índice de gravidade global, valor de serventia atual, etc.), de forma a permitir a definição específica das intervenções corretivas necessárias. Os resultados obtidos foram apresentados numericamente, em tabelas apropriadas, e de forma gráfica, através de histogramas, “pie-charts”, etc., traduzindo percentuais de ocorrência dos estados de serventia do pavimento detectado ao longo dos trechos estudados; 11) **Concepção e Definição das Intervenções** – Uma vez definidas as distintas condições de serventia externadas pelos pavimentos, foram definidas e detalhadas as intervenções de manutenção requeridas. Para definição da natureza das intervenções de manutenção e particularização dos tipos alternativos foram compostas “árvores de decisão” (*expert systems*) vinculando as diversas condições de serventia com a respectiva solução corretiva. As soluções-tipo foram indicadas através de árvores de decisão e traduziram, fundamentalmente, a natureza da tarefa de manutenção, o tipo ou a composição de tipos de intervenção, sem, contudo, definir a sua magnitude. No caso específico de







CREA-MG  
VINCULADO À CERTIDÃO  
Número: Expediente em:

002.574/10 06 MAI 2010

ASS:

*Alwa Ambrósio*

FLS. 03

pavimentos que demandaram apenas correções de caráter superficial, a natureza das soluções indicadas determina a magnitude da medida corretiva; no caso dos pavimentos que demandaram medidas corretivas de caráter eminentemente estrutural, foram indicadas na árvore de decisão as soluções mais prováveis de restauração (reforços simples ou em camadas, reconstrução total ou parcial e o emprego de técnicas de reciclagem e fresagem); 12) **Priorização das Intervenções de Manutenção Rodoviária** – Foi estabelecido processo de cotejamento onde as prioridades de execução, atendendo simultaneamente as necessidades técnicas e as disponibilidades orçamentárias. O critério de priorização apoiou-se fundamentalmente na ponderação entre os seus sustentáculos: priorização técnica e priorização econômica. Para o estabelecimento da priorização técnica foram consideradas as condições da serventia externadas pelos pavimentos e para o estabelecimento dos critérios de priorização econômica foram considerados concomitantemente as condições funcionais externadas pelo pavimento e o volume de tráfego atuante, condições estas de que, em conjunto, permitiram a adequada definição das condições operacionais da estrada e por conseguinte, a definição das necessidades; 13) **Análise de Estratégias Alternativas** – Para comparação entre estratégia de manutenção, foi avaliada a conveniência de se promover avaliações de comportamento futuro dos pavimentos analisados de modo a avaliar o acréscimo dos custos de restauração e o aumento da irregularidade com o tempo. As análises de estratégias alternativas foram efetuadas com base nos modernos conceitos que regem os Sistemas de Gerência de Pavimentos; 14) **Diagnóstico Preliminar** – Os serviços foram desenvolvidos de forma a possibilitar a elaboração de um relatório parcial de diagnóstico, identificando as ocorrências de não conformidade detectadas no trecho e promovendo a indicação de soluções em caráter preliminar para cada segmento homogêneo; 15) **Estudos Geotécnicos** – Para os locais indicados nos relatórios preliminares como passíveis de soluções do tipo reconstrução parcial ou total foram realizados furos de sondagem de forma a possibilitar a caracterização da estrutura do pavimento existente. Para cada sondagem foram realizados os ensaios de granulometria, limites físicos, compactação e Índice de Suporte Califórnia para base, sub-base e subleito. Foi também realizada sondagem rotativa para determinação das espessuras dos revestimentos asfálticos em todos os trechos; 16) **Projeto Final de Reabilitação do Pavimento** – Os projetos priorizaram a reabilitação funcional dos pavimentos, com ênfase na recuperação funcional através de soluções técnicas que capacitassem as rodovias a apresentar uma vida útil de, pelo menos, quatro anos. A relação benefício-custo norteou a escolha entre as alternativas apresentadas, proporcionando soluções com maior retorno de investimento; 17) **Projeto Final de Sinalização** – O projeto de sinalização foi executado a partir do cadastro criterioso dos dispositivos existente contemplando também a avaliação de suas condições de conservação. As indicações de sinalização vertical foram norteadas pela nova legislação de trânsito, inclusive no que diz respeito aos materiais a serem empregados; 18) **Projeto Final de Drenagem** – O projeto de drenagem constou da avaliação dos dispositivos existentes que se destinam a captar as águas pluviais provenientes das bacias de contribuição, sejam elas localizadas na plataforma da via ou em terrenos a montante, bem como as águas subterrâneas, e encaminhá-las adequadamente de modo a não comprometer os elementos do corpo estradal. A partir dessa avaliação foram projetados os dispositivos que se fazem necessários para complementar ou recuperar o sistema de drenagem existente. Os trabalhos foram desenvolvidos a partir do cadastro realizado no campo dos dispositivos existentes, e das inspeções realizadas pelos especialistas da empresa nessa área e, com base nos resultados dos Estudos Hidrológicos, Estudos Geotécnicos, Projeto do Pavimento e demais estudos e projetos desenvolvidos. O dimensionamento hidrológico dos bueiros foi efetuado apenas nos casos em que se verificou ocorrência de problemas no seu comportamento que pudessem ameaçar a superestrutura da via, em consonância com as restrições orçamentárias do Programa PROMG PLENO; 19) **Inspecção de Aterros Problemáticos** – Os locais identificados com instabilidade dos taludes foram estudados de forma mais particularizada, com indicações de soluções contemplando a origem dos problemas detectados; 20) **Projeto Final de Recuperação de Erosões e de Estabilização de Maciços**: Os projetos foram elaborados através de Inspecção de campo; Levantamento topográfico detalhado; Sondagens SPT e PDL, para se obter o Projeto executivo; 21) **Elaboração dos Quadros de Quantidades e Orçamentos-Custos**: Os quantitativos foram definidos nos Projetos e apresentados em planilhas codificadas e padronizadas pelo DER/MG. O orçamento foi elaborado com base nesses quantitativos e utilizando a metodologia do Manual de Custos Rodoviários do DNER e as Instruções de Serviços do DER/MG, contendo:







CREA-MG  
VINCULADO À CERTIDÃO  
Número: Expediente em:

002.574/10 06 MAI 2010

ASS: *Flávia Américo* FLN: 04

Listagens dos serviços a executar; Relação de equipamentos, materiais e mão-de-obra a serem utilizados na execução dos serviços. Foram apresentados quantitativos estimados para análise da Fiscalização antes da conclusão final dos projetos. Foram apresentados também orçamentos parciais específicos para avaliação econômico-financeira de diferentes soluções técnicas.

**Responsáveis Técnicos** : Paulo Romeu Assunção Gontijo, CREA/MG 10.640/D (ART nº 1-40258186, de 11/03/2008); Lucas Rebello Horta Valadares Gontijo, CREA/MG 74.525/D (ART nº 1-40442475, de 06/02/2009); Marcelo Henrique Ribeiro, CREA/MG 65.082/D (ART nº 1-40258206, de 11/03/2008); Eduardo Quirino dos Santos, CREA/MG 46.593/D (ART nº 1-40442478, de 06/02/2009) e Francisco Assunção de Almeida, CREA/MG 44.629/D (ART nº 1-40442482, de 06/02/2009).

**Equipe Técnica** : Lucas Rebello Horta Valadares Gontijo, CREA/MG 74.525/D (Administração e Coordenador Geral); Paulo Romeu Assunção Gontijo, CREA/MG 10.640/D (Consultor Rodoviário - Permanente); Pedro de Oliveira Barreto, CREA/MG 103.011/D e Eduardo Quirino dos Santos, CREA/MG 46.593/D (Aterros Problemáticos, Erosões e Maciços); Hernani José de Freitas, CREA/MG 35.434/D e Luiz Henrique Costa Gomes, CREA/MG 87.910/D (Levantamentos de Campo e Auscultação dos Pavimentos); Achilles Pitanga Maia Buscácio, CREA/MG 8.812/D e Marílio Caldeira do Espírito Santo, CREA/MG (Drenagem); Francisco Assunção de Almeida, CREA/MG 44.629/D e Luiz Henrique Costa Gomes, CREA/MG 87.910/D (Geotecnia, Pavimentação, e Restauração de Pavimentos); Marcelo Henrique Ribeiro, CREA/MG 65.082/D e Hernani José de Freitas, CREA/MG 35.434/D (Tratamento/Processamento de Dados, Avaliação e Reabilitação de Pavimentos); e Gustavo de Abreu Milagre, CREA/MG 91.273/D (Sinalização, Quantidades e Orçamentos-Custos).

E, para constar, eu, Júnia Loureiro Janot Pacheco, MASP 1033304-5, Gerente de Coordenação e Controle, mandei lavrar a presente Certidão, que recebe o número 006/10-DP e vai assinada por mim, pelo Diretor de Projetos e pelo Vice-Diretor Geral do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais.

Belo Horizonte, 27 de abril de 2010.

*Júnia Loureiro Janot Pacheco*  
Júnia Loureiro Janot Pacheco  
Gerência de Coord. e Controle  
Engº Civil - MASP 1.033.304-5

*Haroldo Carlos da Costa*  
Haroldo Carlos da Costa  
DIRETOR DE PROJETOS  
Engº Civil - MASP 1.033.811-9

*Nelson de Andrade Reis*  
Nelson de Andrade Reis  
VICE-DIRETOR GERAL  
Engº Civil - MASP 1.033.645-1







**CREA-MG**

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura  
e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1600, Stº Agostinho, Belo Horizonte - MG  
30170-001, [www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br), tel: 31.3299-8700.  
0800.28 30273 (Ouvidoria) / 0800 31 2732 (Atendimento)

**CERTIDAO DE ACERVO TECNICO**

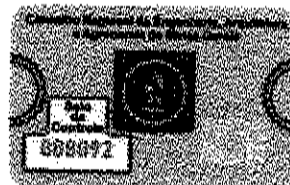
CERTIDAO : 002.574/10

FOLHA: 0001/0033

O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS - CREA-MG, **CERTIFICA**, PARA TODOS OS FINS DE DIREITO, QUE OS PROFISSIONAIS ENGENHEIRO CIVIL, "PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO", CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 10.640/D-CREA-MG E RNP 1404964738, ENGENHEIRO CIVIL "LUCAS REBELLO MORTA VALADARES GONTIJO", CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 74.525/D-CREA-MG E RNP 1402951213, ENGENHEIRO CIVIL "MARCELO HENRIQUE RIBEIRO", CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 65.082/D-CREA-MG E RNP 1404372865, ENGENHEIRO CIVIL, "FRANCISCO ASSUNCAO DE ALMEIDA", CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 44.629/D-CREA-MG E RNP 14004966978, ENGENHEIRO CIVIL, "EDUARDO QUIRINO DOS SANTOS", CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 46.593/D-CREA-MG E RNP 1403730423, ENGENHEIRO CIVIL E ENGENHEIRO AGRIMENSOR "MARILIO CALDEIRA DO ESPIRITO SANTO", CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 50.411/D-CREA-MG E RNP 1403237654, ENQUANTO RESPONSÁVEIS TÉCNICOS, E ENGENHEIRO CIVIL E TÉCNICO EM ESTRADAS, "LUIZ HENRIQUE COSTA GOMES", CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 87.910/D-CREA-MG, E RNP 1400163838, ENGENHEIRO CIVIL, "ACHILLES PITANGA MAIA BOSCAIO", CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 8.812/D-CREA-MG, E RNP 1402484615, ENGENHEIRO CIVIL, "HERNANI JOSE DE FREITAS", CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 35.434/D-CREA-MG, E RNP 1406126144, ENGENHEIRO AMBIENTAL, "PEDRO DE OLIVEIRA BARRETO", CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 103.011/D-CREA-MG, E RNP 1405730633, ENGENHEIRO CIVIL, "GUSTAVO DE ABREU MILAGRE", CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 91.273/D-CREA-MG E RNP 1405730633, ENQUANTO INTEGRANTES DO QUADRO TECNICO DA EMPRESA CONTRATADA "STRATA ENGENHARIA LTDA", EFETIVARAM OS REGISTROS DAS ANOTAÇÕES DE RESPONSABILIDADE TECNICA-ARTS, APRESENTADAS A SEGUIR.....  
ESTA CERTIFICACAO REFE-SE EXCLUSIVAMENTE AS ATIVIDADES TECNICAS ANOTADAS NAS ARTS.....  
CERTIFICAMOS, AINDA QUE CONFORME ESTABELECE O ARTIGO 48º DA RESOLUCAO Nº 1.025/09 DO CONFEA: "A CAPACIDADE TECNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURIDICA E REPRESENTADA PELO CONJUNTO DOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TECNICO" E, EM SEU PARAGRAFO UNICO: "A CAPACIDADE TECNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURIDICA VARIA EM FUNCAO DA ALTERACAO DOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TECNICO".....  
INTEGRA A PRESENTE CERTIDAO A CERTIDAO EMITIDA PELO "DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE MINAS GERAIS - DER/MG", A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELAS INFORMACOES QUE NELA CONSTA, E CUJAS COPIAS ENCONTRAM-SE NUMERADAS 001 A 004 (HUM A QUATRO), DEVIDAMENTE AUTENTICADAS E CHANCELADAS NO CREA-MG.....  
CERTIFICAMOS, MAIS, QUE DA PRESENTE CERTIDAO CONSTA A SEGUINTE RESSALVA.....  
AS ARTS 4044255800, 40442558700, 40442558100, 40442559400, 40442559100, 40442559600, 4044246900, 4025827000, 4044256200, 4025827600, 4044257900, 4025842800, 4044258200, 4025930600, 4044257600, 4025840900, 4044257300, SAO VINCULADAS AS ARTS 4025818600, 4044247500, 4025820600, 4044247800, 4044248200, CITADAS NA CERTIDAO EMITIDA PELO DER/MG EM 27/04/2010.....

ESTA CERTIDAO CONTEM 0033 FOLHA(S).

Flavi *Maria Amoris*  
Margaret Amorim Souza,  
Assistente Administrativo  
Matricula nº 1042  
Portaria nº 123/2009  
REGIONAL BELO HORIZONTE  
CREA-MG



CERTIDAO VALIDA SOMENTE COM AS ASSINATURAS, CHANCELA E SELO DE CONTROLE DO CREA-MG





# CREA-MG

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura  
e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1600, Stº Agostinho, Belo Horizonte - MG  
30170-001, [www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br), tel: 31.3299-8700,  
0800.28 30273 (Ouvidoria) / 0800 031 2732 (Atendimento)

CERTIDAO: 002.574/10 (CONTINUACAO: FOLHA: 0002/0033)

-----  
PROFISSIONAL:

NOME : PAULO BOMEU ASSUNCAO CONTIJO

TITULO : ENGENHEIRO CIVIL

REGISTRO : 0400000010840

ATRIBUICOES:

LEI: DECRETO: RESOL.: 218 ART.: 607 C/EXCL.: ALINEAS:

LEI: DECRETO: 23569 RESOL.: ART.: 028 C/EXCL.: ALINEAS:

LEI: DECRETO: 23569 RESOL.: ART.: 029 C/EXCL.: ALINEAS:

CONTRATADA : STRATA ENGENHARIA LTDA

REGISTRO: 014217

NRº DA ART: 1-4025518600 DATA ANOTACAO : 11/03/2008 DATA BAIXA : 30/11/2008

MOTIVO DA BAIXA : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

CONTRATANTE : DER-DEPARTAMENTO ESTRADAS DE RODAGEM DO  
LOCAL DA OBRA/SERVICO : DIV TREC.4º,5º,10º,15º,19º E 30º CRGS DO DER/MG- PRP E  
PROPRIETARIO : DER-DEPARTAMENTO ESTRADAS DE RODAGEM DO  
CIDADE : DIVERSAS CIDADES MG - DV

ATIVIDADE(S) TECNICA(S):

4344 PROJETO / CIVIL

3244 LEVANTAMENTO DADOS TECNICOS / CIVIL

FINALIDADE : 34850 RODOVIAS(ESTRADAS)

QUANTIFICACAO : 2.966,30 QUILOMETROS

VALOR OBRA / SERVICO : R\$ 3.420.488,93

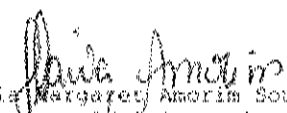
CONTRATO/HONORARIOS : R\$ 0,00

TIPO DE CONTRATO : EMPREITADA

DESCRICAO COMPLEMENTAR: COORD. DA ELAB.REV.PROJ.ENGºRODOV.REABIL.

.PAV, DIV.TREC.COORDENADORIA CONST.LOTE

01,PRMG PLENO E PPAG-CONT.P3-24.004/08

-----  
  
Flavia Margaret Amorim Souza  
Assistente Administrativo  
REGIONAL BELO HORIZONTE  
CREA-MG





# CREA-MG

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura  
e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1600, Stº Agostinho, Belo Horizonte - MG  
30170-001, [www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br), tel: 31.3299-8700,  
0800.28 30273 (Ouvidoria) / 0800 031 2732 (Atendimento)

CERTIDAO: 602.574/10 (CONTINUACAO) FOLHA: 0003/0032

PROFISSIONAL:

NOME : PAULO HOMER ASSUNCAO GONTIJO  
TITULO : ENGENHEIRO CIVIL  
REGISTRO : 04000000710540

ATRIBUICOES:

LEI: DECRETO: RESOL.: 219 ART.: 007 C/EXCL.: ALINEAS:  
LEI: DECRETO: 23569 RESOL.: ART.: 029 C/EXCL.: ALINEAS:  
LEI: DECRETO: 23569 RESOL.: ART.: 029 C/EXCL.: ALINEAS:

CONTRATADA : ESTRATA ENGENHARIA LTDA

REGISTRO: 014217

Nº DA ART: 1-4044255900 DATA ANOTACAO : 06/02/2009 DATA BAIXA : 30/11/2009

MOTIVO DA BAIXA : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

CONTRATANTE : DEPARTAMENTO ESTRADAS DE ROAGEM DO ESTA  
LOCAL DA OBRA/SERVICO : CIV TREC.4º.5º,10º,15º,19º E 30º CRG S DO DER/MG, PRP E  
PROPRIETARIO : DEPARTAMENTO ESTRADAS DE ROAGEM DO ESTA  
CIDADE : DIVERSAS CIDADES MG - DV  
ATIVIDADE(S) TECNICA(S):  
4344 PROJETO / CIVIL  
3244 LEVANTAMENTO DADOS TECNICOS / CIVIL  
3244 ESTUDO TECNICO / CIVIL

FINALIDADE : 34050 RODOVIAS(ESTRADAS)  
QUANTIFICACAO : 2.052,80 QUILOMETROS  
VALOR OBRA / SERVICO : R\$ 2.767.549,46  
CONTRATO/HONORARIOS : R\$ 0,00  
TIPO DE CONTRATO : EMPREITADA  
DESCRICAO COMPLEMENTAR: 1º TERMO DE ADITAMENTO PRC-01 AO CONTRAT  
O FJU-24.004/08 - ALTERACAO QUANTIDADEQ.I  
TENS SERVICOS

*Flavia Amorim*  
Flavia Margarite Amorim Souza  
Assistente Administrativo  
REGIONAL BELO HORIZONTE  
CREA-MG





CREA-MG	
VINCULADO À CERTIDÃO	
Número:	Expediente em:
0011110 21 JUL 2010	
<i>[Assinatura]</i>	
FLS. 01	

### ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos, a requerimento da empresa **STRATA ENGENHARIA LTDA.**, com sede à Rua da Bahia, nº 1900 – 14ª e 15ª andares, Bairro Lourdes – Belo Horizonte – MG, inscrita no CNPJ sob o nº 38.743.357/0001-32, que a mesma executou parcialmente o contrato e entregou os serviços abaixo descritos para o **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF**, com sede em Brasília/DF, referente aos serviços de Elaboração de Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA), Estudo de Impacto Ambiental - EIA e seu respectivo Relatório de Impacto Ambiental – RIMA e Execução de Projetos Executivos de Engenharia das Rodovias Integrantes do Anel Viário do Distrito Federal, numa extensão de 319,80 km, o qual apresenta as seguintes características:

**CONTRATANTE:** DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

**CONTRATADA:** STRATA ENGENHARIA LTDA

**CONTRATO:** 040/2008

#### DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS/ENTREGUES:

##### FASE A – Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental

Fase Preliminar: Análise fundamental; Aspectos técnicos do projeto; Estudos ambientais; Estudos de Tráfego (incluindo Pesquisas de O&D, Contagem Volumétrica e Classificatória); Estudos de traçado; e Estudos sócio-econômicos.

Fase Definitiva: Análise financeira; Análise ambiental; Análise sócio-econômica; Análise gerencial; Definição e Cálculo dos Custos de Investimentos; Comparação entre Benefícios e Custos; e Determinação de Indicadores de Viabilidade Técnica, Econômica.

##### FASE B – Estudo de Impacto Ambiental e Relatório de Impacto Ambiental

Apresentação e Caracterização do Empreendimento; Definição da Área de Estudo; Diagnóstico Ambiental da Área de Estudo: Meio Físico; Meio Biótico; Meio Antrópico; Monitoramento Arqueológico; Áreas Protegidas Infra-estrutura; Estudos de Tráfego e Alternativas; Prognóstico Ambiental; Avaliação dos Impactos; Proposição de Medidas Mitigadoras e Preventivas; Programas Ambientais de Construção.

Os trabalhos foram desenvolvidos nas rodovias constantes nos Arcos Norte, Leste, Sul e Oeste, contendo levantamentos, estudos e projetos para Implantação e Pavimentação, Duplicação com Aumento/Adequação de Capacidade, Restauração com Melhorias da Segurança e Eliminação de Pontos Críticos, Obras de Artes Especiais (Passarelas, Viadutos, Trincheiras e Pontes) e Interseções e Acessos.

1/2



Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal - DER/DF  
SALA 300 C Asa Norte - Ed. Sede do DER/DF - Brasília - DF CEP 70620-000 - Fone 3342 2100





**PERÍODO DE EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS:** 04/11/2008 a 30/03/2009.


**RESPONSÁVEIS TÉCNICOS:** Paulo Romeu Assunção Gontijo, CREA/MG 10.640/D; Francisco Assunção de Almeida, CREA/MG 44.629/D; Lucas Rebello Horta Valadares Gontijo, CREA/MG 74.525/D; Marílio Caldeira do Espírito Santo, CREA/MG 50.411/D; Marcelo Henrique Ribeiro, CREA/MG 65.082/D e Eduardo Quirino dos Santos, CREA/MG 46.593/D.

**EQUIPE TÉCNICA:** Paulo Romeu Assunção Gontijo, CREA n° 10.640/D-MG (Coordenador Geral); Fidelis Gomes do Amarante Júnior, CREA/MG 76.604D (Supervisor-Coordenador Técnico); Eduardo Quirino dos Santos, CREA n° 46.593/D-MG (Estudos de Tráfego); Francisco Assunção de Almeida, CREA/MG 44.629/D; Lucas Rebello Horta Valadares Gontijo, CREA/MG 74.525/D; Marcelo Henrique Ribeiro, CREA/MG 65.082/D; Pedro de Oliveira Barreto, CREA/MG 103.011/D; Márcio Roberto Valadares Gontijo, CREA/MG 6885/D; Francisco Fernandes Coelho, CORECON/DF 2199; Osvaldo Hugo Montenegro Riedel, CORECON/CE 102 e José Alexandre Monteiro Fortes, CREA/DF 2010/D (Responsáveis pelas Fases A e B).

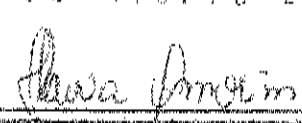
**VALOR TOTAL DOS SERVIÇOS MEDIDOS:** R\$ 1.458.150,44 (um milhão, quatrocentos e cinquenta e oito mil, cento e cinquenta reais e quarenta e quatro centavos).

**QUALIDADE DOS SERVIÇOS:** Os serviços foram executados dentro do prazo, de acordo com as normas técnicas, instruções de envio e especificações vigentes no DER/DF e no DNIT e das normas e especificações do CORECON e da ABNT.

Gabinete do Diretor Geral – DER/DF, aos oito (08) dias do mês de abril (04) do ano de dois mil e dez (2010), em Brasília, capital do Distrito Federal.

  
**ENG. JOSÉ FLORENTINO CAIXETA**  
**CREA/MG 8484/D**  
**Executor do Contrato - RT**



CREA-MG VINCULADO À CERTIFICAÇÃO	
Número:	Expediente em:
004 115 / 10 21 JUL 2010	
ASS: 	FLS: 02

2/2



Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal - DER/DF  
SAB 3000 C Aca Norte - Ed. Sede do DER/DF - Brasília - DF CEP 70420-000 - Fone: 3342 2100





**CREA-MG**

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura  
e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1600, Stº Agostinho, Belo Horizonte - MG  
30170-001, [www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br), tel: 31.3299-8700,  
0800.28 30273 (Ouvidoria) / 0800 31 2732 (Atendimento)


**CERTIDAO DE ACERVO TECNICO**

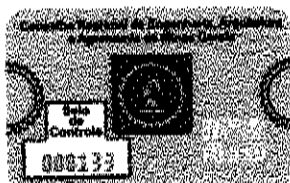
CERTIDAO : 004.175/10

FOLHA: 0001/0002

O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS - CREA-MG, **CERTIFICA**, PARA FINS DE ACERVO TECNICO, QUE O PROFISSIONAL ENGENHEIRO CIVIL, "PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO" REGISTRO NO CREA-MG Nº 10.640/D-CREA-MG E RNP 1404964738, ENQUANTO RESPONSÁVEL TÉCNICO DA EMPRESA CONTRATADA, "**STRATA ENGENHARIA LTDA**", EFETIVOU O REGISTRO DA ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA-ART, APRESENTADA A SEGUIR.....  
ESTA CERTIFICAÇÃO REFERE-SE EXCLUSIVAMENTE AS ATIVIDADES TÉCNICAS ANOTADAS NA ART.....  
CERTIFICAMOS, AINDA QUE CONFORME ESTABELECE O ARTIGO 48º DA RESOLUÇÃO Nº 1.025/09 DO CONFEA: "A CAPACIDADE TÉCNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURÍDICA É REPRESENTADA PELO CONJUNTO DOS ACERVOS TÉCNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TÉCNICO" E, EM SEU PARÁGRAFO ÚNICO: "A CAPACIDADE TÉCNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURÍDICA VARIA EM FUNÇÃO DA ALTERAÇÃO DOS ACERVOS TÉCNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TÉCNICO".....  
INTEGRA A PRESENTE CERTIDÃO O ATESTADO EMITIDO PELO "DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL-DER/DF", A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELA INFORMAÇÃO QUE NELE CONSTA, E CUJAS CÓPIAS ENCONTRAM-SE NUMERADAS 001 A 002 (UM A DOIS), DEVIDAMENTE AUTENTICADAS E CHANCELADAS NO CREA-MG.....  
CERTIFICAMOS, MAIS, QUE DA PRESENTE CERTIDÃO CONSTA A SEGUINTE RESSALVA.....  
CONSTA REGISTRADO NESTE CONSELHO ATRAVÉS DA ART 1-40657742, O VALOR DO CONTRATO DE R\$ 7.290.752,11 E NO ATESTADO EMITIDO PELO DER/DF EM 08/04/2010 CITA O VALOR DO CONTRATO DE R\$ 1.458.150,44.....

ESTA CERTIDÃO CONTEM 0002 FOLHA(S).

  
Flavia Margaret Amorim Souza.  
Assistente Administrativo  
Matrícula nº 1042  
Portaria nº 123/2009  
REG. METROPOLITANA  
CREA-MG



**CERTIDÃO VÁLIDA SOMENTE COM A ASSINATURA, CHANCELA E SELO DE CONTROLE DO CREA-MG**





**CREA-MG**

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura  
e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1600, Stº Agostinho, Belo Horizonte - MG  
30170-001, [www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br), tel: 31.3299-8700,  
0800.28 30273 (Ouvidoria) / 0800 31 2732 (Atendimento)

CERTIDAO: 004.175/10 (CONTINUACAO) FOLHA: 0002/0002

PROFISSIONAL:

NOME : PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO

TITULO : ENGENHEIRO CIVIL

REGISTRO : 0400000010640

ATRIBUICOES:

LEI: DECRETO: RESOL.: 218 ART.: 007 C/EXCL.: ALINEAS:

LEI: DECRETO: 23569 RESOL.: ART.: 028 C/EXCL.: ALINEAS:

LEI: DECRETO: 23569 RESOL.: ART.: 029 C/EXCL.: ALINEAS:

CONTRATADA : STRATA ENGENHARIA LTDA

REGISTRO: 014217

NRO DA ART: 1-4065774200 DATA ANOTACAO : 12/04/2010 DATA BAIXA : 00/00/0000

MOTIVO DA BAIXA :

CONTRATANTE : DEPTO DE ESTRADAS DE ROD DO DIST FEDERAL

LOCAL DA OBRA/SERVICO : ROD ANEL VIARIO DO DISTRITO FEDERAL, DIVERSOS

PROPRIETARIO : DEPTO DE ESTRADAS DE ROD DO DIST FEDERAL

CIDADE : DIVERSAS CIDADES OUTRO ESTADO - DV

ATIVIDADE(S) TECNICA(S):

2144 ESTUDO VIABILIDADE TEC. ECON / CIVIL

2244 ESTUDO TECNICO / CIVIL

4344 PROJETO / CIVIL

FINALIDADE : 34850 RODOVIAS(ESTRADAS)

QUANTIFICACAO : 319,80 QUILOMETROS

VALOR OBRA / SERVICO : R\$ 7.290.752,11

CONTRATO/HONORARIOS : R\$ 0,00

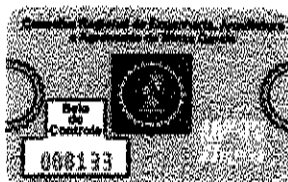
TIPO DE CONTRATO : EMPREITADA

DESCRICAO COMPLEMENTAR: ELAB. DE EVTEA, EST. AMBIENTAIS E PROJ.  
BAS. E EXEC. DO ANEL VIARIO DO DISTRITO  
FEDERAL-DF. CT-040/2008.

BELO HORIZONTE

21 DE Junho DE 2010

Flavia Margaret Amorim Souza  
Assistente Administrativo  
REGIONAL BELO HORIZONTE  
CREA-MG / PORTARIA : 123/2009







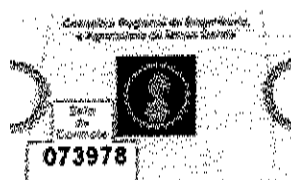
**MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE  
TRANSPORTES**

**ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA nº 007/2013**

Atestamos que em 25/02/2009 tiveram início os trabalhos contratados pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) com a empresa **STRATA ENGENHARIA LTDA**, com sede à Rua da Bahia, nº1900, 14º e 15º andares, Bairro Lourdes, no Município de Belo Horizonte/MG, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 38.743.357/0001-32, segundo o Contrato SR- 05-0003/2009 (zero, cinco, traço, zero, zero, zero, três, barra, dois, zero, zero, nove), assinado em 17 de fevereiro de 2009, objetivando a "ELABORAÇÃO DE ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA, ECONÔMICA E AMBIENTAL PARA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO NA RODOVIA BR-415/BA", objeto do Edital de Tomada de Preço nº 0493/2008. Trecho: ENTR. BR-251(Ilhéus) – ENTR. BR-116/BA-265(A)(Vitória da Conquista), Subtrecho: ENTR. BR-251(Ilhéus) – ENTR. BR-101/BA-120(A)(Itabuna), Segmento: Km 0,0 – Km 33,1.

O período do atestado é de 25/02/2009 (vinte e cinco de fevereiro de dois mil e nove) a 16/09/2010 (dezesseis de setembro de dois mil e dez). O valor executado até a presente data, a preços iniciais foi de **RS 161.133,79** (cento e sessenta e um mil, cento e trinta e três reais e setenta e nove centavos).

O escopo dos serviços contratados permitiu o desenvolvimento das seguintes atividades: 1) **Relatório de Programação, emitido de acordo com o documento DNIT EB 101 – Escopo Básico para Elaboração de Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental, inclusive Cronograma Geral dos Serviços com utilização do aplicativo MS Project;** 2) **Estudos de Tráfego:** Estabelecimento das zonas de tráfego; Coleta de dados de tráfego já existentes; Pesquisas complementares e de contagens volumétricas e classificatórias (8 postos) e de Origem/Destino (2 postos); Determinação do tráfego atual e futuro e Avaliação preliminar da capacidade e dos níveis de serviço; 3) **Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental, compreendendo as seguintes atividades:**



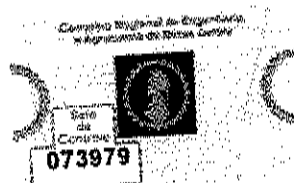




**MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE  
TRANSPORTES**

**ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA nº 007/2013**

- Estudos de Traçado, com análise de 5 (cinco) opções: **1ª Opção (Novo Traçado):** Novo traçado, iniciando no entroncamento com a BR 251/BA, nas proximidades do distrito de Coutos e finalizando no entroncamento com a BR 101/BA, ao sul de Itabuna, em pista simples; **2ª Opção (Duplicação):** Traçado acompanhando a Superfície Estadual Pavimentada, coincidente com a BR 415/BA (duplicação de pista); **3ª Opção (Melhorias e Pavimentação):** Traçado acompanhando a Superfície Estadual Implantada, coincidente com a BR 251/BA, a ser pavimentada; **4ª Opção (Sistema Binário):** Iniciando na rodovia estadual BA 262, próximo a Ilhéus, e final na rodovia federal BR 101, ao sul de Itabuna, aproveitando parcialmente o traçado dos futuros anéis viários das duas cidades, e segmento intermediário em sistema binário, com a pista Ilhéus-Itabuna aproveitando a Superfície Estadual Pavimentada coincidente com a BR 415/BA e, em sentido contrário, novo traçado acompanhando o rio Cachoeira, pela margem direita; **5ª Opção (Pista Nova pela Margem Direita do Rio Cachoeira):** Semelhante à 4ª opção, porém com o trecho intermediário operando em dois sentidos de tráfego. - Estudos Ambientais: Caracterização do Empreendimento, Geoprocessamento, Estudo de Impacto Ambiental e Respetivo Relatório de Impacto Ambiental – EIA/RIMA, Gerenciamento Técnico Visando a Obtenção da Licença Prévia, Plano Básico Ambiental, Gerenciamento Técnico Visando a Obtenção da Licença de Instalação, Autorização de Supressão de Vegetação (ASV); - Estudos Sócio-Econômicos: Definição e Cálculo dos Custos e Benefícios, com utilização do Modelo HDM-4; Interpretação dos Indicadores de Rentabilidade; Análise de Sensibilidade; Delimitação da área de influência (direta/indireta); Caracterização econômica e social das áreas de influência (diagnóstico e prognóstico); Identificação e caracterização das zonas de tráfego; Análise preliminar das perspectivas de expansão econômica e social; Análise preliminar de expansão da frota na área de influência, análise intermodal, considerando inclusive os fluxos decorrentes da movimentação de cargas relacionados com a produção da região e simulação da operação da rede rodoviária; Definição da linha de desejo do tráfego; Montagem da rede básica matemática de simulação. Calibração do modelo de alocação; Ajuste das matrizes atuais de origem e destino e Alocação dos fluxos atuais à rede atual; Carregamento da rede de transportes: Determinação das matrizes futuras de origem e destino e Simulação do tráfego futuro na rede modificada. - Benefícios Diretos: Custos operacionais dos veículos; Custos de manutenção viária, custos de acidentes e Custos de tempo de viagem. - Benefícios Indiretos: Custo de Oportunidade de Capital: Taxa de Juros de Longo Prazo (TJLP). - Indicadores econômicos: Benefício líquido atualizado: B-C;





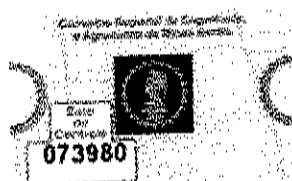


**MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE  
TRANSPORTES**

**ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA nº 007/2013**

Relação benefício/custo: B/C e Taxa interna de retorno: TIR; Valor Presente Líquido: VPL.  
- Período de análise: 20 anos (Pavimento Flexível); 30 anos (Pavimento Rígido) e Planilhas  
de avaliação econômica: por trecho e por segmento. 4) Foi apresentado o Relatório  
Executivo do EVTEA para CMA - Comissão de Monitoramento e Avaliação do Plano  
Plurianual. 5) Foram projetados os custos para: Estudos e Projetos; Execução da Obra,  
contendo: Desapropriação; Terraplenagem; Drenagem; Obras-de-Arte Correntes; Obras-de-  
Arte Especiais; Pavimentação; Obras Complementares; Sinalização; Relocação de Serviços  
Públicos; Supervisão; Obras Temporárias durante a Construção e Custos Eventuais. Foram  
apresentados também orçamentos parciais específicos para avaliação econômico-financeira  
de diferentes soluções técnicas.

A responsabilidade técnica dos serviços fora do Eng. Paulo Romeu Assunção Gontijo,  
CREA 10.640/D-MG (Coordenador Geral); Lucas Rebello Horta Valadares Gontijo, CREA  
74.525/D-MG (Coordenador Geral); Joel Nicolau Rodrigues, CREA 3.067/D-PR  
(Supervisor, Administrador e Coordenador Setorial); Marcelo Henrique Ribeiro, CREA  
65.082/D-MG (Pavimentação); Eduardo Quirino dos Santos, CREA 46.593/D-MG  
(Econômico e de Tráfego); Francisco Assunção de Almeida, CREA 44.629/D-MG  
(Orçamentos e Custos), Lucas Rebello Horta Valadares Gontijo, CREA 74.525/D-MG e  
Marílio Caldeira do Espírito Santo, CREA 50.411/D-MG (Modelagem em Transportes -  
Institucional e Macroeconômica); e Pedro de Oliveira Barreto, CREA 103.011/D-MG  
(Estudos Ambientais).







**MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE  
TRANSPORTES**

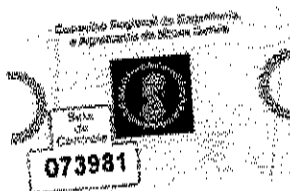
**ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA nº 007/2013**

Outrossim, informamos que os serviços foram executados, dentro de todos os requisitos técnicos recomendáveis e de acordo com as exigências e prazos contratuais, não tendo nada que desabone a referida firma.

Salvador, 05 de Novembro de 2013.

  
**ENGº AMAURI SOUSA LIMA**

**SUPERINTENDENTE REGIONAL/DNIT/BA**







SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDAO DE ACERVO TECNICO

CERTIDAO Nº: 003.949/13

FOLHA: 0001/0002

O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS - CREA-MG CERTIFICA, PARA FINS DE DIREITO, QUE O PROFISSIONAL, ENGENHEIRO CIVIL, "PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO", REGISTRO NO CREA-MG NUMERO 10.640/D-CREA-MG E RNP NUMERO 1404964738, ENQUANTO RESPONSÁVEL TÉCNICO DA EMPRESA STRATA ENGENHARIA LTDA, EPETIVOU O REGISTRO DA ANOTACAO DE RESPONSABILIDADE TECNICA-ART. APRESENTADA A SEGUIR. ESTA CERTIFICACAO REFERE-SE EXCLUSIVAMENTE AS ATIVIDADES TECNICAS ANOTADAS NA ART. ....  
CERTIFICAMOS, MAIS QUE CONFORME ESTABELECE O ARTIGO 48 DA RESOLUCAO Nº 1.025/09 DO CONFEA: "A CAPACIDADE TECNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURIDICA É REPRESENTADA PELO CONJUNTO DOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TECNICO" E, EM SEU PARAGRAFO UNICO: "A CAPACIDADE TECNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURIDICA VARIA EM FUNCAO DA ALTERACAO DOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS (INTEGRANTES DE SEU QUADRO TECNICO)" .....  
CERTIFICAMOS, QUE SE ENCONTRA VINCULADO A PRESENTE CERTIDAO DE ACERVO TECNICO - CAT, CONFORME SELOS DE CONTROLE 073978 A 073981, O ATESTADO CONTENDO 04 FOLHAS, EXPEDIDO PELO CONTRATANTE DA OBRA/SERVIÇO, A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELA VERACIDADE E EXATIDAO DAS INFORMACOES NELE CONSTANTES. ....  
ESTA CERTIDAO CONTEM 0002 FOLHAS.

SELO HORIZONTE, 25 DE NOVEMBRO DE 2013

SIRLEY DO ESPIRITO SANTO  
ASSISTENTE ADMINISTRATIVO  
PORTARIA Nº 123/2009  
REG. METROPOLITANA  
CREA-MG

CERTIDAO VALIDA SOMENTE COM A ASSINATURA E SELO DE CONTROLE DO CREA-MG.





**SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL**  
**CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG**

**CERTIDÃO: 003.949/13 (CONTINUAÇÃO) FOLHA: 0002/0002**

-----

DECLARAÇÃO:

Nome : PAULO ROMEU ASSUNÇÃO FONTIJO

Vício : ENGENHEIRO CIVIL

Registro : 08.1.000/00004

RNT : 14-49e4719

Atividades:

Permit: 118 Art.: 007

Declar: 118 Art.: 007

Declar: 118 Art.: 014

Empresária : STRATA ENGENHARIA LTDA

Registro: 014212

Nº de At: 1-4-40079100 Data Anotacão : 3/4/2004 Data Baixa : 10/09/2010

Motivo da Baixa : CONTINUAÇÃO DE OBRAS/SERVIÇO

Localidade : DEPARTAMENTO NACIONAL INFRA-ESTRUTURA TP

Local da Obra/Serviço : ROD BR-415/BA-TREZES/ENT.BR-151(ILHEUS)-ENT.BR152EA 105

Projeto/Projeto : DEPARTAMENTO NACIONAL INFRA-ESTRUTURA TP

Estado : DIVERSAS CIDADES OUTRO ESTADO - DV

Atividade(s) Técnica(s):

1144 ESTUDO VIABILIDADE TEC. ECON / CIVIL

1144 ESTUDO TÉCNICO / CIVIL

Família : 14100 PONTES(ESTRADAS)

Quantidade : 13,10 QUILOMETROS

Valor Obra / Serviço : R\$ 101.133,79

Contrato/Honorários : R\$ 0,00

Tipo de Contrato : EMPREITADA

Descrição Complementar: ELAB. ESTUDO VIABILIDADE TÉCNICA, ECONÔMICA

E AMBIENTAL PARA IMPLANT. E PAVIMENT. DO

R. BR-415/BA - CONTRATO SF-05/0003/2004

SELO HOMOLOGAÇÃO, 01 DE NOVEMBRO DE 2013

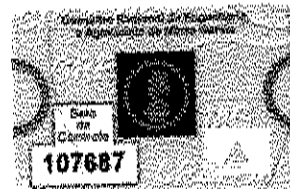
Silley de ~~Paulo~~ *Assunção* Fontijo

Assistente Administrativo

REG. METROBLITANA

PONTARIA Nº. 113/2009 CREA-MG





**REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL**  
**MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES**  
**DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES**  
**DECLARAÇÃO DE CAPACITAÇÃO TÉCNICA – CONTRATO CONCLUÍDO**

Declaramos, para os devidos fins, que a Empresa STRATA ENGENHARIA LTDA, com sede à Rua da Bahia 1900 – 14º e 15º andares, bairro Lourdes, Belo Horizonte/MG, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 38.743.357/0001-32, executou para o Departamento Nacional de Infraestruturas de Transportes – DNIT, inscrito no CNPJ/MF sob o nº 04.892.707/0001-00, sob a Responsabilidade Legal e Técnica o Senhor Sebastião Donizete de Souza, CREA MG - 04.0.0000024379, o Contrato nº UT-6/00567/2009, cujo objeto foi a **Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia na rodovia BR-381/MG, trecho: Div. ES/MG – Div. MG/SP, subtrecho: Entr. BR-116 (Governador Valadares) – Belo Oriente**. Os dados relativos ao contrato e ao Projeto são os seguintes:

**Dados do Contrato e do Projeto**

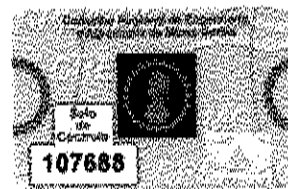
Número do Edital	0396/2008-06
Número do Contrato	UT-6/00567/2009
Data da Assinatura do Contrato	1/10/2009
Data da Publicação no DOU	6/11/2009
Número do Processo	50606.003908/2009-71
Início dos Serviços	12/11/2009
Término dos Serviços	30/05/2013
Local de Realização dos Serviços	Minas Gerais
Rodovia	BR-381/MG
Portaria de Aprovação	Portaria nº 1.235 de 22/11/2012, B.A 047 Volume I de 19/11 a 23/11/2012.
Trecho	Div. ES/MG – Div. MG/SP
Subtrecho	Entrº BR-116/MG (Governador Valadares) – Acesso Belo Oriente
Segmento:	km 155,4 ao km 228,2
Extensão	72,8 km
Código do PNV:	381BMG0160, 381BMG0170 e 381BMG0180
Lote	01
Valor do Contrato Total	R\$ 2.317.809,39 (PI+R) R\$ 2.031.135,05 (Preço Inicial Vigente – PI) R\$ 286.674,34 (Total de Reajustamento – R)

*[Assinatura]*





## Estudos Realizados



- Estudos de Tráfego, Capacidade, Níveis de Serviço e Segurança de Trânsito: Serviços elaborados de acordo com o Manual de Estudos de Tráfego (IPR-723/DNIT-IPR) versão "HCM/2000 – Special Report 209", contemplando ainda contagem volumétrica e classificatória de veículos automotores (3 postos); contagens de fluxos de pedestres, ciclistas, máquinas agrícolas e veículos de tração animal (4 postos); elaboração de fluxogramas de tráfego nas interseções para definição dos modelos geométricos; execução de pesquisas de origem-destino e estudos de acidentes para identificação de pontos críticos
- Estudos Geológicos e Geotécnicos: Objetivando a caracterização geológica regional e local e a caracterização geomorfológica, classificação pedológica da área, estudos para estabilização de taludes e encostas, estudos para avaliação subjetiva (DNIT 009/2003-PRO) e objetiva (DNIT 006/2003-PRO DNIT 007/2003-PRO) do pavimento existente, estudos do subleito em locais de duplicação, prospecção e ensaios de materiais para empréstimos e materiais granulares, estudos de materiais pétreos, estudos de ocorrência de areais incluindo a completa caracterização dos materiais, sondagens para balizamento de rocha, estudos de fundação de obras com PDL e SPT, estudos de misturas para utilização em camadas inferiores estruturais do pavimento (solo-brita e solo-cimento), caracterização dos solos para elaboração de projetos estruturais das obras-de-arte especiais inclusive sondagens SPT (ext. = 654,08 m), sondagens mistas em solo (ext. = 673,75 m) e em rocha (253,65 m) e sondagens rotativas (23,48 m).
- Estudos Topográficos Georreferenciados: Abrangendo o estaqueamento do eixo do projeto; implantação e rastreio de marcos geodésicos por GPS de precisão; implantação de poligonais de apoio; levantamento planialtimétrico e cadastral.
- Estudos de Traçados: Com indicação de correções para melhorias geométricas e estudos para eliminação de pontos críticos.
- Estudos Hidrológicos: Compreenderam a coleta de dados e a apresentação de estudos para o clima e a pluviometria da área do projeto, definição do modelo de chuva utilizado, determinação das características das bacias hidrográficas incluindo elaboração do mapa de bacias interceptadas, estimativa das descargas máximas por ocasião de chuvas intensas.
- Estudos de Avaliação Funcional e Estrutural dos Pavimentos: Incluindo atividades de auscultação dos pavimentos, levantamentos da irregularidade longitudinal e transversal com utilização de perfilógrafos à laser classe II (sem contato), levantamento deflectométrico com utilização de FWD com ensaios a cada 40 metros, execução de filmagem digital georreferenciada e LVD e ainda medição da espessura das camadas constituintes dos pavimentos com o emprego de perfilógrafos de profundidade do tipo Ground Penetrating Radar – GPR e sondagens rotativas e de poço para estudo das camadas estruturais inferiores do pavimento.





- Estudos Ambientais: Incluindo elaboração de diagnóstico ambiental e apresentação das condições do ambiente de inserção da rodovia, determinação de interferências e impactos ambientais decorrentes da implantação da rodovia e impactos futuros decorrentes das soluções propostas em projeto incluindo a proposição de medidas mitigadoras.



### Projetos Apresentados

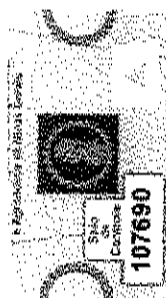
- Projeto Geométrico e de Travessias Urbanas: Com definição das características da segunda pista e atendimento às Rodovias de Classe 1A e 1B para velocidade de 80 km/h, tendo como referência o Manual de Projeto Geométrico de Rodovias Rurais (DNIT), abrangendo a reformulação geométrica e proposição de melhorias para duplicação, reformulação dos dispositivos de interseção, elaboração dos projetos do Posto da Polícia Rodoviária Federal e da Travessia Urbana de Naque (3,50 km) e de Periquito (1,04 km) compreendendo duplicação, implantação de ruas laterais, proposição de soluções para interferências com o sistema viário local, implantação de baias de ônibus, cadastro e proposição de solução para interferências com redes enterradas e aéreas de concessionárias de serviços públicos (OI/TELEMAR e CEMIG).
- Projeto de Terraplenagem: Incluindo cálculo de volumes, classificação de materiais, distribuição de massas com as respectivas distâncias de transporte, definição dos graus de compactação dos aterros, cálculo das áreas de desmatamento, destocamento e limpeza, análise do perfil rochoso incluindo a indicação de rebaixos em rocha e estudos do subleito, identificação e solução para a execução de aterros sobre solos compressíveis, proposição de soluções para a estabilização de encostas e taludes.
- Projeto de Drenagem: Com análise hidráulico-hidrológica dos dispositivos existentes e definição dos dispositivos novos incluindo o dimensionamento para descargas de período de recorrência de 100 anos com verificação para 200 anos para 5 obras de arte especiais (Córrego Moreira – ext. = 49 m; Córrego do Onça – ext. = 46 m; Rio Suaçuí Pequeno – ext. = 50 m; Rio Corrente Grande – ext. = 71,60 m; Rio Santo Antônio – ext. = 137 m), definição dos dispositivos de drenagem superficial para pistas e canteiro, elaboração de projeto de drenagem na Travessia Urbana de Ipatinga.
- Projeto de Pavimentos Novos e de Restauração de Pavimentos: Através da concepção das soluções de restauração (DNER PRO-11/79 e DNER PRO 269/94 – TECNAPAV, caracterização funcional e estrutural do pavimento existente, caracterização dos materiais para constituição das intervenções corretivas, dimensionamento do reforço estrutural (DNER PRO-11/790 e DNER PRO 269/94 – TECNAPAV), dimensionamento dos pavimentos novos, pelo método DNIT/2006 e TECNAPAV (Método da Resiliência), cálculo de volumes e emissão de especificações particulares para serviços de pavimentação

1





- Projeto de Sinalização e Dispositivos de Segurança: Elaborado de acordo com o Manual de Sinalização Rodoviária do DNIT (Publicação IPR 743 – 3ª edição/2010), Código de Trânsito Brasileiro (Lei Federal nº 9503 de 24/9/1997 e resolução nº 160 de 2/4/2004), Anexo II do CTB e publicação “Nova Coletânea de Legislação de Trânsito – 23ª edição), projetos elaborados para Rodovia de Classe 1A e 1B para velocidade de operação de 80 km/h (veículos lentos) e 60 km/h para Travessias Urbanas e Interseções.
- Projeto de Desapropriação: Através da elaboração de 273 laudos de desapropriação correspondentes a 153.996,21 m² de área e 190 edificações, 273 processos, inserir outras informações consideradas relevantes do projeto.
- Projeto de Obras de Artes Especiais: Inclusive serviços de inspeção (conforme norma DNIT 010/2004 – PRO) e cadastro-vistorias das obras (conforme norma ABNT NBR – 14653-1 e NBR – 14653-4) de 14 dispositivos inclusive diagnóstico, reforço e alargamento da ponte sobre o Córrego Moreira (ext. = 49,00 e largura = 13,40 m) e ponte sobre o Rio Suaçuí Pequeno ext. = 50,50 m e largura = 13,0 m) e ainda 3 pontes novas (Córrego Moreira – ext. = 47,0 m e largura = 23,7; Córrego do Onça - ext. = 40,00 m e largura = 13,40 e Rio Santo Antônio – ext. = 27,0 m e largura = 18,0 m) 3 viaduto sobre BR-381 (Viaduto 01 ext. = 110,0 e largura = 9,20; Viaduto 02 ext. = 90,0 m e largura = 9,20 m e Viaduto 03 ext. = 40,0 e largura = 9,20); 3 passagens inferiores (Acesso ao Aeroporto - ext. = 25,40 m e largura = 23,20 m; Acesso a Periquito - ext. = 19,0 e largura = 13,0 e Acesso à Naque - ext. = 50,0 m e largura = 19,0) e 3 passarelas (Acesso à Baguari - ext. = 238,95 m e largura = 2,50 m; Acesso a Periquito - ext. = 225,40 m e largura = 2,50 e Acesso à Naque - ext. = 336,35 m e largura = 1,85), totalizando 1.338,6 m.
- Projeto de Obras Complementares: Desenvolvido de acordo com normas estabelecidas no volume “Especificações Gerais para Obras Rodoviárias Volumes IV e V, editado em 1997 e Diretrizes Básicas para Elaboração de Projeto Final de Engenharia para Melhorias e Restauração, documentos editados pelo DNIT, abrangendo a implantação de abrigos de passageiros e baias para coletivos, implantação de calçadas, cercas para vedação da faixa de domínio, mata-burros, telas anti-ofuscantes, barreira rígida de concreto em seção new-jersey, passagem de gado e outros.
- Projeto de Interseções, Acessos e Retornos: Compreendendo 13 projetos de interseção e retornos operacionais em nível e 1 projeto de interseção em dois níveis com utilização de viadutos, serviços elaborados de acordo com o “Manual de Projeto de Interseções do DNIT – VERSÃO 2005
- Projeto de Reabilitação Ambiental, inclusive PCA, EIA/RIMA, PRAD e PTRF
- Projeto Paisagístico: Elaborado de acordo com a Instrução de Proteção Ambiental para Arborização e Paisagismo (IPA-01/DNIT), serviços que incluíram a caracterização vegetacional da área de influência, a recomposição da paisagem natural, a minimização do potencial de instalação de processos erosivos, a minimização de impactos ambientais, harmonização do campo visual, a coloração na integração da paisagem e potencialização do sentimento de conforto nos usuários através da definição de espécies e das técnicas de adubação e plantio para enleivamento (172.020 m²), arbusto h > 1,00 m (2.316 un), mudas de





arbustos ornamentais (2.316 un), mudas de árvores ornamentais (187un), árvores com h > 2,00 m (187 un) e estacas mangue (187 un).

- Projeto de Iluminação: Da pista central e vias marginais das Travessias Urbanas de Naque (3,50 km ) e Periquito (1,04 km) com atendimento às Normas da ABNT (NBR 5101 – Iluminação Pública; NBR 5410 – Instalações elétricas de Baixa Tensão; NBR 5440 – Transformador para Redes Aéreas de Distribuição; NBR 14039 – Instalações Elétricas de Média Tensão de 1,0 kV a 36,32 kV; NBR 15688 – Redes de Distribuição Aérea de Energia Elétrica com Condutores Nus) e CEMIG (ND 2.1 - Instalações Básicas de redes de Distribuição Aéreas Urbanas; ND 2.6 – Padrões e Especificações de Materiais e Equipamentos; ND 2.7 – Instalações Básicas de Redes de Distribuição Aéreas Isoladas; ND 2.9 – Instalações Básicas de Redes de Distribuição Protegidas; ND 3.1 – Projeto de Redes de Distribuição Aéreas Urbanas; ND 3.4 – Projetos de Iluminação Pública; ND 6.1 – Tabelas Práticas)

Elaboração de Orçamento, Especificações, Análise do Plano Funcional e Plano de Execução de Obras: De acordo com as normas do DNER-DNIT contemplando ainda a indicação das Especificações Gerais de Serviços, Especificações Particulares para Serviços de Pavimentação e Drenagem, definição das interferências com o tráfego e definição das prioridades de ataque às obras

**Equipe Técnica e Relação dos Profissionais Responsáveis pelo Projeto:**


Paulo Romeu Assunção Gontijo	Engenheiro Civil	CREA MG – 10640/D	Coordenador-Geral
Luiz de Lacerda Júnior	Engenheiro Civil	CREA MG – 10469/D	Chefe da Equipe de Projeto de Obras de Arte Especiais
Francisco Assunção de Almeida	Engenheiro Civil	CREA MG – 44619/D	Chefe da equipe de Estudos Geotécnicos e Corresponsável pelo Projeto de Pavimentação
Eduardo Quirino dos Santos	Engenheiro Civil	CREA MG – 46593/D	Chefe da Equipe de Projeto de Meio Ambiente e Paisagismo
Joselle Ferraz Cerdeira Debarry	Engenheira Civil	CREA MG – 88416/D	Corresponsável pelos Estudos Topográficos, Projeto Geométrico e de Terraplenagem



Ademir Correa da Silva	Engenheiro Civil	CREA MG - 9561/D	Corresponsável pelo Projeto de Interseções, Sinalização e Obras Complementares
Achilles Pitanga Maia Buscacio	Engenheiro Civil	CREA MG - 8812/D	Corresponsável pelos Estudos Hidrológicos e Projeto de Drenagem
Marílio Caldeira do Espírito Santo	Engenheiro Civil	CREA MG - 50411/D	Corresponsável pelo Orçamento e Plano de Execução da Obra

Brasília/DF, 31 de julho de 2014.

Ciente e de acordo.

  
**ADAILTON CARDOSO DIAS**  
 Diretor de Planejamento e Pesquisa - Substituto  
 Resolução nº 15/2014 - CA/DNIT







Serviço Público Federal  
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

CERTIDÃO Nº: 001.860/14

FOLHA: 0001/0002

O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS - CREA-MG CERTIFICA, PARA FINS DE DIREITO, QUE O PROFISSIONAL, ENGENHEIRO CIVIL, "PAULO ROMEU ASSUNÇÃO GONTIJO" REGISTRO NO CREA-MG NUMERO 10.640/D-CREA-MG E RNE NUMERO 1404964738, ENQUANTO RESPONSÁVEL TÉCNICO DA EMPRESA STRATA ENGENHARIA LTDA, EFETIVOU O REGISTRO DA ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA-ART, APRESENTADA A SEGUIR. ESTA CERTIFICAÇÃO REFERE-SE EXCLUSIVAMENTE AS ATIVIDADES TÉCNICAS ANOTADAS NA ART.....  
CERTIFICAMOS, MAIS QUE CONFORME ESTABELECE O ARTIGO 48 DA RESOLUÇÃO Nº 1.025/09 DO CONFEA: "A CAPACIDADE TÉCNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURÍDICA É REPRESENTADA PELO CONJUNTO DOS ACERVOS TÉCNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TÉCNICO" E, EM SEU PARÁGRAFO ÚNICO: "A CAPACIDADE TÉCNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURÍDICA VARIA EM FUNÇÃO DA ALTERAÇÃO DOS ACERVOS TÉCNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TÉCNICO".....  
CERTIFICAMOS, QUE SE ENCONTRA VINCULADO A PRESENTE CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO - CAT, CONFORME SELOS DE CONTROLE 107687 A 107692, O ATESTADO CONTENDO 06 FOLHAS, EXPEDIDO PELO CONTRATANTE DA OBRA/SERVIÇO, A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELA VERACIDADE E EXATIDÃO DAS INFORMAÇÕES NELE CONSTANTES.....

ESTA CERTIDÃO CONTEM 0002 FOLHAS.

BELO HORIZONTE, 08 DE SETEMBRO DE 2014

CLAUDYANNA HORTA DRUMOND  
ASSISTENTE ADMINISTRATIVO  
PORTARIA Nº 123/2009  
REG. BELO HORIZONTE  
CREA-MG

CERTIDÃO VÁLIDA SOMENTE COM A ASSINATURA E SELO DE CONTROLE DO CREA-MG.





SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDÃO: 001.860/14 (CONTINUAÇÃO) FOLHA: 0002/0002

Profissional:

Nome : PAULO ROMEU ASSUNÇÃO GONTIJO

Título : ENGENHEIRO CIVIL

Registro : 04.0.0500010640

RNP : 1404964738

Atribuições:

Resol: 218 Art.: 007

Decreto: 23569 Art.: 028

Decreto: 23569 Art.: 029

Contratada : STRATA ENGENHARIA LTDA

Registro: 014217

Nº da Act: 1-4059284100 Data Anotação : 26/11/2009 Data Baixa : 30/05/2013

Motivo Da Baixa : CONCLUSÃO DE OBRA/SERVIÇO

Contratante : DNIT - DEPART. NACIONAL DE INFRA-ESTRUT

Local Da Obra/Serviço : ROD BR-381/MG, TRECHO: DIV. ES/MG - DIV. MG/SP KM 155,4

Proprietário : DNIT - DEPART. NACIONAL DE INFRA-ESTRUT

Cidade : DIVERSAS CIDADES MG - DV

Atividade(s) Técnica(s):

2244 ESTUDO TÉCNICO / CIVIL

4344 PROJETO / CIVIL

1144 CONSULTORIA TÉCNICA / CIVIL

Finalidade : 34250 RODOVIAS (ESTRADAS)

Quantificação : 72,80 QUILOMETROS

Valor Obra / Serviço : R\$ 2.031.135,05

Contrato/Monorários : R\$ 0,00

Tipo De Contrato : EMPREITADA

Descrição Complementar: ELAB. PROJ. DE RESTAURAÇÃO COM MELHOR. ( DUPLICAÇÃO) NA RODOVIA BR-381/MG. CONT. UT-6/00367/2009.

BELO HORIZONTE, 08 DE SETEMBRO DE 2014

  
Claudyanna Norta Drumond

Assistente Administrativo

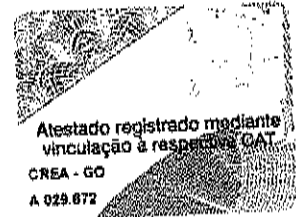
REG BELO HORIZONTE

PORTARIA Nº. 133/2009 CREA-MG





## ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

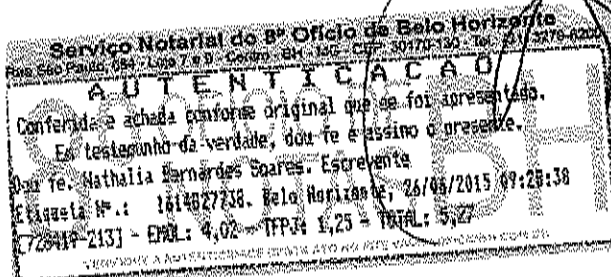


Atestamos o requerimento da parte interessada, aqui protocolado sob o nº 001643/2015, que a empresa STRATA ENGENHARIA LTDA., com sede à rua da Bahia, 1900, 14º e 15º andares, Lourdes, Belo Horizonte - MG, CEP: 30160-011, , CNPJ 38.743.357/0001-32, EXECUTA satisfatoriamente as atividades atribuídas ao contrato 042/2013-PR-GEAJU, de 01 de abril de 2013, serviços de Supervisão das Obras do Programa RODOVIDA Conservação, Lote 05, regiões: pavimentadas 15, 16, 17 e 18 (2.226,13 km) e regiões não pavimentadas 31 e 32 (1.293,40 km), decorrente da Concorrência n. 0144/2012-PR-GEGEL - LOTE 05, Processo 019613/2011, contrato firmado entre a STRATA Engenharia Ltda. e AGETOP - Agência Goiana de Transportes e Obras.

O prazo de execução dos serviços, em se tratando de contratos de prestação contínua é de 30 meses.

### PERÍODO DE EXECUÇÃO DAS ATIVIDADES DO ATESTADO:

- ✓ INÍCIO: 01/04/2013
- ✓ FIM: 12/05/2015





Os serviços executados no âmbito do contrato encontram-se relacionados a seguir:

### ATRIBUIÇÕES

a) Controle de Qualidade

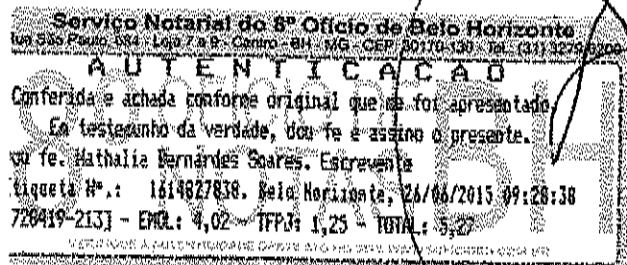
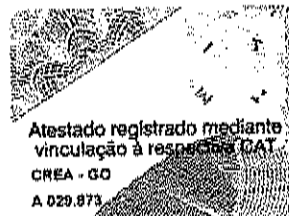
Os serviços executados visaram garantir o controle de qualidade dos serviços executados pelas Contratadas, de acordo com as normas da ABNT, DNIT e AGETOP respectivamente especificadas, abrangendo todos os grupos de serviços, assegurando-se que as obras se fossem executadas de acordo com os projetos, especificações e prazo contratual, bem como dentro das exigências ambientais expressas nos Relatórios Ambientais.

b) Controle das Quantidades

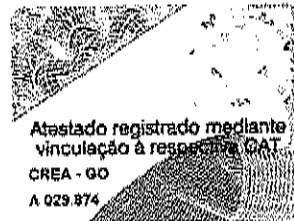
Os serviços executados visaram garantir o controle das quantidades, acompanhando o levantamento dos quantitativos mensais dos trabalhos executados pela Construtora e com avaliação do desempenho efetivo dos elementos rodoviários, tendo sido elaboradas as medições de serviços mensais executados pela construtora, sob a Gerência (Supervisão) da AGETOP.

c) Engenharia de Projeto

Foram recomendadas soluções apropriadas, através de projetos, para problemas técnicos e contratuais de complexidade compatível ao objeto do contrato, ocorridos durante a execução das obras, submetendo-as a aprovação da fiscalização da AGETOP; Forma executados o







Supervisão do atendimento, por parte das empreiteiras, das medidas legais e contratuais pertinentes à preservação do meio ambiente e do patrimônio histórico, cênico, arqueológico e geológico, sobretudo aquelas previstas no projeto de engenharia e/ou indicadas pela própria supervisora.

c) Controle das Quantidades

A integração se deu com familiarização com as modalidades de medições e de reajustamento das obras, de acordo com os procedimentos indicados para os contratos de execução.

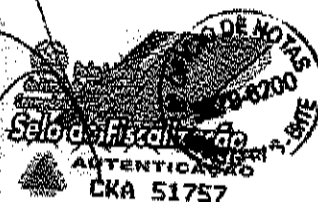
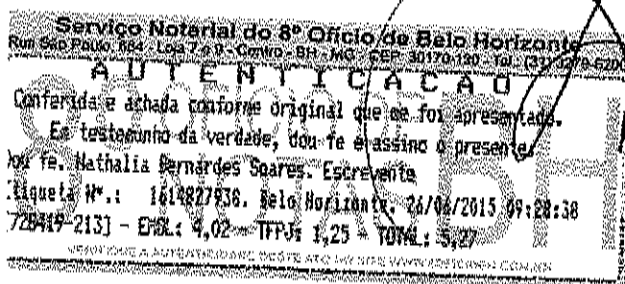
Preparação de todos os elementos coletados em campo referentes aos serviços executados, necessários aos levantamentos das quantidades para fins de controle.

Elaboração das medições mensais de serviços executados pela empreiteira sob a Gerência da Fiscalização da AGETOP.

d) Engenharia

Verificação no campo dos aspectos técnicos do escopo do contrato e das respectivas revisões, dos estudos de solos e disponibilidade de jazidas, priorizando a abordagem das condições críticas encontradas.

Verificação da procedência dos materiais utilizadas, alterações de fornecimento e as revisões necessárias para a produção de materiais, com encaminhamento das não conformidades identificadas para





adequação das executoras e avaliação da fiscalização da AGETOP.

Verificação permanente das necessidades de serviços aplicáveis aos trechos rodoviários para sua correta conservação, avaliando as prioridades apontadas pelas executoras e sugerindo alterações de programação sempre que necessário.

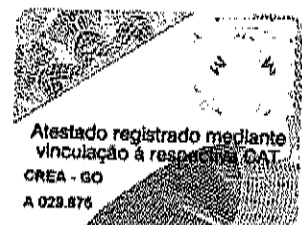
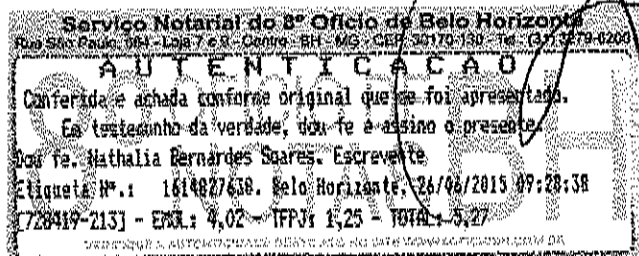
Verificação semanalmente do cumprimento dos Planos de Trabalhos aprovados pela AGETOP, controlando o avanço físico e financeiro das atividades previstas e de acordo com o Cronograma de intervenções..

Inspeção permanentemente dos elementos rodoviários dos trechos de cada contrato, verificando se atendem aos níveis e especificações de qualidades exigidas, encaminhando para as executoras as necessidades prioritárias de não-conformidades verificadas.

Inspeção semanal da execução de serviços de conservação rodoviária para verificar o atendimento às especificações de qualidade e a necessidade de correção de procedimentos por parte das executoras.

Elaboração dos Projetos de Obras Emergenciais, tais como projetos de desvios, projetos de obras de arte correntes (OAC's) contempladas em álbuns de projetos-tipo da AGETOP, projeto de sinalização rodoviária.

Elaboração dos Projetos Básicos e Executivos de Manutenção de Rodovias Pavimentadas, de Implantação de Rodovias Não Pavimentadas, de Pontes de Concreto Armado Pré-Moldadas (Rodovias Não Pavimentadas) e de Sinalização Rodoviária dos trechos recuperados.





e) Informativos

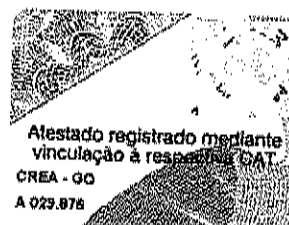
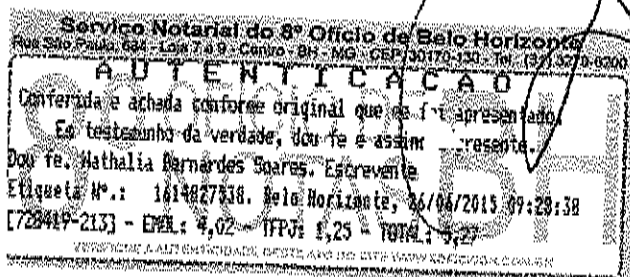
Programação do andamento dos serviços, para o atendimento aos objetivos propostos às executoras.

Controle do avanço da obra através software gerenciador de projetos, disponibilizado pela AGETOP, desde o início da obra até a sua conclusão, incluídos o controle físico, financeiro e de qualidade.

Elaboração dos Relatórios Mensais sobre o andamento das obras com informações técnicas, financeiras, ambientais e administrativas, com os seguintes pontos: (a) desempenho quanto à qualidade, (b) cronogramas (c) equipamentos; (d) a segurança ocupacional no canteiro de obras; (e) eficácia da sinalização e das medidas de segurança de trânsito na fase de execução de obras para prevenir desvios de tráfego ou minimizar seus efeitos.

Elaboração do Relatório Final dos Serviços de Conservação, bem como o "AS BUILT" das obras de intervenção e melhoramentos, constando todas as informações pertinentes, incluindo o histórico e antecedentes desde a fase de projeto, todos os eventos técnicos, administrativos e financeiros relevantes ocorridos durante a execução das obras, bem como todas as indicações sobre alterações do projeto ocorridas, seus motivos e recomendações para os serviços de conservação.

Verificação semanal do livro de ocorrências das executoras, com o registro obrigatório dos eventos verificados nas obras e não anotados pela executora. Desenvolvimento de formulários padronizados para que os serviços executados fossem registrados em separado pelas





executoras, formando um banco de dados que constituiu de cadernetas de medição da Supervisora.

Assessoria ao Gerente do Contrato na realização de todas as demais inspeções de qualidade e nos procedimentos de notificação e penalizações, quando necessário.

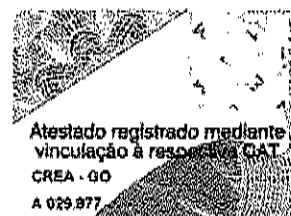
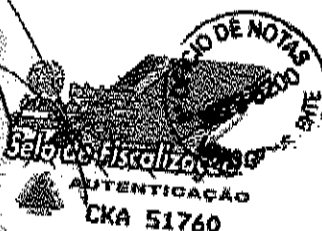
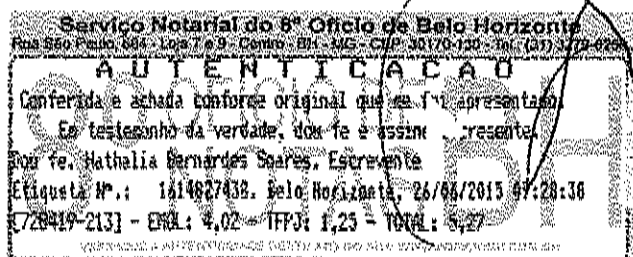
A supervisora manteve em seu escritório de campo, arquivados em pastas próprias e de forma organizada, todos os boletins e resultados de ensaios tecnológicos e vistorias realizados, devidamente assinados pelo engenheiro residente da consultora, obedecendo às seguintes disposições: o arquivo estava em local de fácil acesso à inspeção da AGETOP e de órgãos de controle; os boletins e resultados de ensaios obedeceram a modelos próprios padronizados.

Foram atualizados periodicamente o banco de dados informatizado para o monitoramento dos contratos de serviços de conservação rodoviária nas regiões do Programa Rodovia Manutenção, que compõem este lote, realizando também atualizações e manutenção do sistema.

Utilização da ferramenta de gestão e de coleta de dados informatizada, possibilitando o uso de dispositivos móveis para preenchimento das informações sobre as obras diretamente no sistema, através dos técnicos em campo.

#### f) Segurança do tráfego

Foram feitas gestões junto às Prefeituras e entidades responsáveis por equipamentos de serviços públicos, para viabilizar a execução regular





das obras de responsabilidade da AGETOP.

Controle do cumprimento, por parte da empreiteira, das normas de segurança da obra, tanto no tráfego como do pessoal alocado na execução dos serviços;

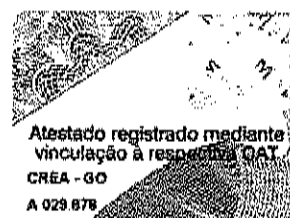
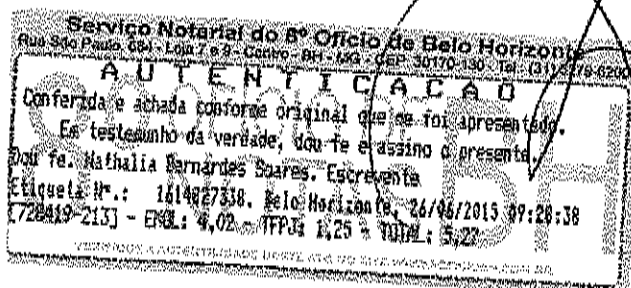
Supervisão das medidas adotadas pela empreiteira para minimizar as interferências e assegurar a segurança do fluxo de tráfego, especialmente no que concerne à sinalização, sobretudo a noturna, determinando as providências adicionais;

Avaliação da eficácia dos serviços e das medidas visando à efetiva redução dos acidentes, e à elevação em geral do nível de capacidade e segurança do trânsito, propondo aprimoramentos e/ou eliminando fatores inadequados constatados "in loco".

g) Aspectos Administrativos

Supervisão quanto ao cumprimento geral das condições contratuais pela empreiteira e comunicação formalmente à AGETOP das irregularidades que ocorreram, sempre com prazo de até 3 (três) dias úteis do conhecimento da não conformidade.

Verificação da atuação das empresas construtoras responsáveis pela conservação rodoviária, quanto aos preceitos do Ministério do Trabalho em relação à gestão dos riscos físicos, químicos, biológicos e ergonômicos, inerentes ao escopo de ações do Programa RODOVIDA, preservando-se o ambiente laboral dos colaboradores e o bem estar dos usuários das rodovias. Acompanhamento permanente dos cuidados que





a empreiteira dispensou aos seus operários, à população da região e aos usuários das rodovias sob sua responsabilidade, com encaminhamento à AGETOP das não conformidades encontradas para correção imediata.

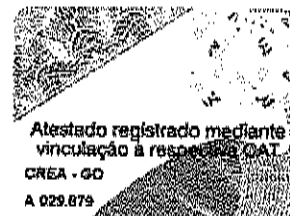
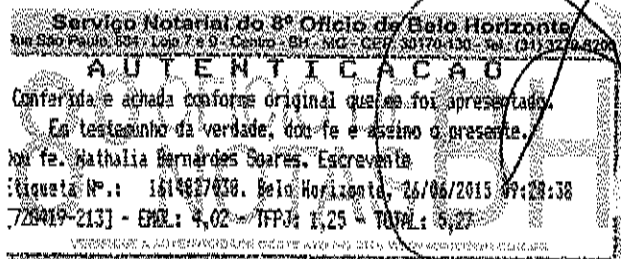
Processamento de aditivo ao contrato da empreiteira, com elaboração de cálculos e justificativas técnicas com indicação do reflexo financeiro e todos os dados solicitados pela AGETOP.

Assessoramento aos Gerentes dos Contratos na padronização de procedimentos das demais atividades necessárias para a Supervisão dos contratos de serviços de conservação rodoviária, nos seguintes itens: preenchimento do livro de ocorrências, instalações de terceiros na faixa de domínio, responsabilidades dentro da faixa de domínio, resíduos produzidos por acidentes, colocação de letreiros, detecção de pontos críticos na trafegabilidade e de problemas nas sinalizações de obras, atendimento às normas de segurança do trabalho, a orientação quanto aos procedimentos de operações de rodovias, todos conforme preconizam os contratos das executoras.

#### h) Estrutura

Foram disponibilizados a seguinte estrutura: (a) acampamentos, (b) escritório central da supervisora, (c) alojamento para o pessoal. Os serviços de luz, água, gás, energia em geral, telefone, fax, equipamentos de informática, fizeram parte integrante das instalações previstas.

Foram utilizados laboratórios disponibilizados pelas executoras e outros disponibilizado pela AGETOP, para realização de ensaios de controle)





tecnológico. A verificação da aferição dos equipamentos de laboratório foi realizado pela Supervisora.

#### i) Estudos Topográficos

Os serviços topográficos necessários às intervenções previstas nos Grupos G3 (Intervenções localizadas), G4 / G8 (Serviços Especiais) e G7 (Melhoramentos) foram acompanhados por meio de pessoal técnico e equipamento próprio e especializado.

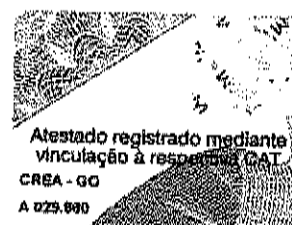
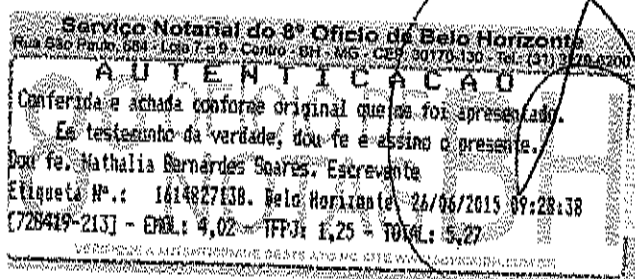
Verificação das dimensões das camadas do pavimento projetado, registrando os dados obtidos em relatório apropriado para comprovação dos valores de medição. Foram verificadas também as quantidades de serviços realizados, registrando os dados obtidos em relatório apropriado para comprovação dos valores de medição.

### SUPERVISÃO TÉCNICA

#### a) Serviços Geotécnicos

Acompanhamento dos serviços relativos aos Estudos Geotécnicos executados pelas empresas construtoras e necessárias às intervenções dos Grupos G3 (Intervenções localizadas) e G7 (Melhoramentos), tais como:

- controle de qualidade dos materiais empregados nas várias camadas do pavimento;
- acompanhamento dos ensaios geotécnicos na pista e no laboratório, e verificação dos materiais utilizados na obra;
- acompanhamento da execução de ensaios de caracterização de





materiais utilizados na obra, inclusive os materiais provenientes de jazidas, areais, etc.;

- acompanhamento e relacionamento de todos os ensaios realizados na obra e os controles efetuados, com indicação da localização, resultados, controles estatísticos, indicando as respectivas medidas corretivas necessárias;
- acompanhamento do controle de compactação das camadas do pavimento projetado.

b) Obras de Drenagem, Obras de Arte Correntes e Especiais

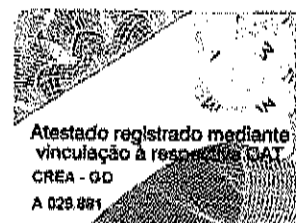
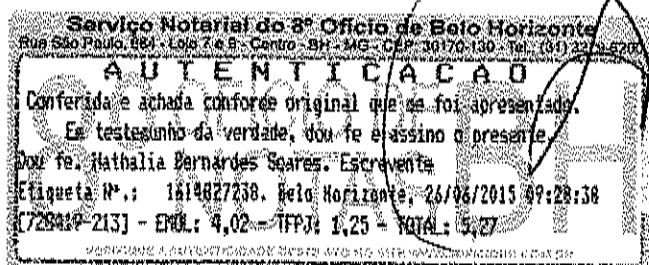
Acompanhamento da execução dos serviços relativos à verificação das atividades de reconstrução das obras (G4 / G8 - Serviços Especiais), seguindo os parâmetros:

- acompanhamento da execução de todas as obras de uma maneira geral, avaliando os serviços com base nos projetos executivos;
- acompanhamento do recebimento dos materiais;
- acompanhamento da execução de ensaios de caracterização de todos os materiais utilizados na obra, inclusive os materiais provenientes de jazidas, areais, etc.

c) Sinalização das Obras e da Pista

Verificação da sinalização de obras, quanto à eficiência e funcionalidade, e quanto ao atendimento do projeto, às normas e especificações vigentes na AGETOP;

Verificação da segurança dos usuários da rodovia e da população nas travessias urbanas, durante a execução das obras.





d) Deflectometria

Execução de ensaio por amostragem através da Viga Benkelman, após a execução, pelas construtoras, de cada camada do pavimento.

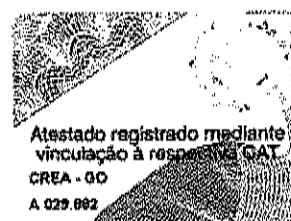
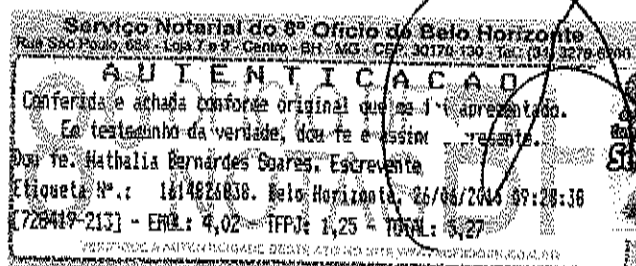
e) Supervisão e Controle Ambiental

Supervisão do cumprimento das recomendações de controle ambiental expressas nos relatórios ambientais, com o acompanhamento dos serviços quanto aos impactos negativos provocados ao meio ambiente, os quais foram compatíveis com as previsões dos referidos relatórios. Foram feitas verificações abaixo descritas, determinando à empreiteira as correções dos desvios das recomendações contidas nos relatórios ambientais.

Verificação da proteção dos cursos d'água de uma maneira geral e, especialmente, dos contribuintes para os reservatórios de abastecimento de água, quanto a:

- Carreamento de solos para os aquíferos e curso d'água;
  - Deposição de lixo nas margens ou dentro dos aquíferos;
  - Poluição com agentes químicos, produtos betuminosos, óleos, etc.
- Providenciar a quantificação, possível tratamento e aviso às autoridades responsáveis quando se tratar de mananciais de abastecimento;
- Poluição com resíduos sólidos ou líquidos;
  - Sistema de alerta às autoridades responsáveis quando houver poluição accidental em mananciais, e;
  - Monitoramento da qualidade da água nos cursos d'água que constituem mananciais de abastecimento.

Verificação da proteção das jazidas de cascalho, pedreiras e areais



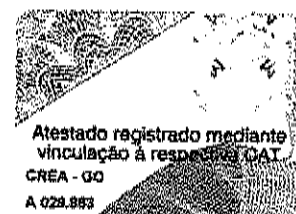
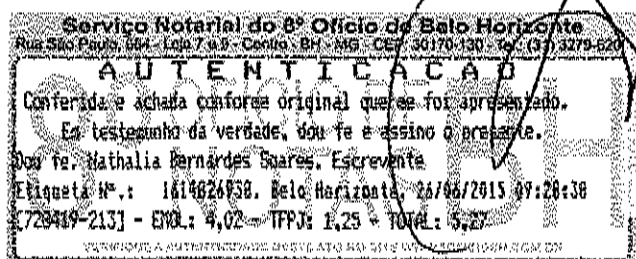


durante e após a exploração, quanto a:

- Contenção física para se evitar o carreamento de sólido;
- Recomposição após exploração com estudo do solo e escolha de vegetação própria;
- Autorização dos órgãos competentes (licença ambiental e licença desmatamento);
- Limitação dos desmatamentos ao estritamente necessário;
- Retirada e estocagem de camada de solo fértil;
- Monitoramento e Supervisão das áreas de extração de pedra e areia e de jazidas de solo com relação à eficácia das Medidas Mitigadoras; e
- Restauração das áreas degradadas após a exploração com estudo de recomposição, reconformação e revestimento vegetal.

Verificação da implantação, uso e manutenção das áreas de canteiros das empreiteiras quanto à:

- Proteção dos aquíferos e cursos d'água vizinhos quanto a derrame de óleos, graxas, materiais betuminosos, carreamento de sólidos e outros;
- Certificação das condições de higiene e limpeza dos acampamentos;
- Controle de processos erosivos nas áreas limítrofes;
- Controle sanitário e monitoramento das condições de higiene e limpeza;
- Implantação de dispositivos de disposição final de esgotos sanitários;
- Controle da disposição de resíduos sólidos;
- Condições ambientais da central de concreto e usina de asfalto e solo;





- Controle do processo de degradação no entorno;
- Segurança de trabalho e primeiros socorros; e
- Recuperação da área do canteiro quando de sua desativação.

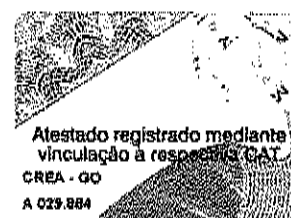
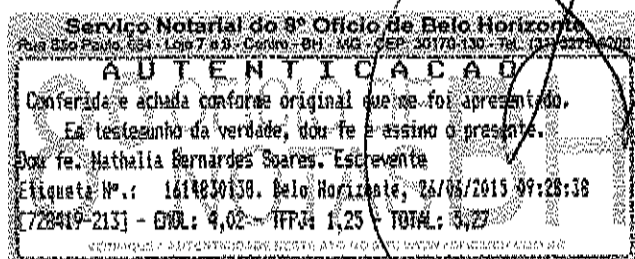
## QUANTITATIVOS EXECUTADOS

Supervisora: STRATA ENGENHARIA LTDA

Serviços	Und.	Quantidade Acumulada
COORDENADOR GERAL - P0	H	3.628,500
ENGENHEIRO PROFISSIONAL PLENO - P2	H	3.992,240
AUXILIAR DE ENG. INSP. DE CAMPO - T0	H	19.544,520
LABORATORISTA CH. / TOPOGRAFO CH. -T1	H	6.915,460
LABORATORISTA CH. / TOPOGRAFO - T2	H	9.202,540
TÉCNICO DE ESTRADAS - T2	H	3.293,340
OPERADOR DE COMPUTADOR - T5	H	3.979,460
CH. DE ESCRITÓRIO / SECRET. EXEC. - AO	H	3.759,450
SECRETÁRIO(O) - A1	H	3.070,000
ALUGUEL DE SEDAN - 71 A 115 CV	MÊS	111,640
ALUGUEL DE CAMINHONETE ATÉ 2T	MÊS	44,510
ALUGUEL DE ESCRITÓRIO	MÊS	19,500
ALUGUEL DE CASA PARA ENGENHEIRO	MÊS	19,500
ALUGUEL DE CASA PARA ALOJAMENTO	MÊS	19,500
MOBILIÁRIA DE ESCRITÓRIO	MÊS	19,500
MOBILIÁRIA DE ALOJAMENTO P/ PESSOAL	MÊS	36,000
DIÁRIAS	UN	2.098,380
INSTRUMENTAL DE TOPOGRAFIA	MÊS	18,000
DEFLECTOMETRIA - PRR	KM	537,94

## Contratos Supervisionados-Gerenciados pela empresa STRATA ENGENHARIA LTDA:

Contrato: 126/2012-AD-GEJUR - Conservação da Malha Rodoviária  
Pavimentada - Programa Rodovida - LOTE 15  
Empresa: CONSTRUTORA ARTEC S.A.  
Período: 01/04/2013 - 31/08/2013  
Valor do Contrato: R\$ 14.113.359,74





Serviço	Unid.	Custo Unitário	Qtde. Contratada	Custo Contratado	Qtde. Executada
Mobilização	un	284.237,91	1,00	284.237,91	0,30
Tapa buraco PMF travessia urbana (Pavimentos Classe 2)	km.mês	124,46	57,00	7.094,22	6,60
Tapa buraco PMF travessia urbana (Pavimentos Classe 3)	km.mês	198,79	24,00	4.770,96	6,00
Tapa buraco PMF segmento rodoviário (Pavimento Classe 1)	km.mês	356,91	4.434,00	1.582.538,94	686,03
Tapa buraco PMF segmento rodoviário (Pavimento Classe 2)	km.mês	452,17	2.370,00	1.071.642,90	201,17
Tapa buraco PMF segmento rodoviário (Pavimento Classe 3)	km.mês	526,50	1.485,00	781.852,50	154,83
Tapa buraco PMF segmento rodoviário (Pavimento Classe 4)	km.mês	912,88	1.632,00	1.489.820,16	35,91
Recomposição mecanizada de aterro	m3	18,46	6.614,00	122.094,44	112,50
Recomposição manual de aterro	m3	54,34	2.480,25	134.776,78	84,15

Contrato: 136/2012-AD-GEJUR - Conservação da Malha Rodoviária Pavimentada - Programa  
Rodovia - LOTE 16  
Empresa: MA-CONSTRUÇÕES E PARTICIPAÇÕES LTDA  
Período: 01/04/2013 - 31/10/2013  
Valor do Contrato: R\$ 18.993.787,84

Serviço	Unid.	Custo Unitário	Qtde. Contratada	Custo Contratado	Qtde. Executada
Mobilização	un	395.807,30	1,00	395.807,30	0,30
Tapa buraco PMF travessia urbana (Pavimentos Classe 2)	km.mês	133,54	90,00	12.018,60	20,25
Tapa buraco PMF travessia urbana (Pavimentos Classe 3)	km.mês	221,93	102,00	22.636,86	22,95
Tapa buraco PMF segmento rodoviário (Pavimento Classe 1)	km.mês	341,43	6.039,00	2.061.895,77	1.820,39
Tapa buraco PMF segmento rodoviário (Pavimento Classe 2)	km.mês	448,25	3.549,00	1.590.839,25	641,57
Tapa buraco PMF segmento rodoviário (Pavimento Classe 3)	km.mês	536,64	2.442,00	1.310.474,88	357,59
Tapa buraco PMF segmento rodoviário (Pavimento Classe 4)	km.mês	980,52	2.910,00	2.853.313,20	379,58
Remoção de pavimento asfáltico (exceto transporte)	m3	4,67	936,00	4.371,12	20,42
Transporte de pavimentação removida	m3km	1,22	936,00	1.141,92	20,42
Transporte local de material betuminoso	tkm	1,93	4.669,80	9.012,71	99,53
Transporte comercial de material betuminoso	t	79,66	398,74	31.763,62	243,05
Fornecimento de CM-30	t	2.360,71	5,62	13.267,19	0,82
Fornecimento e emulsão RL-1C polimerizada	t	1.502,72	327,60	492.291,07	0,34
Recomposição mecanizada de aterro	m3	16,29	9.960,00	162.248,40	308,00
Recomposição manual de aterro	m3	50,79	3.735,00	189.700,65	331,60
Remoção de barreira	m3	5,29	7.470,00	39.516,30	391,50
Enrocamento de pedra jogada	m3	59,71	750,00	44.782,50	40,00
Meio fio sem sarjeta Vc -> 0,024 m³/m - com máquina	m	12,62	4.980,00	62.847,60	139,85
Remendo profundo com PMF (exceto fornecimento e transporte de material betuminoso)	m3	182,59	5.000,00	912.950,00	383,62

Serviço Notarial do 8º Ofício de Belo Horizonte  
R. São Paulo, 584 - Loja 7 e 8 - Centro - BH - MG - CEP: 30170-130 - Tel: (31) 3290-6200

**AUTENTICAÇÃO**  
Verificada e achada conforme original que se foi apresentado.  
Em testemunho da verdade, dou fe e assino o presente.  
x/ fe. Nathalia Bernardes Soares, Escrevente  
Liqueta N.º: 1614830638, Belo Horizonte, 26/06/2015 09:28:38  
728419-213J - EVOL: 4,02 - TFPJ: 1,25 - TOTAL: 5,27

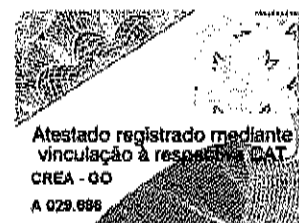
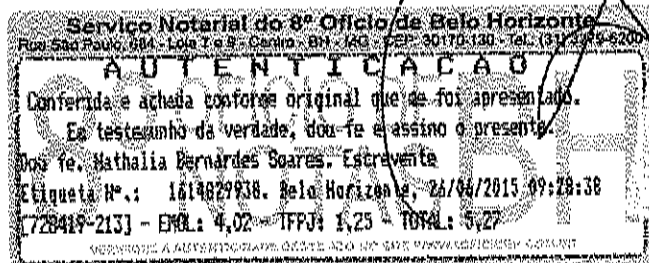
**Selo de Notas**  
**Selo de Fiscalização**  
**AUTENTICAÇÃO**  
**CKA 51768**

Atestado registrado mediante  
vinculação a respectiva BAT  
CREA - GO  
A 029.885



Contrato: 275/2013-AD-GEJUR - Serviços de conservação da malha rodoviária estadual  
Rodovia - LOTE 17  
Empresa: RODOCON CONSTRUÇÕES RODOVIARIAS LTDA  
Período: 25/09/2013 - 31/12/2014  
Valor do Contrato: R\$ 2.378.741,2

Serviço	Unid.	Custo Unitário	Qtde. Contratada	Custo Contratado	Qtde. Executada
Tapa buraco PMF segmento rodoviário (pavimentos classes 1)	km.mês	354,36	10.308,00	3.652.742,88	2.083,97
Tapa buraco PMF segmento rodoviário (pavimentos classes 2)	km.mês	462,07	2.670,00	1.233.726,90	921,75
Tapa buraco PMF segmento rodoviário (pavimentos classes 3)	km.mês	548,02	1.254,00	687.217,08	249,88
Tapa buraco PMF segmento rodoviário (pavimentos classes 4)	km.mês	1.122,77	993,00	1.114.910,61	109,64
Tapa buraco CBUQ segmento rodoviário (pavimentos classes 4)	km.mês	360,81	3.981,00	1.436.384,61	2.737,50
Imprimação	m2	0,24	91.800,00	22.032,00	35.000,00
Transporte local de material betuminoso	tkm	1,48	26.469,00	39.174,12	3.150,00
Transporte local de agregados	m3km	0,84	126.913,50	106.607,34	1.680,00
Transporte comercial de material betuminoso	t	59,50	352,92	20.998,74	313,56
Fornecimento de CM-30	t	2.142,00	110,16	235.962,72	42,00
Escavação e carga de material de jazida	m3	3,01	1.463,90	4.406,33	6,83
Transporte de material de jazida (cascalho)	m3km	0,84	21.958,50	18.445,14	68,25
Pintura de ligação	m2	0,24	172.224,00	41.333,76	10,50
Imprimação	m2	0,24	6.624,00	1.589,76	10,50
Pré-misturado a frio - PMF - semi denso	m3	125,15	4.062,72	508.449,40	1,05
Remoção de pavimento asfáltico (exceto transporte)	m3	5,29	1.324,80	7.008,19	0,53
Transporte de pavimentação removida	m3km	0,84	1.324,80	1.112,83	1,58
Transporte local de material betuminoso	tkm	1,48	5.761,50	8.527,02	37,33
Transporte local de massa asfáltica	tkm	0,49	548.467,20	268.748,92	168,00
Transporte comercial de material betuminoso	t	59,50	564,34	33.578,23	564,34
Fornecimento de CM-30	t	2.142,00	7,94	17.007,48	0,13
Fornecimento de emulsão RR-2C	t	1.282,82	68,88	88.360,64	13,32
Fornecimento de emulsão RL-1C	t	1.136,45	23,84	27.092,96	0,11
Transporte comercial de material betuminoso	t	59,50	1.505,60	89.583,20	1.505,60
Pintura de ligação	m2	0,24	111.020,00	26.644,80	106.750,80
Concreto betuminosocunhado a quente - CBUQ	m3	231,83	3.586,80	831.527,84	2.878,79
Transporte local de material betuminoso	tkm	1,48	6.019,50	8.908,86	4.003,13
Transporte local de massa asfáltica	tkm	0,49	645.624,00	316.355,76	528.977,66
Transporte comercial de agregados	m3km	0,59	727.618,24	429.294,76	369.396,83
Transporte comercial de material betuminoso - Q	t	65,45	527,46	34.522,25	418,04
Transporte comercial de material betuminoso - F	t	59,50	80,26	4.775,47	80,26

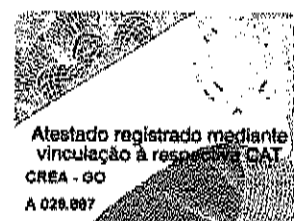
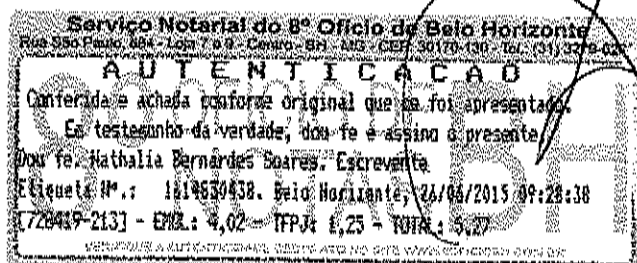




Fresagem descontinua a frio - 5 cm	m2	120,17	1.281,00	153.937,77	1.050,00
Fornecimento de CAP 50/70	t	1.475,60	473,46	698.637,57	418,04
Fornecimento de emulsão RR-1C	t	786,59	44,40	34.924,59	4,20
Fornecimento de emulsão RR-2C	t	1.282,82	35,86	46.001,92	35,86
Recomposição manual de aterro	m3	37,65	4.045,50	152.313,07	6,83
Enrocamento de pedra arrumada	m3	101,51	350,00	35.528,50	159,25
Enrocamento de pedra argamassada	m3	160,03	350,00	56.010,50	141,12
Transporte comercial de agregados	m3km	0,59	119.437,50	70.468,12	30.436,35
Escavação mec de valas de mat. 1ª cat. (incl. transporte)	m3	10,91	810,75	8.845,28	18,90
Mobilização	un	469.218,40	1,00	469.218,40	0,50

Contrato: 138/2012-AD-GEJUR - Conservação da Malha Rodoviária Pavimentada  
Rodovia - LOTE 18  
Empresa: METRAFORT TERRAPLENAGEM E CONSTRUÇÃO LTDA  
Período: 01/04/2013 - 31/12/2014  
Valor do Contrato: R\$ 19.201.097,31

Serviço	Unid.	Custo Unitário	Qtde. Contratada	Custo Contratado	Qtde. Executada
Mobilização	un	403.026,53	1,00	403.026,53	0,60
Tapa buraco PMF travessia urbana (Pavimentos Classe 2)	km.mês	137,94	93,00	12.828,42	70,60
Tapa buraco PMF travessia urbana (Pavimentos Classe 3)	km.mês	230,30	111,00	25.563,30	43,27
Tapa buraco PMF segmento rodoviário (Pavimento Classe 1)	km.mês	373,88	6.001,50	2.243.840,82	4.580,29
Tapa buraco PMF segmento rodoviário (Pavimento Classe 2)	km.mês	484,22	3.468,00	1.679.274,96	1.614,32
Tapa buraco PMF segmento rodoviário (Pavimento Classe 3)	km.mês	576,58	2.701,50	1.557.630,87	1.376,82
Tapa buraco PMF segmento rodoviário (Pavimento Classe 4)	km.mês	1.037,18	2.682,00	2.781.663,12	799,84
Pintura de ligação	m2	0,20	132.912,00	26.582,40	78.155,00
Pré-misturada a Frio - PMF	m3	98,86	3.135,36	309.961,68	2.344,65
Transporte local de material betuminoso	tkm	1,99	3.676,60	7.316,43	1.501,84
Transporte local de massa asfáltica	tkm	0,90	447.102,34	402.392,10	319.810,26
Transporte comercial de agregados	m3km	0,71	408.553,08	290.072,68	251.112,10
Transporte comercial de material betuminoso	t	100,26	435,54	43.667,24	39,08
Fornecimento de emulsão RR-2C	t	1.100,80	53,16	58.518,52	39,08
Fornecimento e emulsão RL-1C polimerizada	t	1.427,62	357,84	510.859,54	337,63
Recomposição mecanizada de aterro	m3	16,79	9.902,00	166.155,56	9.902,00
Recomposição manual de aterro	m3	46,73	3.713,25	173.520,17	3.713,25
Enrocamento de pedra jogada	m3	5,06	7.426,50	37.578,09	7.426,50
Enrocamento de pedra jogada	m3	51,39	750,00	38.542,50	750,00
Dreno profundo, corte em solo - tubo poroso D -> 0,20 m	m	78,23	1.000,00	78.230,00	961,00
Desmatamento, destocamento e limpeza (árvores até 15 cm)	m2	0,21	975,00	204,75	975,00
Escavação, carga e transporte de material de 1ª e 2ª categoria (1 < DT <-> 2 km)	m3km	7,12	585,00	4.165,20	585,00
Compactação manual	m3	16,79	450,00	7.555,50	450,00
Acabamento e recomposição de empréstimo	m2	0,26	975,00	253,50	975,00
Concreto ciclópico fck -> 11 MPa	m3	203,18	112,50	22.857,75	112,50





Concreto fck -> 15 MPa	m3	295,60	112,50	33.255,00	112,50
Aço CA 50/60 (aquisição, armação e colocação - meso estrutura)	Kg	6,34	5.062,50	32.096,25	5.062,50
Forma de placa compensada	m2	34,98	562,50	19.676,25	562,50
Corta rio	m3	5,26	1.237,75	6.510,56	1.237,75
Desmatamento, destocamento e limpeza (árvores até 15 cm)	m2	0,21	238,33	50,04	238,33
Escavação, carga e transporte de material de 1ª e 2ª categoria (DT <-> 1 km)	m3km	4,94	143,00	706,42	143,00
Compactação manual	m3	16,79	110,00	1.846,90	110,00
Acabamento e recomposição de empréstimo	m2	0,26	238,33	61,96	238,33
Corpo de BSTC D -> 1,00 m (exceto escavação)	m	408,58	20,00	8.171,60	20,00
Boca de BSTC D -> 1,00 m	un	666,41	10,00	6.664,10	10,00
Desmatamento, destocamento e limpeza (árvores até 15 cm)	m2	0,21	86,68	18,20	86,68
Escavação, carga e transporte de material de 1ª e 2ª categoria (DT <-> 1 km)	m3km	4,94	52,00	256,88	52,00
Compactação manual	m3	16,79	40,00	671,60	40,00
Acabamento e recomposição de empréstimo	m2	0,26	86,68	22,53	86,68
Corpo de BDTC D -> 1,00 m (exceto escavação)	m	836,46	5,00	4.182,30	5,00
Boca de BDTC D -> 1,00 m	un	957,93	5,00	4.789,65	5,00
Desmatamento, destocamento e limpeza (árvores até 15 cm)	m2	0,21	292,50	61,42	292,50
Escavação, carga e transporte de material de 1ª e 2ª categoria (DT <-> 1 km)	m3km	4,94	175,50	866,97	175,50
Compactação manual	m3	16,79	135,00	2.266,55	135,00
Acabamento e recomposição de empréstimo	m2	0,26	292,50	76,05	292,50
Concreto ciclópico fck -> 11 MPa	m3	203,18	45,00	9.143,10	45,00
Concreto fck -> 15 MPa	m3	295,60	45,00	13.302,00	45,00
Aço CA 50/60 (aquisição, armação e colocação - meso estrutura)	Kg	6,34	2.025,00	12.838,50	2.025,00
Desforma	m2	4,72	225,00	1.062,00	225,00
Demolição de concreto simples	m3	350,93	30,00	10.527,90	30,00
Demolição de concreto armado	m3	643,48	30,00	19.304,40	30,00
Forma de placa compensada	m2	34,98	225,00	7.870,50	225,00
Desmatamento, destocamento e limpeza (árvores até 15 cm)	m2	0,21	81,25	17,06	81,25
Escavação, carga e transporte de material de 1ª e 2ª categoria (DT <-> 1 km)	m3km	4,94	48,75	240,82	48,75
Compactação manual	m3	16,79	37,50	629,62	37,50
Acabamento e recomposição de empréstimo	m2	0,26	81,25	21,12	81,25
Concreto ciclópico fck -> 11 MPa	m3	203,18	22,50	4.571,55	22,50
Concreto fck -> 15 MPa	m3	295,60	22,50	6.651,00	22,50
Aço CA 50/60 (aquisição, armação e colocação - meso estrutura)	Kg	6,34	1.012,50	6.419,25	1.012,50
Forma de placa compensada	m2	34,98	112,50	3.935,25	112,50
Remoção de chapa de buelro metálico	Kg	1,86	190,00	353,40	190,00
Colocação de chapa metálica - 5,0 kg/m²	Kg	6,25	190,00	1.187,50	190,00
Meio fio sem sarjeta Vc -> 0,024 m²/m - com máquina	m	13,28	4.951,00	65.749,28	4.951,00
Recomposição da guarda corpo (exceto transporte)	m	132,51	119,50	15.834,94	119,50
Remendo profundo com PMF (exceto fornecimento e	m3	170,40	5.000,00	852.000,00	5.000,00
Patrolamento	ARE	2,71	12.040,00	32.628,40	12.040,00

**Serviço Notarial do 8º Ofício de Belo Horizonte**  
Rua São Paulo, 541 - Lapa 9 - Centro - BH - MG - CEP: 30170-130 - Tel: (31) 3279-3200

**AUTENTICAÇÃO**

Conferida e achada conforme original que se foi apresentado.  
Em testemunho da verdade, dou fe e assino o presente.

Dou fe. Nathalia Bernardes Soares, Escrevente

Etiqueta Nº.: 1614836338. Belo Horizonte, 26/08/2015 09:28:38

(728419-213) - EMUL: 4,02 - TFP01: 1,25 - TOTAL: 5,27

VERIFIQUE A AUTENTICAÇÃO DESSE ATO NO SITE: [www.8ooficio.bh.br](http://www.8ooficio.bh.br)

**Selo de Fiscalização**  
AUTENTICAÇÃO  
CKA 51771

**Atestado registrado mediante vinculação à respectiva CAT**  
CREA - GO  
A 029.888



Contrato: 135/2012-AD-GEJUR - Conservação da Malha Rodoviária Não Pavimentada  
Rodovia - LOTE 31  
Empresa: LOCTEC ENGENHARIA LTDA  
Período: 01/04/2013 - 31/12/2014  
Valor do Contrato: R\$ 29.119.082,37

Serviço	Unid.	Custo Unitário	Qtde. Contratada	Custo Contratado	Qtde. Executada
Mobilização	un	581.592,10	1,00	581.592,10	0,60
Conservação rodoviária por desempenho efetivo (rodovias)	km.mês	232,96	19.119,00	4.453.962,24	12.479,57
Revestimento primário e espalhamento	m2	0,25	2.376.685,06	594.171,26	1.627.794,48
Acabamento e recomposição de jazida	m2	0,26	289.835,04	75.357,11	184.928,08
Desmatamento, limpeza e expurgo de jazida	m2	0,30	289.835,04	86.950,51	184.929,08
Escavação e carga de material de jazida com indenização	m3	4,99	302.309,11	1.508.522,45	200.061,19
Transporte de material de jazida (cascalho)	m3km	1,26	5.272.717,44	6.643.623,97	3.892.703,66
Desmatamento, destocamento e limpeza (árvores até 15 cm)	m2	0,17	2.390.404,18	406.368,71	892.100,00
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria c/ escavadeira (DT 200 a 400 m)	m3	4,90	1.300.912,58	6.374.471,64	888.671,91
Compactação a 95% PN	m3	2,41	1.000.701,98	2.411.691,77	683.593,76
Acabamento e recomposição de empréstimo	m2	0,23	2.925.971,88	672.973,53	780.380,00

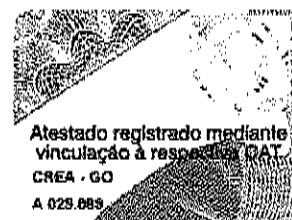
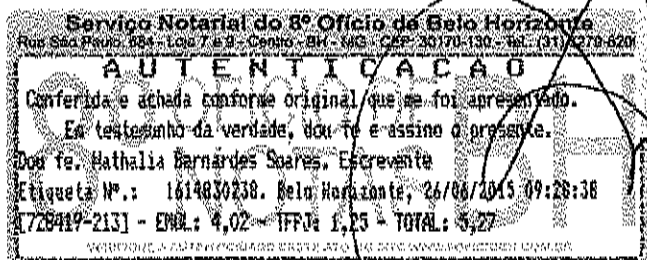
#### Equipe Técnica de Nível Superior:

Consultor: Paulo Romeu Assunção Gontijo, CREA/MG 10.640/D (RNP 1404964738);

Coordenador: Paulo Henrique Lemos Horta, CREA/SP 65.423/D (RNP 2606634870);

Coordenador de Campo: Murilo Esteves Pires, CREA/MG 39.727/D (RNP 1403791511);

A Equipe Técnica alocada de nível médio/técnico que atuou na execução dos serviços foi composta por profissionais técnicos e tecnólogos nas suas respectivas áreas de atuação.





detalhamento e as respectivas notas de serviços das soluções apresentadas na revisão do projeto, com acompanhamento e aprovação da Diretoria de Estudos e Projetos.

d) Informativos

Foi informado à AGETOP sobre o andamento de todas as atividades sob a responsabilidade da Supervisão, através de relatórios periódicos e finais e a atualização desses dados em ambiente web.

**RESPONSABILIDADES**

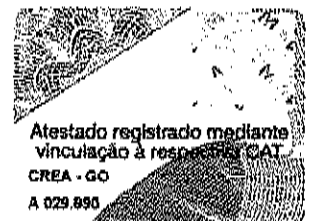
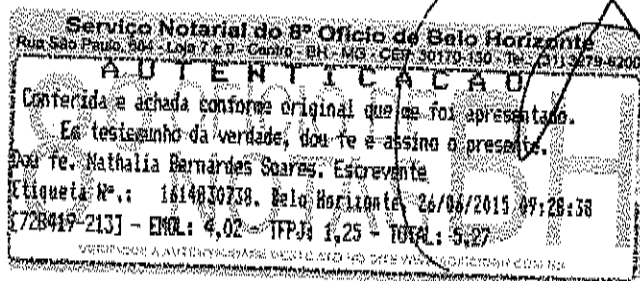
a) Planejamento e Programação

Elaboração dos Planos Anuais e Trimestrais de Trabalho e dos Planos Anuais de Trabalho e Orçamento. Proposição de ajustes, correções ou adequações aos referidos planos, quando necessário.

Acompanhamento e inspeção das obras, garantindo que os trabalhos fossem realizados estritamente dentro dos projetos, especificações técnicas, recomendações ambientais, de acordo com as normas da ABNT, DNIT e AGETOP.

b) Controle de Qualidade:

Foram inspecionadas regularmente as instalações, materiais e equipamentos das empreiteiras, bem como a disponibilidade quantitativa e qualitativa do pessoal técnico necessário à execução das obras.







Era o que tínhamos a Certificar.

Goiânia, 12 de maio de 2015.

Engº ANTÔNIO WILSON PORTO  
CREA 2310/D-GO

AGETOP - Agência Goiana de transportes e Obras

JAIME EDUARDO RINCÓN  
PRESIDENTE

AGETOP - Agência Goiana de transportes e Obras

Celso Flores Pinto  
Chefe de Gabinete  
AGETOP

**Serviço Notarial do 8º Ofício de Belo Horizonte**  
Rua São Paulo, 684 - Lote 7 e 9 - Centro - BH - MG - CEP: 30170-130 - Tel: (31) 3279-6200

**AUTENTICAÇÃO**

Conferida e achada conforme original que me foi apresentado.  
Em testemunho da verdade, dou fe e assino o presente.

Por fe. Mathalia Bernardes Soares, Escrevente

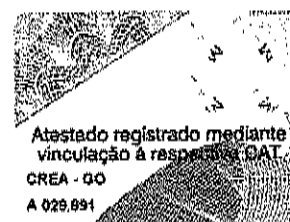
Etiqueta Nº.: 1614830638. Belo Horizonte, 26/06/2015 09:28:36

[728419-213] - EMOL: 4,02 - TFPJ: 1,25 - TOTAL: 5,27

VERIFIQUE A AUTENTICAÇÃO POR: ACESSO À INTERNET: [www.tribunal.jus.br](http://www.tribunal.jus.br)

**Selo de Fiscalização**  
AUTENTICAÇÃO  
CKA 51774

**LOCO DE NOTAS**  
3279-6200  
TRANSERVA DITE







**SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA  
E AGRONOMIA DE GOIÁS**



**Certidão de Acervo Técnico - CAT**  
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

**CAT COM REGISTRO DE ATESTADO**

**1020150001938**

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Crea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás - CREA-GO o Acervo Técnico do profissional **PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: **PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO** RNP: 1404964738 Registro: 10640/D-MG

Título profissional: **Engenheiro Civil**

Nº ART: **1020130067989**..... Tipo: **Obra ou serviço**.. Registrada em: **19/04/2013** .. Baixada em: **18/08/2015**  
Forma de registro: **Inicial**..... Participação técnica: **Corresponsável**.....

Contratante: **AGENCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS - AGETOP**

CPF/CNPJ: **03.520.933/0001-06**

Av. Governador José Ludovico  
de Almeida

Número: **20**.....

Bairro: **Conjunto Caiçara**..... CEP: **74775-013**

Quadra: ..... Lote: .....  
Complemento: **(BR-153 km**  
**3,5)**.....

Cidade: **Goiânia**.....-GO

E-Mail: **licitacao@agetop.go.gov.br**.....

Fone: **(62....)32654000**....

Contrato: **042/2013-AD-GEJUR**

Celebrado em: **01/04/2013**

Valor R\$: **5.468.670,30**...

Vinculada a ART: .....

Tipo de contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Público**

Ação Institucional: **Órgão Público**..

Endereço da Obra/Serviço: **Regiões pav: 15, 16, 17, 18; não pav: 31 e 32**

Número: **0**.....

Bairro: **Diversos**.....

CEP: **00000-000**.....

Quadra: ..... Lote: .....  
Complemento: .....

Cidade: **DIVERSAS**.....-GO

Data de Início: **01/04/2013**

Previsão término: **30/09/2015**

Coordenadas Geográficas: .....

Finalidade: **Infra-estrutura**

Código/Obra pública: .....

Proprietário: **AGENCIA GOIANA DE TRANSPORTES E  
OBRAS - AGETOP**

CPF/CNPJ: **03.520.933/0001-06**

E-Mail: **licitacao@agetop.go.gov.br**

Fone: **(62....) 32654000**..

Atividade(s) Técnica(s): **1 - SUPERVISAO OU COORDENACAO EXECUCAO RODOVIA COM PAVIMENTACAO, 2.106,73 QUILOMETROS; 2 - SUPERVISAO OU COORDENACAO EXECUCAO RODOVIA SEM PAVIMENTACAO, 1.412,80 QUILOMETROS; 3 - FISCALIZACAO EXECUCAO RODOVIA COM PAVIMENTACAO, 2.106,73 QUILOMETROS; 4 - FISCALIZACAO EXECUCAO RODOVIA SEM PAVIMENTACAO, 1.412,80 QUILOMETROS;**

**Observações**

Serviços de apoio técnico e supervisão regional da conservação e manutenção das rodovias pavimentadas e não pavimentadas e acompanhamento das obras do Programa RODOVIA - Lote 05; Regiões Pavimentadas: 15, 16, 17 e 18; Regiões não Pavimentadas: 31 e 32; Extensão Total: 3.519,53 Km. Contrato nº 042/2013 - AD-GEJUR.

**Informações Complementares**

Período de Execução da Obra/Serviço de: **01/04/2013 até 12/05/2015.**

**RESSALVA:**

**O ATESTADO ESTÁ REGISTRADO APENAS PARA AS ATIVIDADES TÉCNICAS CONSTANTES DA ART, DESENVOLVIDAS DE ACORDO COM AS ATRIBUIÇÕES DO PROFISSIONAL NA ENGENHARIA CIVIL.**

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 29872 a 29891, o atestado contendo <20> folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

**Certidão de Acervo Técnico nº 1020150001938**

**Data: 19/08/2015 Hora: 10:58:00**

**Código de Controle: RTTDOGL**

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnica - profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-GO ([www.crea-go.org.br](http://www.crea-go.org.br))

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.





**SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA  
E AGRONOMIA DE GOIÁS**



**Processo**  
**64756/2015**

Rua 239, nº 561, Setor Leste Universitário - Goiânia/Goiás - CEP: 74605-070  
Tel: (62) 3221-6200 Fax: (62) 3221-6277 E-mail: atendimento@crea-go.org.br

**CREA-GO**  
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia



## DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS – PARCIAL

Declaramos, para os devidos fins, no período compreendido entre 26/01/2017 a 28/02/2019, a empresa **HUMBERTO SANTANA ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA – EPP (HPT ENGENHARIA)**, empresa sediada à Rua Castelo de Alcazar, nº 362, bairro Castelo - Belo Horizonte/MG, telefone (31) 3615-9109, inscrita no CNPJ sob o nº 07.262.587/0001-56, executou para a EPL - **EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A.**, por meio do contrato nº 013/2016, os serviços de **Elaboração de Estudos de Engenharia visando a Concessão de Trechos Rodoviários – Lote 02**, que contemplou 685,0 km dos seguintes segmentos rodoviários:

- Rodovia BR-381/MG. Trecho Entrº BR-116/MG (Gov. Valadares) – Entrº BR- 262/MG (João Monlevade);
- Rodovia BR-381/MG. Trecho Entrº BR-262/MG (João Monlevade) – Entrº BR-262/MG (p/ Sabará);
- Rodovia BR-262/MG. Trecho Entrº BR-381/MG (João Monlevade) – Divisa MG/ES;
- Rodovia BR-262/ES Trecho Divisa ES/MG – Entrº BR-116/ES (Viana),

Os serviços adiante detalhados observaram aos padrões de qualidade exigidos, por esta Empresa de Planejamento e Logística S.A.

### 1. IDENTIFICAÇÃO DO CONTRATANTE E DA EMPRESA CONTRATADA

1.1. Contratante: **EPL - EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A.**

1.2. Contratada: **HUMBERTO SANTANA ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA – EPP (HPT ENGENHARIA).**

### 2. DADOS DO EMPREENDIMENTO/OBJETO

2.1. Elaboração de Estudos de Engenharia visando a Concessão de Trechos Rodoviários Rodovia BR-262/381/MG e BR-262/ES, numa extensão de 685 km.

### 3. DESCRIÇÃO DO PROJETO

Até o presente momento, os serviços concluídos e aceitos pela EPL foram os seguintes serviços:

#	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UND.	QUANT.
1	<b>ESTUDOS DE TRÁFEGO</b>		
1.1	Contagem Volumétrica e Classificatória (CVC) com duração de 7 dias/24 horas	posto s	21
1.2	Pesquisa Origem Destino - Preferência Declarada, contemplando um total de cerca de 8750 entrevistas.	posto s	10





- Relatório dos Estudos de Tráfego contemplando as atividades relacionadas a seguir:** Definição de Origem/Destino e Preferência Declarada; Determinação dos Volumes Diários Médios Anuais; Sistema Viário; Zoneamento e Mapeamento dos Transportes de Carga; Sistemas de Transporte; Rede Georreferenciada; Matriz Origem Destino; Cenários de Localização de Praças de Pedágio; Alocação de Viagens para o Ano Base - sem pedágio; Alocação de Viagens para o Ano Base - com pedágio; Projeção de Tráfego ao longo da Concessão; Cenários de Tráfego Induzido; Preparação de modelo de transporte com alocação de viagens para os cenários futuros; Cálculo do Nível de Serviço dos Segmentos Homogêneos de Tráfego através do HCM; Estruturação da Modelagem de Tráfego para a concessão; Projeção de cenários integrados a outros sistemas e modos de transporte, com perspectivas para 30 anos; Estudo de crescimento.
- 1.3 Km 685

2 CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVÁRIO			
2.1	<b>Levantamento Cadastral Georreferenciado, incluído elaboração de relatório contemplando as seguintes atividades:</b>		
2.1.1	Vídeo Registro da Rodovia – Vídeo em formato Full HD (Câmeras Métricas 360°)	km	685
2.1.2	Obras de arte Correntes (bueiros)	un	2707
2.1.3	Obras-de-arte Especiais Pontes e Viadutos	un	100
2.1.4	Drenagem Superficial	Km	685
2.1.5	Cadastro de Terraplenos (Taludes) (78 un)	km	685
2.1.6	Cadastro das Pistas e Acostamentos	Km	685
2.1.7	Sinalização Horizontal	Km	685
2.1.8	Sinalização Vertical	km	685
2.1.9	Demais elementos de proteção e segurança (Defensas metálicas, New Jersey, Balizadores, Delineadores, Elementos Antiofuscantes)	km	685
2.1.10	Iluminação	km	685
2.1.11	Travessias Urbanas	un	34
2.1.12	Cercas	km	685
2.1.13	Levantamento de Irregularidade Longitudinal (IRI) – Perfilógrafo a Laser (Classe II) e Transversal (Afundamento de Trilha de Roda) (1.540,8 km.fx)	km	685
2.1.14	Levantamento Deflectométrico – Falling Weinght Deflectometer – FWD (40/40 metros) (1.540,8 km.fx)	km	685
2.1.15	Levantamento Visual Contínuo	km.fx	1.540,8
2.1.16	Obras e Projetos em Curso	Km	685
2.1.17	Cobertura de Telefone Celular e Internet Móvel	Km	685
2.1.18	Pesquisa de Acidentes	Km	685
2.1.19	Pesquisa de Fontes de Materiais – Jazidas, Areais, Pedreiras (In natura e comercial)	Km	685
2.1.20	Levantamento topográfico com scanner terrestre, incluindo perfilamento à Laser 3D e geração de curvas de nível de metro em metro, com equipamento Laser Scanner Móvel Terrestre 3D, com	km	685





- sistema LIDAR, Câmera Métricas 360° e sistema Inercial – GPS L1/L2. (1.540,8 km.fx)
- Levantamento aerofotogramétrico com utilização de VANT (Veículo Aéreo Não Tripulado) e apoio de GPS L1/L2, incluindo geração de ortofoto e ortomosaico e MDT para obtenção de topografia de metro em metro
- 2.1.21 km 400
- 2.1.22 Termo de Arrolamento de Bens – Inventário Cadastral Completo (ICC) un 1

### 3 ESTUDOS AMBIENTAIS

- Levantamento de Campo e Elaboração de Relatório Final contemplando as atividades relacionadas a seguir:**  
Diagnóstico Preliminar; Cadastro dos Corpos Hídricos e OAE's; Cadastro dos Taludes de Corte e Aterro; Pesquisa de áreas para Bota-fora, Empréstimos e Jazidas; Cadastro dos Passivos Ambientais e das Áreas de Restrição; Definição da Tipologia Vegetacional; Reuniões com Prefeituras; Elaboração de Mapas Temáticos; Definição Áreas de Apoio Georreferenciadas; Caracterização dos Meios Físico, Biótico e Antrópico; Inventário dos Passivos Ambientais; Estimativa de Desapropriações; Estudos de Mitigação dos Passivos nos Meios Físico, Biótico e Antrópico; Análise Integrada e Níveis de Sensibilidade Socioambiental; Estudo da Viabilidade Ambiental; Premissas das licenças ambientais LP, LI e LO; Modelagem do Programa Ambiental da Concessão; Plano de Trabalho Ambiental.
- 3.1 km 685

### 4 TRABALHOS INICIAIS

- Diagnóstico dos trechos e a indicação das soluções para o Pavimento; Sinalização Horizontal e Vertical e Dispositivo de Segurança; Obras-de-Arte Especiais; Sistema de Drenagem e Obras-de-Arte Correntes; Recuperação Ambiental, Contenções e Terraplenos; Implantação e Recuperação das Edificações e Instalações Operacionais e Praças de Pedágio; Sistema Elétrico e de Iluminação, Juntamente com os estudos foi apresentada a Orçamentação e Custos das Obras e Serviços, de acordo com as premissas específicas apresentadas e com o SICRO DNIT.
- 4.1 km 685

### 5 TRABALHOS DE RECUPERAÇÃO

- O programa de Recuperação contemplou os serviços e obras a serem realizados pela concessionária a partir do término dos trabalhos iniciais, até o sétimo ano da concessão, para reconduzir o sistema viário existente à plena condição de utilização, segundo os parâmetros de desempenho adotados no Programa de Exploração Rodoviária,
- 5.1 - Recuperação do pavimento (sub-base, base e capa) das pistas existentes; km 685
- Recuperação da sinalização horizontal e vertical, dispositivos de proteção e segurança e iluminação;
- Recuperação das Obras de Arte Especiais (Passagem Inferior, Pontes, Viadutos, Túneis e Passarelas);
- Recuperação dos Sistemas Operacionais da Via;





- Recuperação do sistema de drenagem e nas Obras de Arte Correntes;
- Recuperação da faixa de domínio e canteiro central;
- Recuperação Ambiental;
- Recuperação de Travessias Urbanas;
- Recuperação das Redes de Tecnologia da Via;
- Execução de obras de recuperação ambiental, contenções e terraplenos;
- Indicação das prováveis fontes de insumos e sua forma de aquisição, exploração local ou comercial e cálculo da respectiva Distância Média de Transporte - DMT.

O Estudo da fase de Recuperação foi elaborado em conformidade com as normativas vigentes junto ao DNIT, contendo todos os estudos e levantamentos que tais normas indicarem.

Juntamente com os estudos, foi apresentado a Orçamentação e Custos das Obras e Serviços, de acordo o SICRO DNIT.

Foram estudadas as premissas e adotado o uso de Pavimento Rígido como solução de Recuperação, para a rodovia BR-381/MG.

## 6 MANUTENÇÃO PERIÓDICA E CONSERVAÇÃO

Os estudos relativos a fase de Manutenção Periódica e Conservação consideraram os elementos existentes, e a implantar da rodovia, objeto de trabalhos de manutenção e aquele objeto de trabalhos de conservação, desenvolvidos conforme os parâmetros de desempenho do PER, e normas e especificações técnicas do DNIT. A fundamentação dos ciclos de trabalho necessários ao atendimento dos parâmetros de desempenho, o dimensionamento do pessoal, as composições dos serviços e os referenciais/fontes dos custos/preços unitários com suas datas-bases, consistindo SICRO DNIT.

### 6.1 Constaram os seguintes estudos:

Pavimento Rígido e Flexível; Sinalização e Dispositivos de Proteção e Segurança; Obras de Arte Especiais; Sistema de Drenagem e Obras-de-Arte Correntes; Canteiro Central e Faixa de Domínio; Terraplenos e Estruturas de Contenção; Ambiental; Edificações e Instalações Operacionais; Sistemas Elétricos e de Iluminação.

Visando demonstrar, ao longo do tempo, o alcance e manutenção dos parâmetros de conforto e trafegabilidade, foi apresentada simulação por meio da ferramenta *Highway Development and Management Model* HDM-IV. Os estudos da fase de Manutenção seguiram as normativas técnicas vigentes no DNIT.

km 685

## 7 AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE E MELHORIAS

**Programa de Ampliação da Capacidade** apresenta o conjunto de Melhorias e Ampliação de Capacidade (Duplicação) que a concessionária deverá realizar durante o prazo da concessão, para manter e melhorar o nível de serviço oferecido pela rodovia aos usuários contemplando: Topografia 3D – MDT – Nuvem de Pontos, Avaliação da Capacidade e Nível de Serviço; Estudos Geométricos incluindo Correção de Traçado, Melhorias em acessos, Duplicação; Sinalização, Drenagem e Obras de Artes Correntes, Obras-de-Arte

### 7.1

km 685





Especiais (túneis, pontes e viadutos), Contensões e Pavimentação, Levantamento de Quantitativos, Orçamento com base no SICRO DNIT e Cronogramas Físico-Financeiros.

**Melhorias:**

**CONTORNOS**

Contorno de Manhuaçu-MG: Extensão: 8,876 km.

**TRAVESSIAS URBANAS:**

- BR-262/ES

Viana/ES: Início: km 15,9; Final: km 20,5; Extensão: 4,6 km.

Domingos Martins (bairro de Santa Isabel) /ES: Início: km 37,8; Final: km 40,4; Extensão: 2,6 km.

Marechal Floriano/ES: Início: km 45,0; Final: km 47,2; Extensão: 2,2 km.

Pedra Azul/ES: Início: km 90,0; Final: km 91,0; Extensão: 1,0 km.

Venda Nova do Imigrante/ES: Início: km 103,3; Final: km 111,6; Extensão: 8,3 km.

Ibatiba/ES: Início: km 156,7; Final: km 160,0; Extensão: 3,3 km.

Pequiá/ES: Início: km 195,8; Final: km 196,0; Extensão: 0,2 km.

Marechal Floriano/ES: Início: km 45,0; Final: km 47,2; Extensão: 2,2 km.

BR-262/MG Martins Soares/MG: Início: km 15,0; Final: km 16,1; Extensão: 1,1 km.

- BR-262/MG:

Reduto/MG: Início: km 29,0; Final: km 29,4; Extensão: 0,4 km.

Realeza/MG (distrito de Manhuaçu): Início: km 50,2; Final: km 52,0; Extensão: 1,8 km.

Santo Amaro de Minas (distrito de Manhuaçu) /MG: Início: km 56,0; Final: km 58,1; Extensão: 2,0 km.

Abre Campo/MG: Início: km 93,5; Final: km 96,7; Extensão: 3,2 km.

Rio Casca/MG: Início: km 116,0; Final: km 120,6; Extensão: 4,6 km.

Vargem Linda (distrito de São Domingos do Prata) /MG: Início: km 171,7; Final: km 172,3; Extensão: 0,6 km.

- BR-381/MG (Gov. Valadares à João Monlevade)





Governador Valadares/MG: Início: km 153,5; Final: km 162,2;  
Extensão: 8,7 km.

Baguari (distrito de Governador Valadares) /MG: Início: km 170,6;  
Final: km 172,0; Extensão: 1,4 km.

Periquito/MG: Início: km 200,7; Final: km 202,2; Extensão: 1,5 km.

Naque/MG: Início: km 213,3; Final: km 215,3; Extensão: 2,0 km.

Perpétuo Socorro (distrito de Belo Oriente) /MG: Início: km 227,0;  
Final: km 229,5; Extensão: 2,5 km.

Ipatinga/MG: Início: km 248,0; Final: km 259,6; Extensão: 11,6 km.

Coronel Fabriciano / Timóteo/MG: Início: km 260,7; Final: km 273,7;  
Extensão: 13,0 km.

Antônio Dias/MG: Início: km 296,0; Final: km 299,0; Extensão: 3,0  
km.

Nova Era/MG: Início: km 322,6; Final: km 335,4; Extensão: 12,8 km.

Bela Vista de Minas/MG: Início: km 340,2; Final: km 345,0;  
Extensão: 4,8 km.

- BR-381/MG (João Monlevade à Belo Horizonte)

João Monlevade/MG: Início: km 357,3; Final: km 364,0; Extensão:  
6,7 km.

São Gonçalo do Rio Abaixo/MG: Início: km 381,0; Final: km 384,2;  
Extensão: 3,2 km.

Bom Jesus do Amparo/MG: Início: km 394,4; Final: km 404,8;  
Extensão: 10,4 km.

Nova União/MG: Início: km 414,8; Final: km 417,0; Extensão: 2,2  
km.

Rocas Novas (distrito de Caeté) /MG: Início: km 423,0; Final: km  
424,0; Extensão: 1,0 km.

Ravena (distrito de Sabará) /MG: Início: km 440,0; Final: km 441,7;  
Extensão: 1,7 km.

Bom Destino (bairro de Santa Luzia) /MG: Início: km 449,1; Final:  
km 450,2; Extensão: 1,1 km.

INTERSEÇÕES / RETORNOS:





### INTERSEÇÕES

Interseção em 2 níveis, conhecida como "Trombeta". Aplica-se geralmente para entroncamentos em "T", contendo 4 (quatro) ramos e uma rotatória.

### INTERSEÇÃO TIPO 2

Interseção em 2 níveis, conhecida como "Diamante". Aplica-se geralmente para entroncamentos em "cruz", contendo 4 (quatro) ou 5 (cinco) ramos e 2 (duas) rotatórias.

### RETORNO TIPO 1

Dispositivo de retorno em nível, composto por pista direita e pista esquerda, separadas por canteiro central de largura variável e duas alças de retorno também separadas por canteiro, sendo que este possui largura entre 20,0 m e 40,0m.

### RETORNO TIPO 3

Dispositivo de retorno em nível, composto por pista direita e pista esquerda, separadas por canteiro central de largura variável e duas alças de retorno separadas por uma rotatória alongada. Aplica-se a este tipo, 2 (dois) ou 4 (quatro) ramos para entrada e saída de bairros, instalações comerciais e/ou industriais e vias laterais

- BR-262/ES

Interseção Tipo 1: 5 unidades.

Interseção Tipo 2: 7 unidades.

Retorno Tipo 1: 22 unidades.

Retorno Tipo 3: 23 unidades.

- BR-262/MG

Interseção Tipo 1: Total: 10 unidades.

Retorno Tipo 1: 31 unidades.

Retorno Tipo 3: 9 unidades.

- BR-381/MG (GV-JM)

Interseção Tipo 1 Total: 5 unidades.

Interseção Tipo 2: Total: 3 unidades.

Retorno Tipo 1: 19 unidades.

Retorno Tipo 3: 14 unidades.





- BR-381/MG (JM-BH)  
Interseção Tipo 1. Total: 8 unidades.

Interseção Tipo 2. Total: 4 unidades.

Retorno Tipo 1; Total: 6 unidades.

Retorno Tipo 3: km 362,460; km 365,600. Total: 2 unidades.

#### PASSARELAS

BR-262/ES: Total: 8 passarelas.

BR-262/MG: 14 passarelas.

BR-381/MG (GV-JM): 15 passarelas.

BR-381/MG (JM-BH): Total: 13 passarelas.

#### PONTES/VIADUTOS

BR-262/ES: Extensão total: 2.463,00 m em obras-de-arte.

BR-262/MG: Extensão total: 2.135,00 m em obras-de-arte.

BR-381/MG (GV-JM): Extensão total: 1.730,00 m em obras de arte

BR-381/MG (JM-BH): Extensão total: 961,00 m. em obras de arte

O Programa de Investimentos em Duplicação da concessão foi modelado, abrangendo os seguintes tópicos:

- Avaliação da Capacidade e Nível de Serviço: Volumes diários e fluxos horários; Dados da geometria viária; Definição de segmentos homogêneos; Critérios para definição do nível de serviço; Metodologia; Evolução do nível de serviço para o período de análise.
- Ampliações de Capacidade: Ampliações vinculadas ao volume de tráfego; Ampliações de caráter obrigatório; Especificações das ampliações.
- Melhorias: Critérios para implantação de melhorias; Melhorias de caráter obrigatório; Especificações das melhorias.
- Quantitativos e Cronograma de Implantação de Melhorias e Ampliação de Capacidade.

Foi utilizada a ferramenta *Highway Capacity Manual* – HCM 2010 para análise, e avaliação do nível de serviço em todo o período de concessão de capacidade da considerando as taxas de crescimento de tráfego.





Modelagem, estudos dos sistemas, parâmetros técnicos e de desempenho, dos investimentos necessários em equipamentos, sistemas e edificações (locação e terceirização), cronogramas de implantação, pessoal a ser alocado no sistema e seus custos, considerando a sinergia entre os sistemas, demais custos operacionais de cada sistema, frequências de operação e as fontes de referência em termos de custos ou preços unitários.

Sistemas/serviços:

**Sistema de atendimento aos usuários (SAU):** Atendimento médico de emergência, Atendimento mecânico, Atendimento de demais incidentes; Serviço de Inspeção de Tráfego;

**Sistema de Comunicação com os Usuários:** Sistema de radiocomunicação, Sistema de telefonia convencional, Painéis de mensagem variável, Site da internet, Sistema Wi-fi;

**Sistema de Monitoração de Tráfego:** Equipamentos de detecção e sensoriamento de pista, Sistema de detecção de altura, Sistema de circuito fechado de TV, Sistema de controle de velocidade; Segurança de Trânsito; Centro de Controle Operacional (CCO); Sistema de Arrecadação de Pedágio;

8.1 Sistema de Pesagem de Veículos; Edificações e Instalações Operacionais; Administração da Concessionária; Guarda e Vigilância Patrimonial; Apoio à fiscalização de trânsito e da ANTT; Monitoração; Instalação de equipamentos que permitam o controle de velocidade, a contagem volumétrica por sentido de tráfego e por tipologia de veículo. km 685

#### **Orçamentação - Modelo Operacional**

Elaboração de Planilha Orçamentária compatível com Programa de Operação. Valores de mercado, com cotações anexadas, de Equipamentos, Veículos e Serviços Terceirizados, dentre outros, levando-se em conta os impostos e taxas incidentes.

Os serviços terceirizados foram apresentados de forma analítica, demonstrado separadamente o histograma de recursos (mão de obra, veículos e equipamentos). Salários de Profissionais que atuarão na Operação, com base nas tabelas de referência utilizadas no estudo, com a fonte devidamente justificada.

Foram seguidas as orientações e premissas preconizadas no Item Processo de Orçamentação - Engenharia.

**Sistema de arrecadação de pedágio:** foi utilizado características físicas e operacionais da via, considerando o conjunto de tipologias que representem combinações de pistas com cobranças manuais e automáticas (sistema automatizado de identificação, pesagem, eixo suspenso, velocidade e monitoramento por vídeo), dimensionadas para situações de pista simples e dupla, indicando o número de cabines necessárias para operação do sistema compatíveis com os





volumes de tráfego considerados e com as configurações pré-definidas. Para equipes e equipamentos de uso contínuo (24/7), foram observadas otimizações para o período noturno, quando há menor tráfego médio.

## 9 ESTUDOS E MODELAGEM ECONÔMICO-FINANCEIRA

Os estudos e modelagem econômico-financeira consolidou os estudos de tráfego, de engenharia e de meio ambiente, utilizando-se as premissas macroeconômicas, financeiras e definidas pelo Poder Concedente, e informada pela EPL.

O Estudo foi realizado em conformidade com as técnicas consagradas de economia e finanças, atendendo às novas normas contábeis brasileiras derivadas da IFRIC 12. A planilha financeira utilizada para simulação da modelagem seguiu os padrões exigidos pela EPL.

### Premissas do Estudo Econômico-Financeiro

#### i. *Premissas macroeconômicas*

a) IPCA, PIB, TJLP e SELIC;

#### ii. *Premissas do projeto*

a) Taxa de desconto do fluxo de caixa não alavancado;

b) Prazo de Concessão;

c) Metodologia de depreciação conforme as normas da Receita Federal do Brasil;

d) A amortização dos investimentos de melhoria, contabilizados como ativo intangível de acordo com a curva de tráfego estimada (IFRIC12);

#### iii. *Premissas tributárias*

a) Incidentes sobre as receitas – ISSQN e PIS/COFINS;

b) Incidentes sobre o lucro - IRPJ e CSLL;

c) Incentivos tributários (Utilização do Regime Especial de Incentivos para o Desenvolvimento da Infraestrutura – REIDI e benefícios fiscais oriundos de programas de desenvolvimento regional);

#### iv. *Premissas relativas ao financiamento de referência*

a) Volume de recursos de terceiros disponível para captação, medido por meio da Relação capital de terceiros / Total de Investimentos,

b) Custo do financiamento (Indexador mais *spread*),

c) Prazos de amortização e carência,

d) Índice de Cobertura do Serviço da Dívida – ICSD e Relação PL/Ativos.

#### v. *Premissas relativas às verbas contratuais:*

a) Verba de fiscalização;

b) Verba de segurança do trânsito;

c) Recursos para Desenvolvimento Tecnológico;

d) Emolumentos pagos à BM&FBOVESPA;

9.1 e) Ressarcimento dos estudos de viabilidade da concessão.

km 685



Página 10 de 13



vi. *Premissas relativas aos seguros e garantias:*

a) Valores de mercado, com cotações anexadas, de Seguros e Garantias, a saber:

- i. Risco Operacional
- ii. Responsabilidade Civil
- iii. Risco de Engenharia
- iv. Garantia de Execução

**Resultados dos Estudos**

- (i) Cálculo do valor da Tarifa Quilométrica;
- (ii) Estimativa do Valor do contrato – VPL das Receitas;
- (iii) Análise de sensibilidade da Tarifa Quilométrica em relação a variáveis-chave (Demanda, Investimentos, Custos e Despesas Operacionais, entre outras julgadas como pertinentes).

**4. RESPONSÁVEIS TÉCNICOS ENVOLVIDOS:**

Responsáveis Técnicos			
Nome	CREA	Cargo/Função	ART
Paulo Romeu Assunção Gontijo	MG-10.640/D	Coordenador-Geral da Equipe	3856419
Eduardo Quirino dos Santos	MG-46.593/D	Especialista em Estudos de Tráfego	3860574
Lucas Rebello Horta Valadares Gontijo	MG-74.525/D	Especialista em Orçamento de Obras e Serviços	3856458
Marcelo Henrique Ribeiro	MG-65.082/D	Especialista em Modelagem Econômico-Financeira	385651

Equipe Técnica			
Nome	CREA	Cargo / Função	ART
Marlílio Caldeira do Espírito Santo	MG-55.411/D	Coordenação Técnica	4507353
		Cadastro Geral do Sistema Rodoviário	
		Modelagem Operacional e Elaboração do PER Ampliação da Capacidade e Melhorias Estudos e Projetos	
Valter Barrueco Filho	MG-136.485/D	Ampliação da Capacidade e Melhorias	4598739
Rafaela da Silva Cruz	MG-192.283/D	Sistemas, Estudos e Projetos de Pavimentação	2826173





Fernando de Souza Pena	MG-134.624/D	Cadastro Geral do Sistema Rodoviário Perfilamento a Laser	3153006
Alfredo Brasileiro Amâncio	MG-101.887/D	Cadastro Geral do Sistema Rodoviário	3152951
Brayam Cleiton Silva dos Santos	PR-103.590/D	Cadastro Geral do Sistema Rodoviário	5118423
Rodrigo Pereira	MG-160.971/D	Trabalhos Iniciais, de Recuperação e Manutenção Periódica e Conservação Obras-de-Arte Especiais-OAE	4594406
José Eduardo Quina	MG-4.638/D	Modelagem das Fases Estruturantes	4709973
		Modelagem Econômico-Financeira	
		Modelagem Operacional e Elaboração do PER	
Bernar D'Assis Granja Campos	SP-5070147767/D	Cadastro Geral do Sistema Rodoviário	4507332
		Estudos de Tráfego Pavimento	
Breno Melo Gontijo	MG-64.303/D	Ampliação da Capacidade e Melhorias	1536793
		Estudos Ambientais Drenagem e OAC	
Tiago Sousa Gonzaga	MG-117.638/D	Modelagem de Custos e Orçamentos	4594416
		Trabalhos Iniciais, de Recuperação e Manutenção Periódica e Conservação	
		Orçamento de Serviços e Sinalização	
Mariana Menezes Torres	SC-985.485/D	Estudos Ambientais Todas disciplinas	5118369
Marcelo Henrique Ribeiro	MG-65.082/D	Cadastro Geral do Sistema Rodoviário	385651
		Modelagem Operacional e Elaboração do PER	

##### 5. DADOS DA EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A.

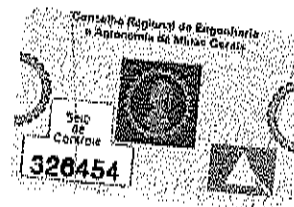
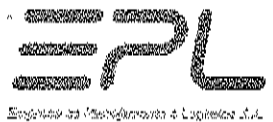
**Razão Social:** Empresa de Planejamento e Logística S.A. – EPL

**CNPJ:** 15.763.423/0001-30

**Endereço Comercial:** Edifício Parque Cidade Corporate - Torre C SCS, Quadra 9, Lote C, 7º e 8º andares, Brasília - DF, CEP: 70308-200.






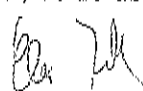


**Contatos:** (61) 3426-3747; [institucional@epi.gov.br](mailto:institucional@epi.gov.br)

**Atividade Econômica:** Empresa Pública constituída sob a forma de sociedade anônima de capital fechado, com personalidade jurídica de direito privado, patrimônio próprio, autonomia administrativa e financeira.

  
**Eng. Hugo Sternick**  
Fiscal do Contrato

Brasília, DF, 18 de abril de 2019.

  
**Eloi Angelo Palma Filho, M. Eng**  
Coordenador de Rodovias  
CDROD/EPL

  
**Adailton Cardoso Dias**  
Diretor de Planejamento





**Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-MG**

Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

**1420190006226**

Atividade em andamento

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO.. referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO.....

Registro: 04.0.0000010640..... RNP: 1404964738.....

Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL.....

Número ART: 14201700000003856419 Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART... Registrada em:

Forma de Registro: Substituição..... Participação Técnica: Individual.....

Empresa Contratada: HUMBERTO SANTANA - ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA - EPP.....

Contratante: EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A - EPL..... CPF/CNPJ: 15763423000130.

Logradouro: QUADRA SCS QUADRA 9, LOTE C, C. PARQUE CIDADE CORPORATE..... Nº.....

Complemento: TORRE C, 7º E 8º AN..... Bairro: ASA SUL.....

Cidade: BRASÍLIA..... UF: DF..... CEP: 70308-200

Contrato: 013/2016..... celebrado em..... Vinculado à ART: 14201700000003856419

Valor do contrato: R\$ 3984113,47..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO.....

Ação institucional:.....

Endereço da obra/serviço: RODOVIA BR-262/381/MG E BR262/ES..... Nº.....

Complemento:..... Bairro:.....

Cidade: JOÃO MONLEVADE..... UF: MG..... CEP: 35930-027

Início: 26/1/2017. Situação: ATIVIDADE EM ANDAMENTO Coord. Geográficas:.....

Finalidade: INFRAESTRUTURA..... Código:.....

Proprietário: EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A - EPL..... CPF/CNPJ: 15763423000130.

Atividade Técnica: COORDENAÇÃO ESTUDO TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS), Quantidade 485,00

Unidade km.....

**Observações**

ELABORAÇÃO DE ESTUDOS DE ENGENHARIA VISANDO A CONCESSÕES DE TRECHOS RODOVIÁRIOS - LOTE 02 (COORDENADOR GERAL).....

**Informações Complementares**

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 0326442 a 0326454, o documento contendo 13 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.....

**Certidão de Acervo Técnico nº 1420190006226/2019**

**03/10/2019, 11:31:56**

**1420190006226**

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG ([www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br)) ou no site do Confea ([www.confea.org.br](http://www.confea.org.br)).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais**

Av. Álvares Cabral, 1600 - Santo Agostinho - Belo Horizonte, CEP 30170-001

Telefone: (31)3288-8700 - Ouvidoria: 0800 263 0273 - Atendimento: 0800 031 2732 - [www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br)







República Federativa do Brasil  
Conselho Federal de Engenharia e Agronomia  
Carteira de Identidade Profissional

Registro Nacional

140496473-8

Nome

DALEO RÔMEU ASSUNÇÃO GONTIJO

Filiação

RÔMEU MARQUES GONTIJO

ELZA ASSUNÇÃO GONTIJO

C.P.F.

Documento de Identidade

Tipo Sang.

108.828.026-20

01725378100

DEFTRAN-DF

S+

Nascimento

Naturalidade

UF

Nacionalidade

17/12/1948

DOM: DESPACHO

MG

BRASILEIRA

Crea de Registro

Emissão

Data de Registro

CREA-MG

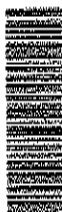
06/02/2011

17/01/1974

Ass. Presidente

Registro no Crea

MG00000104909



Título Profissional  
Engenheiro Civil

Ass. do Profissional

*Ass. do Profissional*

Carteira em Uso:  
Carteira Nacional

Vale como Documento de Identidade e tem Fe Pública (52º do art. 58 da Lei nº 5194 de 24/12/66 e Lei nº 8206 de 07/05/75)



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL  
UNIVERSIDADE FEDERAL DE MINAS GERAIS

Eu, Professor EDUARDO OSÓRIO CISALPINO, Reitor da Universidade Federal de Minas Gerais, no uso das minhas atribuições, tendo em vista o termo de colação de grau do curso de ENGENHEIROS CIVIS, conferido no dia 10 de DEZEMBRO de 1973, a PAULO ROMEU ASSUNÇÃO GONTIJO, filho de ROMEUMARQUES GONTIJO nascido a 17 de DEZEMBRO de 1948, em BOM DESPACHO - MINAS GERAIS, mandei passar-lhe o presente diploma de ENGENHEIRO CIVIL, para que possa exercer a sua profissão, com os direitos e prerrogativas concedidos pelas leis da República.

Belo Horizonte, 7 de MARÇO de 1974

E. Cisalpino  
Reitor

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
Diplomado

Barb. Le. Alex. Silva  
Diretor da Unidade

Waldomiro de Azevedo  
Secretário da Unidade





**CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO**  
**PESSOA FÍSICA**  
 Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

**CREA-MG**

**Nº 2897937/2022**  
**Emissão: 29/03/2022**  
**Validade: 31/03/2023**  
**Chave: 0Y87d**

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais**

CERTIFICAMOS que o(a) profissional encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei 5.194/66, de 24/12/1966, conforme os dados abaixo. CERTIFICAMOS, ainda, face o estabelecimento nos artigos 68 e 69 da referida Lei, que o(a) interessado(a) não se encontra em débito com o CREA-MG.

**Interessado(a)**

Profissional: PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO  
 Registro: 1404964738  
 CPF: 108.825.026-20  
 Endereço: RUA RUA CASTELO DE SINTRA, 24, 14 ANDAR, CASTELO, Belo Horizonte, MG, 31330200  
 Tipo de Registro: Registro Definitivo de Profissional (DIPLOMADO NO PAÍS)  
 Data de registro: 17/01/1974

**Título(s)**

**GRADUAÇÃO**

ENGENHEIRO CIVIL  
 Atribuição: RESOLUCAO 218 ARTIGO 007 DECRETO 23569 ARTIGO 028 DECRETO 23569 ARTIGO 029  
 Instituição de Ensino: ESCOLA DE ENGENHARIA DA UNIVERSIDADE FEDERAL DE MINAS GERAIS  
 Data de Formação: 07/03/1974

**ANOTAÇÕES DE CURSOS**

DOUTOR EM ENGENHARIA METALÚRGICA  
 Instituição de Ensino: UNIVERSIDADE FEDERAL DE MINAS GERAIS  
 Data de Formação: 13/02/1984

**Descrição**

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA FÍSICA

**Informações / Notas**

- A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.
- CERTIFICAMOS que caso ocorra(m) alteração(ões) no(s) elemento(s) contido(s) neste documento, esta Certidão perderá a sua validade para todos os efeitos.
- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.
- Válido em todo território nacional.

**Última Anuidade Paga**

Ano: 2022 (1/1)

**Autos de Infração**

Nada consta

**Responsabilidades Técnicas**

Empresa: CONSORCIO STRATA/PROGEO  
 Registro: 40831  
 CNPJ: 19.018.711/0001-11  
 Data Início: 29/10/2013  
 Data Fim: Indefinido  
 Data Fim de Contrato: Indefinido  
 Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Empresa: CONSORCIO MODELADOR SHAS  
 Registro: 0000950882  
 CNPJ: 40.275.632/0001-82  
 Data Início: 29/04/2021  
 Data Fim: Indefinido  
 Data Fim de Contrato: Indefinido  
 Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Empresa: CONSORCIO STRATA/DYNATEST  
 Registro: 57646  
 CNPJ: 77.777.777/2937-01  
 Data Início: 20/08/2012





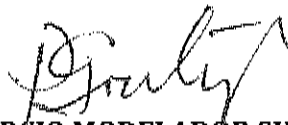




## DECLARAÇÃO

**CONSÓRCIO MODELADOR SHAS III**, em atendimento ao **EDITAL RCE Nº 02/2022** da **EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S/A - ELP**, DECLARA, formalmente, que o vínculo e a comprovação do Profissional indicado, **Paulo Romeu Assunção Gontijo**, encontram-se respectivamente na Última Alteração Contratual apresentada anteriormente neste volume.

Belo Horizonte, 20 de maio de 2022




**CONSÓRCIO MODELADOR SHAS III**  
**Paulo Romeu Assunção Gontijo**  
**Representante Legal**



**COORDENADOR DE TRÁFEGO**  
**Márcio Roberto Valadares Gontijo**



QUADRO 02		RELAÇÃO DE PROFISSIONAIS DE NÍVEL SUPERIOR								
Nº DE ORDEM	FUNÇÃO	NOME DO PROFISSIONAL	DISCIPLINARIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PERÍODO DE EXECUÇÃO			CONTRATANTE (Nome)	ATESTADO CERTIDÃO	PÁGINA DO ATESTADO	
				INÍCIO (Mês/Ano)	TEM (Mês/Ano)	TOTAL (Dias)				
COORDENADOR DE TRÁFEGO:										
MÁRCIO ROBERTO VALADARES GONTIJO										
1	Responsável pelo Estudo de Tráfego, Estudos Geométricos, Estudos de Avaliação do Pavimento, Projeto de Pavimentação	Márcio Roberto Valadares Gontijo	Elaboração Parcial do Projeto de Engenharia para Restauração do trecho Trural - São Francisco de Sales (Lote 5), da Rodovia MG-255, numa extensão de 77,7 Km	04/1998	11/1999	579	1,59	DER/MG	89003/09	
2	Responsável pelo Projeto de Pavimentação, Restauração e Manutenção do Pavimento	Márcio Roberto Valadares Gontijo	Elaboração de Projeto de Engenharia para restauração e Manutenção da Rede de Rodovias Federais CREMA da Rodovia BR-153/GO, Trecho: Divisa TO/GO - Entr. BR-060 (A), Segmento: Km 0,0 - Km 444,10, com extensão de 444,10 km.	11/1999	10/2000	335	0,92	DER/MG	89003/09	
3	Consultor de Estudo do Pavimento Existente e Projeto de Restauração do Pavimento; Estudos de Tráfego; Projeto de Interseção no Mesmo Plano	Márcio Roberto Valadares Gontijo	Elaboração do Projeto Final de Engenharia Rodoviária para o Lote 03 do Programa de Restauração de Rodovias Federais, constituído dos seguintes trechos: Rodovia BR/267 e BR/459, Extensão total: 242,7 km.	03/2001	11/2004	1341	3,67	DER/MG	8981/99	
4	Responsável pelo Estudo de Tráfego, Estudos Geométricos, Estudos de Avaliação do Pavimento, Estudos Topográficos, Projeto Geométrico, Projeto de Terraplenagem, Projeto de Pavimentação	Márcio Roberto Valadares Gontijo	Elaboração do Projeto de Restauração da Rodovia BR-267/MG, nos seguintes trechos: 1) Entr.º BR-040 (B) / Entr.º MG-135; 2) Entr.º MG-135 / para Lina Duarte; 3) para Lina Duarte / Entr.º MG-457 (Bom Jardim de Minas); 4) Entr.º MG-457 (Bom Jardim de Minas) / Entr.º BR-494 (Araçatuba); 5) Entr.º BR-494 (Araçatuba) / Airfoz, lote único, numa extensão de 144,3 Km.	08/2002	11/2002	92	0,25	DER/MG	8962/09	
5	Projeto de Pavimentação	Márcio Roberto Valadares Gontijo	Elaboração de Projeto executivo de Engenharia Rodoviária para Implantação e Pavimentação da Rodovia da Mudança MT-449, Trecho: Lucas do Rio Verde / Tapurah, com extensão de 96,0 km	04/2003	08/2003	122	0,33	ASSOCIAÇÃO DOS BENEFICIÁRIOS DA RODOVIA DA MUDANÇA	128/99	
6	Responsável pela Avaliação de Pavimentos, Projeto de Restauração de Pavimentos	Márcio Roberto Valadares Gontijo	Elaboração do Projeto de Engenharia Rodoviária para Reabilitação de Pavimento, numa extensão de 1.131,31 km.	03/2012	10/2012	214	0,59	DER/MG	2547/13	
7	Projeto de Pavimentação	Márcio Roberto Valadares Gontijo	Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia para Restauração, Manutenção e Conservação de Rodovia - CREMA 2ª Etapa, nas Rodovias: BR-163 e BR-280, Extensão Total de 182,10 Km.	07/2012	04/2013	274	0,75	DNIT/PR	020/16	
TOTAL DO TEMPO DE EXPERIÊNCIA				1769			81			IDENTIFICAÇÃO, QUALIFICAÇÃO E ASSINATURA DO RESPONSÁVEL:
DATA: 20/05/2022				IDENTIFICAÇÃO DA LICITANTE:  CONSORCIO MODELADOR SIAS III			 Paulo Posselt Assunção Gontijo Representante Legal			





CREA-MG  
VINCULADO À CERTIDÃO  
Número: Expediente nº:

008.900 / 09 09 DEZ 2009

ASS: Flávia Amorim

FLS  
01

## CERTIDÃO

Certificamos, a requerimento de STRATA ENGENHARIA LTDA, protocolado em 19/11/2009 sob o n.º 0123122-2300/2009-7, que a referida empresa executou para este Departamento, o serviço discriminado a seguir:

**Serviço** : Elaboração Parcial do Projeto de Engenharia para Restauração do trecho Frutal - São Francisco de Sales (Lote 5), da Rodovia MG-255, numa extensão de 77,7km.

**Contrato** : PJU-24.014/98, assinado em 09/02/1998.

**Valor Contratual** : R\$ 266.387,56 a preços iniciais de Dez/1997.

**Contratante** : Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais—DER/MG  
Endereço: Av. dos Andradas nº 1.120, Centro – Belo Horizonte – MG  
CNPJ: 17.309.790/0001-94

**Contratada** : STRATA ENGENHARIA LTDA.  
Endereço: Rua da Bahia 1900 / 14º andar, Lourdes – Belo Horizonte / MG  
CNPJ: 38.743.357/0001-32

**Trabalhos Realizados** : 1) Estudos de Tráfego (Aumento da Capacidade, Níveis de Serviço e Contagem Volumétrica / Classificatória (seis postos), pesquisas O/D); 2) Estudos Geológicos; 3) Estudos de Traçado (Implantação de sistemas de informação geográfica SIG em áreas rurais e urbanas); 4) Estudos de Avaliação do Pavimento através de LVC - Levantamento de Irregularidade Longitudinal QI/IRI (Rough Rider Computer System) e Levantamento Deflectométrico (Falling Weight Deflectometer-FWD); 5) Estudos Topográficos, Planialtimétricos, Serviços de Agrimensura (inclusive em áreas urbanas); 6) Projeto de Melhoramentos, incluindo melhorias físico-operacionais; 7) Estudos Hidrológicos e Projeto Hidráulico; 8) Estudos Geotécnicos (fundação de OAE, fundação de OAC); 9) Estudos de Meio Ambiente (RCA, PCA, ASV e PBA); 10) Estudos e Diagnósticos das Obras-de-Arte Especiais; 11) Projeto Geométrico (inclusive em áreas urbanas); 12) Projeto de Terraplenagem (inclusive em áreas urbanas); 13) Passivos Ambientais (meios físico, biótico e socioeconômico/ antrópico); 14) Projeto de Drenagem Pluvial, inclusive em área urbana; 15) Projeto de Pavimentação e Restauração (inclusive em áreas urbanas); 16) Projeto de Interseções, Retornos e Acessos, inclusive em áreas urbanas; 17) Projeto de Segurança Viária e de Trânsito (inclusive Sinalização Educativa); 18) Projeto de Obras-de-Arte Especiais; 19) Projeto de Desapropriação (de acordo NBR nº 14.653/ABNT, incluindo avaliação de imóveis e benfeitorias em áreas urbanas e rurais); 20) Projeto de Obras Complementares; 21) Projetos de Meio Ambiente (PRAD, PRAD e PTRF); 22) Orçamentos, Plano Funcional, Plano de Execução da Obra, Especificações.

**Período de Execução** : Abril/1998 a Novembro/1999.

**Responsável Técnico** : Engº Paulo Romeu Assunção Gontijo, CREA/MG 10.640/D (ART nº 1-2077862, de 19/01/1999).





CREA-MG	
VINCULADO À CERTIDÃO	
Número:	Expedido em:
00 8.900 / 09 09 062 : 1	
ASS.: <i>[Assinatura]</i>	Fls. 02

**Equipe Técnica**

: Marcelo Henrique Ribeiro, CREA/MG 65.082/D (Coordenador Geral e Trabalhos 19 e 22); Paulo Romeu Assunção Gontijo, CREA/MG 10.640/D (Consultor Rodoviário); Achilles Pitanga Maia Buscácio, CREA/MG 8.812/D (Trabalhos 3, 7, 14, 17 e 20); Márcio Roberto Valadares Gontijo CREA/MG 6.885/D (Trabalhos 1, 2, 4, 5, 11, 12 e 15); Carlos Siman do Amaral, CREA/MG 55.618/D (Trabalhos 9, 13 e 21); Francisco Fernandes Coelho, CRE/DF nº 2.199 (Trabalho 13 – Socioeconômico/Antrópico); Paulo Henrique Lemos Horta CREA/SP 65.423/D (Trabalhos 6, 8, 10, 16 e 18);

E, para constar, eu, Júnia Loureiro Janot Pacheco, MASP 1033304-5, Gerente de Coordenação e Controle, mandei lavrar a presente Certidão, que recebe o número 032/09-DP e vai assinada por mim, pelo Diretor de Projetos e pelo Vice-Diretor Geral do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais.

Belo Horizonte, 30 de novembro de 2009.

*[Assinatura]*  
Júnia Loureiro Janot Pacheco  
Gerência de Coord. e Controle  
Engº Civil – MASP 1.033.304-5

*[Assinatura]*  
Haroldo Carlos da Costa  
DIRETOR DE PROJETOS  
Engº Civil – MASP 1.033.811-9

*[Assinatura]*  
Nelson de Andrade Reis  
VICE-DIRETOR GERAL  
Engº Civil – MASP 1.033.645-1





**CREA-MG**

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura  
e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1500, Stº Agostinho, Belo Horizonte - MG  
30170-001. [www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br), tel: 31.3299-8700,  
0800.28 30273 (Ouvidoria) / 0800 031 2732 (Atendimento)

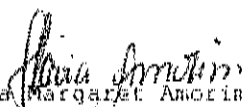
**CERTIDAO DE ACERVO TECNICO**

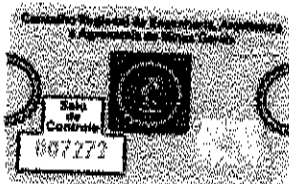
CERTIDAO : 008.900/09

FOLHA: 0001/0011

O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS - CREA-MG, **CERTIFICA**, PARA TODOS OS FINS DE DIREITO, QUE OS PROFISSIONAIS "PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 10.640/D-CREA-MG, "MARCELO HENRIQUE RIBEIRO", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 55.082/D-CREA-MG, ENQUANTO RESPONSÁVEIS TÉCNICOS, E "ACHILLES PITANGA MAIA BUSCACIO", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 8.512/D-CREA-MG, " PAULO HENRIQUE LEMOS HORTA", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 55.423/D-CREA-MG, "MARCIO ROBERTO VALADARES GONTIJO", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 6.885/D-CREA-MG, "CARLOS SIMAN DO AMARAL", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 55.618/D-CREA-MG, ENQUANTO INTEGRANTES DO QUADRO TECNICO DA EMPRESA CONTRATADA "**STRATA ENGENHARIA LTDA**", EFETIVOU OS REGISTROS DAS ANOTAÇÕES DE RESPONSABILIDADE TECNICA-ARTS, APRESENTADAS A SEGUIR.....  
ESTA CERTIFICACAO REFERE-SE EXCLUSIVAMENTE AS ATIVIDADES TECNICAS ANOTADAS NAS ARTS.....  
CERTIFICAMOS, AINDA QUE CONFORME ESTABELECE O ARTIGO 4º DA RESOLUCAO Nº 317/86 DO CONFEA: "O ACERVO TECNICO DE UMA PESSOA JURIDICA E REPRESENTADO PELOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS DO SEU QUADRO TECNICO E DE SEUS CONSULTORES TECNICOS DEVIDAMENTE CONTRATADOS" E, EM SEU PARAGRAFO UNICO: "O ACERVO TECNICO DE UMA PESSOA JURIDICA VARIARA EM FUNCAO DA ALTERACAO DO ACERVO TECNICO DO SEU QUADRO DE PROFISSIONAIS E CONSULTORES".....  
INTEGRA A PRESENTE CERTIDAO A CERTIDAO EMITIDA PELO "DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE MINAS GERAIS - DER/MG", A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELAS INFORMACOES QUE NELA CONSTA, E CUJAS COPIAS ENCONTRAM-SE NUMERADAS 001 A 002 (UM A DOIS), DEVIDAMENTE AUTENTICADAS E CHANCELADAS NO CREA-MG.....  
**CERTIFICAMOS, MAIS, QUE DA PRESENTE CERTIDAO CONSTA A SEGUINTE RESSALVA.....**  
**AS DEMAIS ARTS CONSTANTES DESTA CERTIDAO SÃO VINCULADAS A ART 1-2077862 CITADA NA CERTIDAO EMITIDA PELO DER/MG DATADA DE 30/11/2009.....**

ESTA CERTIDAO CONTEM 0011 FOLHA(S).

  
Flavia Margarite Amorim Souza,  
Assistente Administrativo  
Matricula nº 1042  
Portaria nº 282/2006  
REG. BELO HORIZONTE  
CREA-MG



CERTIDAO VALIDA SOMENTE COM A ASSINATURA, CHANCELA E SELO DE CONTROLE DO CREA-MG





# CREA-MG

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura  
e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1500, Stº Agostinho, Belo Horizonte - MG  
30170-001, [www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br), tel: 31.3299-8700,  
0800.28 30273 (Ouvidoria) / 0800 031 2732 (Atendimento)

CERTIDAO: 008.900/09 (CONTINUACAO) FOLHA: 0006/0011

-----  
PROFISSIONAL:

NOME : MARCIO ROBERTO VALADARES GONTIJO

TITULO : ENGENHEIRO CIVIL

REGISTRO : 0400000006885

ATRIBUICOES:

LEI: DECRETO: RESOL.: 219 ART.: 007 C/EXCL.: ALINEAS:

LEI: DECRETO: 23569 RESOL.: ART.: 028 C/EXCL.: ALINEAS:

LEI: DECRETO: 23569 RESOL.: ART.: 029 C/EXCL.: ALINEAS:

CONTRATADA : STRATA ENGENHARIA LTDA

REGISTRO: 014217

Nº DA ART: 1-4059972200 DATA ANOTACAO : 07/12/2009 DATA BAIXA : 30/11/2009

MOTIVO DA BAIXA : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

CONTRATANTE : DER/MG

LOCAL DA OBRA/SERVICO : ROD MG-255 FRUTAL - SAO FRANCISCO DE SALES

PROPRIETARIO : DER/MG

CIDADE : DIVERSAS CIDADES MG - DV

ATIVIDADE(S) TECNICA(S):

2244 ESTUDO TECNICO / CIVIL

4344 PROJETO / CIVIL

FINALIDADE : 34850 RODOVIAS (ESTRADAS)

QUANTIFICACAO : 77,70 QUILOMETROS

VALOR OBRA / SERVICO : R\$ 266.387,56

CONTRATO/HONORARIOS : R\$ 0,00

TIPO DE CONTRATO : EMPREITADA

DESCRICAO COMPLEMENTAR: ELAB. DO PROJ EXECUTIVO DE ENG PARA REST  
, DA ROD. MG-255, T: FRUTAL - SAO FRANC.  
SALES. POU-24.014/98.

-----

Flavia Margaret Amorim Souza  
Assistente Administrativo  
REGIONAL BELO HORIZONTE  
CREA-MG





# CREA-MG

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura  
e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1500, Stº Agostinho, Belo Horizonte - MG  
30170-001, [www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br), tel: 31.3299-8700,  
0800.28 30273 (Ouvidoria) / 0800 031 2732 (Atendimento)

CERTIDAO: 008.900/09 (CONTINUACAO) FOLHA: 0010/0011

-----  
PROFISSIONAL:

NOME : MARCIO ROBERTO VALADARES CONTIJO

TITULO : ENGENHEIRO CIVIL

REGISTRO : 04000000006885

ATRIBUICOES:

LEI: DECRETO: RESOL.: 218 ART.: 007 C/EXCL.: ALINEAS:

LEI: DECRETO: 23569 RESOL.: ART.: 028 C/EXCL.: ALINEAS:

LEI: DECRETO: 23569 RESOL.: ART.: 029 C/EXCL.: ALINEAS:

EMPRESA/INSTITUICAO : STRATA ENGENHARIA LTDA

REGISTRO : 14217

NRO DA ART : 2-4036596200

DATA ANOTACAO : 16/09/2008

QUANTIFICACAO : 6,00 HORA/DIA

HONORARIOS/PREMIO : R\$ 0,00

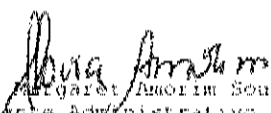
DATA DE INICIO : 01/04/1997

DATA DE FIM : 00/00/0000

MOTIVO DA BAIXA :

COD-ANOTACAO : 1 - DESEMPENHO DE FUNCAO TECNICA

DESCRICAO CARGO/CURSO/PREMIO: CHEFE DE EQUIPE

-----  
  
Flavia Margaret Amorim Souza  
Assistente Administrativo  
REGIONAL BELO HORIZONTE  
CREA-MG



# DNIT

CREA-MG	
VINCULADO À CERTIDÃO	
Número:	Expedida em:
DO 8.903 / 09 09 DEZ 2009	
Ass.: <i>Flávia Arruda</i>	RLS: 01

## ATESTADO TÉCNICO

Atestamos, a requerimento da empresa STRATA ENGENHARIA LTDA., com sede à Rua da Bahia, nº 1900, Bairro Lourdes – Belo Horizonte – MG, inscrita no CNPJ sob o nº 38.743.357/0001-32, constantes no processo nº 50.612.001826/2009-11, que a mesma executou para o DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES (DNIT), ente autárquico Federal, supervisionado pelo Ministério dos Transportes, com sede em Brasília/DF – Setor de Autarquias Norte, edifício núcleo dos Transportes Q-3, L-A, inscrito no CGC/MF sob o nº 33.628.777/0001-54, contrato para execução de serviço de ELABORAÇÃO DE PROJETO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO E MANUTENÇÃO DA REDE DE RODOVIAS FEDERAIS C.R.E.M.A. DA RODOVIA BR-153/GO, TRECHO: DIVISA TO/GO – ENTR. BR-060 (A), SEGMENTO: KM 0,0 – KM 444,10, COM EXTENSÃO DE 444,10 KM, o qual apresenta as seguintes características:

1. CONTRATANTE: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES – DNIT
2. CONTRATADA: STRATA ENGENHARIA LTDA
3. CONTRATO: PD-12 007/1999-00
4. OBJETO DO CONTRATO: ELABORAÇÃO DE PROJETO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO E MANUTENÇÃO DA REDE DE RODOVIAS FEDERAIS C.R.E.M.A. DA RODOVIA BR-153/GO, TRECHO: DIVISA TO/GO – ENTR. BR-060 (A), SEGMENTO: KM 0,0 – KM 444,10, COM EXTENSÃO DE 444,10 KM
5. DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS: Estudos de Tráfego (contagens volumétricas e classificatórias (6 postos), pesquisas de O/D, estudos de capacidade); Levantamentos e Estudos Topográficos e Planialtimétricos; Estudos Geotécnicos; Estudos Geológicos; Estudos e Serviços Sócio-Ambientais (Meio Antrópico); Estudos de Avaliação do Pavimento (Levantamento Visual Contínuo – LVC, Levantamento de Irregularidade Longitudinal – Perfilógrafo a Laser na Classe II e Levantamento Deflectométrico – Falling Weight Deflectometer – FWD); Estudos Hidrológicos; Estudos Ambientais; Projeto Geométrico; Projeto de Terraplenagem; Projeto de Pavimentação, Restauração e Manutenção do Pavimento; Projeto de Drenagem; Projeto de Sinalização; Projeto de Intercossões e Acessos; Projeto Ambiental (PBA, PCA, RCA, ASV e PTRF); Projeto de Melhoramentos e Melhorias Físico Operacionais para Aumento, Adequação e Segurança; Projeto Executivo de Reforço, Restauração e Alargamento de Obras-de-Arte Especiais Pontes (Comprimento 177,0 m e Área Estrutural 2.265,60 m²); Projeto de Desapropriação (ABNT - Nº 14.653/ABNT); Projeto de Obras Complementares; Segurança de Trânsito; Orçamento, Plano Funcional Especificações e Plano de Execução da Obra.



6. PERÍODO DE EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS: 05/11/1999 a 05/10/2000
7. RESPONSÁVEIS TÉCNICOS: Paulo Romeu Assunção Gontijo, CREA n° 10.640/D-MG e Marcelo Henrique Ribeiro, CREA n° 65.082/D-MG.
8. EQUIPE TÉCNICA: Paulo Romeu Assunção Gontijo, CREA n° 10.640/D-MG (Coordenador Geral e Consultor Rodoviário); Eduardo Quirino dos Santos, CREA n° 46.593/D-MG (Chefe de Equipe: Estudos de Tráfego (contagens volumétricas e classificatórias (6 postos), pesquisas de O/D, estudos de capacidade) e Levantamentos / Estudos Topográficos e Planialtimétricos); Marcelo Henrique Ribeiro, CREA 65.082/D-MG (Chefe de Equipe: Estudos Geotécnicos, Estudos Geológicos, Estudos de Avaliação do Pavimento (Levantamento Visual Contínuo – LVC, Levantamento de Irregularidade Longitudinal – Perfilógrafo a Laser na Classe II e Levantamento Deflectométrico – Falling Weight Deflectometer – FWD)); Achilles Pitanga Maia Buscácio, CREA n° 8.812/D-MG (Chefe de Equipe: Estudos Hidrológicos e Projeto de Drenagem); Francisco Fernandes Coelho, CRE nº 2199-DF (Chefe de Equipe: Estudos e Serviços Sócio-Ambientais (Meio Antrópico)); Francisco Assunção de Almeida, CREA n° 44.629/D-MG (Chefe de Equipe: Projeto Geométrico e Projeto de Terraplenagem); Marcelo Henrique Ribeiro, CREA 65.082/D-MG (Chefe de Equipe: Projeto de Pavimentação, Restauração e Manutenção do Pavimento); Márcio Roberto Valadares Gontijo, CREA nº 6.885/D-MG (Chefe de Equipe: Projeto de Sinalização, Projeto de Intercossões e Acessos, Projeto de Melhoramentos e Melhorias Físico Operacionais para Aumento, Adequação e Segurança); Carlos Siman do Amaral, CREA n° 55.618/D-MG (Chefe de Equipe: Estudos Ambientais e Projeto Ambiental (PBA, PCA, RCA, ASV e PTRF)); Paulo Henrique Lemos Horta, CREA n° 65.423/D-SP (Chefe de Equipe: Projeto Executivo de Reforço, Restauração e Alargamento de Obras-de-Arte Especiais Pontes); Márcio Roberto Valadares Gontijo, CREA nº 6.885/D-MG (Chefe de Equipe: Projeto de Desapropriação (ABNT - N° 14.653/ABNT)); Ademir Corrêa da Silva, CREA n° 9.561/D-MG (Chefe de Equipe: Projeto de Obras Complementares, Segurança de Trânsito, Orçamento, Plano Funcional Especificações e Plano de Execução da Obra).
9. VALOR TOTAL DOS SERVIÇOS MEDIDOS: R\$ 147.245, 38 (Cento e quarenta e sete mil duzentos e quarenta e cinco reais e trinta e oito centavos).
10. QUALIDADE DOS SERVIÇOS: Os serviços foram executados de acordo com as normas técnicas, instruções de envio e especificações vigentes do DNIT e da ABNT.

Gabinete do Superintendente Regional – DNIT GO/DF, aos três (03) do mês de Dezembro (12) do ano de dois mil e nove (2009), em Goiânia, capital do Estado de Goiás.

CREA-MG	
VINCULADO À CERTIDÃO	
Número:	Expediente em:
008.903/09	09 DEZ 2009
ASS.: <i>Alfredo Soubie Neto</i>	PLS: 02

**ENGº ALFREDO SOUBEI NETO**  
Superintendente Regional – DNIT GO/DF





**CREA-MG**  
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura  
e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1500, Stº Agostinho, Belo Horizonte - MG  
30170-001, [www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br), tel: 31.3299-8700,  
0800.28 30273 (Ouvidoria) / 0800 031 2732 (Atendimento)

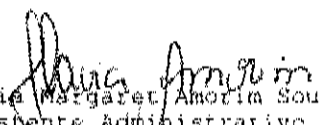
**CERTIDAO DE ACERVO TECNICO**

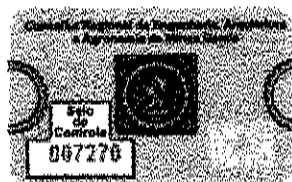
CERTIDAO : 008.903/09

FOLHA: 0001/0013

O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS - CREA-MG, **CERTIFICA**, PARA TODOS OS FINS DE DIREITO, QUE OS PROFISSIONAIS "PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 10.640/D-CREA-MG, "FRANCISCO ASSUNCAO DE ALMEIDA", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 44.629/D-CREA-MG, "EDUARDO QUITIRINO DOS SANTOS", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 46.593/D-CREA-MG, "MARCELO HENRIQUE RIBEIRO", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 65.082/D-CREA-MG, ENQUANTO RESPONSÁVEIS TÉCNICOS, E "ACHILLES PITANGA MAIA BUSCACIO", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 8.812/D-CREA-MG, " PAULO HENRIQUE LEMOS HORTA", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 65.423/D-CREA-SP, "ADEMIR CORREA DA SILVA", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 9.561/D-CREA-MG, "MARCIO ROBERTO VALADARES GONTIJO", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 6.885/D-CREA-MG, "CARLOS SIMAN DO AMARAL", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 55.618/D-CREA-MG, ENQUANTO INTEGRANTES DO QUADRO TECNICO DA EMPRESA CONTRATADA "**STRATA ENGENHARIA LTDA**", EFETIVOU OS REGISTROS DAS ANOTAÇÕES DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA-ARTS, APRESENTADAS A SEGUIR..... ESTA CERTIFICACAO REFERE-SE EXCLUSIVAMENTE AS ATIVIDADES TECNICAS ANOTADAS NAS ARTS..... CERTIFICAMOS, AINDA QUE CONFORME ESTABELECE O ARTIGO 4º DA RESOLUCAO Nº 317/86 DO CONFEA: "O ACERVO TECNICO DE UMA PESSOA JURIDICA E REPRESENTADO PELOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS DO SEU QUADRO TECNICO E DE SEUS CONSULTORES TECNICOS DEVIDAMENTE CONTRATADOS" E, EM SEU PARAGRAFO UNICO: "O ACERVO TECNICO DE UMA PESSOA JURIDICA VARIARA EM FUNCAO DA ALTERACAO DO ACERVO TECNICO DO SEU QUADRO DE PROFISSIONAIS E CONSULTORES"..... INTEGRA A PRESENTE CERTIDAO O ATESTADO EMITIDO PELO "DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT", A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELAS INFORMACOES QUE NELE CONSTA, E CUJAS COPIAS ENCONTRAM-SE NUMERADAS 001 A 002 (UM A DOIS), DEVIDAMENTE AUTENTICADAS E CHANCELADAS NO CREA-MG.....

ESTA CERTIDAO CONTEM 0013 FOLHA(S).

  
Flavia Margaret Amorim Souza,  
Assistente Administrativo  
Matricula nº 1042  
Portaria nº 282/2006  
REG. BELO HORIZONTE  
CREA-MG



CERTIDAO VALIDA SOMENTE COM A ASSINATURA, CHANCELA E SELO DE CONTROLE DO CREA-MG





**CREA-MG**

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura  
e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1500, Stº Agostinho, Belo Horizonte - MG  
30170-001. [www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br), tel: 31.3299-8700.  
0800.28 30273 (Ouvidoria) / 0800 031 2732 (Atendimento)

CERTIDÃO: 008.203/09 (CONTINUAÇÃO) FOLHA: 0005/0015

PROFISSIONAL:

NOME : MARCIO ROBERTO VALADARES GENTIL

TÍTULO : ENGENHEIRO CIVIL

REGISTRO : 0400000006662

ATRIBUICOES:

LEI: DECRETO: RESOL.: 115 ART.: 097 C/EXCL.: ALÍNEAS:

LEI: DECRETO: 33569 RESOL.: ART.: 028 C/EXCL.: ALÍNEAS:

LEI: DECRETO: 33569 RESOL.: ART.: 029 C/EXCL.: ALÍNEAS:

CONTRATADA : STRATA ENGENHARIA LTDA

REGISTRO: 014217

Nº DA ART: 1-4060061500 DATA ANOTAÇÃO : 07/12/2009 DATA BAIXA : 05/10/2009

MOTIVO DA BAIXA : CONCLUSÃO DA OBRA/SERVIÇO

CONTRATANTE : DNIT - DEPART. NACIONAL DE INFRA-ESTRUT

LOCAL DA OBRA/SERVIÇO : ROD SP-153/GO SEG.: KM 0,00 - KM 444,10 DV

PROPRIETARIO : DNIT - DEPART. NACIONAL DE INFRA-ESTRUT

CIDADE : DIVERSAS CIDADES OUTRO ESTADO - DV

ATIVIDADE(S) TÉCNICA(S):

1144 CONSULTORIA TÉCNICA / CIVIL

4144 PROJETO / CIVIL

2244 ESTUDO TÉCNICO / CIVIL

FINALIDADE : 34850 RODOVIAS (ESTRADAS)

QUANTIFICAÇÃO : 444,10 QUILOMETROS

VALOR OBRA / SERVIÇO : R\$ 147.243,38

CONTRATO/HONORÁRIOS : R\$ 0,00

TIPO DE CONTRATO : EMPREITADA

DESCRIÇÃO COMPLEMENTAR: ELAB. DO PROJ. DE REST. DA ROD. BR-153/G  
O, SEG.: KM - 0,00 - KM 444,10. CONTR. P  
0/12 N.07/99-00.

*Flavia Amador*

Flavia Margaret Amorim Souza  
Assistente Administrativo  
REGIONAL BELA HORIZONTE  
CREA-MG





# CREA-MG

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura  
e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1600, Stº Agostinho, Belo Horizonte - MG  
30170-001, [www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br), tel: 31.3299-8700,  
0800.28 30273 (Ouvidoria) / 0800 031 2732 (Atendimento)

CERTIDAO: 008.903/09 (CONTINUACAO) FOLHA: 0014/0015

PROFISSIONAL:

NOME : MARCIO ROBERTO VALADARES GONTIJO

TITULO : ENGENHEIRO CIVIL

REGISTRO : 040000000000000

ATRIBUICOES:

LEI: DECRETO: RESOL.: 210 ART.: 007 C/EXCL.: ALINEAS:

LEI: DECRETO: 13569 RESOL.: ART.: 028 C/EXCL.: ALINEAS:

LEI: DECRETO: 13569 RESOL.: ART.: 029 C/EXCL.: ALINEAS:

EMPRESA/INSTITUICAO : STRATA ENGENHARIA LTDA

REGISTRO : 14217

NRO DA ART : 3-40346596200

DATA ANOTACAO : 16/09/2008

QUANTIFICACAO : 6,00 HORA/DIA

HONORARIOS/PREMIO : R\$ 0,00

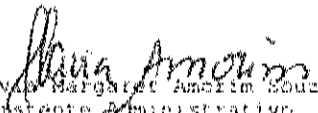
DATA DE INICIO : 01/04/2007

DATA DE FIM : 00/00/0000

MOTIVO DA BAIXA :

COD-ANOTACAO : 1 - DESEMPENHO DE FUNCAO TECNICA

DESCRICAO CARGO/CURSO/PREMIO: CHEFE DE EQUIPE

  
Flávio Margareth Assisim Souza  
Assistente Administrativo  
REGIONAL BELO HORIZONTE  
CREA-MG





CREA-MG	
VINCULADO À CERTIDÃO	
Número:	Expediêz em:
008951/59 09 DEZ 2009	
Ass.	Assinatura: <i>Paulo Romeu Assunção Gontijo</i>
	Fls. <i>01</i>

## CERTIDÃO

Certificamos, a requerimento de STRATA ENGENHARIA LTDA, protocolado em 17/11/2009 sob o nº 0121812-2300/2009-6, que a referida empresa executou para este Departamento o serviço discriminado a seguir:

**Serviço** : Elaboração de Projeto Final de Engenharia Rodoviária para o Lote 03 do Programa de Restauração de Rodovias Federais, constituído dos seguintes trechos: **1) Rodovia: BR/267:** a) Entrº BR/116 (B) - Entrº BR/040 (96,1 km); b) Aiuruoca - Entrº BR/354 (A) /383 (A) (20,4 km); c) Entrº BR/146 (A) - Entrº BR/459 (Acesso a Poços de Caldas) (10,8 km); **2) Rodovia BR/459:** Entrº MG/179 (Pouso Alegre) - Divisa MG/SP (115,4 km). Extensão total: 242,7 km.

**Contrato** : PJU-24.003/01, assinado em 16/02/2001, com Ordem de Início em 16/03/2001 e através do convênio de Delegação PG-079/98-00, firmado com o DER/MG.

**Período de Execução** : Março/2001 a Novembro/2004.

**Valor Contratual** : R\$ 1.645.899,79, a título de preço global em regime de empreitada.

**Contratante** : Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais-DER/MG  
Endereço: Av. dos Andradas nº 1120 - Belo Horizonte - MG  
CNPJ: 17.309.790/0001-94

**Contratada** : STRATA ENGENHARIA LTDA.  
Endereço: Rua da Bahia 1900 / 14º andar - Belo Horizonte / MG  
CNPJ: 38.743.357/0001-32

**Trabalhos Realizados** : 1) Estudos de Tráfego; 2) Estudos Geológicos; 3) Estudos de Meio Ambiente; 4) Estudos Hidrológicos; 5) Estudos Geotécnicos; 6) Estudos de Traçado; 7) Estudos Topográficos; 8) Estudos e Diagnósticos de Obras-de-Arte Especiais; 9) Projeto Geométrico; 10) Projeto Geotécnico e de Terraplenagem; 11) Projeto de Drenagem; 12) Estudos e Serviços Sócio-Ambientais (Meio Antrópico); 13) Projeto de Pavimentação 14) Estudo do Pavimento Existente (Levantamento Visual Contínuo - LVC, Levantamento de Irregularidade Longitudinal - Perfilógrafo a Laser na Classe II e Levantamento Deflectométrico - Falling Weight Deflectometer - FWD) e Projeto de Restauração do Pavimento; 15) Projeto de Sinalização e Segurança Viária; 16) Plano de Execução da Obra, Orçamento e Plano Funcional; 17) Projeto de Melhoramentos e Melhorias Físico Operacionais para Aumento, Adequação e Segurança; 18) Projeto de Interseção no Mesmo Plano; 19) Projeto de Meio Ambiente (ASV, PBA, PCA, RCA e PTRF); 20) Projeto de Obras-de-Arte Especiais (Reforço, Alargamento e Restauração do Viaduto sobre a MG-126 (Ext: Comprimento 1.150,0 m e Área Estrutural 14.720 m²); 21) Projeto de Desapropriação 14.653/ABNT; 22) Projeto de Obras Complementares.

**Responsável Técnico** : Paulo Romeu Assunção Gontijo, CREA/MG 10.640/D (ART nº1-2646272, de 23/07/2002).





CREA-MG	
VINCULADO À CERTIDÃO	
Número:	Expedido em:
C 0 8 9 0 1 / 7 9 0 9 DEZ 2009	
Ass. _____	Res _____

**Equipe Técnica**

: Lucas Rebello Horta Valadares Gontijo, CREA/MG 74.525/D (Coordenador Geral e Trabalhos 16 e 21); Marcelo Henrique Ribeiro, CREA/MG 65.082/D (Trabalhos 2, 5 e 14); Márcio Roberto Valadares Gontijo, CREA/MG 6.885/D (Trabalhos 1, 18 e Consultor: 14); Francisco Fernandes Coelho, CRE nº 2.199-DF (Trabalho 12); Francisco Assunção de Almeida, CREA/MG 44.629/D (Trabalhos 6, 9, 10 e 22); Rogério Costa Lima, CREA/MG 69.029/D (Trabalhos 3, 7, 15 e 19); Márcio Roberto Valadares Gontijo, CREA/MG 6.885/D (Trabalhos 13 e 17); Achilles Pitanga Maia Buscácio, CREA/MG 8.712/D (Trabalhos 4 e 11); Luiz de Lacerda Júnior CREA/MG 10.469/D (Trabalhos 8 e 20).

E, para constar, eu, Júnia Loureiro Janot Pacheco, MASP 1033304-5, mandei lavrar a presente Certidão, que recebe o número 033/09-DP e vai assinada por mim, pelo Diretor de Projetos e pelo Vice-Diretor Geral do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais.

Belo Horizonte, 30 de novembro de 2009.

Júnia Loureiro Janot Pacheco  
Gerência de Coord. e Controle  
Engº Civil – MASP 1.033.304-5

Haroldo Carlos da Costa  
DIRETOR DE PROJETOS  
Engº Civil – MASP 1.033.811-9

Nelson de Andrade Reis  
VICE-DIRETOR GERAL  
Engº Civil – MASP 1.033.645-1





**CREA-MG**  
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura  
e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1500, Stº Agostinho, Belo Horizonte - MG  
30170-001, [www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br), tel: 31.3299-8700,  
0800.28 30273 (Ouvidoria) / 0800 031 2732 (Atendimento)

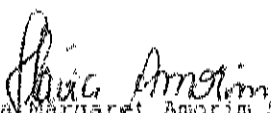
# CERTIDAO DE ACERVO TECNICO

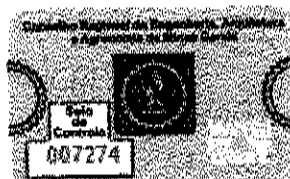
CERTIDAO : 005.901/09

FOLHA: 0001/0013

O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS - CREA-MG, **CERTIFICA**, PARA TODOS OS FINS DE DIREITO, QUE OS PROFISSIONAIS "PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 10.640/D-CREA-MG, "LUCAS REBELLO HORTA VALADARES GONTIJO", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 74.925/D-CREA-MG, "FRANCISCO ASSUNCAO DE ALMEIDA", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 44.629/D-CREA-MG, "MARCELO HENRIQUE RIBEIRO", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 65.083/D-CREA-MG, "ROGERIO COSTA LIMA", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 69.029/D-CREA-MG, ENQUANTO RESPONSÁVEIS TÉCNICOS, E "MARCIO ROBERTO VALADARES GONTIJO", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 6.885/D-CREA-MG, "LOUIZ DE LACERDA JUNIOR", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 10.469/D-CREA-MG, "PAULO HENRIQUE LEMOS HORTA", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 65.423/D-CREA-SP, "ACHILLES PITANGA MAIA BUSCACIO", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 8.812/D-CREA-MG, ENQUANTO INTEGRANTES DO QUADRO TECNICO DA EMPRESA CONTRATADA "STRATA ENGENHARIA LTDA", EFETIVOU OS REGISTROS DAS ANOTACOES DE RESPONSABILIDADE TECNICA-ARTS, APRESENTADAS A SEGUIR..... ESTA CERTIFICACAO REFERE-SE EXCLUSIVAMENTE AS ATIVIDADES TECNICAS ANOTADAS NAS ARTS..... CERTIFICAMOS, AINDA QUE CONFORME ESTABELECE O ARTIGO 4º DA RESOLUCAO Nº 317/86 DO CONFEA: "O ACERVO TECNICO DE UMA PESSOA JURIDICA E REPRESENTADO PELOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS DO SEU QUADRO TECNICO E DE SEUS CONSULTORES TECNICOS DEVIDAMENTE CONTRATADOS" E, EM SEU PARAGRAFO UNICO: "O ACERVO TECNICO DE UMA PESSOA JURIDICA VARIARA EM FUNCAO DA ALTERACAO DO ACERVO TECNICO DO SEU QUADRO DE PROFISSIONAIS E CONSULTORES"...... INTEGRA A PRESENTE CERTIDAO A CERTIDAO EMITIDA PELO "DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE MINAS GERAIS - DER/MG", A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELAS INFORMACOES QUE NELA CONSTA, E CUJAS COPIAS ENCONTRAM-SE NUMERADAS 001 A 002 (HUM A DOIS), DEVIDAMENTE AUTENTICADAS E CHANCELADAS NO CREA-MG..... **CERTIFICAMOS, MAIS, QUE DA PRESENTE CERTIDAO CONSTA A SEGUINTE RESSALVA..... AS DEMAIS ARTS CONSTANTES DESTA CERTIDAO SÃO VINCULADAS A ART 1-2646272 CITADA NA CERTIDAO EMITIDA PELO DER/MG DATADA DE 30/11/2009.....**

ESTA CERTIDAO CONTEM 0013 FOLHA(S).

  
Flavia Margaret Amorim Souza.  
Assistente Administrativo  
Matricula nº 1042  
Portaria nº 282/2006  
REG. BELO HORIZONTE  
CREA-MG



CERTIDAO VALIDA SOMENTE COM A ASSINATURA, CHANCELA E SELO DE CONTROLE DO CREA-MG





# CREA-MG

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura  
e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1600, Stº Agostinho, Belo Horizonte - MG  
30170-001, [www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br), tel: 31.3299-8700,  
0800.28 30273 (Ouvidoria) / 0800 031 2732 (Atendimento)

CERTIFICAO: 008.901/08 (CONTINUAÇÃO) FOLHA: 0007/0013

PROFISSIONAL:

NOME : MARCIO ROBERTO VALADARES GONTIJO

TITULO : ENGENHEIRO CIVIL

REGISTRO : 04000000000885

ATRIBUIÇÕES:

LEI: DECRETO: RESOL.: 219 ART.: 007 C/EXCL.: ALINEAS:

LEI: DECRETO: 33569 RESOL.: ART.: 028 C/EXCL.: ALINEAS:

LEI: DECRETO: 33569 RESOL.: ART.: 029 C/EXCL.: ALINEAS:

CONTRATADA : STRATA ENGENHARIA LTDA

REGISTRO: 014217

Nº DA ART: 1-4038407000 DATA ANOTAÇÃO : 28/10/2008 DATA BAIXA : 30/11/2004

MOTIVO DA BAIXA : CONCLUSÃO DE OBRA/SERVIÇO

CONTRATANTE : GER-DEPARTAMENTO ESTRADAS DE RODAGEM DO

LOCAL DA OBRA/SERVIÇO : ROD BR/267-ENT\*BR/116(B)-ENTR\*BR/040 ATE RODOVIA BR/459

PROPRIETARIO : GER-DEPARTAMENTO ESTRADAS DE RODAGEM DO

CIDADE : DIVERSAS CIDADES - DV

ATIVIDADE(S) TÉCNICA(S):

4344 PROJETO / CIVIL

1244 ESTUDO TÉCNICO / CIVIL

1144 CONSULTORIA TÉCNICA / CIVIL

FINALIDADE : 44650 RODOVIAS(ESTRADAS)

QUANTIFICAÇÃO : 242,09 QUILOMETROS

VALOR OBRA / SERVIÇO : R\$ 1.645.899,79

CONTRATO/HONORÁRIOS : R\$ 0,00

TIPO DE CONTRATO : EMPREITADA

DESCRIÇÃO COMPLEMENTAR: ELAB.PROJ.FINAL ENG\*RODOV.LT 03 PROGR.RE

ST.ROD.FED.- EST.TRAFEGO,PROJ.INTERE,EST

.PAV.EXIST.PROJ.REST.-CONT,PJU.24.003/01

Flavia Margarita Amorim Souza  
Assistente Administrativo  
REGIONAL BELO HORIZONTE  
CREA-MG





**CREA-MG**

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura  
e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1500, Stº Agostinho, Belo Horizonte - MG  
30170-001, [www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br), tel: 31.3299-8700,  
0800.28 30273 (Ouvidoria) / 0800 031 2732 (Atendimento)

CERTIDAO: 008.901/09 (CONTINUACAO) FOLHA: 0010/0013

-----  
PROFISSIONAL:

NOME : MARCIO ROBERTO VALADARES GONTIJO

TITULO : ENGENHEIRO CIVIL

REGISTRO : 0400000006885

ATRIBUICOES:

LEI: DECRETO: RESOL.: 218 ART.: 007 C/EXCL.: ALINEAS:

LEI: DECRETO: 23569 RESOL.: ART.: 028 C/EXCL.: ALINEAS:

LEI: DECRETO: 23569 RESOL.: ART.: 029 C/EXCL.: ALINEAS:

EMPRESA/INSTITUICAO : STRATA ENGENHARIA LTDA

REGISTRO : 14217

Nº DA ART : 2-4036596200

DATA ANOTACAO : 16/09/2008

QUANTIFICACAO : 6,00 HORA/DIA

HONORARIOS/PREMIO : R\$ 0,00

DATA DE INICIO : 01/04/1997


DATA DE FIM : 03/08/0000

MOTIVO DA BAIXA :

COD-ANOTACAO : 1 - DESEMPENHO DE FUNCAO TECNICA

DESCRICAO CARGO/CURSO/PREMIO: CHEFE DE EQUIPE

-----

  
Flavia Margaret Amorim Souza  
Assistente Administrativo  
REGIONAL BELO HORIZONTE  
CREA-MG



CREA-MG  
VINCULADO À CERTIDÃO  
Número: Expedida em:

008.902 / 09 09 DEZ 2009



ASS

*Paulo Romeu Assunção Gontijo*

FLS 01

**CERTIDÃO**

Certificamos, a requerimento de STRATA ENGENHARIA LTDA, protocolado em 19/11/2009 sob o n.º 0123121-2300/2009-0, que a referida empresa executou para este Departamento, o serviço discriminado a seguir:

**Serviço** : Elaboração Parcial do Projeto de Engenharia para Projeto de Restauração da Rodovia BR-267/MG, nos trechos 1) Entr. BR-040 (B) / Entr. MG-135; 2) Entr. MG-135 / P/ Lima Duarte; 3) P/ Lima Duarte / Entr. MG-457 (Bom Jardim de Minas); 4) Entr. MG-457 (Bom Jardim de Minas) / Entr. BR-494 (Arantina); 5) Entr. BR-494 (Arantina) / Aiuruoca, (Lote único). Ext total.: 144,3 km.

**Contrato** : PJU-24.005/02, assinado em 04/02/2002.

**Valor Contratual** : R\$ 701.891,35 a preços iniciais de Jul/2001.

**Contratante** : Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais-DER/MG  
Endereço: Av. dos Andradas nº 1.120, Centro – Belo Horizonte – MG  
CNPJ: 17.309.790/0001-94

**Contratada** : STRATA ENGENHARIA LTDA.  
Endereço: Rua da Bahia 1900 / 14º andar, Lourdes – Belo Horizonte / MG  
CNPJ: 38.743.357/0001-32

**Trabalhos Realizados** : 1) Estudos de Tráfego (Aumento da Capacidade, Níveis de Serviço e Contagem Volumétrica / Classificatória (seis postos), pesquisas O/D); 2) Estudos Geológicos; 3) Estudos de Traçado (Implantação de sistemas de informação geográfica SIG em áreas rurais e urbanas); 4) Estudos de Avaliação do Pavimento através de LVC - Levantamento de Irregularidade Longitudinal QI/IRI (Rough Rider Computer System) e Levantamento Deflectométrico (Falling Weight Deflectometer-FWD); 5) Estudos Topográficos, Planialtimétricos, Serviços de Agrimensura (inclusive em áreas urbanas); 6) Projeto de Melhoramentos, incluindo melhorias físico-operacionais; 7) Estudos Hidrológicos e Projeto Hidráulico; 8) Estudos Geotécnicos (fundação de OAE, fundação de OAC); 9) Estudos de Meio Ambiente (RCA, PCA, ASV e PBA); 10) Estudos e Diagnósticos das Obras-de-Arte Especiais; 11) Projeto Geométrico (inclusive em áreas urbanas); 12) Projeto de Terraplenagem (inclusive em áreas urbanas); 13) Passivos Ambientais (meios físico, biótico e socioeconômico/antrópico); 14) Projeto de Drenagem Pluvial, inclusive em área urbana; 15) Projeto de Pavimentação e Restauração (inclusive em áreas urbanas); 16) Projeto de Interseções, Retornos e Acessos, inclusive em áreas urbanas; 17) Projeto de Segurança Viária e de Trânsito (inclusive Sinalização Educativa); 18) Projeto de Obras-de-Arte Especiais; 19) Projeto de Desapropriação (de acordo NBR nº 14.653/ABNT, incluindo avaliação de imóveis e benfeitorias em áreas urbanas e rurais); 20) Projeto de Obras Complementares; 21) Projetos de Meio Ambiente (PRAD, PRAD e PTRF); 22) Orçamentos, Plano Funcional, Plano de Execução da Obra, Especificações.

**Período de Execução** : Agosto/2002 a Novembro/2002.

**Responsável Técnico** : Engº Paulo Romeu Assunção Gontijo, CREA/MG 10.640/D (ART nº 1-3166861, de 18/11/02).





CREA-MG  
VINCULADO À CERTIDÃO  
Número: Expediente nº:

008902/09 09 DEZ 2009

ASS:

*Ilvica Amorim*

FOLHA

02

Equipe Técnica

: Lucas Rebello Horta Valadares Gontijo, CREA/MG 74.525/D (Coordenador Geral); Paulo Romeu Assunção Gontijo, CREA/MG 10.640/D (Consultor Rodoviário); Achilles Pitanga Maia Buscácio, CREA/MG 8.812/D (Trabalhos 3, 7, 14, 17 e 20); Márcio Roberto Valadares Gontijo CREA/MG 6.885/D (Trabalhos 1, 2, 4, 5, 11, 12 e 15); Carlos Siman do Amaral, CREA/MG 55.618/D (Trabalhos 9, 13 e 21); Francisco Fernandes Coelho, CRE/DF nº 2.199 (Trabalho 13 – Socioeconômico/Antrópico); Paulo Henrique Lemos Horta CREA/SP 65.423/D (Trabalhos 6, 8, 10, 16 e 18); Marcelo Henrique Ribeiro, CREA/MG 65.082/D (Trabalhos 19 e 22).

E, para constar, eu, Júnia Loureiro Janot Pacheco, MASP 1033304-5, mandei lavrar a presente Certidão, que recebe o número 034/09-DP e vai assinada por mim, pelo Diretor de Projetos e pelo Vice-Diretor Geral do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais.

Belo Horizonte, 30 de novembro de 2009.

*Júnia Loureiro Janot Pacheco*  
Júnia Loureiro Janot Pacheco  
Gerência de Coord. e Controle  
Eng<sup>a</sup> Civil – MASP 1.033.304-5

*Haroldo Carlos da Costa*  
Haroldo Carlos da Costa  
DIRETOR DE PROJETOS  
Eng<sup>a</sup> Civil – MASP 1.033.811-9

*Nelson de Andrade Reis*  
Nelson de Andrade Reis  
VICE-DIRETOR GERAL  
Eng<sup>a</sup> Civil – MASP 1.033.645-1





**CREA-MG**

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura  
e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1500, Stº Agostinho, Belo Horizonte - MG  
30170-001, [www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br), tel: 31.3298-8700,  
0800.28 30273 (Ouvidoria) / 0800 031 2732 (Atendimento)

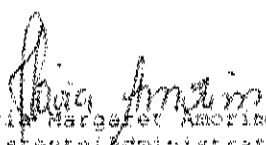
**CERTIDAO DE ACERVO TECNICO**

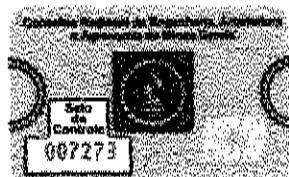
CERTIDAO : 008.902/09

FOLHA: 0001/0012

O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS - CREA-MG, **CERTIFICA**, PARA TODOS OS FINS DE DIREITO, QUE OS PROFISSIONAIS "PAULO ROMEO ASSUNCAO GONTIJO", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 10.640/D-CREA-MG, "LUCAS REBELLO HORTA VALADARES GONTIJO", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 74.525/D-CREA-MG, "MARCELO HENRIQUE RIBEIRO", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 65.062/D-CREA-MG, ENQUANTO RESPONSÁVEIS TÉCNICOS, E "CARLOS SIMAN DO AMARAL", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 55.618/D-CREA-MG, "ACHILLES PITANGA MAIA BUSCACIO", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 8.812/D-CREA-MG, "MARCIO ROBERTO VALADARES GONTIJO", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 4.885/D-CREA-MG, "PAULO HENRIQUE LEMOS HORTA", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 65.423/D-CREA-SP, ENQUANTO INTEGRANTES DO QUADRO TÉCNICO DA EMPRESA CONTRATADA "STRATA ENGENHARIA LTDA", EFETIVOU OS REGISTROS DAS ANOTAÇÕES DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA-ARTS, APRESENTADAS A SEGUIR..... ESTA CERTIFICAÇÃO REFERE-SE EXCLUSIVAMENTE AS ATIVIDADES TÉCNICAS ANOTADAS NAS ARTS..... CERTIFICAMOS, AINDA QUE CONFORME ESTABELECE O ARTIGO 4º DA RESOLUÇÃO Nº 317/86 DO CONFEA: "O ACERVO TÉCNICO DE UMA PESSOA JURÍDICA É REPRESENTADO PELOS ACERVOS TÉCNICOS DOS PROFISSIONAIS DO SEU QUADRO TÉCNICO E DE SEUS CONSULTORES TÉCNICOS DEVIDAMENTE CONTRATADOS" E, EM SEU PARÁGRAFO ÚNICO: "O ACERVO TÉCNICO DE UMA PESSOA JURÍDICA VARIARÁ EM FUNÇÃO DA ALTERAÇÃO DO ACERVO TÉCNICO DO SEU QUADRO DE PROFISSIONAIS E CONSULTORES"..... INTEGRA A PRESENTE CERTIDÃO A CERTIDÃO EMITIDA PELO "DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE MINAS GERAIS - DER/MG", A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELAS INFORMAÇÕES QUE NELA CONSTA, E CUJAS CÓPIAS ENCONTRAM-SE NUMERADAS 001 A 002 (HUM A DOIS), DEVIDAMENTE AUTENTICADAS E CHANCELADAS NO CREA-MG..... **CERTIFICAMOS, MAIS, QUE DA PRESENTE CERTIDÃO CONSTA A SEGUINTE RESSALVA..... AS DEMAIS ARTS CONSTANTES DESTA CERTIDÃO SÃO VINCULADAS A ART 1-3166861 CITADA NA CERTIDÃO EMITIDA PELO DER/MG DATADA DE 30/11/2009.....**

ESTA CERTIDÃO CONTEM 0012 FOLHA(S).

  
Flavia Margareth Amorim Souza,  
Assistente Administrativo  
Matrícula nº 1042  
Portaria nº 282/2006  
REG. BELO HORIZONTE  
CREA-MG



CERTIDÃO VÁLIDA SOMENTE COM A ASSINATURA, CHANCELA E SELO DE CONTROLE DO CREA-MG





# CREA-MG

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura  
e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1500, Stº Agostinho, Belo Horizonte - MG  
30170-001, [www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br), tel: 31.3299-8700.  
0800.28 30273 (Ouvidoria) / 0800 031 2732 (Atendimento)

CERTIDAO: 009.902/09 (CONTINUACAO) FOLHA: 0007/0012

PROFISSIONAL:

NOME : MARCIO ROBERTO VALADARES CONTIJO

TITULO : ENGENHEIRO CIVIL

REGISTRO : 0400000006885

ATRIBUIÇÕES:

LEI: DECRETO: RESOL.: 118 ART.: 007 C/EXCL.: ALINEAS:

LEI: DECRETO: 23569 RESOL.: ART.: 028 C/EXCL.: ALINEAS:

LEI: DECRETO: 23569 RESOL.: ART.: 029 C/EXCL.: ALINEAS:

CONTRATADA : STRATA ENGENHARIA LTDA

REGISTRO: 014217

Nº DA ART: 1-4059961500 DATA ANOTACAO : 07/12/2009 DATA BAIXA : 30/11/2009

MOTIVO DA BAIXA : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

CONTRATANTE : DEPTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DER/MG

LOCAL DA OBRA/SERVICO : ROD BR-267/MG DIVERSOS

PROPRIETARIO : DEPTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DER/MG

CIDADE : DIVERSAS CIDADES MG - DV

ATIVIDADE(S) TECNICA(S):

2244 ESTUDO TECNICO / CIVIL

4344 PROJETO / CIVIL

FINALIDADE : 34050 RODOVIAS (ESTRADAS)

QUANTIFICACAO : 144,30 QUILOMETROS

VALOR OBRA / SERVICO : R\$ 701.891,35

CONTRATO/HONORARIOS : R\$ 0,00

TIPO DE CONTRATO : EMPREITADA

DESCRICAO COMPLEMENTAR: ELABORACAO DE PROJETOS EXECUTIVOS DE R  
ESTAUACAO EM DIV. TRECHOS DA RODOVIA BR  
-267/MG. POU-24.005/02.

Flavia Margarita Ancrim Souza  
Assistente Administrativo  
REGIONAL BELO HORIZONTE  
CREA-MG





# CREA-MG

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura  
e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1500, Stº Agostinho, Belo Horizonte - MG  
30170-001, [www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br), tel: 31.3299-8700,  
0800.28 30273 (Ouvidoria) / 0800 031 2732 (Atendimento)

CERTIDAO: 006.902/09 (CONTINUACAO) FOLHA: 0011/0012

PROFISSIONAL:

NOME : MARCIO ROBERTO VALADARES GONTIJO  
TITULO : ENGENHEIRO CIVIL  
REGISTRO : 0400000006885

ATRIBUICOES:

LEI:	DECRETO:	RESOL.: 218	ART.: 907	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 028	C/EXCL.:	ALINEAS:
LEI:	DECRETO: 23569	RESOL.:	ART.: 029	C/EXCL.:	ALINEAS:

EMPRESA/INSTITUICAO : STRATA ENGENHARIA LTDA  
REGISTRO : 14217  
NRO DA ART : 2-4036596200  
DATA ANOTACAO : 16/09/2008  
QUANTIFICACAO : 6,00 HORA/DIA  
HONORARIOS/PREMIO : R\$ 0,00  
DATA DE INICIO : 01/04/1997  
DATA DE FIM : 00/00/0000  
MOTIVO DA BAIXA :

COD-ANOTACAO : 1 - DESEMPENHO DE FUNCAO TECNICA  
DESCRICAO CARGO/CURSO/PREMIO: CHEFE DE EQUIPE

*Flavia Amorim*  
Flavia Margaret Amorim Souza  
Assistente Administrativo  
REGIONAL BELO HORIZONTE  
CREA-MG





## ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos, a requerimento da empresa STRATA ENGENHARIA LTDA, que a referida executou para esta Associação o serviço discriminado a seguir:

**Serviço** : Elaboração de Projeto de Executivo de Engenharia Rodoviária para Implantação e Pavimentação da Rodovia da Mudança MT-449, Trecho: Lucas do Rio Verde / Tapurah, com extensão de 96,0 km.

**Contrato** : Nº 0001/2003, assinado em 30/03/2003 e com Ordem de Início dada em 04/04/2003.

**Período de Execução** : 04/04/2003 a 01/08/2003

**Valor Contratual** : R\$ 720.000,00 a preços iniciais Março/2003.

**Contratante** : Associação dos Beneficiários da Rodovia da Mudança  
Endereço: Av. São Paulo nº 479 – Lucas do Rio Verde – MT  
CNPJ: 05.517.162/0001-15

**Contratada** : STRATA ENGENHARIA LTDA.  
Endereço: Rua da Bahia 1900 / 14º andar – Belo Horizonte / MG  
CNPJ: 38.743.357/0001-32

**Trabalhos Realizados** : 1) Estudos de Tráfego; 2) Estudos de segurança de trânsito, aumento da capacidade e níveis de serviço; 3) Estudos Geológicos; 4) Estudos de Traçado; 5) Estudos Topográficos; 6) Estudos Hidrológicos; 7) Estudos Geotécnicos; 8) Estudos Ambientais; 9) Projeto Geométrico; 10) Projeto Geotécnico e de Terraplenagem; 11) Projeto de Drenagem; 12) Projeto de Pavimentação; 13) Projeto de Sinalização e Segurança Viária; 14) Projeto de Interseção no Mesmo Plano, Acessos e Retornos; 15) Projetos de Obras Complementares; 16) Projeto de Meio Ambiente e Reabilitação Ambiental; 17) Projeto de Obras-de-Arte Especiais (Comprimento 914,0 m, Largura 74,00 m e Área Estrutural de 11.486,00 m²); 18) Orçamento, Especificações e Plano de Execução da Obra.

### Obras-de-Artes Especiais:

Obras	Comprimento (m)	Largura (m)	Área Estrutural (m²)
Ribeirão Quatá - Estaca 479	167,00	14,00	2.338,00
Rio da União - Estaca 1049	223,00	12,00	2.676,00
Córrego do Fabio - Estaca 2048	91,00	16,00	1.456,00
Ribeirão do Cedro - Estaca 2438	105,00	12,00	1.260,00
Rio Ponte - Estaca 2911	283,00	12,00	3.396,00
Passagem Inferior e Ponte - Estaca 3041	45,00	8,00	360,00
<b>Total do Contrato</b>	<b>914,00</b>	<b>74,00</b>	<b>11.486,00</b>



*Ronaldinho*  
Ronaldinho  
ADVOGADO  
OAB/MT 6.781





**Responsáveis Técnicos :** Engº Paulo Romeu Assunção Gontijo, CREA/MG 10.640/D; Engº Lucas Rebello Horta Valadares Gontijo, CREA/MG 74.525/D.

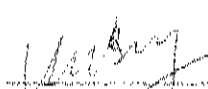
**Equipe Técnica :** Engº Lucas Rebello Horta Valadares Gontijo, CREA/MG 74.525/D (Coordenador Geral); Engº Paulo Romeu Assunção, CREA/MG 10.640/D (Coordenador Técnico e Consultor); Engº Marcelo Henrique Ribeiro, CREA/MG 65.082/D (Trabalhos 7 e Consultor 12); Engº Lucas Rebello Horta Valadares Gontijo, CREA/MG 74.525/D (Trabalho 18); Engº Marílio Caldeira do Espírito Santo, CREA/MG 50.411/D (Consultor 17); Engº Francisco Assunção de Almeida, CREA/MG 44.629/D (Trabalhos 5, 9, 10 e 14); Engº Márcio Roberto Valadares Gontijo, CREA/MG 6.885/D (Trabalho 12); Engº Rogério Costa Lima, CREA/MG 69.029/D (Trabalhos 1, 2, 8 e 16); Engº Achilles Pitanga Maia Buscácio, CREA/MG 8.712/D (Trabalhos 3, 6 e 11); Engº Paulo Henrique Lemos Horta, CREA/SP 65.423/D (Trabalho 17).

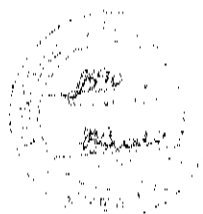
Os serviços executados foram de boa qualidade, de acordo com as normas técnicas, instruções administrativas e especificações vigentes na SINFRAMT.

Tendo em vista os volumes de estudos / projetos apresentados pela empresa, e os dados constantes de nossos arquivos, extraímos o presente ATESTADO e damos fé.

ASSOCIAÇÃO DOS BENEFICIÁRIOS DA RODOVIA DA MUDANÇA, em Lucas do Rio Verde, 22 de setembro de 2005.

  
**Ronaldo Cesário da Silva**  
**Gerente Operacional**

CREA-MG	
VINCULADO À CERTIDÃO	
RECEBIDA EM:	EXPECIDA EM:
000.128 / 09	7.1.2009
ASSINADO: 	02








GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRA-ESTRUTURA

Cuiabá, 30 de setembro de 2005.

A  
STRATA ENGENHARIA LTDA  
Rua da Bahia, 1900 – Lourdes  
Belo Horizonte – MG.  
CEP: 30.160-011

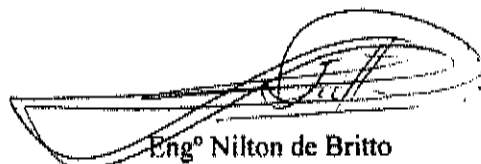
C-EN-500	
VISO LAUDO A CERTIFICADO	
Número	1000000000
000.128 / 09	21 JAN 2006
ASS: 	03

Ref: Contrato nº. 0001/2003, assinado em 30/03/2003.  
Contratante: Associação dos Beneficiários da Rodovia da Mudança.  
Contratada: Strata Engenharia Ltda.

Vimos, através desta, declarar formalmente que a empresa supracitada elaborou a contento o Projeto da Rodovia da Mudança MT-449, Trecho: Lucas do Rio Verde / Tapurah, com extensão de 96,0 km, e que o mesmo foi doado pela contratante a essa secretaria sendo devidamente avaliado e aprovado conforme especificações vigentes.

Ressaltamos que a referida informação tem a finalidade de certificar o Atestado de Capacidade Técnica, emitido pela Associação dos Beneficiários da Rodovia da Mudança, em 22 de setembro de 2005, referente ao contrato em epígrafe.

Atenciosamente,



Engº Nilton de Britto  
Superintendente de Obras e Transportes/SUOT







# CREA-MG

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura  
e Agronomia de Minas Gerais

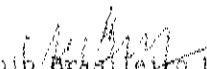
Av. Álvares Cabral, 1600, Stº Agostinho, Belo Horizonte - MG  
30170-001, [www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br), tel: 31.3299-8700,  
0800.28 30273 (Ouvidoria) / 0800 31 2732 (Atendimento)

CERTIDAO : 000.128/09

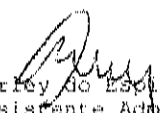
FOLHA: 0001/0018

O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS - CREA-MG, **CERTIFICA**, PARA TODOS OS FINS DE DIREITO, QUE OS PROFISSIONAIS "PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 10640/D-CREA-MG, "MARCELO HENRIQUE RIBEIRO", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 65082/D-CREA-MG, "ROGERIO COSTA LIMA", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 69029/D-CREA-MG, "LUCAS REBELLO HORTA VALADARES GONTIJO", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 74525/D-CREA-MG, "MARILIO CALDEIRA DO ESPIRITO SANTO", ENGENHEIRO CIVIL E ENGENHEIRO AGRIMENSOR, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 50411/D-CREA-MG, "FRANCISCO ASSUNCAO DE ALMEIDA", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 44629/D-CREA-MG, ENQUANTO RESPONSÁVEIS TÉCNICOS E OS PROFISSIONAIS "ACHILLES PITANGA MAIA BUSCACIO", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 8812/D-CREA-MG, "MARCIO ROBERTO VALADARES GONTIJO", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 6885/D-CREA-MG, "PAULO HENRIQUE LEMOS HORTA", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 65423/D-CREA-SP, ENQUANTO INTEGRANTES DO QUADRO TÉCNICO DA EMPRESA CONTRATADA "STRATA ENGENHARIA LTOR", EFETIVARAM O REGISTRO DAS ANOTAÇÕES DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA-ARTS, A SEGUIR RELACIONADAS.....  
ESTA CERTIFICACAO REFERE-SE EXCLUSIVAMENTE AS ATIVIDADES TECNICAS ANOTADAS NAS ARTS CERTIFICAMOS AINDA QUE, CONFORME ESTABELECE O ARTIGO 4º DA RESOLUCAO Nº 317/86 DO CONFEA: "O ACERVO TECNICO DE UMA PESSOA JURIDICA E REPRESENTADO PELOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS DO SEU QUADRO TECNICO E DE SEUS CONSULTORES TECNICOS DEVIDAMENTE CONTRATADOS" E, EM SEU PARAGRAFO UNICO: "O ACERVO TECNICO DE UMA PESSOA JURIDICA VARIARA EM FUNCAO DA ALTERACAO DO ACERVO TECNICO DO SEU QUADRO DE PROFISSIONAIS E CONSULTORES".....  
INTEGRAM A PRESENTE CERTIDAO O ATESTADO EMITIDO PELA "ASSOCIACAO DOS BENEFICIARIOS DA RODOVIA DA MUDANCA" E A DECLARACAO EMITIDA PELA "SECRETARIA DE ESTADO DE INFRA-ESTRUTURA DO ESTADO DE MATO GROSSO", A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELAS INFORMACOES QUE NELES CONSTAM E CUJAS COPIAS ENCONTRAM-SE NUMERADAS DE 01 A 03 (UM A TRES), DEVIDAMENTE AUTENTICADAS E CHANCELADAS NO CREA-MG.....  
CERTIFICAMOS, MAIS, QUE CONSTA DA PRESENTE CERTIDAO A SEGUINTE RESSALVA.....  
-CONSTA REGISTRADO NESTE CONSELHO A CARTEIRA DE IDENTIDADE DO PROFISSIONAL ACHILLES PITANGA MAIA BUSCACIO N.º 8812/D E NO ATESTADO EMITIDO PELA ASSOCIACAO DOS BENEFICIARIOS DA RODOVIA DA MUDANCA DATADO DE 22/09/2005 CITA A CARTEIRA 8712/D....  
-----  
ESTA CERTIDAO CONTEM 0018 FOLHAS.

Elaborado por:

  
Antônio Brasileiro Barbosa  
Auxiliar Administrativo  
Nº de Matrícula: 1115  
REG METROPOLITANA  
CREA-MG

Aprovado por:

  
Sirley do Espírito Santo  
Assistente Administrativo  
Portaria nº 042/2005  
REG METROPOLITANA  
CREA-MG

CERTIDAO VALIDA SOMENTE COM AS ASSINATURAS E CHANCELA DO CREA-MG





**CREA-MG**

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura  
e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1600, Stº Agostinho, Belo Horizonte - MG  
30170-001, [www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br), tel: 31.3299-8700,  
0800.28 30273 (Ouvidoria) / 0800 31 2732 (Atendimento)

CERTIDAO: 000.128/09 (CONTINUACAO: FOLHA: 0012/0018)

PROFISSIONAL:

NOME : MARCIO ROBERTO VALADARES GONTIJO

TITULO : ENGENHEIRO CIVIL

REGISTRO : 0460000006685

ATRIBUICOES:

LEI: DECRETO: RESOL.: 218 ART.: 007 C/EXCL.: ALINEAS:

LEI: DECRETO: 23569 RESOL.: ART.: 028 C/EXCL.: ALINEAS:

LEI: DECRETO: 23569 RESOL.: ART.: 029 C/EXCL.: ALINEAS:

CONTRATADA : STRATA ENGENHARIA LTDA

REGISTRO: 014217

NRO DA ART: 1-4043021700 DATA ANOTACAO : 14/01/2009 DATA BAIXA : 01/08/2003

MOTIVO DA BAIXA : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

CONTRATANTE : ASSOCIACAO DOS BENEFICIARIOS DA RODOVIA

LOCAL DA OBRA/SERVICO : ROD DA MUDANCA MT-449,TREC:LUCAS DO RIO VERDE/ TAPURAH

PROPRIETARIO : ASSOCIACAO DOS BENEFICIARIOS DA RODOVIA

CIDADE : DIVERSAS CIDADES OUTRO ESTADO - DV

ATIVIDADE(S) TECNICA(S):

4344 PROJETO / CIVIL

FINALIDADE : 34850 RODOVIAS (ESTRADAS)

QUANTIFICACAO : 96,00 QUILOMETROS

VALOR OBRA / SERVICO : R\$ 720.000,00

CONTRATO/HONORARIOS : R\$ 0,00

TIPO DE CONTRATO : EMPREITADA

DESCRICAO COMPLEMENTAR: ELAB.PROJ.EXEC.ENG\*ROD.IMPL .PAVIM.ROD.M

UD.MT-449,TREC:LUCAS RIO VERDE/TAPURAH -

PROJ.PAVIMENTACAO - CONT.0001/3003

Antonio Brasiliário Barbosa

Auxiliar Administrativo

REG METROPOLITANA

CREA-MG



**CREA-MG**Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura  
e Agronomia de Minas GeraisAv. Álvares Cabral, 1600, Stº Agostinho, Belo Horizonte - MG  
30170-001, [www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br), tel: 31.3299-8700,  
0800.28 30273 (Ouvidoria) / 0800 31 2732 (Atendimento)CERTIDAO: 000.128/09 (CONTINUACAO) FOLHA: 0013/0018  
-----

## PROFISSIONAL:

NOME : MARCIO ROBERTO VALADARES GONTIJO

TITULO : ENGENHEIRO CIVIL

REGISTRO : 04000000006985

## ATRIBUICOES:

LEI: DECRETO: RESOL.: 718 ART.: 007 C/EXCL.: ALINEAS:

LEI: DECRETO: 23569 RESOL.: ART.: 028 C/EXCL.: ALINEAS:

LEI: DECRETO: 23569 RESOL.: ART.: 029 C/EXCL.: ALINEAS:

EMPRESA/INSTITUICAO : STRATA ENGENHARIA LTDA

REGISTRO : 14717

Nº DA ART : 2-4036596200

DATA ANOTACAO : 16/09/2008

QUANTIFICACAO : 0,00 HORA/DIA

HONORARIOS/PREMIO : R\$ 0,00

DATA DE INICIO : 01/04/1997

DATA DE FIM : 00/00/0000

MOTIVO DA BAIXA :

COD-ANOTACAO : 1 - DESEMPENHO DE FUNCAO TECNICA

DESCRICAO CARGO/CURSO/PREMIO: CHEFE DE EQUIPE  
-----

Antonio Brasil Faleiro Barbosa

Auxiliar Administrativo

REG METROPOLITANA

CREA-MG





## CERTIDÃO

O DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE MINAS GERAIS – DER/MG, autarquia Pública Estadual, CNPJ 17.309.790/0001-94, com sede em Belo Horizonte – MG, à Avenida dos Andradas nº 1.120, CERTIFICA, atendendo a requerimento protocolado sob o nº 0093153-2300/2013-8, em 29/05/2013, que a empresa STRATA ENGENHARIA LTDA, CNPJ 38.743.357/0001-32, com sede em Belo Horizonte - MG, à Rua da Bahia nº. 1.900 – 14º e 15º andar – Bairro Lourdes, executou, sob Contrato, os serviços de Elaboração do Projeto de Engenharia Rodoviária para Reabilitação de Pavimento de trechos listados no objeto contratual, integrante ao PROMG PLENO e contemplados no PPAG-2008/2011, discriminados e quantificados a seguir:

### CONTRATO :

- Identificação: PRC-24.015/11
- Data de Assinatura: 18 de novembro de 2011
- Data da Ordem de Início dos Serviços: 09 de março de 2012
- Valor Contratual: R\$ 2.314.064,24, a preços iniciais de Abril/2011.
- Período de Execução: 09/03/2012 a 26/10/2012

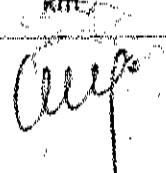
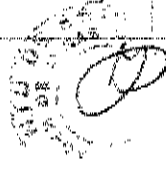
**RODOVIA :** Diversas

**TRECHO :** Diversos na 15ª CRG do DER/MG - Poços de Caldas (25 trechos/projetos) e na 19ª CRG do DER/MG - Itajubá (27 trechos/projetos).

**EXTENSÃO ESTIMADA NO CONTRATO :** 1.131,31 km

**SERVIÇOS EXECUTADOS:** (As extensões medidas referem-se à extensão final do projeto executivo, incluindo ainda as extensões relativas aos estudos de alternativas elaborados durante o desenvolvimento do projeto, estando as mesmas devidamente aprovadas pelos engenheiros da Diretoria de Projetos, responsáveis pela fiscalização correspondente a cada área técnica).

	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE
1	Veículo leve 1.5 ou superior, sem motorista	km	30.000,00
2	Demarcação de base quilométrica (DBQ)	km	1.119,92
3	Levantamento visual contínuo	km	1.119,92
4	Levantamento através de filmagem digital	km	1.119,92
5	Levantamento de irregularidade (IRI) com utilização de Perfilógrafo a laser	km	1.119,92
6	Levantamento de irregularidade transversal (Transverso de Perfilógrafo a Laser) – Flecha	km	1.119,92
7	Levantamento deflectométrico (Do e linhas de influência) FWD – Falling Weight Deflectometer	km	1.119,92







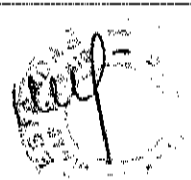
*Unib*

02

8	Levantamento de áreas degradadas	km	1.119,92
9	Levantamento de aterros e cortes problemáticos (Relatório Parcial)	u	80,00
10	Sondagem de Poço com Coleta de Amostras	u	100,00
11	Ensaio Equivalente de Areia	u	32,00
12	Ensaio de Densidade Real de Agregado	u	32,00
13	Levantamento de dispositivos de drenagem (Grota e Superficial)	km	1.131,31
14	Levantamento de Sinalização Horizontal e Vertical	km	1.131,31
15	Levantamento topográfico	ha	37,80
16	Sondagem SPT	m	225,00
17	Sondagem a Penetrômetro Dinâmico Leve de 10 kg	m	60,00
18	Estudo de Tráfego	vb	52,00
19	Projeto de Reabilitação do Pavimento	km	1.119,92
20	Projeto de Drenagem	km	1.119,92
21	Projeto de Sinalização	km	1.119,92
22	Projeto de Recuperação de Erosões, Estabilização de Maciços e Aterros Problemáticos	u	72,00
23	Levantamento de ocorrência de materiais granulares e cadastramento de usinas de asfalto	u	20,00
24	Coleta de amostras	u	40,00
25	Ensaio de Caracterização (Granulometria e Limites de Atterberg)	u	100,00
26	Ensaio de Compactação	u	100,00
27	Ensaio de ISC e Expansão	u	100,00
28	Impressão Definitiva – Projeto completo – (Impressão Definitiva e Montagem)	vias	4,00

**EQUIPE TÉCNICA :**

PROFISSIONAL	CREA	SERVIÇO(S)
Paulo Romeu Assunção Gontijo	10.640/D – MG	Consultor Sênior - Permanente
Marcelo Henrique Ribeiro	65.082/D – MG	Coordenador Geral e Projeto de Restauração de Pavimentos.
Ademir Corrêa da Silva	9.561/D – MG	Avaliação de Pavimentos, Projeto de Restauração de Pavimentos, Geotecnia, Tráfego e Sinalização.







Márcio Roberto Assunção V. Gontijo	6.885/D – MG	Avaliação de Pavimentos, Projeto de Restauração de Pavimentos, Geotecnia, Quantidades, Orçamentos-Custos, Sinalização/Segurança e Erosões, Estabilização de Maciços, Contensões e Aterros Problemáticos.
Marílio Caldeira do Espírito Santo	50.411/D – MG	Topografia, Tráfego e Drenagem, Quantidades, Orçamentos-Custos, Sinalização/Segurança e Erosões, Estabilização de Maciços, Contensões e Aterros Problemáticos.
Breno Melo Gontijo	64.303/D – MG	Topografia, Tráfego, Drenagem e Projeto de Restauração de Pavimentos.
Lucas Gomes Dutra Nicácio	93.359/D – MG	Tratamento/Processamento de Dados e Instalação, Operação e Manutenção dos Equipamentos e Sistemas de Auscultação dos Pavimentos.
Rodrigo Melo Gontijo	41.585/D – MG	Tratamento/Processamento de Dados e Instalação, Operação e Manutenção dos Equipamentos e Sistemas de Auscultação dos Pavimentos.
Bernar D'Assis Granja Campos	48.406/D – MG	Gestão de Contrato
Eduardo Quirino dos Santos	46.593/D – MG	Consultor Sênior, Auscultação, Monitoramento, Restauração e Manutenção de Pavimentos.
Lucas Rebello Horta Valadares Gontijo	74.525/D – MG	Consultor Sênior, Auscultação, Monitoramento, Restauração e Manutenção de Pavimentos.

#### RESPONSÁVEIS TÉCNICOS :

PROFISSIONAL	CREA	Nº ART / DATA
Paulo Romeu Assunção Gontijo	10.640/D – MG	1-40990476, de 21/03/12
Breno Melo Gontijo	64.303/D – MG	1-40990572, de 21/03/12
Rodrigo Melo Gontijo	41.585/D – MG	1-40990574, de 21/03/12
Lucas Rebello Horta Valadares Gontijo	74.525/D – MG	1-40990558, de 21/03/12
Marcelo Henrique Ribeiro	65.082/D – MG	1-40990560, de 21/03/12
Marílio Caldeira do Espírito Santo	50.411/D – MG	1-40990565, de 21/03/12
Lucas Gomes Dutra Nicácio	93.359/D – MG	1-40990566, de 21/03/12
Eduardo Quirino dos Santos	46.593/D – MG	1-40990563, de 21/03/12

Incluídos como Responsáveis Técnicos da STRATA – Engenharia Ltda. na Certidão de Registro e Quitação de Pessoa Jurídica nº 007493/13.

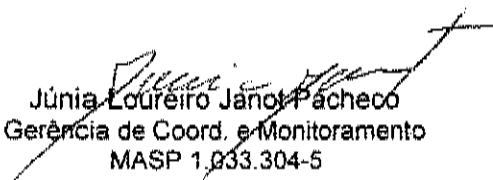


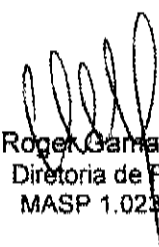


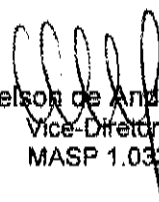


E, para constar, eu, Júnia Loureiro Janot Pacheco, MASP 1.033.304-5, mandei lavrar a presente Certidão, que recebe o número 015/13-DP e vai assinada por mim, pelo Diretor de Projetos e pelo Vice-Diretor Geral do DER/MG.

Belo Horizonte, 27 de Junho de 2013.

  
Júnia Loureiro Janot Pacheco  
Gerência de Coord. e Monitoramento  
MASP 1.033.304-5

  
Roger Gama Veloso  
Diretoria de Projetos  
MASP 1.023.893-9

  
Nelson de Andrade Reis  
Vice-Diretor Geral  
MASP 1.033.645-1







SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

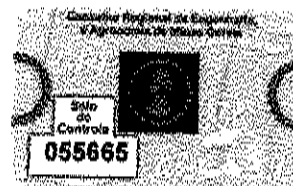
CERTIDÃO Nº: 002.547/13

FOLHA:0001/0003

O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS - CREA-MG **CERTIFICA**, PARA TODOS OS FINS DE DIREITO, QUE O PROFISSIONAL, ENGENHEIRO CIVIL, "MARCIO ROBERTO VALADARES GONTIJO", REGISTRO NO CREA-MG NUMERO 6885/D-CREA-MG E RNP NUMERO 1403424349, ENQUANTO RESPONSÁVEL TÉCNICO DA EMPRESA "STRATA ENGENHARIA LTDA", EFETIVOU O REGISTRO DAS ANOTAÇÕES DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA-ARTS, APRESENTADAS A SEGUIR.....  
ESTA CERTIFICAÇÃO REFERE-SE EXCLUSIVAMENTE AS ATIVIDADES TÉCNICAS ANOTADAS NA ART.....  
CERTIFICAMOS, AINDA QUE CONFORME ESTABELECE O ARTIGO 48 DA RESOLUÇÃO Nº 1.025/09 DO CONFEA: "A CAPACIDADE TÉCNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURÍDICA É REPRESENTADA PELO CONJUNTO DOS ACERVOS TÉCNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TÉCNICO" E, EM SEU PARÁGRAFO ÚNICO: "A CAPACIDADE TÉCNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURÍDICA VARIA EM FUNÇÃO DA ALTERAÇÃO DOS ACERVOS TÉCNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TÉCNICO".....  
INTEGRA A PRESENTE CERTIDÃO A CERTIDÃO EMITIDA PELO "DER/MG", A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELAS INFORMAÇÕES QUE NELA CONSTAM, E CUJAS CÓPIAS ENCONTRAM-SE NUMERADAS DE 01 A 04(HUM A QUATRO), DEVIDAMENTE AUTENTICADAS E CHANCELADAS NO CREA-MG.....  
CERTIFICAMOS, MAIS, QUE CONSTA DA PRESENTE CERTIDÃO A SEGUINTE RESSALVA - CONSTA REGISTRADO NESTE CONSELHO O NOME DO PROFISSIONAL ENG.º CIVIL MARCIO ROBERTO VALADARES GONTIJO E NA CERTIDÃO EMITIDA PELO DER/MG DATADA DE 27/06/2013, CONSTA O NOME MARCIO ROBERTO ASSUNÇÃO V. GONTIJO.  
-----  
ESTA CERTIDÃO CONTEM 0003 FOLHAS.

ELABORADO POR:

ANTONIO BRASILEIRO BARBOSA  
ASSISTENTE ADMINISTRATIVO  
REG METROPOLITANA  
CREA-MG / PORTARIA: 123/2009



CERTIDÃO VÁLIDA SOMENTE COM A ASSINATURA, CHANCELA E SELO DE CONTROLE DO CREA-MG





SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDAO: 002.547/13 (CONTINUACAO) FOLHA: 0003/0003

Profissional:

Nome : MARCIO ROBERTO VALADARES CONTIJO  
Titulo : ENGENHEIRO CIVIL  
Registro : 04.0.0000006885  
RNP : 1403424349

Atribuições:

Resol: 218 Art.: 007  
Decreto: 23369 Art.: 028  
Decreto: 23369 Art.: 029

Empresa/Instituicao : STRATA ENGENHARIA LTDA  
Registro : 14217  
Nro Da Art : 2-4036596200  
Data Anotacao : 16/9/2008  
Quantificacao : 6,00  
Honorarios/Premio : R\$ 0,00  
Data De Inici : 1/4/1997  
Data De Fim : 06/00/0000  
Motivo Da Baixa :  
Cod-Anotacao : 1 - DESEMPENHO DE FUNCAO TECNICA  
Descricao Cargo/Curso/Premio: CHEFE DE EQUIPE

BELO HORIZONTE, 16 DE JULHO DE 2013

Antonio Brasileiro Barbosa  
Assistente Administrativo  
REG METROPOLITANA  
PORTARIA No. 123/2009 CREA-MG







SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDAO: 002.547/13 (CONTINUACAO) FOLHA: 0002/0003

Profissional:

Nome : MARCIO ROBERTO VALADARES GONTIJO

Título : ENGENHEIRO CIVIL

Registro : 0410.000000000000

RNP : 1403424349

Atribuições:

Resol: 218 Art.: 007

Decreto: 23569 Art.: 028

Decreto: 23569 Art.: 029

Contratada : STEATA ENGENHARIA LTDA

Registro: 014213

Nº da Art: 1-4099057000 Data Anotacao : 21/3/2012 Data Baixa : 26/10/2012

Motivo Da Baixa : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

Contratante : DEPTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO D

Local Da Obra/Servico : RCD 150 CRG POÇOS DE CALDAS - 190 CRG ITAJUBA

Proprietario : DEPTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO D

Cidade : DIVERSAS CIDADES MG - DV

Atividade(s) Técnica(s):

3244 ESTUDO TECNICO / CIVIL

4344 PROJETO / CIVIL

3244 LEVANTAMENTO DADOS TECNICOS / CIVIL

Finalidade : 34950 RODOVIAS(ESTRADAS)

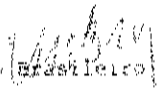
Quantificacao : 1.131,31 QUILOMETROS

Valor Obra / Servico : R\$ 2.314.064,24

Contrato/Honorarios : R\$ 0,00

Tipo De Contrato : EMPREITADA

Descricao Complementar: ELAB. DO PROJETO DE REABILITACAO DE PAVI  
MENTOS NAS RODOVIAS DE CIRCUNSCRICAO DA  
150 CRG E 190 CRG. CT - PRO-24.015/2011.

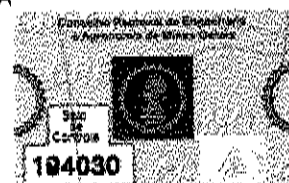
Antonio  Brasileiro Barbosa  
Assistente Administrativo  
REG METROPOLITANA  
CREA-MG





MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES  
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO PARANÁ  
SERVIÇO DE ENGENHARIA

## DECLARAÇÃO DE CAPACITAÇÃO TÉCNICA "CONTRATO CONCLUÍDO"



DECLARAMOS PARA FINS DE ACERVO TÉCNICO – CONTRATO CONCLUÍDO, em atendimento a solicitação constante do processo administrativo nº 50609.000733/2014-87 e conforme consta na documentação arquivada na Coordenação de Engenharia da Superintendência Regional no Estado do Paraná do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, inscrita no CNPJ sob o n.º CNPJ n.º 04.892.707/0020-73, que a empresa **STRATA ENGENHARIA LTDA**, com sede à Rua Castelo de Sintra nº 24, Bairro Castelo, Belo Horizonte, MG, inscrita no CNPJ sob o n.º 38.743.357/0001-32, tendo como responsável técnico o Eng.º Civil Paulo Romeu Assunção Gontijo, portador da carteira profissional CREA/MG n.º 10.640/D, detentora do contrato n.º SRPR 0357/2012, assinado em 26/06/2012, executado no período de 09/07/2012 (1ª medição provisória) a 16/04/2013 (5ª medição final), realizou os **SERVIÇOS DE ELABORAÇÃO PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO DE ENGENHARIA P/ RESTAURAÇÃO, MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DE RODOVIA - CREMA 2ª ETAPA, NAS RODOVIAS: BR-163 E BR-280; TRECHOS: BR-163/PR: ENTR. BR-280 (B)/373 (B) (BARRAÇÃO) - ENTR. PR-182 (MARMELÂNDIA) E BR-280/PR: ENTR. BR-373 (A)/PR-180 (MARMELEIRO) - ENTR. BR-163 (B)/373 (B) (BARRAÇÃO); SUBTRECHOS: BR-163/PR: ENTR. BR-280 (B)/373 (B) (BARRAÇÃO) - ENTR. PR-182 (MARMELÂNDIA) E BR-280/PR: ENTR. BR-373 (A)/PR-180 (MARMELEIRO) - ENTR. BR-163 (B)/373 (B) (BARRAÇÃO); SEGMENTOS: BR-163/PR: KM 9,0 AO KM 191,1 E BR-280/PR: KM 255,2 AO KM 327,2; EXTENSÃO TOTAL: 182,10 KM.** Os serviços abaixo relacionados foram executados e fazem parte dos relatórios preliminares, periódicos, projeto básico e projeto executivo:

SERVIÇO	DESCRIÇÃO
Estudos de Tráfego	Aumento da Capacidade, Níveis de Serviço e Contagem Volumétrica / Classificatória (dois postos) – sete dias – 24hs - Projeção do VMD.
Estudos Topográficos	Em pontos críticos.
Estudos de Pavimentação	Levantamentos (Dados históricos do Pavimento; Cadastro Geral da Rodovia; Inventário de Superfície; Tráfego; Deflexão - FWD; Irregularidade - IRI; Sondagens e Ensaio); Diagnóstico, Indicações de Soluções, Avaliação Funcional do Pavimento e Avaliação Estrutural do Pavimento.
Drenagem e Obras de Arte Correntes (OAC)	Estudos hidrológicos, cadastro, documentação fotográfica, condições hidráulicas, estruturais e de conservação e intervenção quando necessário.
Obras de Arte Especiais	Cadastro e inspeção das Pontes / Viadutos / Pontilhões / Passagem Inferior e outras obras de arte especiais.
Componente Ambiental - Estudos Ambientais	Levantamento do passivo ambiental e Relatório Ambiental (elaboração de documentos necessários e suficientes para implantar medidas corretivas recomendadas pelos estudos ambientais).
Cadastros	Drenagem, Sinalização, OAC, OAE, Ambiental, Acostamentos, Soluções Parciais (Fresagem, Reperfilagem e Reparos Profundos), Cadastro de ocorrências de materiais, para efeito de orçamento referencial.
Projeto Básico	Medidas de recuperação da rodovia, avaliação do passivo ambiental e recuperação das áreas degradadas, determinação da capacidade de tráfego, avaliação do grau de deterioração do pavimento da pista de

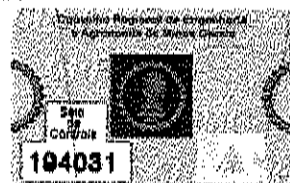


CNPJ: 04.892.707/0020-73  
PROCESSO: 50609.000733/2014-87

Superintendência Regional no Estado do Paraná  
Av. Victor Ferreira do Amaral, 1500 - Tarumã  
Fone (41) 3361-7300 - CEP 82800-000 - Curitiba-PR

Página 1 de 3

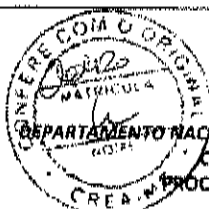


**DECLARAÇÃO DE CAPACITAÇÃO TÉCNICA  
"CONTRATO CONCLUÍDO"**

	rolamento e dos acostamentos, capacidade e estado de conservação do sistema de drenagem superficial / profunda e bueiros, estado de conservação e estabilidade das OAEs e estabilidade de cortes e aterros, apresentando relatório contendo estudos e proposições de concepções do projeto de reabilitação.
<b>Projeto de Restauração do Pavimento da Pista e Acostamentos</b>	Projeto de Restauração do Pavimento da Pista e Acostamentos executado em toda a extensão do contrato.
<b>Projetos de OAC</b>	Em locais críticos e necessários.
<b>Projeto de Interseções e 3<sup>as</sup> faixas</b>	Adequação de interseções e 3 <sup>as</sup> faixas inadequadas ou críticas – Projeto geométrico, terraplenagem, drenagem, sinalização, pavimentação.
<b>Projeto de Sinalização</b>	Cadastro e Projeto de Complementação da sinalização existente.
<b>Projeto de Obras Complementares</b>	Cadastro e pontos para implantação de cercas.
<b>Orçamento e Plano de Execução da Obra</b>	Orçamento e Plano de Execução da Obra, completos e detalhados.
<b>Projeto Executivo</b>	Todos os estudos e projetos com as soluções aprovadas, desenvolvidas em termos de detalhamento de projeto executivo, com as informações, desenhos, gráficos e anexos necessários à sua análise, assim como, especificações, quadros demonstrativos e de quantidades, orçamento, etc.

Os profissionais abaixo relacionados compuseram a equipe técnica do contrato, nas áreas de atuação relacionadas:

PROFISSIONAL	CREA/UF	ÁREA DE ATUAÇÃO	Nº ART
Paulo Romeu Assunção Gontijo	10.640/D-MG	Responsável Técnico e Consultor Permanente	1-41046972
Eduardo Quirino dos Santos	46.593 /D-MG	Coordenação Geral do Projeto	1-41046881
Vania Machado Maia Buscacio	6.743/D-MG	Coordenação Técnica do Projeto	1-41046891
Dauro José Buzzatti Junior	62.826/D-MG	Coordenação Técnica dos Levantamentos de Campo	1-41046892
Thiago Eugênio Melo Dias	121.601/D-MG	Projeto de Pavimentação	1-41046895
Joselle Ferraz Cerdeira Debary	88.416/D-MG	Estudos Topográficos, Projeto Geométrico e Projeto de Sinalização	1-41046898
Márcio Roberto Valadares Gontijo	6.885 /D-MG	Projeto de Pavimentação	1-41046888
Pedro de Oliveira Barreto	103.011/D-MG	Estudos Geológicos e Geotécnicos	1-41046901
Cibele Souza Costa	118.562/D-MG	Estudos e Projetos de Meio Ambiente	1-41046900
Tiago de Souza Gonzaga	117.638/D-MG	Orçamento e Plano de Execução de Obras	1-41046904
Carlos Siman do Amaral	55.618/D-MG	Projeto de Meio Ambiente	1-41046889
Renato de Souza Amorim	118.241/D-MG	Estudos Hidrológicos e Projeto de Drenagem	1-51538896

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES  
CNPJ: 04.892.707/0020-73  
PROCESSO: 50609.000733/2014-87Superintendência Regional no Estado do Paraná  
Av. Victor Ferreira do Amaral, 1500 - Tarumã  
Fone (41) 3361-7300 - CEP 82800-000 - Curitiba-PR

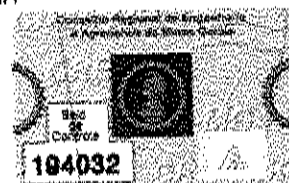
Página 2 de 3





MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES  
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO PARANÁ  
SERVIÇO DE ENGENHARIA

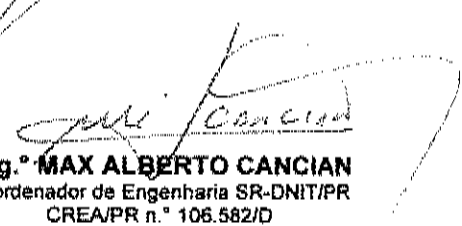
## DECLARAÇÃO DE CAPACITAÇÃO TÉCNICA "CONTRATO CONCLUÍDO"



Eu Cristhiano Zulianello dos Santos, analista de infraestrutura de transportes, lavrei a presente Declaração de Capacitação Técnica, que também vai assinada pelo engenheiro José da Silva Tiago, Superintendente Regional no Estado do Paraná do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes e pelo engenheiro Max Alberto Cancian, Coordenador de Engenharia da Superintendência Regional no Estado do Paraná/DNIT.

Curitiba/PR, 19 de outubro de 2015.

  
Eng.º JOSÉ DA SILVA TIAGO  
Superintendente Regional DNIT/PR  
CREA/MT n.º 622/D

  
Eng.º MAX ALBERTO CANSIAN  
Coordenador de Engenharia SR-DNIT/PR  
CREA/PR n.º 106.582/D



DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES  
NOME: CNPJ: 04.892.707/0020-73  
PROCESSO: 50609.000733/2014-87  
CREA-MG

Superintendência Regional no Estado do Paraná  
Av. Victor Ferreira do Amaral, 1500 - Tarumã  
Fone (41) 3361-7300 - CEP 82800-000 - Curitiba-PR

Página 3 de 3





Serviço Público Federal  
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDAO DE ACERVO TECNICO

CERTIDAO Nº: 000.020/16

FOLHA: 0001/0003

O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS - CREA-MG CERTIFICA, PARA FINS DE DIREITO, QUE O PROFISSIONAL, ENGENHEIRO CIVIL, "MARCIO ROBERTO VALADARES GONTIJO" REGISTRO NO CREA-MG NUMERO 6.885/D-CREA-MG E RNP NUMERO 1403424349, ENQUANTO INTEGRANTE DO QUADRO TECNICO DA EMPRESA STRATA ENGENHARIA LTDA, EFETIVOU O REGISTRO DAS ANOTACOES DE RESPONSABILIDADE TECNICA-ARTS, APRESENTADAS A SEGUIR. ESTA CERTIFICACAO REFERE-SE EXCLUSIVAMENTE AS ATIVIDADES TECNICAS ANOTADAS NA ART.....  
CERTIFICAMOS, MAIS QUE CONFORME ESTABELECE O ARTIGO 48 DA RESOLUCAO Nº 1.025/09 DO CONFEA: "A CAPACIDADE TECNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURIDICA É REPRESENTADA PELO CONJUNTO DOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TECNICO" E, EM SEU PARAGRAFO UNICO: "A CAPACIDADE TECNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURIDICA VARIA EM FUNCAO DA ALTERACAO DOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TECNICO".....  
CERTIFICAMOS, QUE SE ENCONTRA VINCULADO A PRESENTE CERTIDAO DE ACERVO TECNICO - CAT, CONFORME SELOS DE CONTROLE 194030 A 194032, DECLARACAO CONTENDO 03 FOLHAS, EXPEDIDA PELO CONTRATANTE DA OBRA/SERVIÇO, A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELA VERACIDADE E EXATIDAO DAS INFORMACOES NELA CONSTANTES.....

ESTA CERTIDAO CONTEM 0003 FOLHAS.

BELO HORIZONTE, 21 DE JANEIRO DE 2016

SIRLEY DO ESPIRITO SANTO  
ASSISTENTE ADMINISTRATIVO  
PORTARIA Nº 123/2009  
REG. METROPOLITANA  
CREA-MG

CERTIDAO VÁLIDA SOMENTE COM A ASSINATURA E SELOS DE CONTROLE DO CREA-MG.





SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDÃO: 000.020/16 (CONTINUAÇÃO) FOLHA: 0002/0003

Profissional:

Nome : MARCIO ROBERTO VALADARES GONTIJO  
Título : ENGENHEIRO CIVIL  
Registro : 04.0.0000006885  
RNP : 1403424349

Atribuições:

Resol: 218 Art.: 007  
Decreto: 23569 Art.: 028  
Decreto: 23569 Art.: 029

Contratada : STRATA ENGENHARIA LTDA

Registro: 014217

Nro Da Art: 1-4104688800 Data Anotacao : 13/8/2012 Data Baixa : 16/04/2013

Motivo Da Baixa : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

Contratante : DEPTO. NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRA  
Local Da Obra/Servico : ROD BR-280 E BR-163/PR - SEG: 255,2 - 327,2 9,0 - 119,  
Proprietario : DEPTO. NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRA  
Cidade : DIVERSAS CIDADES OUTRO ESTADO - DV

Atividade(s) Tecnica(s):

2244 ESTUDO TECNICO / CIVIL

4344 PROJETO / CIVIL

Finalidade : 34850 RODOVIAS (ESTRADAS)

Quantificacao : 182,10 QUILOMETROS

Valor Obra / Servico : R\$ 2.123.802,67

Contrato/Honorarios : R\$ 0,00

Tipo De Contrato : EMPREITADA

Descricao Complementar: ELAB. DO PROJ. BAS. E EXE. DE ENG. PARA  
RESTAURACAO, MANUTENCAO E CONSERVACAO DA  
BR-280 E 163/PR. CT: SR/PR 357/2012-00.

Sirley do Espírito Santo  
Assistente Administrativo  
METROPOLITANA  
CREA-MG





SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDAO: 000.020/16 (CONTINUACAO) FOLHA: 0003/0003

Profissional:

Nome : MARCIO ROBERTO VALADARES GONTIJO  
Titulo : ENGENHEIRO CIVIL  
Registro : 04.0.0000006885  
RNP : 1403424349

Atribuicoes:

Resol: 218 Art.: 007  
Decreto: 23569 Art.: 028  
Decreto: 23569 Art.: 029

Empresa/Instituicao : STRATA ENGENHARIA LTDA  
Registro : 14217  
Nro Da Art : 2-4036596200  
Data Anotacao : 16/9/2008  
Quantificacao : 6,00  
Honorarios/Premio : R\$ 0,00  
Data De Inici : 1/4/1997  
Data De Fim : 00/00/0000  
Motivo Da Baixa :  
Cod-Anotacao : 1 - DESEMPENHO DE FUNCAO TECNICA  
Descricao Cargo/Curso/Premio: CHEFE DE EQUIPE

BELO HORIZONTE, 21 DE JANEIRO DE 2016

Sirley do Espírito Santo  
Assistente Administrativo  
METROPOLITANA  
PORTARIA No. 123/2009 CREA-MG





República Federativa do Brasil  
Conselho Federal de Engenharia e Agronomia  
Carteira de Identidade Profissional

Registro Nacional

140342434-9



Nome

MARCIO ROBERTO VALANARES GONTIJO

Filiação

ANTONIO MACIEL GONTIJO

(MIRTES VALADARES GONTIJO)

C.P.F.

030.271.091-53

Documento de Identidade

N.º 868.826 SSPMG

Tipo Sang.

A1

Nascimento

21/12/1941

Naturalidade

BOM DESPACHO

UF

MG

Nacionalidade

BRASILEIRA

Crea de Registro

CREA-MG

Emissão

31/07/2013

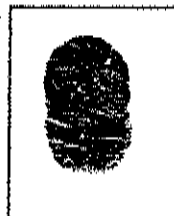
Data de Registro

22/06/1969

Ass. Presidente

Registro no Crea

MG000000584



Título Profissional  
Engenheiro Civil

Ass. do Profissional

Este como Documento de Identidade e tem FE Pública (52ª de art. 14 da Lei nº 5194 de 24/12/66 e Lei nº 6286 de 07/05/75)



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL  
UNIVERSIDADE FEDERAL DE MINAS GERAIS

Eu, Professor Marcelo de Vasconcellos Coelho ~ ~ ~, Reitor da Universidade Federal de Minas Gerais, no uso das minhas atribuições, tendo em vista o termo de colação de grau do curso de Engenharia Civil ~ ~ ~, conferido no dia 10 de Novembro de 1968, a Marcio Roberto Valadares Gontijo ~ ~ ~, filho de Antônio Maciel Gontijo ~ ~ ~ e Mirtes Valadares Gontijo ~ ~ ~, nascido a 21 de Dezembro de 1941, em Bom Despacho - Minas Gerais, mandei passar-lhe o presente diploma de Engenheiro Civil ~ ~ ~, para que possa exercer a sua profissão, com os direitos e prerrogativas concedidos pelas leis da República.

Belo Horizonte, 15 de Dezembro de 1968

Flavio Carlos Chaves  
Reitor

Haroldo de M. V. Silva  
Diplomado

Paulo C. Leprieux Jr.  
Diretor da Unidade

Waldemar de A. Silva  
Secretário da Unidade





**CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO**  
**PESSOA FÍSICA**  
 Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

**CREA-MG**

**Nº 2918076/2022**  
**Emissão: 19/05/2022**  
**Validade: 31/03/2023**  
**Chave: DDwCY**

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais**

CERTIFICAMOS que o(a) profissional encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei 5.194/66, de 24/12/1966, conforme os dados abaixo. CERTIFICAMOS, ainda, face o estabelecimento nos artigos 68 e 69 da referida Lei, que o(a) interessado(a) não se encontra em débito com o CREA-MG.

**Interessado(a)**

Profissional: MARCIO ROBERTO VALADARES GONTIJO  
 Registro: 1403424349  
 CPF: 030.273.091-53  
 Endereço: RUA DR SETE CAMARA, 245, LUXEMBURGO, BELO HORIZONTE, MG, 30380360  
 Tipo de Registro: Registro Definitivo de Profissional (DIPLOMADO NO PAÍS)  
 Data de registro: 03/06/1969

**Título(s)**

**GRADUAÇÃO**

ENGENHEIRO CIVIL  
 Atribuição: RESOLUÇÃO 218 , ARTIGO 007 // DECRETO 23569 , ARTIGO 028 // DECRETO 23569 , ARTIGO 029  
 Data de Formação: 15/12/1968

**Descrição**

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA FÍSICA

**Informações / Notas**

- A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.
- CERTIFICAMOS que caso ocorra(m) alteração(ões) no(s) elemento(s) contido(s) neste documento, esta Certidão perderá a sua validade para todos os efeitos.
- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.
- Válido em todo território nacional.

**Última Anuidade Paga**

Ano: 2022 (1/1)

**Autos de Infração**

Nada consta





**BANCO DO BRASIL S. A.**  
PRIMEIRA DIVISÃO DE TÍTULOS E DEBÊNTURAS  
INSCRIÇÃO NO PASEP

CÓDIGO: 10036117131

14098

DOM4

MARCIO ROBERTO VALADARES GONTIJO

DATA DO NASCIMENTO: 21/12/41

SEXO: ☒ M ☐ F

ATENÇÃO:  
SO É VÁLIDO COM O CARIMBO DA ENTIDADE EMPREGADORA (PR-CLUSIVE CCC, PARA AS QUE TIVEREM REGISTRADO, NO VERSO, E COM A APRESENTAÇÃO DE UM DOCUMENTO DE IDENTIFICAÇÃO



MINISTERIO DO TRABALHO E PREVIDENCIA SOCIAL  
DEPARTAMENTO NACIONAL DE MAO-DE-OBRA  
DIVISÃO DE IDENTIFICAÇÃO E REGISTRO PROFISSIONAL

## CARTEIRA PROFISSIONAL

Número 18246 Série 219



Polegar direito



Assinatura do portador

*Marcio Roberto Valadares Gontijo*

Nome: Marcio Roberto Valadares Gontijo  
Nascido em: Bom Deserto, M.G.  
21 de dezembro de 1941  
Filho de: Antônio Maciel Gontijo  
Miriam Valadares Gontijo  
Estado civil: solteiro  
Instrução: Superior  
Profissão: Engenheiro Civil  
Residência: Brazilia - D.F.  
Sindicato: \_\_\_\_\_

### ESTRANGEIROS

Chegado no Brasil em: \_\_\_\_\_  
Naturalizado em: \_\_\_\_\_  
Casado com: \_\_\_\_\_  
Nascido em: \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 19\_\_\_\_  
Carteira de estrangeiro n.º: \_\_\_\_\_  
Emitida em: \_\_\_\_\_  
Observações: Cart. de P.R.E.A. N.º 286  
Brazilia 26 de 02 de 1969  
*[Assinatura]*  
Assinatura do funcionário

### LEGISLAÇÃO

#### CONSOLIDAÇÃO DAS LEIS DO TRABALHO

DECRETO-LEI N.º 5.452 DE 1/5/48. ALTERADO PELO  
DECRETO-LEI N.º 229 DE 28/2/57

"Art. 13 - É obrigatória a Carteira Profissional prevista neste Capítulo, para o exercício de qualquer emprego, ainda que em caráter temporário, e para o exercício, por conta própria de atividade profissional remunerada."

"Art. 20 - É gratuita a emissão da Carteira Profissional, devendo o interessado, no ato de prestar declarações, entregar 2 (dois) exemplares de sua fotografia, nas condições determinadas no artigo 19, uma das quais será aposta à 2.ª via da folha ou ficha de declaração, que ficará arquivada na Delegacia de origem, e a outra destinada à Carteira. Parágrafo único - A primeira via da folha ou ficha de declarações será enviada ao Departamento Nacional de Mão-de-Obra, para fins de controle e estatística."

"Art. 21 - Esgotando-se o espaço da Carteira Profissional destinado a anotações, o interessado deverá obter outra, também gratuitamente, observadas as disposições anteriores, devendo constar da nova o número e série da Carteira Profissional anterior."

§ 1.º - Com exceção do caso previsto neste artigo, a emissão da 2.ª via da Carteira Profissional estará sujeita ao pagamento de emolumentos de 1/80 (um oitenta avos) do maior salário-mínimo vigente no País, sofrendo a emissão das demais vias um acréscimo de 30% (vinte por cento) sobre o emolumento pago pela anterior.

§ 2.º - No caso de extravio ou inutilização da Carteira Profissional por culpa da empresa, fica esta obrigada ao pagamento de 1/8 (um oitavo) do salário-mínimo vigente na localidade, a título de indenização pela nova emissão, sem prejuízo das cominações previstas neste Capítulo."

"Art. 22 - Os emolumentos a que se refere o artigo anterior serão recolhidos ao Tesouro Nacional, mediante a expedição de guias pelo órgão competente, creditada a respectiva receita à conta do Ministério do Trabalho e Previdência Social."



38.743.357/0001-32

CONTRATO DE TRABALHO

Nome do empregador: STRATA ENGENHARIA LTDA.

Rua da Bahia 1900 - 14º andar

Cidade: B. Lourdes - CEP: 30160-011

Estado: BELO HORIZONTE - MG

Rua:

Espécie de Estabelecimento: Engenharia Civil

Natureza do cargo: Engenharia Civil

Data da admissão: 01/11/2004

Registro n.º: 27.501 Duizenta

Remuneração (especificada): 27.501 Duizenta

e cinquenta e dois reais e

cinquenta centavos

Assinatura do empregador

STRATA ENGENHARIA LTDA.

Data da saída: 30 de Outubro de 2006

Assinatura do empregador

STRATA ENGENHARIA LTDA.

## CONTRATO DE TRABALHO

STRATA ENGENHARIA LTDA

CNPJ: 38.743.357/0001-32

End: RUA DA BAHIA, 1900.

Bairro: LOURDES - CEP: 30160-011

Município: BELO HORIZONTE - UF: MG

Esp. Estab: CONSULTORIA DE ENGENHARIA

Cargo: ENGENHEIRO CIVIL

CBO: 2142-05

Data de Admissão: 01/09/2008

Registro N.º. 04015

Remuneração específica: R\$ 442,50

Quatrocentos e quarenta e dois reais

e cinquenta centavos p/ mês/hora

Assinatura do empregador

STRATA ENGENHARIA LTDA

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

Assinatura do empregador

## ANOTAÇÕES GERAIS A CARGO DO INPS

Aumentado em 01/05/06  
P/ R\$ 372,50 (trezentos e  
setenta e dois reais) 01 hora

STRATA ENGENHARIA LTDA.

Contribuição Sindical

2005 R\$ 9,25 Setor

2006 R\$ 9,25 "

STRATA ENGENHARIA LTDA.

Ações de Salários:

01/05/2009 - R\$ 495,00 - diário

01/05/2010 - R\$ 553,56 - diário

01/05/2011 - R\$ 591,92 - diário

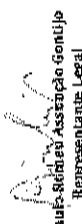
STRATA ENGENHARIA LTDA.

Composto e impresso nas oficinas do  
Serviço Gráfico da Fundação IBCE -  
Lucas, Rio de Janeiro, RJ - Brasil



**COORDENADOR DE ENGENHARIA**  
**Marílio Caldeira do Espírito Santo**



RELACIONAMENTO DE PROFISSIONAIS DE NÍVEL SUPERIOR									
Nº DE ORDEM	FUNÇÃO	NOME DO PROFISSIONAL	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	PERÍODO DE EXECUÇÃO			CONTRATANTE (Nome)	ATESTADO CERTIFICADO	PÁGINA DO ATESTADO
				INÍCIO (Mês/Ano)	FIM (Mês/Ano)	TOTAL (Dias)			
COORDENADOR DE ENGENHARIA:									
1	Estudos Topográficos e de Traçado	Márcio Caldeira do Espírito Santo	Elaboração do Projeto de Engenharia Rodoviária para Duplicação da Rodovia BR-381, trecho Belo Horizonte - São Paulo, Km 604 ao km 626.	06/1992	06/1995	3055	DER/MG	1551/1996	-
2	Projeto de Desapropriação, Projeto de Contenção e Estabilidade Talude	Márcio Caldeira do Espírito Santo	Projeto de Duplicação, Restauração e Melhoramentos, da Rodovia BR-230/SP.	06/1998	02/1999	245	DER/SP	7332/2008	-
3	Coordenador Geral	Márcio Caldeira do Espírito Santo	Elaboração do Revisão de Projeto Final de Engenharia Rodoviária para Melhoramento e Pavimentação dos Trechos Proté - Malacacheta (12,0 km) e Trecho Ottoni - Frei Gaspar (26,0km) em rodovias de ligação inseridas no Programa PROACESSO.	09/2004	01/2006	487	DER/MG	1056/2008	-
4	Estudos Topográficos, inclusive em áreas urbanas, Projeto de Desapropriação (de acordo com o RBR nº 34.633/ABNT, inclusive avaliação de imóveis e benfeitorias em áreas urbanas e rurais)	Márcio Caldeira do Espírito Santo	Elaboração de projeto final e revisão/melhoramento de projeto de Engenharia Rodoviária para pavimentação de rodovias pertencentes ao Programa PROACESSO, trecho: Concreção das Pedras - Pedralva (14,7 km) e Delfim Moreira - Maracajópolis, numa extensão total de 37,7 Km.	09/2007	03/2009	547	DER/MG	5100/2009	-
5	Responsável Técnico	Márcio Caldeira do Espírito Santo	Elaboração do Projeto Final de Engenharia Rodoviária para Restauração-Reabilitação de Pavimentos, totalizando 205,280 Km. em 108 Projeto de diferentes trechos das 4ª, 5ª, 10ª e 30ª Coordenadas Regionais (CRO), integrantes do Projeto estrutural 04 - PRUMG, PLANO e contemplado no Plano Plurianual de Ação Governamental.	02/2008	11/2009	639	DER/MG	2574/2010	-
6	Responsável Técnico	Márcio Caldeira do Espírito Santo	Elaboração de Projeto de Engenharia Rodoviária para reabilitação de Pavimentos com Melhoramentos e Adequação de Capacidade (Duplicação) nas Rodovias DF-003 (Eps) e DF-150, trechos: Entr. BR-10/020/030/DF-001/DF-150 - Entr. DF-007 (Granja do Torro) e Entr. BR-10/020/030/450/DF-001/003 - Entr. DF-205, numa extensão de 18,70 Km.	09/2008	08/2009	334	DER/DF	380/2012	-
7	Responsável Técnico	Márcio Caldeira do Espírito Santo	Apoio Técnico e Administrativo à Diretoria de Projetos do DER/MG, de forma continuada, no Gerenciamento, Desenvolvimento e Acompanhamento da Elaboração dos Projetos de Engenharia contratados e/ou elaborados pelo DER, relativos ao Programa PROACESSO, POTENCIALIZAÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA LOGÍSTICA DA FLORESTA AGRO INDUSTRIAL E LINS FALANTES.	11/2008	11/2010	730	DER/MG	4214/2011	-
8	Chefe da Equipe de Projetos de Desapropriação	Márcio Caldeira do Espírito Santo	Elaboração dos Projetos de Reabilitação PRES III, dos Trechos EES-344 - Entr. ES-358 (Vila Valério) - Entr. ES117 (São Gabriel da Palha) extensão 26,30 Km / EES-164/341 - Alto Rio Novo - Pancas, extensão 34,90 Km.	06/2009	02/2013	1341	DER/ES	3298/2013	-
9	Coordenador Geral	Márcio Caldeira do Espírito Santo	Elaboração de Estudos de Engenharia visando a concessão de trechos rodoviários - Lote 02, Serviços: Estudo de Tráfego, Cadastro geral do sistema rodoviário, Estudos ambientais, trabalhos iniciais, modelo operacional, manutenção periódica e conservação. Extensão total de 605 km.	01/2017	02/2019	761	EPA	1420190006228	-
10	Engenheiro Civil	Márcio Caldeira do Espírito Santo	Elaboração de projetos de engenharia para reabilitação e manutenção de rodovias estaduais, CRENIA 2ª Etapa do Projeto de Desenvolvimento Regional Integrado e Sustentável-PORIS. Extensão total de 1.382,86km.	12/2017	04/2019	436	AGETO	1420190007075	-
TOTAL DO TEMPO DE EXPERIÊNCIA:				6665			19,24		
IDENTIFICAÇÃO DA LICITANTE:				IDENTIFICAÇÃO, QUALIFICAÇÃO E ASSINATURA DO RESPONSÁVEL:					
CONSORCIO MODELADOR SEAS III				 Paulo Sérgio Assunção Gontijo Representante Legal					
DATA:				20/05/2022					





C E R T I D ã O

CREA - MG	
VINCULADO A CERTIDÃO	
NR. 1561/96	
EXPIROU EM 01/04/96	
ASS. _____	FLS 01

CERTIFICO, a requerimento da interessada, FIGUEIREDO FERRAZ CONSULTORIA E ENGENHARIA DE PROJETO LTDA, datado de 17.11.94 e de acordo com informação prestada pela DE - Diretoria de Engenharia no processo a - vulso nº 406/94-508, que a seguinte Equipe Técnica de Nível Superior participou da elaboração do Projeto de Engenharia Rodoviária para Duplicação da Rodovia BR-381, trecho Belo Horizonte-São Paulo, Km 604 ao Km 626, objeto do Contrato PJU-24.013/92:

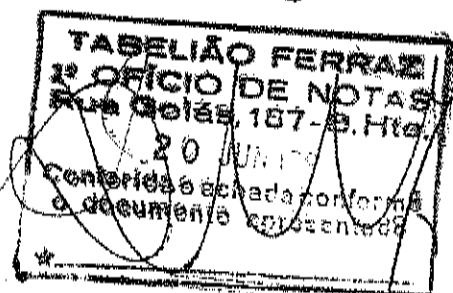
1) Responsável Técnico: Engº Aluizio Fontana Margarido - CREA 14.311/D. 2) Coordenador Geral: Engº Francisco Veloso de Almeida - CREA 3.161/D. 3) Estudos Topográficos e de Traçado: Engª Cláudia Beatriz Roa D'Affonseca (Chefe de Equipe), Engº Marílio Caldeira do Espírito Santo e Engº Jesus Eustáquio de Oliveira. 4) Projeto Geométrico e de Terraplenagem: Engª Cláudia Beatriz Rosa D'Affonseca (Chefe de Equipe) Engº Cesar Romero Rabelo (Consultoria), Engº Francisco Assunção de Almeida. 5) Projeto de Interseções, Sinalização e Travessias Urbanas: Engº Francisco Assunção de Almeida (Chefe de Equipe), Engº Eustáquio de Oliveira. 6) Estudos de Tráfego: Engº Gerson Lopes Filho (Chefe de Equipe). 7) Estudos Geológicos: Geólogo Luiz Massayosi Ojima (Chefe de Equipe). 8) Estudos Geotécnicos e Projeto de Pavimentação Engº Antônio Marcus Gaia Santana (Chefe de Equipe) 9) Estudos Hidrológicos, de Drenagem e Projeto de Obras Complementares: Engº Virgílio Antunes de Almeida (Chefe de Equipe). 10) Projeto de Obras-de-Arte Especiais: Engº Jefferson Roesberg (Chefe de Equipe) Engº Érico Camisassa Dornas e Engº Marice Sette Martino. 11) Residente: Engº Eurípedes C. Vaz de Melo Filho. E, para constar, eu Conceição Aparecida Muniz, Auxiliar Administrativo, lavrei a presente certidão, que vai assinada por mim e visada pelo Chefe de Gabinete da Diretoria Geral do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais, em Belo Horizonte, aos 16 dias do mês de junho de 1.995.....



CONCEIÇÃO APARECIDA MUNIZ  
AUXILIAR ADMINISTRATIVO  
MATR. 3.785

VISTO:

ENGº DIVINO CAIXETA  
CHEFE DE GABINETE







CERTIDÃO

CREA - MG	
VINCULADO A CERTIDÃO	
N.º 1561/96	EXPL. 01/04/96
ASS. _____	FL. 02

CERTIFICO, a requerimento da interessada FIGUEIREDO FERRAZ CONSULTORIA E ENGENHARIA LTDA, datado de 09.03.95 e protocolado em 10.03.95 sob o nº 005598 e de acordo com informação prestada pelo setor próprio da DE - Diretoria de Engenharia, no processo avulso nº 406/95 - 508, que a referida empresa utilizou a seguinte Equipe Técnica, na elaboração do Projeto de Engenharia Rodoviária para Duplicação da Rodovia BR-381, trecho Belo Horizonte-São Paulo, Km 455 ao Km 480, objeto do Contrato PJU-24.003/92:

1) Responsável Técnico: Engº Aluizio Fontana Margarido - CREA nº 14.311/D. 2) Coordenador Geral: Engº Francisco Veloso de Almeida - CREA nº 3.161/D. 3) Estudos Topográficos e de Traçado: Engº Cláudia Beatriz Roa D'Affonseca (Chefe de Equipe), Engº Francisco Assunção de Almeida, Engº Marílio Caldeira do Espírito Santo e Engº Jesus Eustáquio de Oliveira. 4) Projetos de Sinalização, Interseções e Travesseiros Urbanos: Engº Francisco Assunção de Almeida (Chefe de Equipe) e Engº Jesus Eustáquio de Oliveira. 5) Estudos de Tráfego: Engº Gerson Lopes (Chefe de Equipe). 6) Estudos Geológicos: Geólogo Luiz Massayo si Ojima (Chefe de Equipe). 7) Estudos Geotécnicos: Engº Antônio Marcus Gaia Santana (Chefe de Equipe). 8) Projeto de Pavimentação: Engº Antônio Marcus Gaia Santana (Chefe de Equipe). 9) Estudos Hidrológicos, Meio Ambiente e Projeto de Obras Complementares: Engº Virgílio Antunes de Almeida (Chefe de Equipe). 10) Projeto de Passagem Inferior: Engº Érico Camisassa Dornas (Chefe de Equipe). 11) Projetos Geométrico e de Desapropriação: Engº César Romero Rabelo (Chefe de Equipe), Engº Francisco Assunção de Almeida e Engº Marílio Caldeira do Espírito Santo. 12) Residente: Engº Francisco Assunção de Almeida E, para constar, eu Conceição Aparecida Muniz, Auxiliar Administrativo, lavrei a presente certidão, que vai assinada por mim e visada pelo Chefe de Gabinete da Diretoria Geral do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais, em Belo Horizonte, aos 16 dias do mês de junho de 1.995.....



CONCEIÇÃO APARECIDA MUNIZ  
AUXILIAR ADMINISTRATIVO  
MATR. 3.785

<b>TABELIÃO FERRAZ</b>
1º OFÍCIO DE NOTAS
Rua Golias, 187 - B. Mte
20 JUN 1995
Conferida e chancelada conforme o documento apresentado

VISTO:

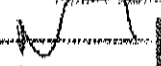
ENGº DIVINO CAIXETA  
CHEFE DE GABINETE





DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM 62 D.R.F./M.T. - MG

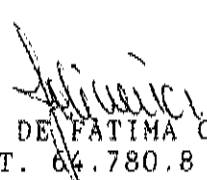
CERTIDÃO Nº 13/95


VINCULADO A CERTIDÃO  
Nº 1564/96  
EXPELIDA EM 01/04/96  
ASS.  103

ORGÃO EXPEDIDOR: DNER/62 DRF/St. SERVIÇOS GERAIS/6  
REQUERENTE: FIGUEIREDO FERRAZ Consultoria e Engenharia de Projeto Ltda, firma estabelecida em Belo Horizonte, estado de Minas Gerais, à Rua santa catarina, 894, inscrita no C.G.C./MF sob o número 62.144.969/0023-07.....  
CERTIFICAMOS que os técnicos de nível superior abaixo relaciona- dos atuaram na elaboração do Projeto de restauração e de Adequa- ção de Capacidade da rodovia BR-50, trecho Divisa GO/MG - Divisa MG/SP, subtrecho Uberlândia - Rio Tejuco - Rio Cassu, segmento Km 73 ao Km 118, lote 01, com 45,0 km de extensão, inclusive Proje- tos Estruturais e de Fundações de 5 (cinco) Obras-de-Artes Especiais (3.100,16m²), Objeto do contrato PD/6-011/93-00: 1. Francisco Veloso de Almeida - Responsável Técnico 2. Benício de Assis Araújo - consultor de Interseções e Meio Ambiente 3. Luiz Massoyosi Ojima - geólogo Consultor de Geologia e Geotecnia 4. César Romero Rabelo - Coordenador Geral 5. Marílio Caldeira do Espírito Santo - Residente e Membro de Equipe Senior de Projetos Geométrico, de Terraplenagem de interseções 6. Antônio Marcus Gaia santana- Chefe de Equipe de Estudos Geotécnicos e de Tráfego e dos Projetos de Pavimentação e de Sinalização 7 - Francisco Assunção de Almeida - Chefe de Equipe dos Projetos Geométrico, de Terraplenagem, de Interseções e 8. Virgílio Antunes de Almeida - Chefe de Equipe de Estudos Hidrológicos e dos Projetos de Drena- gem 9. Jésus Eustáquio de Oliveira - Membro de Equipe Senior de Projetos Geométrico, de Terraplenagem e de Interseções 10 Gerson Lopes Filho - Chefe de Equipe de Custos e Orçamento 11. Marcos Nascimento Borges Pereira- Membro de Equipe Júnior em Topografia, Geotecnia e Projeto de Pavimentação. A presente Certidão se des- tina a participação em licitações públicas.  
Belo Horizonte, 29 de maio de 1995.....

LAVREI A CERTIDÃO

VISTO

  
IONE DE FATIMA OLIVEIRA  
MAT. 64.780.8

  
RONALD BARBOSA DE OLIVEIRA  
CHEFE ST. SV.GERAIS/6  
MAT. 0123862

REF.: PROC. Nº 51.160.001709/95-38

TABELIAO FERRAZ  
1º OFÍCIO DE NOTAS  
Rua Golias, 187 - B. Hto.  
12 JUN 1995  
Conferida e anexada conforme  
o documento apresentado  
★





**CREA-MG**

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS  
AV. ALVARES CABRAL, 1800 - FONE: (031) 291-7000 - FAX: (031) 335-7949 - TELEX: (31) 1829 - CEP 30170-001 - BELO HORIZONTE - MG

CERTIDAO: 001.561/96  
-----

FOLHA: 0001/0005

-----  
CERTIFICAMOS, PARA FINS DE ACERVO TECNICO, QUE O ENGENHEIRO AGRIMEN  
SOR E ENGENHEIRO CIVIL "MARILIO CALDEIRA DO ESPIRITO SANTO" CARTEIRA DE  
IDENTIDADE PROFISSIONAL NUMERO 50.411/D-CREA-MG EFETIVOU NO CREA-MG, SOB  
SUA RESPONSABILIDADE TECNICA, AS ANOTACOES DE RESPONSABILIDADE TECNICA-  
ARTS A SEGUIR RELACIONADAS. AS FOLHAS DESTA CERTIDAO SO TEM VALIDADE COM  
AS RUBRICAS, ASSINATURAS E CHANCELA DO CREA-MG.

FAZEM PARTE INTEGRANTE DA PRESENTE CERTIDAO, AS CERTIDOES EM NUMERO DE  
03(TRES), SENDO DUAS EMITIDAS PELO "DER MG" E UMA DE NUMERO 13/95 EMITI  
DA PELO "DNER-SEXTO D.R.F./M.T.", A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELA EXA  
TIDAO E VERACIDADE DO QUE NELAS CONSTAM, E CUJAS COPIAS ENCONTRAM-SE NU  
MERADAS DE 01 A 03(HUM A TRES), AUTENTICADAS E CHANCELADAS NO CREA-MG.

-----  
ESTA CERTIDAO CONTEM 0005 FOLHAS.

Elizabeth Capelo da Silva  
SEAL CREA-MG





**CREA-MG**

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS

AV. ALVARES CABRAL, 1600 - FONE: (031) 291-7000 FAX: (031) 335-7949 TELEX: (31) 1825 CEP 30170-001 - BELO HORIZONTE - MG

CERTIDAO: 001.561/96 (CONTINUACAO) FOLHA: 0002/0005

-----  
PROFISSIONAL:

NOME : MARILIO CALDEIRA DO ESPIRITO SANTO

TITULO : ENGENHEIRO AGRIMENSOR

ENGENHEIRO CIVIL

REGISTRO : 0400000050411

ATRIBUICOES:

LEI: DECRETO: RESOL.: 218 ART.: 004 C/EXCL.: ALINEAS:

LEI: DECRETO: RESOL.: 218 ART.: 007 C/EXCL.: ALINEAS:

CONTRATADA : FIGUEIREDO FERRAZ - CONSULTORIA E ENGENHARIA DE PROJETO  
LTDA

REGISTRO: 005282 DATA CONTRATO : 30/12/91

NRO DA ART: 1-01629143 DATA ANOTACAO : 19/03/96 DATA BAIXA : 16/06/95

MOTIVO DA BAIXA : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

CONTRATANTE : DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM MG

LOCAL DA OBRA/SERVICO : RODOVIA BR 381 MG KM 455 KM 480

PROPRIETARIO : O MESMO

CIDADE : DIV LOGRADOUROS E LOCALIDADES - DL

ATIVIDADE(S) TECNICA(S):

4346 PROJETO / GEOMETRICO

2240 ESTUDO TECNICO / AGRIMENSURA

FINALIDADE : 34850 RODOVIAS(ESTRADAS)

QUANTIFICACAO : 25,00 QUILOMETROS

VALOR OBRA / SERVICO : CR\$ 18.113.150,00

CONTRATO/HONORARIOS : CR\$ 0,00

TIPO DE CONTRATO : EMPREITADA

DESCRICAO COMPLEMENTAR: ESTUDOS DE TRACADO E PROJETO DE DESAPROP  
RIACAO CT PJU 24003/92 DATA BASE DEZ/91

-----  
Elizabeth Cardoso da Silva  
SEAT - CREA-MG





**CREA-MG**

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS

AV. ALVARES CABRAL, 1600 FONE: (031) 291-7000 FAX: (031) 335 7949 TELEX: (31) 1829 CEP 30170-001 BELO HORIZONTE - MG

CERTIDAO: 001.561/96 (CONTINUACAO) FOLHA: 0003/0005

-----  
PROFISSIONAL:

NOME : MARILIO CALDEIRA DO ESPIRITO SANTO

TITULO : ENGENHEIRO AGRIMENSOR

ENGENHEIRO CIVIL

REGISTRO : 0400000050411

ATRIBUICOES:

LEI: DECRETO: RESOL.: 218 ART.: 004 C/EXCL.: ALINEAS:

LEI: DECRETO: RESOL.: 218 ART.: 007 C/EXCL.: ALINEAS:

CONTRATADA : FIGUEIREDO FERRAZ - CONSULTORIA E ENGENHARIA DE PROJETO

LTD A

REGISTRO: 005282 DATA CONTRATO : 12/07/93

NRO DA ART: 1-01629141 DATA ANOTACAO : 19/03/96 DATA BAIXA : 29/05/95

MOTIVO DA BAIXA : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

CONTRATANTE : DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS RODAGE

LOCAL DA OBRA/SERVICO : RODOVIA BR 050 MG KM 73 KM 118

PROPRIETARIO : O MESMO

CIDADE : UBERLANDIA - MG

ATIVIDADE(S) TECNICA(S):

4344 PROJETO / CIVIL

4346 PROJETO / GEOMETRICO

FINALIDADE : 34850 RODOVIAS(ESTRADAS)

QUANTIFICACAO : 45,00 QUILOMETROS

VALOR OBRA / SERVICO : CR\$ 3.597.750.000,00

CONTRATO/HONORARIOS : CR\$ 0,00

TIPO DE CONTRATO : EMPREITADA

DESCRICAO COMPLEMENTAR: CT PD/6-011/93-00 DATA BASE 12/07/93

-----  
Elizabeth Cardoso de Silva  
SEAT - CREA-MG





**CREA-MG**

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS

AV. ALVARES CABRAL, 1600 - FONE: (031) 291 7000 FAX: (031) 335-7949 TELEX: (31) 1829 CEP 30170-001 BELO HORIZONTE - MG

CERTIDAO: 001.561/96 (CONTINUACAO) FOLHA: 0004/0005

-----  
PROFISSIONAL:

NOME : MARILIO CALDEIRA DO ESPIRITO SANTO

TITULO : ENGENHEIRO AGRIMENSOR

ENGENHEIRO CIVIL

REGISTRO : 0400000050411

ATRIBUICOES:

LEI: DECRETO: RESOL.: 218 ART.: 004 C/EXCL.: ALINEAS:

LEI: DECRETO: RESOL.: 218 ART.: 007 C/EXCL.: ALINEAS:

CONTRATADA : FIGUEIREDO FERRAZ - CONSULTORIA E ENGENHARIA DE PROJETO

LTDA

REGISTRO: 005282

DATA CONTRATO : 30/01/92

NRO DA ART: 1-01629142 DATA ANOTACAO : 19/03/96 DATA BAIXA : 16/06/95

MOTIVO DA BAIXA : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

CONTRATANTE : DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM MG

LOCAL DA OBRA/SERVICO : RODOVIA BR 381 MG KM 604 KM 626

PROPRIETARIO : O MESMO

CIDADE : PERDOES - MG

ATIVIDADE(S) TECNICA(S):

2240 ESTUDO TECNICO

/ AGRIMENSURA

FINALIDADE : 34850 RODOVIAS(ESTRADAS)

QUANTIFICACAO : 24,00 QUILOMETROS

VALOR OBRA / SERVICO : CR\$ 329.171.000,00

CONTRATO/HONORARIOS : CR\$ 0,00

TIPO DE CONTRATO :

DESCRICAO COMPLEMENTAR: ESTUDOS DE TRACADO CT PJU 24013/92 DATA

BASE JAN/92

-----  
Elizabeth Costa da Silva  
SEAT - CREA-MG





**CREA-MG**

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS  
AV. ALVARES CABRAL, 1600 - FONE: (031) 291-7000 - FAX: (031) 335-7949 - TELEX: (31) 1829 - CEP 30170-001 - BELO HORIZONTE - MG

CERTIDAO: 001.561/96 (CONTINUACAO) FOLHA: 0005/0005  
-----

-----  
PROFISSIONAL:

NOME : MARILIO CALDEIRA DO ESPIRITO SANTO

TITULO : ENGENHEIRO AGRIMENSOR  
ENGENHEIRO CIVIL

REGISTRO : 0400000050411

ATRIBUICOES:

LEI: DECRETO: RESOL.: 218 ART.: 004 C/EXCL.: ALINEAS:

LEI: DECRETO: RESOL.: 218 ART.: 007 C/EXCL.: ALINEAS:

EMPRESA/INSTITUICAO : FIGUEIREDO FERRAZ - CONSULTORIA E ENGENH

REGISTRO : 5282

NRO DA ART : 2-00108874

DATA ANOTACAO : 19/03/96

QUANTIFICACAO : 8,00 HORA/DIA

HONORARIOS/PREMIO : R\$ 0,00

DATA DE INICIO : 01/06/92

DATA DE FIM : 30/06/95

MOTIVO DA BAIXA :

COD-ANOTACAO : 1 - DESEMPENHO DE FUNCAO TECNICA

DESCRICAO CARGO/CURSO/PREMIO: ENGENHEIRO DE PROJETOS  
-----

BELO HORIZONTE, 01 DE abril DE 1996

*Marley do Espírito Santo*  
Chefe do SEAT  
CREA-MG

*Eng.º Antônio Dias Pereira*  
Gerente de Arquivo e Atendimento ao Público  
p/ Portaria N.º 203, de 31-03-94, do  
de 26-01-95 - CREA-MG



VISTO:

*Engº Inácio Bento de Moraes Júnior*  
Diretor Superintendente  
DER-PB

Certidão nº. 008/2008 - DS

CERTIFICO, em cumprimento ao despacho do Senhor Diretor Superintendente, constante no Processo nº 3531/08 - DER, e em atenção ao que requereu a firma STRATA ENGENHARIA LTDA, inscrita no CNPJ nº 38.743.357/0001-32, estabelecida à Rua Bahia, 1900/14º andar e Conj 1508, 1509 e 1510 - Lourdes - Belo Horizonte - MG, para fins de acervo técnico, QUE de acordo com as informações contidas no citado processo, a referida firma titular do Contrato P.J-043/98, elaborou o Projeto de Duplicação, Restauração e Melhoramentos, da Rodovia BR-230/PB, trecho Cabedelo - Divisa PB/CE, sub-trecho Entr. BR-101 (B) - Entr. PB-055, segmento 35,6 Km - 70,6 Km, numa extensão de 35,0 Km - Lote I e Rodovia BR-230, trecho Cabedelo/Div. PB/CE, sub-trecho Entr. PB-055 - Entr. BR-408/PB-090/PB-095, segmento 70,6 Km - 117,3 km, numa extensão de 46,7 km - Lote II, totalizando 81,7 km, no período de 29/08/1998 à 10/02/1999, sob a Responsabilidade Técnica e Coordenação Geral do Engº PAULO ROMEU ASSUNÇÃO GONTIJO, CREA 10.640/D-MG, os serviços a seguir discriminados: Estudos de Tráfego, Aumento da Capacidade e Níveis de Serviço, Contagem volumétrica e Classificatória, Estudos Topográficos, Estudos Geotécnicos, Estudos de Avaliação do Pavimento, Estudos Hidrológicos, Projeto Geométrico, Projeto de Interseções, Retornos, Acessos Travessias Urbanas, Projeto de Terraplenagem, Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes, Projeto de Pavimentação, Projeto de Sinalização e Segurança Rodoviária, Projeto de Obras Complementares, Projeto de CONTENÇÃO e Estabilização de Taludes, Projeto de Restauração do Pavimento, Projeto de Desapropriação, Diagnóstico e Projeto de Obras de Arte Especiais: Trincheira de Acesso à Tibiri e Santa Rita, estaca 134+17,86 a 135+9,46 - 130,00 m; Viaduto da Alça para Natal sobre a RFFSA e PB-020, estaca 48+6,00 a 50+4,00 - 40,00m; Viaduto sobre a RFFSA - 7,30 m; Projetos Estruturais das Obras de Arte sobre o Rio Cajá - 12,00 m; Projetos Estruturais das Obras de Arte sobre o Rio Patu - 13,00 m; Ponte sobre Rio Salamargo - 6,00 m; Pontilhão sobre o Rio Água Fria - 6,00 m; Ponte sobre o Rio Paraíba - 180,00 m; TOTAL PROJETADO (m) 394,30 m. Participaram da Equipe Técnica os engenheiros a seguir relacionados: EDUARDO QUIRINO DOS SANTOS- CREA 46.593/D-MG, (ELAB. PROJ.DUPL.REST.MELH. ROD. BR-230/PB, TREC: CABEDELLO-DIV.PB/CE- CHEFE EQ. EST. TRAF.AUM.CAPAC.CONT.VOL. CLASS.); FRANCISCO ASSUNÇÃO DE ALMEIDA - CREA 44.629/D-MG (ELAB.PROJ.DUPL.REST.MELH.ROD.BR-230/PB, TREC: CABEDELLO-DIV.PB/CE-EST.TRAQ.TOPOG.ADM.CAMPO.PROJ.INTER.TERRAP.); MARCELO HENRIQUE RIBEIRO - CREA 65.082/D-MG, ( ELAB. PROJ. DUPL.REST. MELH. ROD. BR-230/PB, TRECHO CABEDELLO-DIV.PB/CE-EST. GEOT.EST.AVAL. PAVIM.CONSULT. P ROJ.PAVIM); ACHILLES PITANGA MAIA BUSCÁCIO - CREA 8812/D-MG (ELAB PROJ. DUPL.REST.MELH.ROD.BR-230/PB, TREC: CABEDELLO-DIV.PB/CE - EST.HIDROLÓGICOS, PROJ. DRENAGEM E OAC ); FRANCISCO ASSUNÇÃO DE ALMEIDA - CREA 44.629/D-MG,( ELAB. PROJ. DUPL.REST.MELH. ROD.BR230/PB,TREC:CABEDELLO-DIV.PB/CE- EST.TRAQ.TOPOG.ADM.CAMPO,PROJ. INTER, TERRAP.); ADEMIR CORREIA DA SILVA, CREA 9561/D-MG ( ELAB. PROJ.DUPL.REST.MELH.ROD.BR-230/PB, TREC:CABEDELLO-DIV.PB/CE - PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO); ROGÉRIO COSTA LIMA - CREA 69.029/D-MG ( ELAB.PROJ.DUPL.REST.MELH.ROD.BR-230/PB, TREC: CABEDELLO-DIV.PB/CE - PROJ.SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA RODOVIÁRIA); MARILIO CALDEIRA DO ESPIRITO SANTO - CREA 50.411/D-MG (ELAB.PROJ.DUPL.REST.MELH.ROD. BR-230/PB, TREC. CABEDELLO-DIV.PB/CE-PROJ.DESAPROPRIAÇÃO, PROJ.CONT. E STAB.TALUDE); MARCIO ROBERTO VALADARES GONTIJO - CREA 6865-D/MG ( ELAB.PROJ.DUPL.REST.MELH.ROD. BR-230/PB, TREC CABEDELLO-DIV.PB/CE - PROJ.RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO); ROGERIO COSTA LIMA - CREA 69029-D/MG (ELAB.PROJ.DUPL.REST.MELH.ROD.BR-230/PB,TREC:CABEDELLO-DIV.PB/CE PROJ. SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA RODOVIÁRIA); PAULO HENRIQUE LEMOS HORTA, CREA 65.423-D/SP (ELAB.PROJ.DUPL.REST.MELH.ROD.BR-230/PB, TREC: CABEDELLO-DIV.PB/CE - DIAGNÓSTICO E PROJETO OAE'S); LAERT GUIMARÃES SILVEIRA - CREA 43075-D/MG (ELAB. PROJ. DUPLICAÇÃO RESTAURAÇÃO MELHOR.ROD.BR-230/PB,TREC:CABEDELLO-DIV.PB/CE-PROJ.RESTAU PAVIMENTO). Valor Total da Obra R\$ 438.836,52 (quatrocentos e trinta e oito mil oitocentos e trinta e seis reais, cinquenta e dois centavos). E, para constar, eu ANA VERÔNICA A ALMEIDA PENTEADO, matrícula 5281, lavrei a presente Certidão sem emendas, rasuras ou entrelinhas, aos trinta dias do mês de outubro de dois mil e oito, que vai por mim assinada e visada pelo Engenheiro INÁCIO BENTO DE MORAIS JÚNIOR, Diretor Superintendente do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado da Paraíba.

*Ana Verônica A. Almeida Penteado*

CREA-MG	
VINCULADO À CERTIDÃO	
Número	Expedida em:
007.332/08	17 DEZ 2008
ASS: <i>[Assinatura]</i>	FLS: 01







# CREA-MG

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura  
e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1600, Stº Agostinho, Belo Horizonte - MG  
30170-001, [www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br), tel: 31.3299-8700,  
0800.28 30273 (Ouvidoria) / 0800 31 2732 (Atendimento)

CERTIDAO : 007.332/08

FOLHA: 0001/0038

O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS - CREA-MG, CERTIFICA, PARA TODOS OS FINS DE DIREITO, QUE OS PROFISSIONAIS "PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 10.640/D-CREA-MG, "FRANCISCO ASSUNCAO DE ALMEIDA", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 44.629/D-CREA-MG, "EDUARDO QUIRINO DOS SANTOS", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 46.593/D-CREA-MG, "MARILIO CALDEIRA DO ESPIRITO SANTO", ENGENHEIRO CIVIL E ENGENHEIRO AGRIMENSOR, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 50.411/D-CREA-MG, "MARCELO HENRIQUE RIBEIRO", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 65.082/D-CREA-MG, "ROGERIO COSTA LIMA", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 69.029/D-CREA-MG, ENQUANTO RESPONSÁVEIS TÉCNICOS, E OS PROFISSIONAIS "ACHILLES PITANGA MAIA BUSCACIO", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 8.812/D-CREA-MG, "ADEMIR CORREA DA SILVA", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 9.561/D-CREA-MG, "MARCIO ROBERTO VALADARES GONTIJO", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 6.885/D-CREA-MG, "PAULO HENRIQUE LEMOS HORTA", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 65.423/D-CREA-SP, "LAERT GUIMARAES SILVEIRA", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 43.075/D-CREA-MG, ENQUANTO INTEGRANTES DO QUADRO TÉCNICO DA EMPRESA CONTRATADA "STRATA ENGENHARIA LTDA", EFETIVARAM OS REGISTROS DAS ANOTAÇÕES DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA-ARTS, A SEGUIR RELACIONADAS.....  
ESTA CERTIFICACAO REFERE-SE EXCLUSIVAMENTE AS ATIVIDADES TECNICAS ANOTADAS NAS ARTS.....  
CERTIFICAMOS AINDA QUE, CONFORME ESTABELECE O ARTIGO 4º DA RESOLUCAO Nº 317/86 DO CONFEA: "O ACERVO TECNICO DE UMA PESSOA JURIDICA E REPRESENTADO PELOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS DO SEU QUADRO TECNICO E DE SEUS CONSULTORES TECNICOS DEVIDAMENTE CONTRATADOS" E, EM SEU PARAGRAFO UNICO: "O ACERVO TECNICO DE UMA PESSOA JURIDICA VARIARA EM FUNCAO DA ALTERACAO DO ACERVO TECNICO DO SEU QUADRO DE PROFISSIONAIS E CONSULTORES".....  
INTEGRA A PRESENTE CERTIDAO A CERTIDAO EMITIDA PELO "DER-PB", A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELA INFORMACAO QUE NELA CONSTA E CUJA COPIA ENCONTRA-SE NUMERADA, DEVIDAMENTE AUTENTICADA E CHANCELADA NO CREA-MG.....

ESTA CERTIDAO CONTEM 0038 FOLHAS.

Elaborado por:

*Denise Correia Fernandes*  
Denise Correia Fernandes  
Assistente Administrativo  
Nº de Matrícula: 1560  
REG. METROPOLITANA  
CREA-MG

Aprovado por:

*Sirley do Espírito Santo*  
Sirley do Espírito Santo  
Assistente Administrativo  
Portaria nº 042/2005  
REG. METROPOLITANA  
CREA-MG

CERTIDAO VALIDA SOMENTE COM AS ASSINATURAS E CHANCELA DO CREA-MG





**CREA-MG**

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura  
e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1600, Stº Agostinho, Belo Horizonte - MG  
30170-001, [www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br), tel: 31.3299-8700,  
0800.28 30273 (Ouvidoria) / 0800 31 2732 (Atendimento)

CERTIDAO: 007.332/08 (CONTINUACAO) FOLHA: 0011/0038

PROFISSIONAL:

NOME : MARILIO CALDEIRA DO ESPIRITO SANTO

TITULO : ENGENHEIRO CIVIL

ENGENHEIRO AGRIMENSOR

REGISTRO : 0400000050411

ATRIBUICOES:

ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

ARTIGO 4 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

CONTRATADA : STRATA ENGENHARIA LTDA

REGISTRO: 014217

NRO DA ART: 1-4041761100 DATA ANOTACAO : 12/12/2008 DATA BAIXA : 10/02/1999

MOTIVO DA BAIXA : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

CONTRATANTE : DEPARTAMENTO ESTRADAS RODAGEM PARAIBA-DE  
LOCAL DA OBRA/SERVICO : ROD BR-230/PB-TREC:CABEDELO-DIV.PB/CE-LOTE 1,EXT: 35,0  
PROPRIETARIO : DEPARTAMENTO ESTRADAS RODAGEM PARAIBA-DE  
CIDADE : DIVERSAS CIDADES OUTR ESTADOS - DV  
ATIVIDADE(S) TECNICA(S):  
4344 PROJETO / CIVIL

FINALIDADE : 34850 RODOVIAS (ESTRADAS)  
QUANTIFICACAO : 81,69 QUILOMETROS  
VALOR OBRA / SERVICO : R\$ 376.145,61  
CONTRATO/HONORARIOS : R\$ 0,00  
TIPO DE CONTRATO : EMPREITADA  
DESCRICAO COMPLEMENTAR: ELAB.PROJ.DUPL.REST.MELH.ROD.BR-230/PB,T  
REC:CABEDELO-DIV.PB/CE-PROJ.DESAPROPRIAC  
AO, PROJ.CONT.ESTAB.TALUDE-CONT.PJ-043/98

*Denise*  
Denise Correia Fernandes  
Assistente Administrativo  
REG METROPOLITANA  
CREA-MG





# CREA-MG

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura  
e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1800, Stº Agostinho, Belo Horizonte - MG  
30170-001, [www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br), tel: 31.3299-8700,  
0800.28 30273 (Ouvidoria) / 0800 31 2732 (Atendimento)

CERTIDAO: 007.332/08 (CONTINUACAO) FOLHA: 0013/0038  
-----

-----  
PROFISSIONAL:

NOME : MARILIO CALDEIRA DO ESPIRITO SANTO  
TITULO : ENGENHEIRO CIVIL  
          ENGENHEIRO AGRIMENSOR  
REGISTRO : 0400000050411  
ATRIBUICOES:  
ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.  
ARTIGO 4 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.  
EMPRESA/INSTITUICAO : STRATA ENGENHARIA LTDA  
REGISTRO : 14217  
NRO DA ART : 2-4041784200  
DATA ANOTACAO : 12/12/2008  
QUANTIFICACAO : 3,00 HORA/DIA  
HONORARIOS/PREMIO : R\$ 0,00  
DATA DE INICIO : 29/06/1998  
DATA DE FIM : 00/00/0000  
MOTIVO DA BAIXA :

COD-ANOTACAO : 1 - DESEMPENHO DE FUNCAO TECNICA  
DESCRICAO CARGO/CURSO/PREMIO: CHEFE DE EQUIPE  
-----

*Denise*  
Denise Correia Fernandes  
Assistente Administrativo  
REG METROPOLITANA  
CREA-MG





**CREA-MG**

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura  
e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1600, Stº Agostinho, Belo Horizonte - MG  
30170-001, [www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br), tel: 31.3299-8700,  
0800.28 30273 (Ouvidoria) / 0800 31 2732 (Atendimento)

CERTIDAO: 007.332/08 (CONTINUACAO) FOLHA: 0033/0038

PROFISSIONAL:

NOME : MARILIO CALDEIRA DO ESPIRITO SANTO

TITULO : ENGENHEIRO CIVIL  
ENGENHEIRO AGRIMENSOR

REGISTRO : 0400000050411

ATRIBUICOES:

ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

ARTIGO 4 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

CONTRATADA : STRATA ENGENHARIA LTDA

REGISTRO: 014217

NRO DA ART: 1-4041769600 DATA ANOTACAO : 12/12/2008 DATA BAIXA : 10/02/1999

MOTIVO DA BAIXA : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

CONTRATANTE : DEPARTAMENTO ESTRADAS RODAGEM PARAIBA-DE  
LOCAL DA OBRA/SERVICO : ROD BR-230/PB-TREC:CAEDELO-DIV.PB/CE-LOTE I,EXT: 35,0  
PROPRIETARIO : DEPARTAMENTO ESTRADAS RODAGEM PARAIBA-DE  
CIDADE : DIVERSAS CIDADES OUTR ESTADOS - DV  
ATIVIDADE(S) TECNICA(S):  
4344 PROJETO / CIVIL

FINALIDADE : 34850 RODOVIAS (ESTRADAS)  
QUANTIFICACAO : 81,69 QUILOMETROS  
VALOR OBRA / SERVICO : R\$ 62.690,91  
CONTRATO/HONORARIOS : R\$ 0,00  
TIPO DE CONTRATO : EMPREITADA  
DESCRICAO COMPLEMENTAR: 1º TERMO ADITIVO DE VALOR DO CONTRATO PJ  
-043/98

*Denise*

Denise Correia Fernandes  
Assistente Administrativo  
REG METROPOLITANA  
CREA-MG





CREA-MG  
VINCULADO À CERTIDÃO  
Número  
Expedida em:  
001.056/08 06 MAR 2008

ASS: \_\_\_\_\_  
CERTIDÃO

PLS: 01

Certificamos, a requerimento de FIGUEIREDO FERRAZ - CONSULTORIA E ENGENHARIA DE PROJETO LTDA, protocolado em 28/01/2008 sob o nº 006944-2300/2008-6, que a referida empresa executou para este Departamento o serviço discriminados a seguir:

Serviço : Elaboração de Revisão de Projeto Final de Engenharia Rodoviária para Melhoramento e Pavimentação dos trechos Poté - Malacacheta (12,0 km) e Teófilo Otoni - Frei Gaspar (26,0 km) em rodovias de ligação inseridas no Programa PROACESSO.

Contrato : PIU-24.017/04; assinado em 29/07/2004 e Ordem de Início dos serviços dada em 15/09/2004.

Valor Contratual : R\$ 180.163,18, a preços de janeiro/2004.

Contratante : Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais - DER/MG  
Endereço: Avenida dos Andradas nº 1120 - Belo Horizonte - MG  
CNPJ: 17.309.790/0001-94

Contratada : FIGUEIREDO FERRAZ - Consultoria e Engenharia de Projeto Ltda  
Endereço: Rua Conde de Irajá nº 118 - Vila Mariana - São Paulo/SP  
CNPJ: 17.309.708/0001-94

Trabalhos Realizados : 1) Estudos Hidrológicos; 2) Estudos Geotécnicos; 3) Estudos Topográficos; 4) Diagnóstico Preliminar de OAE; 5) Projeto Geométrico; 6) Projeto Geotécnico e de Terraplanagem; 7) Projeto de Drenagem; 8) Projeto de Pavimentação; 9) Projeto de Segurança Viária; 10) Projeto de Interseção no Mesmo Plano; 11) Projeto de Desapropriação; 12) Projeto de Obras Complementares.

Período de Execução : Setembro/2004 a Janeiro/2006.

Responsável Técnico : Francisco Assunção de Almeida, CREA/MG - 44.629/D.

Coordenador Geral : Marílio Caldeira do Espírito Santo, CREA/MG - 50.411/D.

E, para constar, eu Júnia Janot Pacheco Carneiro, MASP 1033304-5, Gerente da Coordenação e Controle, mandei lavrar a presente Certidão, que vai assinada por mim, pelo Diretor de Projetos e pelo Vice-Diretor Geral do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais.

Belo Horizonte, 14 de fevereiro de 2008.



JÚNIA JANOT PACHECO CARNEIRO  
GERENTE DA DP/GCN  
MASP - 1033304-5



ENGº MARCOS ANTÔNIO FRADE  
DIRETOR DE PROJETOS  
MASP - 1022571-2

TABELIÃO FERRAZ 1º OFÍCIO DE NOTAS  
Rua Goiás, nº 187, B Hte. - MG - Tel.: 3222-0584  
Tabelião João Maurício Vilela Ferraz

AUTENTICAÇÃO  
28 FEV 2008

CONFIRMAÇÃO DE RECEBIMENTO

<input type="checkbox"/> EVERARDO VIEIRA FILHO	<input type="checkbox"/> JÚNIA JANOT PACHECO CARNEIRO
<input type="checkbox"/> VIVIANE DELLA CROCE	<input type="checkbox"/> PAULO MARQUES
<input type="checkbox"/> BRUNO FERREIRA ALVES DINIZ	<input type="checkbox"/> SERGIO FERREIRA
<input type="checkbox"/> DANIELLE PEREIRA DE MORAES	<input type="checkbox"/> MARCELO ALVES

AUTENTICAÇÃO  
AUN 16017



ENGº FERNANDO ANTÔNIO COSTA JANNOTTI  
VICE-DIRETOR GERAL  
MASP - 1022520-9





## CREA - MG

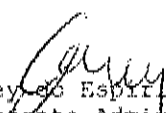
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS  
AV. ÁLVARES CABRAL, 1600 - CEP 30170-001 - FONE: (31) 3299-8700 - BELO HORIZONTE - MG  
OUVIDORIA: 0800 28 30273 ATENDIMENTO: 0800 312732

CERTIDAO: 001.056/08  
-----

FOLHA: 0001/0002

-----  
O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE  
MINAS GERAIS - CREA-MG, CERTIFICA, PARA FINS DE ACERVO TECNICO, QUE O  
PROFISSIONAL "MARILIO CALDEIRA DO ESPIRITO SANTO", ENGENHEIRO CIVIL,  
ENGENHEIRO AGRIMENSOR, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 50.411/D-  
CREA-MG, EFETIVOU SOB SUA RESPONSABILIDADE TECNICA A ANOTACAO DE  
RESPONSABILIDADE TECNICA-ART, APRESENTADA A SEGUIR, PASSANDO A INTEGRAR,  
DESTA FORMA, SUA EXPERIENCIA PROFISSIONAL, CONFORME ART. 1º DA RESOLUCAO Nº  
317/86 DO CONFEA.:  
ESTA CERTIFICACAO REFERE-SE EXCLUSIVAMENTE AS ATIVIDADES TECNICAS ANOTADAS  
NA ART.:  
INTEGRA A PRESENTE CERTIDAO A CERTIDAO EMITIDA PELO "DER/MG", A QUEM CABE A  
RESPONSABILIDADE PELA INFORMACAO QUE NELA CONSTA, E CUJA COPIA ENCONTRA-SE  
NUMERADA, DEVIDAMENTE AUTENTICADA E CHANCELADA NO CREA-MG.:  
-----  
ESTA CERTIDAO CONTEM 0002 FOLHAS.

Elaborado por:

  
Sirley do Espírito Santo  
Assistente Administrativo  
Portaria nº 042/2005  
REG. CENTRO-METROPOLITANA  
CREA-MG

CERTIDAO VALIDA SOMENTE COM A ASSINATURA E CHANCELA DO CREA-MG





## CREA - MG

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS  
AV. ALVARES CABRAL, 1600 - CEP 30170-001 - FONE: (31) 3299-8700 - BELO HORIZONTE - MG  
OUVIDORIA: 0800 28 30273 ATENDIMENTO: 0800 312732

CERTIDAO: 001.056/08 (CONTINUACAO) FOLHA: 0002/0002

-----  
PROFISSIONAL:

NOME : MARILIO CALDEIRA DO ESPIRITO SANTO

TITULO : ENGENHEIRO CIVIL

ENGENHEIRO AGRIMENSOR

REGISTRO : 0400000050411

ATRIBUICOES:

ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

ARTIGO 4 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

CONTRATADA : FIGUEIREDO FERRAZ - CONSULTORIA E ENGENHARIA DE PROJETO  
LTDA

REGISTRO: 005282

NRO DA ART: 1-3064766700 DATA ANOTACAO : 14/07/2005 DATA BAIXA : 31/01/2006

MOTIVO DA BAIXA : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

CONTRATANTE : DER/MG

LOCAL DA OBRA/SERVICO : ROD MGT 342 E ROD MG 217 TEOFILO OTONI/ MALACACHETA

PROPRIETARIO : O MESMO

CIDADE : DIVERSAS CIDADES DE MG - CD

ATIVIDADE(S) TECNICA(S):

2244 ESTUDO TECNICO / CIVIL

4344 PROJETO / CIVIL

4346 PROJETO / GEOMETRICO

FINALIDADE : 34850 RODOVIAS (ESTRADAS)

QUANTIFICACAO : 0,00

VALOR OBRA / SERVICO : R\$ 180.163,18

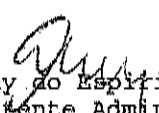
CONTRATO/HONORARIOS : R\$ 0,00

TIPO DE CONTRATO : EMPREITADA

DESCRICAO COMPLEMENTAR: ELAB DE REVISAO DE PROJ DE ENGENHARIA RO  
DOVIARIA DE MELHORAMENTO E PAVIMENTACAO  
CT RJU-24017/04 DE 29/07/2004  
-----

BELO HORIZONTE

06 DE MARÇO DE 2008

  
Sirley do Espírito Santo  
Assistente Administrativo  
REG. CENTRO-METROPOLITANA  
CREA-MG





# CERTIDÃO

<b>CREA-MG</b>	
<b>VINCULADO À CERTIDÃO</b>	
<b>Número:</b>	<b>Expedida em:</b>
005.108/09	04 AGO 2009
<b>ASS.:</b> <i>Álvia Amadorim</i>	<b>FLS:</b> 01

Certificamos, a requerimento de STRATA ENGENHARIA LTDA, protocolado em 09/06/2009 sob o n.º 0059694-2300/2009-0, que a referida empresa executou para este Departamento, o serviço discriminado a seguir:

**Serviço** : Elaboração, com recurso parciais do BIRD, de Projeto Final e Revisão / Melhoramento de Projeto de Engenharia Rodoviária para pavimentação de rodovias pertencentes ao lote 04 do Programa PROACESSO. Trechos: Conceição das Pedras – Pedralva (14,7 km) e Delfim Moreira – Marmelópolis (23,0 km), totalizando 37,7 km.

**Contrato** : PUJ-29.050/2007, assinado em 10/09/2007 e com Ordem de Início dada em 24/09/2007.

**Período de Execução** : Setembro/2007 a Março/2009

**Valor Contratual** : R\$ 720.844,37 a preços iniciais de Outubro/2006.

**Contratante** : Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais - DER/MG  
Endereço: Av. dos Andradas nº 1.120 – Belo Horizonte – MG  
CNPJ: 17.309.790/0001-94

**Contratada** : STRATA ENGENHARIA LTDA.  
Endereço: Avenida Barbacena, nº 484-A – Barro Preto – Belo Horizonte / MG  
CNPJ: 38.743.357/0001-32

**Trabalhos Realizados** : 1) Estudos de Tráfego (Contagem Volumétrica e Classificatória em 8 postos), Aumento da Capacidade e Níveis de Serviços; 2) Estudos Geológicos; 3) Estudos de Traçado com Implantação de sistemas de informação geográficas SIG em áreas rurais e urbanas; 4) Estudos Topográficos, inclusive em áreas urbanas; 5) Estudos Hidrológicos, inclusive em áreas urbanas; 6) Estudos Geotécnicos, inclusive em áreas urbanas; 7) Estudos Ambientais, inclusive em áreas urbanas; 8) Estudos e Diagnósticos de Obras-de-Arte Especiais, inclusive em áreas urbanas; 9) Sondagens Geotécnicas à percussão – SPT e com penetrômetro dinâmico leve – PDL; 10) Projeto Geométrico, inclusive em áreas urbanas; 11) Projeto de Terraplenagem, inclusive em áreas urbanas; 12) Projeto de Drenagem, inclusive em áreas urbanas; 13) Projeto de Pavimentação, inclusive em áreas urbanas; 14) Projeto de Interseções e Acessos, inclusive em áreas urbanas; 15) Projeto de Sinalização e Segurança Viária, inclusive em áreas urbanas; 16) Projetos de Reforços e Alargamentos de Obras-de-Artes Especiais; 17) Projeto de Desapropriação (de acordo NBR nº 14.653/ABNT, inclusive avaliação de imóveis e benfeitorias em áreas urbanas e rurais); 18) Projeto de Obras Complementares; 19) PCA – Plano de Controle Ambiental e RCA – Relatório de Controle Ambiental; 20) PRAD – Plano de Recuperação das Áreas Degradadas; 21) PTRF – Projeto Técnico de Reconstituição da Flora; 22) Projeto Ambiental e Plano Básico Ambiental; 23) Plano Funcional, Orçamento, Quantitativos, Especificações e Plano de Execução da Obra.

**Responsáveis Técnicos** : Engº Paulo Romeu Assunção Gontijo, CREA/MG 10.640/D; (ART nº 1-40174016, de 28/09/2007); Engº Lucas Rebello Horta Valadares Gontijo, CREA/MG 74.525/D; (ART nº 1-40174027, de 28/09/2007); Engº Marcelo Henrique Ribeiro, CREA/MG 65.082/D; (ART nº 1-40174035, de 28/09/2007); Engº Eduardo Quirino dos Santos, CREA/MG 46.593/D; (ART nº 1-40174031, de 28/09/2007); Engº Francisco Assunção de Almeida, CREA/MG 44.629/D (ART nº 1-40174028, de 28/09/2007); e Engº Rogério Costa Lima, CREA/MG 69.029/D (ART nº 1-40512710, de 30/06/2009).

**Equipe Técnica** : Engº Lucas Rebello Horta Valadares Gontijo, CREA/MG 74.525/D (Coordenador Geral); Engº Paulo Romeu Assunção, CREA/MG 10.640/D (Consultor Permanente – P0); Engº Pedro de Oliveira Barreto, CREA/MG 103.011/D (Consultor, Trabalhos 19, 20, 21 e 22); Engº Marcelo Henrique Ribeiro, CREA/MG 65.082/D (Consultor, Trabalhos 2, 5, 6 e 13); Engº Eduardo Quirino dos Santos, CREA/MG 46.593/D (Trabalhos: 1, 14 e 18); Engº Hernani José de Freitas, CREA/MG 35.434/D, Engº Francisco Assunção de Almeida, CREA/MG 44.629/D (Trabalhos: 3, 10 e 11); Engº Rogério Costa Lima, CREA/MG 69.029/D (Trabalhos: 7, 19, 22); Engº Cleide Advíncula Abreu, CREA/MG 38.778/D (Trabalhos: 5 e 12); Engº Paulo Henrique Lemos Horta, CREA/SP 65.423/D (Trabalhos: 8, 9 e 16); Engº Marília Caldeira do Espírito Santo, CREA/MG (Trabalhos: 4 e 17); Engº Luiz Henrique Costa Gomes, CREA/MG 87.910/D e Engº Márcio Roberto Valadares Gontijo, CREA/MG 6.885/D (Trabalhos: 2, 6 e 13); Engº Gustavo de Abreu Milagre, CREA/MG 91.273/D (Trabalhos: 15 e 23).

E, para constar, eu, Júnia Loureiro Janot Pacheco, MASP 1033304-5, mandei lavrar a presente Certidão, que recebe o número 018/09-OP e foi assinada por mim, pelo Diretor de Projetos e pelo Vice Diretor Geral do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais.

Belo Horizonte, 26 de junho de 2009

*Júnia Loureiro Janot Pacheco*  
Gerente da DPA/DER  
MASP – 1033304-5



*Marcelo Carlos da Costa*  
Engº Marcelo Carlos da Costa  
Diretor de Projetos  
MASP – 103381-9



*Paulo Antônio Moreira Avelar*  
Engº Paulo Antônio Moreira Avelar  
Vice Diretor Geral  
MASP – 1164648-6





**CREA-MG**

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura  
e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1800, Stº Agostinho, Belo Horizonte - MG  
30170-001, [www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br), tel: 31.3299-8700,  
0800.28 30273 (Ouvidoria) / 0800 31 2732 (Atendimento)

**CERTIDAO DE ACERVO TECNICO**

CERTIDAO : 005.108/09

FOLHA: 0001/0023

O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS - CREA-MG, **CERTIFICA**, PARA TODOS OS FINS DE DIREITO, QUE OS PROFISSIONAIS "PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 10.640/D-CREA-MG, "LUCAS REBELLO HORTA VALADARES GONTIJO", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 74.525/D-CREA-MG, "FRANCISCO ASSUNCAO DE ALMEIDA", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 44.629/D-CREA-MG, "EDUARDO QUIRINO DOS SANTOS", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 46.593/D-CREA-MG, "MARCELO HENRIQUE RIBEIRO", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 65.082/D-CREA-MG, "ROGERIO COSTA LIMA", ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 69.029/D-CREA-MG, "MARILIO CALDEIRA DO ESPIRITO SANTO", ENGENHEIRO CIVIL E ENGENHEIRO AGRIMENSOR, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 50.411/D-CREA-MG, ENQUANTO RESPONSÁVEIS TÉCNICOS, E "HERNANI JOSE DE FREITAS" ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 35.434/D-CREA-MG, "CLEIDE ADVINCULA ABREU", ENGENHEIRA CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 38.778/D-CREA-MG, "PEDRO DE OLIVEIRA BARRETO", ENGENHEIRO AMBIENTAL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 103.011/D-CREA-MG, "PAULO HENRIQUE LEMOS HORTA" ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 65.423/D-CREA-SP, "LUIZ HENRIQUE COSTA GOMES", ENGENHEIRO CIVIL E TÉCNICO EM ESTRADAS, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 87.910/D-CREA-MG, "MARCIO ROBERTO VALADARES GONTIJO" ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 6.885/D-CREA-MG, "GUSTAVO DE ABREU MILAGRE" ENGENHEIRO CIVIL, CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 91.273/D-CREA-MG, ENQUANTO INTEGRANTES DO QUADRO TÉCNICO DA EMPRESA CONTRATADA "STRATA ENGENHARIA LTDA", EFETIVARAM OS REGISTROS DAS ANOTAÇÕES DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA-ARTS, APRESENTADAS A SEGUIR..... ESTA CERTIFICAÇÃO REFERE-SE EXCLUSIVAMENTE AS ATIVIDADES TÉCNICAS ANOTADAS NAS ARTS..... CERTIFICAMOS, AINDA QUE CONFORME ESTABELECE O ARTIGO 4º DA RESOLUÇÃO Nº 317/86 DO CONFEA: "O ACERVO TÉCNICO DE UMA PESSOA JURÍDICA É REPRESENTADO PELOS ACERVOS TÉCNICOS DOS PROFISSIONAIS DO SEU QUADRO TÉCNICO E DE SEUS CONSULTORES TÉCNICOS DEVIDAMENTE CONTRATADOS" E, EM SEU PARÁGRAFO ÚNICO: "O ACERVO TÉCNICO DE UMA PESSOA JURÍDICA VARIARÁ EM FUNÇÃO DA ALTERAÇÃO DO ACERVO TÉCNICO DO SEU QUADRO DE PROFISSIONAIS E CONSULTORES"..... INTEGRA A PRESENTE CERTIDÃO A CERTIDÃO EMITIDA PELO "DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE MINAS GERAIS-DER/MG", A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELA INFORMAÇÃO QUE NELA CONSTA, E CUJA CÓPIA ENCONTRA-SE NUMERADA, DEVIDAMENTE AUTENTICADA E CHANCELADA NO CREA-MG.....

ESTA CERTIDÃO CONTEM 0023 FOLHA(S).

*Flavia Margaret Amorim*  
Flavia Margaret Amorim Souza.  
Assistente Administrativo  
Matrícula nº 1042  
Portaria nº 123/2009  
REG. METROPOLITANA  
CREA-MG



CERTIDÃO VÁLIDA SOMENTE COM A ASSINATURA, CHANCELA E SELO DE CONTROLE DO CREA-MG





**CREA-MG**

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura  
e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1600, Sº Agostinho, Belo Horizonte - MG  
30170-001, [www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br), tel: 31.3299-8700,  
0800.28 30273 (Ouvidoria) / 0800 31 2732 (Atendimento)

CERTIDAO: 005.108/09 (CONTINUACAO) FOLHA: 0008/0023  
-----

-----  
PROFISSIONAL:

NOME : MARILIO CALDEIRA DO ESPIRITO SANTO  
TITULO : ENGENHEIRO CIVIL  
ENGENHEIRO AGRIMENSOR  
REGISTRO : 0400000050411  
ATRIBUICOES:  
ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.  
ARTIGO 4 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

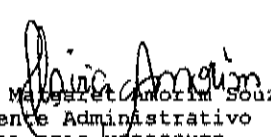
CONTRATADA : STRATA ENGENHARIA LTDA

REGISTRO: 014217

NRO DA ART: 1-4052986500 DATA ANOTACAO : 31/07/2009 DATA BAIXA : 31/03/2009  
MOTIVO DA BAIXA : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

CONTRATANTE : DEPARTAMENTO ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTA  
LOCAL DA OBRA/SERVICO : ROD CONCEICAO DAS PEDRAS-PEDRALVA DELFIM MOREIRA-MARMEL  
PROPRIETARIO : DEPARTAMENTO ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTA  
CIDADE : DIVERSAS CIDADES MG - DV  
ATIVIDADE(S) TECNICA(S):  
2244 ESTUDO TECNICO / CIVIL  
4344 PROJETO / CIVIL

FINALIDADE : 34850 RODOVIAS (ESTRADAS)  
QUANTIFICACAO : 37,70 QUILOMETROS  
VALOR OBRA / SERVICO : R\$ 720.844,37  
CONTRATO/HONORARIOS : R\$ 0,00  
TIPO DE CONTRATO : EMPREITADA  
DESCRICAO COMPLEMENTAR: PROJ FINAL E REV./MELHORAMENTO E PAVIMEN  
TACAO DE OBRAS DO PROACesso. CONTRATO PJ  
U-29.050/2007.  
-----

  
Flavia Margaret Amorim Souza  
Assistente Administrativo  
REGIONAL BELO HORIZONTE  
CREA-MG





**CREA-MG**

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura  
e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1600, Stº Agostinho, Belo Horizonte - MG  
30170-001, [www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br), tel: 31.3299-8700,  
0800.28 30273 (Ouvidoria) / 0800 31 2732 (Atendimento)

CERTIDAO: 005.108/09 (CONTINUACAO) FOLHA: 0016/0023  
-----

-----  
PROFISSIONAL:

NOME : MARILIO CALDEIRA DO ESPIRITO SANTO

TITULO : ENGENHEIRO CIVIL

ENGENHEIRO AGRIMENSOR

REGISTRO : 0400000050411

ATRIBUICOES:

ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

ARTIGO 4 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

EMPRESA/INSTITUICAO : STRATA ENGENHARIA LTDA

REGISTRO : 14217

NRO DA ART : 2-4035997300

DATA ANOTACAO : 28/08/2008

QUANTIFICACAO : 4,00 HORA/DIA

HONORARIOS/PREMIO : R\$ 0,00

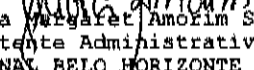
DATA DE INICIO : 02/05/2008

DATA DE FIM : 00/00/0000

MOTIVO DA BAIXA :

COD-ANOTACAO : 1 - DESEMPENHO DE FUNCAO TECNICA

DESCRICAO CARGO/CURSO/PREMIO: CHEFE DE EQUIPE  
-----

  
Flavia Margaret Amorim Souza  
Assistente Administrativo  
REGIONAL BELO HORIZONTE  
CREA-MG





CREA-MG  
VINCULADO À CERTIDÃO  
Número: Expediente em:

002.574/10 05 MAI 2010

ASS: *Marcelo Amador*

FLS. 01

## CERTIDÃO

Certificamos, a requerimento de STRATA ENGENHARIA LTDA, protocolado em 19/04/2010 sob o nº 0052091-2300/2010-1, que a referida empresa executou para este Departamento o serviço discriminado a seguir:

**Serviço** : Elaboração de Projeto Final de Engenharia Rodoviária para Restauração-Reabilitação de Pavimentos, totalizando 2.052,80 km, em 108 projetos de diferentes trechos da 4ª, 5ª, 10ª e 30ª Coordenadorias Regionais (CRG), integrantes do Projeto Estruturador 04 – PROMG PLENO e contemplado no Plano Plurianual de Ação Governamental.

**Contrato** : PJU-24.004/2008, assinado em 29/01/2008.

**Período de Execução** : 18/02/2008 a 30/11/2009.

**Valor Contratual** : R\$ 2.767.549,46 a preços iniciais de Julho/2007.

**Contratante** : Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais – DER/MG  
Endereço: Av. dos Andradas nº 1120, Centro – Belo Horizonte – MG  
CNPJ: 17.309.790/0001-94

**Contratada** : STRATA ENGENHARIA LTDA  
Endereço: Rua da Bahia 1900 / 14º andar, Lourdes – Belo Horizonte / MG  
CNPJ: 38.743.357/0001-32

**Trabalhos Realizados** : 1) **Demarcação da Base Quilométrica (DBQ)** – com hodômetro digital inteligente de alta precisão (erro da ordem de 50 cm/km), dotado internamente de microprocessador realizando simultaneamente os cálculos da distância percorrida e da velocidade do veículo (externadas em mostrador de cristal líquido), enviando e recebendo dados e instruções para o microcomputador ao qual é acoplado. Tiveram como finalidade o estabelecimento de uma base de referência para realização dos estudos, projetos e execução das obras, sendo executados através da marcação do eixo de referência, pelo bordo da pista de rolamento a cada estaca e identificação (demarcação à tinta) a cada 100m, definição das larguras das pistas de rolamento e dos acostamentos a cada mudança significativa. Os marcos iniciais e finais, bem como outros pontos notáveis de cada rodovia, foram considerados como ponto de referência (PTR), sendo também demarcados à tinta, de forma clara e legível, nas bordas do pavimento. Caracterizações Física, Extensométrica e Geográfica da Rede Rodoviária Estadual, consistindo em identificação de cada segmento e localização geográfica dos pontos definidores dos eixos interceptantes através de Implantação, Materialização dos marcos e demarcação dos Pontos de Referência (PTR); 2) **Levantamento Visual Contínuo (LVC)** – realizado de forma contínua (processo de varredura) ao longo de cada uma das faixas de tráfego levantadas, em sistema de vídeo-registro (sistema informatizado para Levantamento em Contínuo de Pavimentos Flexíveis/rígidos com registro em vídeo digital e referência de coordenadas geodésicas), compreendendo inventários do pavimento existente (levantamento das degradações superficiais e das deformações permanentes), sinalizações horizontal e vertical, extração de informações disponíveis das imagens registradas. Os inventários foram realizados através do emprego de veículos automatizados, com filmadora digital profissional de 5 megapixels com resolução máxima de 2048 X 1536. Os vídeos e os relatórios executivos foram disponibilizados também em formato digital, gravados em discos DVD(s); 3) **Levantamento da Irregularidade Longitudinal (IRI)** – processado através de medição em contínuo, nas duas trilhas de roda de cada faixa de tráfego, através de Perfilógrafo a Laser, conforme procedimento preconizado pela classificação do HPMS Field Manual para a Classe II (sem contato), utilizando-se perfilógrafos com 3 unidades “lasers” cada, dotado de adequados softwares; a calibração do perfilógrafo foi efetuada com o emprego de DIPSTICK de alta precisão. Os resultados obtidos foram expressos através do parâmetro de comportamento denominado *International Roughness Index (IRI)*; 4) **Levantamento da Irregularidade Transversal (fmáx)** – processado em contínuo, em ambas as trilhas de roda (externa e externa) de cada uma das faixas de tráfego, através de perfilógrafo a laser. Os resultados obtidos foram expressos através do parâmetro de comportamento denominado Flecha de Trilhas de Roda, medidas em milímetros.







002.514/10 04 MAI 2010

ASS: \_\_\_\_\_

*Marcelo Amador*

02

5) **Levantamento Deflectométrico (D<sub>0</sub> e Linhas de Influência)** – realizado com equipamento capaz de promover um carregamento dinâmico à superfície do pavimento equivalente a 41KN e com obtenção concomitante dos valores da deflexão reversível máxima e das linhas de influência. Para o efeito foram medidos valores das deflexões em 7 pontos – o primeiro localizado sob o centro de aplicação da carga e os demais distribuídos ao longo de uma distância equivalente a 1,50 m – exigindo-se a utilização de deflectógrafos de impacto do tipo *Falling Weight Deflectometer*. Os ensaios foram realizados, no caso de rodovias de pista dupla, a cada 80 metros na faixa mais carregada pelo tráfego e nas rodovias de pista simples os ensaios serão realizados a cada 80 m, alternando-se a faixa de tráfego. Nos segmentos mais problemáticos o espaçamento foi diminuído para 40 m de forma a melhor caracterizar o comportamento do pavimento e a extensão levantada segundo este critério totalizou 2.052,80 km; 6) **Levantamento das Temperaturas do Pavimento e do Ar Ambiente (Tp/Tar)** – Com a finalidade maior de se poder avaliar mais adequadamente o comportamento reológico dos revestimentos asfálticos existentes foram procedidas medições das temperaturas do revestimento e do ar ambiente através de termômetros ultra-sensíveis, do tipo emissor-captador de luz infravermelha. As leituras das temperaturas foram realizadas, no caso de rodovias de pista dupla, a cada 100 m na faixa mais carregada pelo tráfego; nas rodovias de pista simples, ensaios serão realizados a cada 100 m, alternando-se a faixa de tráfego. Nos segmentos mais problemáticos o espaçamento foi diminuído para 20 m de forma a melhor caracterizar o comportamento do pavimento e a extensão levantada segundo este critério totalizou 2.052,80 km; 7) **Levantamento das Coordenadas Geodésicas dos Pontos Notáveis (GPS)** – O levantamento das coordenadas geodésicas (latitude, longitude e altitude) de todos os pontos notáveis tais como início e final dos trechos e de perímetros urbanos, trevos, interseções, trincheiras/viadutos, pontes, etc. foram processados por meio de equipamentos do tipo GPS (Sistema de Posicionamento Global), apresentando precisão compatível com as exigências necessárias à futura digitalização de cartas rodoviárias; de igual forma, com base nos dados geo-referenciados obtidos, foram determinados os Índices de Geometria Horizontal (IGH) e Vertical (IGV). Desenvolvimento e Implantação de Sistema de Geoprocessamento; Produção e atualização de Base Cartográfica Digital para fins de utilização em Sistema de Geoprocessamento; 8) **Processamento dos Dados e Resultados** – Foram levantadas as manifestações de ruína passíveis de ocorrência na superfície dos pavimentos rodoviários, através da técnica da varredura métrica (avaliações em contínuo). Em face da exigência de aplicação deste procedimento, foi executado o processamento e tratamento dos dados obtidos de forma contínua. Concepção, desenvolvimento, implantação e manutenção de sistemas de processamento de dados para o apoio ao gerenciamento das atividades a cargo da DER/MG; 9) **Divisão, Identificação e Agrupamento dos Segmentos Homogêneos** – A partir da consideração geral individual de cada faixa de tráfego das rodovias pavimentadas foi processada a análise e qualificação de ruínas detectadas e definidos os segmentos que externavam comportamentos homogêneos distintos dos imediatamente anterior e posterior. Para efeito, os parâmetros de comportamento considerados foram tratados a partir da análise de delimitação unitária através do método das diferenças acumuladas. A identificação e o agrupamento dos segmentos dos comportamentos homogêneos ao longo de cada faixa dos trechos rodoviários foram processados após a discretização dos valores contínuos, tradutores das condições do pavimento dos segmentos homogêneos e o respectivo enquadramento no universo de combinações pré-definido; 10) **Diagnóstico do Pavimento dos Segmentos Homogêneos** – Os segmentos homogêneos detectados foram diagnosticados de forma plena e consistente (índice de gravidade global, valor de serventia atual, etc.), de forma a permitir a definição específica das intervenções corretivas necessárias. Os resultados obtidos foram apresentados numericamente, em tabelas apropriadas, e de forma gráfica, através de histogramas, “pie-charts”, etc., traduzindo percentuais de ocorrência dos estados de serventia do pavimento detectado ao longo dos trechos estudados; 11) **Concepção e Definição das Intervenções** – Uma vez definidas as distintas condições de serventia externadas pelos pavimentos, foram definidas e detalhadas as intervenções de manutenção requeridas. Para definição da natureza das intervenções de manutenção e particularização dos tipos alternativos foram compostas “árvores de decisão” (*expert systems*) vinculando as diversas condições de serventia com a respectiva solução corretiva. As soluções-tipo foram indicadas através de árvores de decisão e traduziram, fundamentalmente, a natureza da tarefa de manutenção, o tipo ou a composição de tipos de intervenção, sem, contudo, definir a sua magnitude. No caso específico de







CRBA-MG  
VINCULADO À CERTIDÃO  
Número: Expediente 574

002.574/10 06 MAI 2010

Ass.: Ilana Amorim 03

pavimentos que demandaram apenas correções de caráter superficial, a natureza das soluções indicadas determina a magnitude da medida corretiva; no caso dos pavimentos que demandaram medidas corretivas de caráter eminentemente estrutural, foram indicadas na árvore de decisão as soluções mais prováveis de restauração (reforços simples ou em camadas, reconstrução total ou parcial e o emprego de técnicas de reciclagem e fresagem); 12) **Priorização das Intervenções de Manutenção Rodoviária** – Foi estabelecido processo de cotejamento onde as prioridades de execução, atendendo simultaneamente as necessidades técnicas e as disponibilidades orçamentárias. O critério de priorização apoiou-se fundamentalmente na ponderação entre os seus sustentáculos: priorização técnica e priorização econômica. Para o estabelecimento da priorização técnica foram consideradas as condições da serventia externadas pelos pavimentos e para o estabelecimento dos critérios de priorização econômica foram considerados concomitantemente as condições funcionais externadas pelo pavimento e o volume de tráfego atuante, condições estas de que, em conjunto, permitiram a adequada definição das condições operacionais da estrada e por conseguinte, a definição das necessidades; 13) **Análise de Estratégias Alternativas** – Para comparação entre estratégia de manutenção, foi avaliada a conveniência de se promover avaliações de comportamento futuro dos pavimentos analisados de modo a avaliar o acréscimo dos custos de restauração e o aumento da irregularidade com o tempo. As análises de estratégias alternativas foram efetuadas com base nos modernos conceitos que regem os Sistemas de Gerência de Pavimentos; 14) **Diagnóstico Preliminar** – Os serviços foram desenvolvidos de forma a possibilitar a elaboração de um relatório parcial de diagnóstico, identificando as ocorrências de não conformidade detectadas no trecho e promovendo a indicação de soluções em caráter preliminar para cada segmento homogêneo; 15) **Estudos Geotécnicos** – Para os locais indicados nos relatórios preliminares como passíveis de soluções do tipo reconstrução parcial ou total foram realizados furos de sondagem de forma a possibilitar a caracterização da estrutura do pavimento existente. Para cada sondagem foram realizados os ensaios de granulometria, limites físicos, compactação e Índice de Suporte Califórnia para base, sub-base e subleito. Foi também realizada sondagem rotativa para determinação das espessuras dos revestimentos asfálticos em todos os trechos; 16) **Projeto Final de Reabilitação do Pavimento** – Os projetos priorizaram a reabilitação funcional dos pavimentos, com ênfase na recuperação funcional através de soluções técnicas que capacitassem as rodovias a apresentar uma vida útil de, pelo menos, quatro anos. A relação benefício-custo norteou a escolha entre as alternativas apresentadas, proporcionando soluções com maior retorno de investimento; 17) **Projeto Final de Sinalização** – O projeto de sinalização foi executado a partir do cadastro criterioso dos dispositivos existente contemplando também a avaliação de suas condições de conservação. As indicações de sinalização vertical foram norteadas pela nova legislação de trânsito, inclusive no que diz respeito aos materiais a serem empregados; 18) **Projeto Final de Drenagem** – O projeto de drenagem constou da avaliação dos dispositivos existentes que se destinam a captar as águas pluviais provenientes das bacias de contribuição, sejam elas localizadas na plataforma da via ou em terrenos a montante, bem como as águas subterrâneas, e encaminhá-las adequadamente de modo a não comprometer os elementos do corpo estradal. A partir dessa avaliação foram projetados os dispositivos que se fazem necessários para complementar ou recuperar o sistema de drenagem existente. Os trabalhos foram desenvolvidos a partir do cadastro realizado no campo dos dispositivos existentes, e das inspeções realizadas pelos especialistas da empresa nessa área e, com base nos resultados dos Estudos Hidrológicos, Estudos Geotécnicos, Projeto do Pavimento e demais estudos e projetos desenvolvidos. O dimensionamento hidrológico dos bueiros foi efetuado apenas nos casos em que se verificou ocorrência de problemas no seu comportamento que pudessem ameaçar a superestrutura da via, em consonância com as restrições orçamentárias do Programa PROMG PLENO; 19) **Inspeção de Aterros Problemáticos** – Os locais identificados com instabilidade dos taludes foram estudados de forma mais particularizada, com indicações de soluções contemplando a origem dos problemas detectados; 20) **Projeto Final de Recuperação de Erosões e de Estabilização de Maciços**: Os projetos foram elaborados através de Inspeção de campo; Levantamento topográfico detalhado; Sondagens SPT e PDL, para se obter o Projeto executivo; 21) **Elaboração dos Quadros de Quantidades e Orçamentos-Custos**: Os quantitativos foram definidos nos Projetos e apresentados em planilhas codificadas e padronizadas pelo DER/MG. O orçamento foi elaborado com base nesses quantitativos e utilizando a metodologia do Manual de Custos Rodoviários do DNER e as Instruções de Serviços do DER/MG, contendo:







CREA-MG  
VINCULADO À CERTIDÃO  
Número: 002.574/10 06 MAI 2010  
ASS.: *Flávia Amâncio* PLS 04

Listagens dos serviços a executar; Relação de equipamentos, materiais e mão-de-obra a serem utilizados na execução dos serviços. Foram apresentados quantitativos estimados para análise da Fiscalização antes da conclusão final dos projetos. Foram apresentados também orçamentos parciais específicos para avaliação econômico-financeira de diferentes soluções técnicas.

**Responsáveis Técnicos** : Paulo Romeu Assunção Gontijo, CREA/MG 10.640/D (ART nº 1-40258186, de 11/03/2008); Lucas Rebello Horta Valadares Gontijo, CREA/MG 74.525/D (ART nº 1-40442475, de 06/02/2009); Marcelo Henrique Ribeiro, CREA/MG 65.082/D (ART nº 1-40258206, de 11/03/2008); Eduardo Quirino dos Santos, CREA/MG 46.593/D (ART nº 1-40442478, de 06/02/2009) e Francisco Assunção de Almeida, CREA/MG 44.629/D (ART nº 1-40442482, de 06/02/2009).

**Equipe Técnica** : Lucas Rebello Horta Valadares Gontijo, CREA/MG 74.525/D (Administração e Coordenador Geral); Paulo Romeu Assunção Gontijo, CREA/MG 10.640/D (Consultor Rodoviário - Permanente); Pedro de Oliveira Barreto, CREA/MG 103.011/D e Eduardo Quirino dos Santos, CREA/MG 46.593/D (Aterros Problemáticos, Erosões e Maciços); Hernani José de Freitas, CREA/MG 35.434/D e Luiz Henrique Costa Gomes, CREA/MG 87.910/D (Levantamentos de Campo e Auscultação dos Pavimentos); Achilles Pisanga Maia Buscácio, CREAMG 8.812/D e Marílio Caldeira do Espírito Santo, CREA/MG (Drenagem); Francisco Assunção de Almeida, CREA/MG 44.629/D e Luiz Henrique Costa Gomes, CREA/MG 87.910/D (Geotecnia, Pavimentação, e Restauração de Pavimentos); Marcelo Henrique Ribeiro, CREA/MG 65.082/D e Hernani José de Freitas, CREA/MG 35.434/D (Tratamento/Processamento de Dados, Avaliação e Reabilitação de Pavimentos); e Gustavo de Abreu Milagre, CREA/MG 91.273/D (Sinalização, Quantidades e Orçamentos-Custos).

E, para constar, eu, Júnia Loureiro Janot Pacheco, MASP 1033304-5, Gerente de Coordenação e Controle, mandei lavrar a presente Certidão, que recebe o número 006/10-DP e vai assinada por mim, pelo Diretor de Projetos e pelo Vice-Diretor Geral do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais.

Belo Horizonte, 27 de abril de 2010.

*Júnia Loureiro Janot Pacheco*  
Júnia Loureiro Janot Pacheco  
Gerência de Coord. e Controle  
Eng<sup>a</sup> Civil - MASP 1.033.304-5

*Haroldo Carlos da Costa*  
Haroldo Carlos da Costa  
DIRETOR DE PROJETOS  
Eng<sup>a</sup> Civil - MASP 1.033.811-9

*Nelson de Andrade Reis*  
Nelson de Andrade Reis  
VICE-DIRETOR GERAL  
Eng<sup>a</sup> Civil - MASP 1.033.645-1







**CREA-MG**  
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura  
e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1600, Stº Agostinho, Belo Horizonte - MG  
30170-001, [www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br), tel: 31.3299-8700,  
0800.28 30273 (Ouvidoria) / 0800 31 2732 (Atendimento)

**CERTIDÃO DE ACERVO TECNICO**

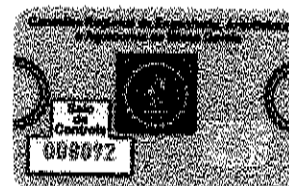
CERTIDÃO : 002.574/10

FOLHA: 0001/0033

O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS - CREA-MG, **CERTIFICA**, PARA TODOS OS FINS DE DIREITO, QUE OS PROFISSIONAIS ENGENHEIRO CIVIL, "PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO", CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 10.640/D-CREA-MG E RNP 1404964735, ENGENHEIRO CIVIL "LUCAS REBELLO HORTA VALADARES GONTIJO", CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 74.525/D-CREA-MG E RNP 1402951213, ENGENHEIRO CIVIL "MARCELO HENRIQUE RIBEIRO", CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 65.082/D-CREA-MG E RNP 1404372865, ENGENHEIRO CIVIL, "FRANCISCO ASSUNCAO DE ALMEIDA", CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 44.629/D-CREA-MG E RNP 14004966978, ENGENHEIRO CIVIL, "EDUARDO QUIRINO DOS SANTOS", CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 46.593/D-CREA-MG E RNP 1403730423, ENGENHEIRO CIVIL E ENGENHEIRO AGRIMENSOR "MARILIO CALDEIRA DO ESPIRITO SANTO", CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 50.411/D-CREA-MG E RNP 1403237654, ENQUANTO RESPONSÁVEIS TÉCNICOS, E ENGENHEIRO CIVIL E TÉCNICO EM ESTRADAS, " LUIZ HENRIQUE COSTA GOMES", CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 57.910/D-CREA-MG, E RNP 1400163838, ENGENHEIRO CIVIL, "ACHILLES PITANGA MAIA BUSCACIO", CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 8.812/D-CREA-MG, E RNP 1402484615, ENGENHEIRO CIVIL, "HERNANI JOSE DE FREITAS", CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 35.434/D-CREA-MG, E RNP 1406126144, ENGENHEIRO AMBIENTAL, "PEDRO DE OLIVEIRA BARRETO", CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 103.011/D-CREA-MG, E RNP 1405730633, ENGENHEIRO CIVIL, "GUSTAVO DE ABREU MILAGRE", CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 91.273/D-CREA-MG E RNP 1405730633, ENQUANTO INTEGRANTES DO QUADRO TECNICO DA EMPRESA CONTRATADA "**STRATA ENGENHARIA LTDA**", EFETIVARAM OS REGISTROS DAS ANOTAÇÕES DE RESPONSABILIDADE TECNICA-ARTS, APRESENTADAS A SEGUIR.....  
ESTA CERTIFICACAO REFERE-SE EXCLUSIVAMENTE AS ATIVIDADES TECNICAS ANOTADAS NAS ARTS.....  
CERTIFICAMOS, AINDA QUE CONFORME ESTABELECE O ARTIGO 48º DA RESOLUCAO Nº 1.025/09 DO CONFEA: "A CAPACIDADE TECNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURIDICA E REPRESENTADA PELO CONJUNTO DOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TECNICO" E, EM SEU PARAGRAFO UNICO: "A CAPACIDADE TECNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURIDICA VARIA EM FUNCAO DA ALTERACAO DOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TECNICO".....  
INTEGRA A PRESENTE CERTIDAO A CERTIDAO EMITIDA PELO "DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE MINAS GERAIS - DER/MG", A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELAS INFORMACOES QUE NELA CONSTA, E CUJAS COPIAS ENCONTRAM-SE NUMERADAS 001 A 004 (UM A QUATRO), DEVIDAMENTE AUTENTICADAS E CHANCELADAS NO CREA-MG.....  
CERTIFICAMOS, MAIS, QUE DA PRESENTE CERTIDAO CONSTA A SEGUINTE RESSALVA.....  
AS ARTS 4044255800, 4044255700, 40442558100, 40442559400, 40442559100, 40442559600, 4044246900, 4025827000, 4044256200, 4025827600, 4044257900, 4025842800, 4044258200, 4025930600, 4044257600, 4025840900, 4044257300, SAO VINCULADAS AS ARTS 4025818600, 4044247500, 4025820600, 4044247800, 4044248200, CITADAS NA CERTIDAO EMITIDA PELO DER/MG EM 27/04/2010.....

ESTA CERTIDAO CONTEM 0033 FOLHA(S).

*Flavie Amador*  
Flavie Margaret Amorim Souza.  
Assistente Administrativo  
Matricula nº 1042  
Portaria nº 123/2009  
REGIONAL BELO HORIZONTE  
CREA-MG



CERTIDAO VALIDA SOMENTE COM AS ASSINATURAS, CHANCELA E SELO DE CONTROLE DO CREA-MG





**CREA-MG**

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura  
e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1600, Stº Agostinho, Belo Horizonte - MG  
30170-001, [www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br), tel: 31.3298-8700,  
0800.28 30273 (Ouvidoria) / 0800 031 2732 (Atendimento)

CERTIDAO: 002.574/10 (CONTINUACAO) FOLHA: 0012/0073

PROFISSIONAL:

NOME : MARILIO CALHEIRA DO ESPIRITO SANTO  
TITULO : ENGENHEIRO CIVIL  
ENGENHEIRO AGRIMENSOR  
REGISTRO : 04000000050411

ATRIBUICOES:

ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.  
ARTIGO 4 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

CONTRATADA : STRATA ENGENHARIA LTDA

REGISTRO: 014017

Nº DA ART: 1-4044259600 DATA ANOTACAO : 06/02/2009 DATA BAIXA : 30/11/2009  
SITUATIVO DA BAIXA : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

CONTRATANTE : DEPARTAMENTO ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTA  
LOCAL DA OBRA/SERVICO : DIV TREC.4º.8º,10º,15º,19º E 30º CRG 5 DO DER/MG, PRP 2  
PROPRIETARIO : DEPARTAMENTO ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTA  
CIDADE : DIVERSAS CIDADES MG - DV

ATIVIDADE(S) TECNICA(S):

4344 PROJETO / CIVIL  
2244 ESTUDO TECNICO / CIVIL

FINALIDADE : 34850 RODOVIAS(ESTRADAS)  
QUANTIFICACAO : 2.052,80 QUILOMETROS  
VALOR OBRA / SERVICO : R\$ 2.767.549,46  
CONTRATO/HONORARIOS : R\$ 0,00

TIPO DE CONTRATO : EMPREITADA

DESCRICAO COMPLEMENTAR: 1º TERMO DE ADITAMENTO PRC-01 AO CONTRAT  
O PJU-24.004/08 - ALTERACAO QUANT.ADEQ.1  
TENS SERVICOS

*Flavia Margarét Amorim Souza*  
Flavia Margarét Amorim Souza  
Assistente Administrativo  
REGIONAL BELO HORIZONTE  
CREA-MG





# CREA-MG

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura  
e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1600, Stº Agostinho, Belo Horizonte - MG  
30170-001, [www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br), tel: 31.3298-8700,  
0800.28 30273 (Ouvidoria) / 0800 031 2732 (Atendimento)

CERTIDAO: 002.574/10 (CONTINUACAO) POLSA: 0013/0033

PROFISSIONAL:

NOME : MARILIO CALDEIRA DO ESPIRITO SANTO

TITULO : ENGENHEIRO CIVIL  
ENGENHEIRO AGRIMENSOR

REGISTRO : 0460800650411

ATRIBUIÇÕES:

ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

ARTIGO 4 DA RESOLUÇÃO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

CONTRATADA : STRATA ENGENHARIA LTDA

REGISTRO: 014417

Nº DA ART: 1-4044046900 DATA ANOTACAO : 06/02/2009 DATA BAIXA : 30/11/2009

MOTIVO DA BAIXA : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

CONTRATANTE : DEPARTAMENTO ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTA  
LOCAL DA OBRA/SERVICO : DIV TREC.4º,5º,10º,15º,19º E 30º CRG 3 DO DER/MG, PRF 3  
PROPRIETARIO : DEPARTAMENTO ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTA  
CIDADE : DIVERSAS CIDADES MG - DV

ATIVIDADE(S) TECNICA(S):

4344 PROJETO / CIVIL

2244 ESTUDO TECNICO / CIVIL

FINALIDADE : 34850 RODOVIAS(ESTRADAS)  
QUANTIFICACAO : 2.966,30 QUILOMETROS  
VALOR OBRA / SERVICO : R\$ 3.420.488,93  
CONTRATO/HONORARIOS : R\$ 0,00

TIPO DE CONTRATO : EMPREITADA

DESCRICAO COMPLEMENTAR: ELAB.REV.PROJ.ENGºRODOV.REAB.PAV,DIV.TRE  
C.COORDENAD.CONST.LT01,PROMI PLENO E PPA  
G-CONT.PJ-24.004/08

*Flavia Margarit Assis de Souza*  
Flavia Margarit Assis de Souza  
Assistente Administrativo  
REGIONAL BELO HORIZONTE  
CREA-MG



"VALIDO COMO ACERVO TÉCNICO APENAS QUANDO  
 CHAMADO PELO CREA-DF E ACOMPANHADO DA  
 CERTIFICAÇÃO DE ACERVO TÉCNICO Nº. 1390/2012  
 ENTREGUE EM 12/04/2012 FL. Nº. 06/10  
 VISTO:  
 CHEFE DA DIVISÃO DE REGISTRO E CADASTRO/DER



**ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA**

**Nº 01/2012**

**PROCESSO:** 113.002.271/2012

**CONTRATO:** 32/2008

**PERÍODO DE EXECUÇÃO:** 12/09/2008 à 31/08/2009

**VALOR DO CONTRATO:** R\$ 762.611,13 (setecentos e sessenta e dois mil, seiscentos e onze reais e treze centavos)

**SERVIÇOS:** Elaboração de Projeto de Engenharia Rodoviária para Reabilitação de Pavimentos com Melhoramentos e Adequação de Capacidade (Duplicação) nas Rodovias DF-003 (EPIA) e DF-150; Trechos: Entrº BR-010/020/030/DF-001/DF-150 - Entrº DF-007 (Granja do Torto) e Entr. BR-010/020/030/450/DF-001/003 - Entr. DF-205. Lote Único. Ext.: 18,70 km

**EMPRESA:** STRATA ENGENHARIA LTDA.

O Superintendente de Engenharia do Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal – DER/DF, atendendo à solicitação, ATESTA, para fins de comprovação de Acervo Técnico, conforme o Artigo 68, Inciso VIII do Regimento Interno do DER/DF, aprovado pelo Decreto nº. 15.342 de 20/12/1993, que a empresa STRATA ENGENHARIA LTDA., estabelecida NA Rua da Bahia, nº 1900, Bairro Lourdes, Belo Horizonte, BH, executou para o Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal (DER-DF), serviços de Elaboração de Projeto de Engenharia Rodoviária para Reabilitação de Pavimentos com Melhoramentos e Adequação de Capacidade (Duplicação) nas Rodovias DF-003 (EPIA) e DF-150; Trechos: Entrº BR-010/020/030/DF-001/DF-150 - Entrº DF-007 (Granja do Torto) e Entr. BR-010/020/030/450/DF-001/003 - Entr. DF-205. Lote Único. Ext.: 18,70 km. Os serviços objeto do Contrato n.º 32/2008 – assinado em 12 de setembro de 2008, entre o Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal (DER-DF) e a STRATA ENGENHARIA LTDA, atenderam aos requisitos técnicos estabelecidos nos Termos de Referência de forma satisfatória, conforme os seguintes aspectos:

1. **DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS:** 1 - Estudos de Tráfego (Aumento da Capacidade, Níveis de Serviço, Pesquisas O/D e Contagem Volumétrica / Classificatória (doze postos – sete dias – 24hs) - Projeção do VMDAT); 2 - Levantamentos e Estudos Topográficos e Serviços de Agrimensura, inclusive nas áreas de imóveis atingidos; 3 - Anteprojeto e Projeto de Capacidade de Tráfego, incluindo Pesagem de Veículos de Carga com Balança Portátil (Pesagem Dinâmica) sistema de Pesagem Toledo Rodowim 12 M, possibilitando uma caracterização mais completa e abrangente do tráfego; 4 - Simulação da Rede de Tráfego, através do software PARAMICS, nos modelos em 3D – Macroscópicos, Microscópicos e Mesoscópicos; 5 - Avaliação Funcional e Estrutural dos Pavimentos Existentes (Levantamento Visual Contínuo – LVC, através do Registro em vídeo (MultiCam Survey System – MCSS); Levantamento de Irregularidade Longitudinal (IRI) conforme procedimento preconizado pela classificação do HPMS Field Manual para a Classe II (sem contato); Levantamento Deflectométrico – Falling Weight Deflectometer – FWD; e GPR (Ground Penetrating Radar)); 6 - Anteprojeto e Projeto de Travessias Urbanas; 7 - Anteprojeto e Projeto de Ciclovias (12,0 km de extensão e área de 36.000 m²); 8 - Anteprojeto e Projeto de Paradas de Ônibus (37 unidades); 9 - Estudos de Traçado



CHANCELA DO CREA-DF E ACOMPANHADO DA  
CERTIFICAÇÃO DE ACERVO TÉCNICO Nº. 13.900/09  
EXPEDIENTE Nº. 11.04.1902 FL. Nº. 07/100  
VISTO:  
CHEFE DA DIVISÃO DE REGISTRO E CADASTRO/URC

(Implantação de sistemas de informações geográficas SIG em áreas rurais e urbanas); 10 - Estudos de Meio Ambiente (RCA, PCA e EIA/RIMA); 11 - Diagnóstico Ambiental (Meios Físico, Biótico e Antrópico - Meio Socioeconômico - Influência em Áreas de Interesse); 12 - Estudos e Projeto Geotécnico (Sondagem Rotativa, Sondagem de Poço, Ensaio de Caracterização Física e Mecânica); 13 - Estudos Geológicos; 14 - Inspeções de 73 (setenta e três) obras de artes especiais e correntes, de acordo com a Norma DNIT 010/2004 - PRO; e Vistorias de Obras de Artes Especiais, incluindo laudos de avaliação (de acordo com as normas da ABNT NBR - 14653-1 e NBR - 14653-4); 15 - Estudos Hidrológicos e OAC; 16 - Anteprojeto e Projeto de Implantação e Pavimentação; 17 - Anteprojeto e Projeto de Pavimentação e Restauração; 18 - Anteprojeto e Projeto Geométrico; 19 - Anteprojeto e Projeto de Terraplenagem; 20 - Anteprojeto e Projeto de Drenagem; 21 - Projeto de Sinalização e Segurança Viária; 22 - Anteprojeto e Projeto de Intercossões, Retornos Duplos e Operacionais e Acessos; 23 - Anteprojeto e Projeto de ruas laterais (vias marginais); 24 - Anteprojeto e Projeto de Capacidade de Tráfego; 25 - Projeto de Melhoramentos e Melhorias Físico Operacionais para Aumento, Adequação e Segurança e Duplicação; 26 - Anteprojeto e Projeto de Desapropriação (conforme NBR nº14.653/ABNT, inclusive montagem dos processos e coletas/pesquisas em cartórios); 27 - Anteprojeto e Projeto de Paisagismo e Urbanização de Áreas; 28 - Anteprojeto e Projetos de Meio Ambiente (PBA, ASV, PRAD e PTRF); 29 - Licenciamento Ambiental das Obras (aprovação no IBRAM e IBAMA); 30 - Anteprojeto e Projeto Executivo de Obras-de-Arte Especiais (com 1.875,66 m de extensão, e 26.285,64 m² de área estrutural), incluindo sondagens do Tipo SPT, SP e Geomecânicas, conforme descrição:

PROJETO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS					
RODOVIA	ESTACA (Referência)	TIPO DE ESTRUTURA	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ÁREA (m²)
DF-003	34+10	Viaduto 1	498,00	27,00	13.446,00
	68	Ponte sobre o Córrego do Torto	88,00	27,00	2.376,00
	3+16 = (131+10 da Rodovia)	Viaduto 1 (Retorno 1)	35,00	16,00	560,00
	6+18 = (131+10 da Rodovia)	Viaduto 2 (Retorno 1)	42,00	19,80	831,60
	227+10	viaduto 1 (Retorno 2)	50,00	23,00	1.150,00
	7+11 = (228+10 da Rodovia)	Passagem Inferior (Retorno 2)	41,00	19,90	815,90
	271+17	Passagem Inferior 1 ( DF-001)	41,27	13,00	536,51
		Passagem Inferior 2 ( DF-001)	46,00	13,00	598,00
	285	Passagem Inferior 1 ( DF-150)	51,86	9,10	471,93
		Passagem Inferior 2 ( DF-150)	39,33	11,50	452,30
DF-150	119	Passagem Inferior A (Grande Colorado)	15,70	24,78	389,05
		Passagem Inferior B (Grande Colorado)	15,70	24,78	389,05
	122+10	Viaduto C (DF-425)	15,10	26,00	392,60
		Viaduto D (DF-425)	15,10	26,00	392,60
	337	Viaduto E (DF-420)	80,55	9,30	749,12
	119	Muros - Ramos A, B e C	479,00	-	1.757,00
	122+10	Muros 01, 02 e 03	262,05	-	807,00
	337	Muros	60,00	-	171,00

31 - Anteprojeto e Projeto de Obras Complementares; 32 - Orçamento, Plano Funcional, Especificações e Plano de Execução da Obra; 33 - Realização de Audiência Pública, conforme prevê a lei 8.666/93, com esclarecimentos dos detalhes dos projetos/serviços aos interessados.

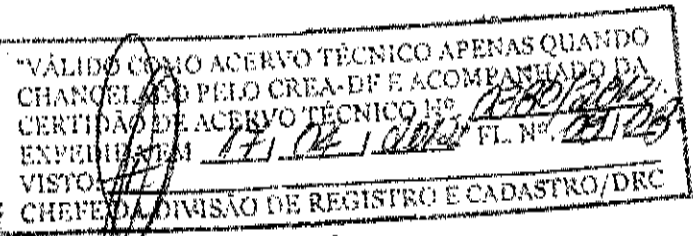
2. **PERÍODO DE EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS:** 12/09/2008 a 31/08/2009.

3. **RESPONSÁVEIS TÉCNICOS:** Paulo Romeu Assunção Gontijo, CREA/MG 10.640/D; Lucas Rebello Horta Valadares Gontijo, CREA/MG 74.525/D; Marcelo Henrique Ribeiro, CREA/MG 65.082/D; Eduardo Quirino dos Santos, CREA/MG 46.593/D; Francisco Assunção de Almeida, CREA/MG 44.629/D; Rogério Costa Lima, CREA/MG 69.029/D e Marílio Caldeira do Espírito Santo, CREA/MG 50.411/D.

*[Assinatura]*

*[Assinatura]* 2





4. **EQUIPE TÉCNICA (Chefes de Equipe):**

Lucas Rebello Horta Valadares Gontijo, CREA/MG 74.525/D (Coordenador Geral); Paulo Romeu Assunção Gontijo, CREA/MG 10.640/D (Consultor Permanente – P0); Eduardo Quirino dos Santos, CREA/MG 46.593/D (Trabalhos: 1, 3, 4 e 24); Marílio Caldeira do Espírito Santo, CREA/MG 50.411/D (Trabalhos: 15 e 20); Francisco Assunção de Almeida, CREA/MG 44.629/D (Trabalhos: 6, 7 e 8); Marcelo Henrique Ribeiro, CREA/MG 65.082/D (Trabalhos: 5, 12 e 13); Pedro de Oliveira Barreto, CREA/MG 103.011/D (Trabalhos: 10, 11, 28 e 29); Eduardo Quirino dos Santos, CREA/MG 46.593/D (Trabalho: 31); Marcelo Henrique Ribeiro, CREA/MG 65.082/D (Trabalhos: 16 e 17); Marílio Caldeira do Espírito Santo, CREA/MG 50.411/D e Francisco Assunção de Almeida, CREA/MG 44.629/D (Trabalhos: 2, 9, 18 e 19); Lucas Rebello Horta Valadares Gontijo, CREA/MG 74.525/D (Trabalho: 26 e 32); Marílio Caldeira do Espírito Santo, CREA/MG 50.411/D (Trabalhos: 21, 22 e 27); Francisco Assunção de Almeida, CREA/MG 44.629/D (Trabalhos: 23 e 25); Paulo Henrique Lemos Horta, CREA/SP 65.423/D (Trabalhos: 14 e 30); Todos os profissionais relacionados participaram do trabalho 33 – Audiência Pública.

5. **VALOR TOTAL DOS SERVIÇOS MEDIDOS:** R\$ 762.611,13 (setecentos e sessenta e dois mil, seiscentos e onze reais e treze centavos).

6. **QUALIDADE DOS SERVIÇOS:** Os serviços foram executados no prazo previsto, e de acordo com as normas técnicas, instruções de serviços e especificações vigentes no DER/DF, NOVACAP e no DNER/DNIT e seguindo as normas da ABNT e padrão SICAD, para todos os estudos-projetos.

**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL – DER/DF,**  
aos 21 (vinte e um) dias do mês de março (03) do ano de dois mil e doze (2012), em Brasília, Distrito Federal.

Brasília, 23 de março de 2012

  
**Engº Roberto Leda Saldanha**  
Superintendente de Engenharia

  
**Engº Fauzi Nacur Júnior**  
Diretor Geral do DER/DF





**CREA-DF**  
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura  
e Agronomia do Distrito Federal

SGAS Q. 901 Cj D, Fone (61) 3961-2800, FAX (61)  
3321-1581 - CEP 70390-010  
BRASILIA-DF  
documentacao@creadf.org.br  
www.creadf.org.br

Fls.: 01

## **CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO Nº 0380/2012**

**CERTIFICO** que, de conformidade com documentos arquivados neste CONSELHO, foi procedida ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA - ART, conforme abaixo discriminado:

**ART Nº 018984/2008 ----- REGISTRADA EM 24/10/2008**

### **OBJETO DO CONTRATO:**

ELABORAÇÃO DE PROJETO DE ENGENHARIA, PARA REABILITAÇÃO DE PAVIMENTOS COM MELHORAMENTOS E ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE DE 5,2 KM DA RODOVIA DF-003 (EPIA) NO TRECHO COMPREENDIDO ENTRE O SEU ENTRONCAMENTO COM AS RODOVIAS BR-010, BR-020, BR-030, DF-001, DF-150 ATÉ ENTRONCAMENTO COM A DF-007 (GRANJA DO TORTO) E DE 13,5 KM DA RODOVIA DF-150 NO TRECHO COMPREENDIDO ENTRE O SEU ENTRONCAMENTO COM A BR-010, BR-020, BR-030, DF-450, DF-001, DF-003 ATÉ O ENTRONCAMENTO COM A DF-205.

### **OBSERVAÇÕES DO ACERVO TÉCNICO:**

A CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO FOI CONCEDIDA ADMINISTRATIVAMENTE, CONFORME PARECER DE 16/04/2012 DO DEPARTAMENTO TÉCNICO - DTE, DE ACORDO COM O PROCESSO Nº 203.495/2012. "CERTIDÃO VÁLIDA SOMENTE PARA OS PROFISSIONAIS: 1- PAULO ROMEU ASSUNÇÃO GONTIJO, CREA-MG 10640/D; 2- LUCAS REBELLO HORTA VALADARES GONTIJO, CREA-MG 74525/D; 3- MARCELO HENRIQUE RIBEIRO, CREA-MG 65082/D; 4- EDUARDO QUIRINO DOS SANTOS, CREA-MG 46593/D; 5- FRANCISCO ASSUNÇÃO DE ALMEIDA, CREA-MG 44629/D; 6- PEDRO DE OLIVEIRA BARRETO, CREA-MG 103011/D (RESPONSÁVEL TÉCNICO NO PERÍODO DE 12/02/2009 A 31/08/2009) E; 7- MARILIO CALDEIRA DO ESPIRITO SANTO, CREA-MG 50411/D (RESPONSÁVEL TÉCNICO NO PERÍODO DE 12/02/2009 A 31/08/2009), RESTRITA AS ATRIBUIÇÕES PROFISSIONAIS ABAIXO CITADAS. "ESTA CERTIDÃO NÃO É VÁLIDA PARA OS PROFISSIONAIS: 1- ROGERIO COSTA LIMA, CREA-MG 69029/D; 2- CLEIDE ADVINCULA ABREU, CREA-MG 38778/D; 3- TARSO LUIS DE SALES, CREA-RS 127983/D E; 4- GUSTAVO DE ABREU MILAGRE, CREA-MG 91273/D".

### **PROFISSIONAL(IS) ANOTADO(S) COMO RESPONSÁVEL(IS) TÉCNICO(S) PELA OBRA/SERVIÇO:**

a) Nome: PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO

Carteira Nº: MG-000000010640/D

Título: ENGENHEIRO CIVIL.

Atribuições: DEC 23569/33 ART 28, DEC 23569/33 ART 29, RES 218/73 ART 07.

Class. Ativ. Técnica: RODOVIA  
RODOVIA

**EDUARDO CONDINI - MAT. 132**

Chefe da Divisão de Registro e Cadastro - DRC

**EDUARDO CONDINI**

Técnico Administrativo

(Continua em Fls.: 02)





**CREA-DF**

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura  
e Agronomia do Distrito Federal

SGAS Q. 901 CJ D, Fone (61) 3961-2800, FAX (61)  
3321-1581 - CEP 70390-010  
BRASÍLIA-DF  
documentacao@creadf.org.br  
www.creadf.org.br

Fls.: 02

## CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO Nº 0380/2012

### RODOVIA

b) Nome: MARCELO HENRIQUE RIBEIRO  
Carteira Nº: MG-000000065082/D  
Título: ENGENHEIRO CIVIL.  
Atribuições: RES 218/73 ART 07.  
Class. Ativ. Técnica: RODOVIA  
RODOVIA  
RODOVIA

c) Nome: EDUARDO QUIRINO DOS SANTOS  
Carteira Nº: MG-000000046593/D  
Título: ENGENHEIRO CIVIL.  
Atribuições: RES 218/73 ART 07.  
Class. Ativ. Técnica: RODOVIA  
RODOVIA  
RODOVIA

d) Nome: ROGERIO COSTA LIMA  
Carteira Nº: MG-000000069029/D  
Título: ENGENHEIRO CIVIL.  
Atribuições: RES 218/73 ART 07.  
Class. Ativ. Técnica: RODOVIA  
RODOVIA  
RODOVIA

e) Nome: FRANCISCO ASSUNCAO DE ALMEIDA  
Carteira Nº: MG-000000044629/D  
Título: ENGENHEIRO CIVIL.  
Atribuições: RES 218/73 ART 07, DEC 23569/33 ART 28, DEC 23569/33 ART 29 (BCD).  
Class. Ativ. Técnica: RODOVIA  
RODOVIA  
RODOVIA

f) Nome: LUCAS REBELLO HORTA VALADARES GONTIJO  
Carteira Nº: MG-000000074022/D  
Título: ENGENHEIRO CIVIL.  
Atribuições: RES 218/73 ART 07.  
Class. Ativ. Técnica: RODOVIA  
RODOVIA  
RODOVIA

EDUARDO CONDINI - MAT. 132

Chefe da Divisão de Registro e Cadastro - DRC

(Continua em Fls.: 03)

EDUARDO CONDINI  
Técnico Administrativo





SGAS Q. 901 CJ D, Fone (61) 3961-2800, FAX (61)  
3321-1581 - CEP 70390-010  
BRASÍLIA-DF  
documentacao@creadf.org.br  
www.creadf.org.br

File: 03

**CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO Nº 0380/2012**

g) Nome: CLEIDE ADVINCULA ABREU  
Carteira Nº: MG-000000038778/D  
Título: ENGENHEIRO CIVIL.  
Atribuições: RES 218/73 ART 07.  
Class. Ativ. Técnica: RODOVIA  
                                RODOVIA

h) Nome: PEDRO DE OLIVEIRA BARRETO  
Carteira Nº: MG-000000103011/D  
Título: ENGENHEIRO AMBIENTAL.  
Atribuições: RES 447/00 ART 02.  
Class. Ativ. Técnica: RODOVIA

i) Nome: MARILIO CALDEIRA DO ESPIRITO SANTO  
Carteira Nº: MG-000000050411/D  
Título: ENGENHEIRO CIVIL, ENGENHEIRO AGRIMENSOR.  
Atribuições: RES 218/73 ART 07, RES 218/73 ART 04.  
Class. Ativ. Técnica: RODOVIA

j) Nome: TARSO LUIS DE SALES  
Carteira Nº: RS-000000127983/D  
Título: ENGENHEIRO CIVIL.  
Atribuições: RES 218/73 ART 07.  
Class. Ativ. Técnica: RODOVIA  
                                RODOVIA

k) Nome: GUSTAVO DE ABREU MILAGRE  
Carteira Nº: MG-000000091273/D  
Título: ENGENHEIRO CIVIL.  
Atribuições: RES 218/73 ART 07.  
Class. Ativ. Técnica: RODOVIA

**CONTRATANTE:** DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

PROPRIETÁRIO: DEPARTAMENTO DE ECONOMIA DE RECURSOS DO DISTRITO FEDERAL

**EMPRESA CONTRATADA:** STRATA ENGENHARIA LTDA

LOCAL DA OBRA/SERVIÇO: DIVERSOS TRECHOS DE RODOVIAS - BRASILIA-DF

EDUARDO CONDINI - MAT. 132  
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro - DRC

(Continua em Fls. 04)

EDUARDO CONDINI  
Técnico Administrativo





**CREA-DF**  
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura  
e Agronomia do Distrito Federal

SGAS Q. 901 CJ D, Fone (61) 3961-2800, FAX (61)  
3321-1581 - CEP 70390-010  
BRASÍLIA-DF  
documentacao@creadf.org.br  
www.creadf.org.br

Fls.: 04

## **CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO Nº 0380/2012**

### **DOCUMENTO APRESENTADO:**

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA, fornecido pelo(a) CONTRATANTE, emitido em 23/03/2012, o qual é parte integrante da presente CERTIDÃO, contendo 3 folha(s).

1) De acordo com a Resolução nº 317, de 31 de outubro de 1986, do Conselho Federal de Engenharia, Arquitetura e Agronomia - CONFEA "considera-se Acervo Técnico do profissional toda a experiência por ele adquirida ao longo de sua vida profissional, compatível com as suas atribuições, desde que anotada a respectiva responsabilidade técnica nos Conselhos Regionais de Engenharia, Arquitetura e Agronomia."

2) **ESTA CERTIDÃO É, PORTANTO, UM DOCUMENTO DE PROPRIEDADE EXCLUSIVA DO PROFISSIONAL.**

3) Ressaltamos que esta Certidão é válida somente para as atividades condizentes com as atribuições dos profissionais citados no documento de comprovação de execução dos serviços, que faz parte da presente Certidão.

4) Na ausência ou impedimento da Presidência do Crea-DF as certidões poderão ser assinadas pela Chefe do Departamento Técnico, por delegação de competência, conforme Portaria AD nº 030/2011.

**CERTIFICO**, ainda que a presente Certidão tem validade permanente, conforme Decisão Normativa Nº 15/85, de 02/01/85, do Conselho Federal de Engenharia, Arquitetura e Agronomia - CONFEA.

**CERTIFICO**, mais, que o documento anexo, parte integrante desta Certidão, foi apresentado ao CREA-DF em cumprimento a Lei 8.666/93, não cabendo a este Conselho atestar a conclusão e realização dos serviços, sendo responsabilidade deste Órgão apenas a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei Federal 5.194/66, Resoluções do CONSELHO FEDERAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA - CONFEA e Instruções deste CREA/DF.

**CERTIFICO**, mais, que nos termos do artigo 3º da Resolução Nº 317/86 do CONSELHO FEDERAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA - CONFEA, esta Certidão é válida somente para os serviços condizentes com as atribuições profissionais supracitadas.

Brasília-DF, 17 de Abril de 2012.

DE ACORDO:

EDUARDO CONDINI

Chefe da Divisão Registro e Cadastro - DRC  
Matrícula nº 132

EDUARDO CONDINI  
Técnico Administrativo  
Matrícula nº 132

(Continua em Fls.: 05)





**CREA-DF**

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura  
e Agronomia do Distrito Federal

SGAS Q. 901 CJ D, Fone (61) 3961-2800, FAX (61)

3321-1581 - CEP 70390-010

BRASÍLIA-DF

documentacao@creadf.org.br

www.creadf.org.br

fls.: 05

**CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO Nº 0380/2012**

VISTO:

VICENTE DE PAULA SOARES DE SOUSA FILHO

Chefe do Departamento de Documentação e Atendimento - DDA

Matrícula nº 143





CREA-MG  
VINCULADO À CERTIDÃO  
Número: \_\_\_\_\_  
Expedido em: 07 JUL 2011  
Ass: *Alvaro Amorim* Nº 01

## CERTIDÃO

O DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE MINAS GERAIS – DER/MG, autarquia Pública Estadual, CNPJ 17.309.790/0001-94, com sede em Belo Horizonte – MG, à Avenida dos Andradas nº 1.120, CERTIFICA, atendendo a requerimento protocolado sob o nº 0135395-2300/2011-0, em 15/06/2011, que a empresa STRATA ENGENHARIA LTDA, CNPJ 38.743.357/0001-32, com sede em Belo Horizonte - MG, à Rua da Bahia nº 1.900 – 14º e 15º andar – Bairro Lourdes, executou, sob Contrato, os serviços de Apoio Técnico e Administrativo à Diretoria de Projetos do DER/MG, de forma continuada, no Gerenciamento, Desenvolvimento e Acompanhamento da Elaboração dos Projetos de Engenharia contratados e/ou elaborados pelo Órgão, relativos aos Programas PROACESSO, POTENCIALIZAÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA LOGÍSTICA DA FRONTEIRA AGRO-INDUSTRIAL E LINKS FALTANTES, discriminados e quantificados a seguir:

### CONTRATO :

- Identificação: PRC – 29.070/08
- Data de Assinatura: 04 de setembro de 2008
- Data da Ordem de Início dos Serviços: 04 de novembro de 2008
- Valor Contratual: R\$ 4.347.935,34, a preços de Janeiro/2008, de forma continuada, totalizando o valor de R\$ 8.695.870,68
- Período de Execução: 04/11/2008 a 04/11/2010.

### SERVIÇOS EXECUTADOS :

**1) Aspectos Legais e Administrativos:** Assessoria a Diretoria de Projetos no Desenvolvimento, Gerenciamento, Supervisão e acompanhamento dos Projetos de Diversos Programas; Elaboração e edição de relatórios de controle dos programas, subsidiando o processo de tomada de decisão da Diretoria de Projetos; Subsídio à Diretoria de Projetos na elaboração de relatórios de avaliação e desempenho dos programas, para apresentação a autoridades superiores e aos órgãos financiadores. **2) Aspectos Técnicos:** Definição, de comum acordo com a equipe técnica da Diretoria de Projetos, das políticas, procedimentos e programas visando a obtenção de projetos de engenharia com qualidade, economicidade e prazos determinados; Proposição de estratégias a serem seguidas e as ações mais destacadas a serem empreendidas na avaliação e aprovação dos projetos; Sistematização dos procedimentos na condução das políticas definidas para a tomada de decisão dos estudos e projetos, inclusive na fase de obras, elaborados para cada trecho ou para os conjuntos de trechos homogêneos; Padronização e especificação dos estudos e projetos individuais e integrados; Subsídio à equipe técnica da Diretoria de Projetos nos processos para tomada de decisão das soluções e revisões pontuais e contratuais nos estudos e projetos, também na fase de obras; Planejamento Rodoviário com elaboração de documentação técnica; Subsídio com informações relativas à evolução da condição funcional da malha rodoviária na efetividade na aplicação dos recursos disponibilizados; Avaliação



D:\TRABALHO\TESTADOS E CERTIDÕES\STRATA\Certidão - Strata - PRC 29.070-08 - 2.doc







004214111 07 JUL 2011

Ass: Ass. Am. Gm PLS 02

(análise, verificação e aprovação) dos documentos técnicos apresentados pelas consultoras projetistas, facilitando trâmites processuais e assessorando a Diretoria de Projetos nas decisões sobre os mesmos; Acompanhamento do Planejamento e Gerenciamento da Infra-Estrutura Rodoviária; Assessoramento e Acompanhamento do Desenvolvimento de Estudos e Projetos de Infra-Estrutura de Transporte, incluindo revisões e adequações nas fases de obras, e Assessoramento aos Programas Ambientais e suas respectivas licenças em órgãos estaduais e federais; Elaboração de relatórios de controle de tempos, performances, responsabilidades e efetividades da produtividade das empresas terceirizadas; Relatórios de Vistoria e Inspeção de Campo, e Análises de Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental; Acompanhamento de Projetos de melhoramentos e pavimentação rodoviária por índices desempenho definidos pelos programas; Gerenciamento dos levantamentos, cadastros dos contratos, acordos e termos de ocupação das faixas de domínio existentes; Acompanhamento e Controle laboratorial dos materiais de pavimentação indicados para as obras; Controle administrativo da execução de contratos e convênios (publicações, prazos, aditivos de prazo, valor e etc.). **3) Aspectos Econômico-Financeiros:** Assessoria no acompanhamento do controle de recursos financeiros por projeto de engenharia, por trechos, por contratos e convênios, e de todo empreendimento vis-à-vis das dotações orçamentárias determinadas; Gerenciamento e acompanhamento físico-financeiro de contratos e convênios de estudos e projetos; Assessoria no controle contábil de medições e preparação de prestação de contas dos recursos investidos no empreendimento com recursos próprios e também adquiridos com financiamentos internacionais; Análise e Tratamento de informações técnicas para o estabelecimento de prioridades para elaboração das propostas orçamentárias para investimentos; Participação e apoio na elaboração de propostas orçamentárias dos programas com recursos próprios e/ou com financiamentos internacionais; Acompanhamento dos indicadores de desempenho específicos de cada modalidade contratual dos projetos nos programas, incluindo a eventual checagem de compatibilidade técnica - financeira dos contratos, para subsidiar o acompanhamento gerencial global dos contratos perante as metas dos programas. **4) Quantitativos dos Serviços Realizados:** Coordenador: 24 homens x mês; Consultor Pleno: 2.880 horas; Engenheiro Júnior: 72 homens x mês; Engenheiro Médio: 72 homens x mês; Engenheiro Sênior: 168 homens x mês; Geógrafo: 48 homens x mês; Programador: 24 homens x mês; Técnico Médio: 120 homens x mês; Cadista: 48 homens x mês; Auxiliar Administrativo: 48 homens x mês; Auxiliar de Laboratório: 168 homens x mês; Laboratorista: 72 homens x mês; Auxiliar Técnico: 48 homens x mês; Motorista 120 homens x mês; Diárias: 7976 unidades; Microcomputadores e Periféricos: 120 equipamentos x mês; Máquina Xerox: 48 equipamentos x mês; Aquisição de Programas e afins: 31 programas; Telefax 01 unidade; Telefones Móveis: 15 aparelhos/linhas; Suprimentos de informática: Serviços Gráficos: 24 meses; 04 impressoras tipo HP Laser, inclusive com cartuchos e toner(s) pretos e coloridos, e folhas de papel no formato A0, A3 e A4; Veículo Camionete Diesel com motorista: 200.000 km; Veículo Van, 12 passageiros, com motorista: 30.000 km; Veículo Kombi, sem Motorista 260.000 km; Veículo Leve, sem Motorista: 460.000 km.







CREA-MG  
VINCULADO À CERTIDÃO  
Número: Expedida em:

004.014 / 11 07 JUL 2011

ASS: *[assinatura]*

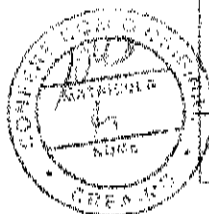
03

**RESPONSÁVEIS TÉCNICOS :**

PROFISSIONAL	CREA	Nº ART / DATA
Paulo Romeu Assunção Gontijo	10.640/D – MG	1-50640582, de 15/10/08
Lucas Rebello Horta Valadares Gontijo	74.525/D – MG	1-50640592, de 15/10/08
Francisco Assunção de Almeida	44.629/D – MG	1-50640817, de 15/10/08
Marcelo Henrique Ribeiro	65.082/D – MG	1-50640606, de 15/10/08
Eduardo Quirino dos Santos	46.593/D – MG	1-50640599, de 15/10/08
Marílio Caldeira do Espírito Santo	50.411/D – MG	1-51291024, de 19/07/10
Incluídos como Responsáveis Técnicos da STRATA – Engenharia Ltda. na Certidão de Registro e Quitação de Pessoa Jurídica nº 016158/11.		

**EQUIPE TÉCNICA :**

PROFISSIONAL	CREA	SERVIÇO(S)
Paulo Romeu Assunção Gontijo	10.640/D – MG	Coordenador Geral; Consultor Permanente
Lucas Rebello Horta Valadares Gontijo	74.525/D – MG	Coordenador Setorial; Responsável Administrativo e Econômico-Financeiro
Donato Cária Campos	11.134/D – MG	Chefe de Escrit. e Residente
Achilles Pitanga Maia Buscacio	8.812/D - MG	Engenheiro Sênior, Relatório dos Programas
Luiz Henrique Costa Gomes	87.910/D - MG	Engenheiro Sênior, Relatório dos Programas.
Eduardo Quirino dos Santos	46.593/D - MG	Meio Ambiente; Análises, Revisões /Adequações de Projetos Viários
Pedro de Oliveira Barreto	103.011/D - MG	Meio Ambiente
Francisco Fernandes Coelho	CORECON/DF 2199	Gerenciamento Econômico- Financeiro
Marcelo Henrique Ribeiro	65.082/D - MG	Análises, Revisões /Adequações de Projetos Viários
Marílio Caldeira do Espírito Santo	50.411/D - MG	Análises, Revisões /Adequações de Projetos Viários
Francisco Assunção de Almeida	44.629/D - MG	Análises Revisões /Adequações de Projetos Viários
Maria da Conceição Godinho de Almeida	56.848/D - MG	Planejamento Viário



D:\TRABALHO\TESTADOS E CERTIDÕES\STRATA\Certidão - Strata - PRC 29.070-08 - 2.doc





PROFISSIONAL	CREA	SERVIÇO(S)
Ademir Corrêa da Silva	9.561/D - MG	Planejamento Viário
Hernani José de Freitas	35.434/D - MG	Desapropriação; Revisões/Adequações dos Orçamentos Físicos – Financeiro e Econômico dos Projetos
Márcio Roberto Valadares Gontijo	6.885/D - MG	Estudos de Viabilidade Técnico-Econômica e Ambientais
Alvimar Mattos de Paiva	2.483/D - MG	Estudos de Viabilidade Técnico-Econômica e Ambientais

E, para constar, eu, Júnia Loureiro Janot Pacheco, MASP 1.033.304-5, mandei lavrar a presente Certidão, que recebe o número 004/11 - DP e vai assinada por mim, pelo Diretor de Projetos e pelo Vice-Diretor Geral do DER/MG.

Belo Horizonte, 28 de junho de 2011.

Júnia Loureiro Janot Pacheco  
Gerência de Coord. e Monitoramento  
MASP 1.033.304-5

Roger Oama Veloso  
DIRETOR DE PROJETOS  
MASP 1.023.893-9

Nelson de Andrade Reis  
VICE-DIRETOR GERAL  
MASP 1.033.645-1

CREA-MG	
VINCULADO À CERTIDÃO	
Número:	Expedida em:
004.211/11	07 JUL 2011
Ass: <i>Alvimar Mattos de Paiva</i>	PLS 04







SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS – CREA-MG

CERTIDAO DE ACERVO TECNICO

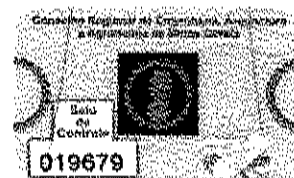
CERTIDAO: 004.214/11

FOLHA: 0001/0040

O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS - CREA-MG, **CERTIFICA**, PARA FINS DE ACERVO TECNICO, QUE OS PROFISSIONAIS, ENGENHEIRO CIVIL, "**PAULO ROMEU ASSUNCAO GONTIJO**", CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 10.640/D-CREA-MG E RNP 1404964738, ENGENHEIRO CIVIL "**ALVIMAR MATTOS DE PAIVA**", CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 2.483/D-CREA-MG E RNP 1400979757, ENGENHEIRO CIVIL, "**MARCELO HENRIQUE RIBEIRO**", CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 65.082/D-CREA-MG E RNP 1404372865, ENGENHEIRO CIVIL, "**DONATO CARIA CAMPOS**", CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 11.634/D-CREA-MG E RNP 1403719063, ENGENHEIRO CIVIL, "**EDUARDO QUIRINO DOS SANTOS**", CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 46.593/D-CREA-MG E RNP NUMERO **1403730423**, ENGENHEIRA CIVIL, "**MARIA DA CONCEICAO GODINHO DE ALMEIDA**", CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 1403629781 E RNP 1403629781, ENGENHEIRO CIVIL, "**LUCAS REBELLO HORTA VALADARES GONTIJO**", CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 74.525/D-CREA-MG E RNP 1402951213, ENGENHEIRO CIVIL E ENGENHEIRO AGRIMENSOR, "**MARILIO CALDEIRA DO ESPIRITO SANTO**", CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 50.411/D-CREA-MG E RNP 1403237654, ENGENHEIRO CIVIL, "**FRANCISCO ASSUNCAO DE ALMEIDA**", CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 44.629/D-CREA-MG E RNP 1404966978, ENGENHEIRO CIVIL, "**ADEMIR CORREA DA SILVA**", CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 9.561/D-CREA-MG E RNP 1405592150, ENGENHEIRO AMBIENTAL, "**PEDRO DE OLIVEIRA BARRETO**", CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 103.011/D-CREA-MG E RNP 1405730633, ENGENHEIRO CIVIL, "**HERNANI JOSE DE FREITAS**" CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 35.434/D-CREA-MG E RNP 1406126144, ENGENHEIRO CIVIL, "**ACHILLES PITANGA MAIA BUSCACIO**", CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 8.812/D-CREA-MG E RNP 1402484615, ENGENHEIRO CIVIL, "**MARCIO ROBERTO VALADARES GONTIJO**", CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 6.885/D-CREA-MG E RNP 1403424349, ENGENHEIRO CIVIL E TECNICO EM ESTRADAS, "**LUIZ HENRIQUE COSTA GOMES**", CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 87.910/D-CREA-MG E RNP 1400163838, ENQUANTO RESPONSAVEIS TECNICOS OU INTEGRANTES DO QUADRO TECNICO DA EMPRESA "**STRATA ENGENHARIA LTDA**", EFETIVARAM OS REGISTROS DAS ANOTACOES DE RESPONSABILIDADE TECNICA-ARTS, APRESENTADAS A SEGUIR.:  
ESTA CERTIFICACAO REFERE-SE EXCLUSIVAMENTE AS ATIVIDADES TECNICAS ANOTADAS NAS ARTS.  
**CERTIFICAMOS**, AINDA QUE CONFORME ESTABELECE O ARTIGO 48 DA RESOLUCAO Nº 1.025/09 DO CONFEA: "A CAPACIDADE TECNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURIDICA E REPRESENTADA PELO CONJUNTO DOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TECNICO" E, EM SEU PARAGRAFO UNICO: "A CAPACIDADE TECNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURIDICA VARIA EM FUNCAO DA ALTERACAO DOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TECNICO".  
INTEGRA A PRESENTE CERTIDAO A CERTIDAO EMITIDA PELO "**DER/MG**", A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELAS INFORMACOES QUE NELA CONSTA, E CUJAS COPIAS ENCONTRAM-SE NUMERADAS DE 01 A 04 (UM A QUATRO), DEVIDAMENTE AUTENTICADAS E CHANCELADAS NO CREA-MG.  
**CERTIFICAMOS, MAIS**, QUE DA PRESENTE CERTIDAO CONSTA A SEGUINTE RESSALVA:  
A SOMATORIA DOS VALORES DAS ARTS CONSTANTES DESTA CERTIDAO NAO CONFEREM COM O VALOR CONSTANTE NO ATESTADO EMITIDO PELO "**DER/MG**" DE 28/06/2011.

ESTA CERTIDAO CONTEM 0040 FOLHA(S).

*Flavia Margaret Amorim Souza*  
Flavia Margaret Amorim Souza  
ASSISTENTE ADMINISTRATIVO  
REG. BELO HORIZONTE  
CREA-MG / PORTARIA Nº 123/09



CERTIDAO VALIDA SOMENTE COM A ASSINATURA, CHANCELA E SELO DE CONTROLE DO CREA-MG





SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDÃO: 004.214/11 (CONTINUAÇÃO) FOLHA: 0016/0040

Profissional:

Nome : MARILIO CALDEIRA DO ESPIRITO SANTO

Título : ENGENHEIRO CIVIL

ENGENHEIRO AGRIMENSOR

Registro : 04.0.0000000411

RDP : 1403237654

Atribuições:

ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

ARTIGO 4 DA RESOLUÇÃO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Contratada : STRATA ENGENHARIA LTDA

Registro: 014217

Nº Da Aut: 1-5129102400 Data Anotacao : 19/7/2010 Data Baixa : 00/00/0000

Motivo Da Baixa :

Contratante : DER/MG

Local Da Obra/Serviço : DIV TRECHOS

Proprietário : DER/MG

Cidade : DIVERSAS CIDADES MG - DV

Atividade(s) Técnica(s):

0344 ASSESSORIA TÉCNICA / CIVIL

0444 ASSISTÊNCIA TÉCNICA / CIVIL

1144 CONSULTORIA TÉCNICA / CIVIL

Finalidade : 34050 RODOVIAS(ESTRADAS)

Quantificação : 0,00

Valor Obra / Serviço : R\$ 4.347.935,34

Contrato/Honorários : R\$ 0,00

Tipo De Contrato : EMPREITADA

Descrição Complementar: ANEXO TEC./ADM. A DP DO DER/MG. OT.:

PBC - 29.070/08.

Flavia Margarete Amorim Souza

Assistente Administrativo

REGIONAL BELO HORIZONTE

CREA-MG





SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDAO: 004.214/11 (CONTINUACAO) FOLHA: 0017/0040

Profissional:

Nome : MARILIO CALDEIRA DO ESPIRITO SANTO

Título : ENGENHEIRO CIVIL

ENGENHEIRO AGRIMENSOR

Registro : 04-0.0000050411

RNP : 1401237654

Atribuições:

ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

ARTIGO 8 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Contratado : UTRATA ENGENHARIA LTDA

Registro: 614217

Nº da At: 1-5129103100 Data Anotacao : 18/7/2010 Data Baixa : 00/00/0000

Motivo Da Baixa :

Contratante : DPTO ESTRADAS RODAGEM MINAS GERAIS-DERMG

Local da Obra/Serviço : DIV TRECHOS 0

Proprietario : DPTO ESTRADAS RODAGEM MINAS GERAIS-DERMG

Cidade : DIVERSAS CIDADES MG - DV

Atividade(s) Técnica(s):

0344 ASSESSORIA TECNICA / CIVIL

0444 ASSISTENCIA TECNICA / CIVIL

1144 CONSULTORIA TECNICA / CIVIL

Finalidade : 3450 RODOVIAS(ESTRADAS)

Quantificacao : 0,00

Valor Obra / Serviço : R\$ 4.295.519,22

Contrato/Honorarios : R\$ 0,00

Tipo de Contrato : EMPREITADA

Descricao Complementar: TERMO ADITIVO PRC-01 / PRC-25.070/08.

APOIO TEC./ADM. A DP DO DER/MG.

Flavia Margaret Amorim Souza

Assistente Administrativo

REGIONAL BELO HORIZONTE

CREA-MG



## ATESTADO FINAL

A DIRETORA GERAL DO DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO - DER-ES, no uso de suas atribuições legais, tendo em vista o que consta no Processo Administrativo nº 62453343/2013, ATESTA, para os devidos fins, que a empresa STRATA ENGENHARIA LTDA, executou para o Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo - DER-ES, os serviços abaixo relacionados.

Processo n.º : 48426342/2010  
 Contrato : PRES III Nº 005/2009  
 Data de assinatura : 16/05/2009  
 Empresa : STRATA ENGENHARIA LTDA  
 Objeto : Elaboração dos Projetos de Reabilitação PRES III, dos Trechos EES-344 - Entrº ES 358 (Vila Valério) - Entrº ES137 (São Gabriel da Palha) extensão 26,30 Km / EES-164/341 - Alto Rio Novo - Pancas, extensão 34,00 Km  
 Processo Licitatório: 42250323/2008  
 Extensão : 26,30 KM e 34,00 KM  
 Valor contratual a PI : R\$ 1.250.614,86 (Um milhão, duzentos e cinquenta mil e seiscentos e quatorze reais e oitenta e seis centavos)  
 Período de execução : 15/06/2009 a 24/02/2013  
 Medição : 1ª a 13ª (Medição Final)  
 Valor faturado a PI : R\$ 1.244.515,07 (Um milhão, duzentos e quarenta e quatro mil e quinhentos e quinze reais e sete centavos)  
 Data-base (Atual) : 31/05/2008

## VILA VALÉRIO - SÃO GABRIEL DA PALHA - extensão 26,30 Km

Descrição	Unid.	Qtde. executada
<b>Coordenação dos Projetos</b>		
Engenheiro Coordenador (Sênior)	Mês	6,000
<b>Elaboração de Projeto Final de Engenharia</b>		
Relatório de Estudos de Tráfego para Projeto de Reabilitação	KM²	25,850
Contagem Volumétrica e Classificatória de Tráfego - 2 sentidos (24h)	Ud	3,000
Levantamento Topográfico cadastral por Km, faixa de 30 a 60 metros	KM²	25,850
Estudos deflectométricos, inventário e levantamento de flechas de trilha de roda	KM²	25,850
Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes para Projeto de Reabilitação	KM²	25,850

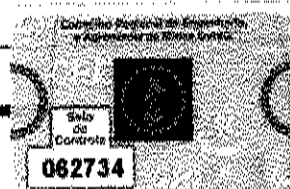


Estudos de Segurança Rodoviária para projeto de reabilitação	KM²	25,850
Avaliação de características geométricas (QI)	KM²	25,850
Projeto de Terraplenagem para Projeto de Reabilitação c/ nota de serviço e seções transversais	KM²	25,850
Estudos, Relatórios e Projetos Ambientais	KM²	25,850
Projeto de Sinalização para projeto de reabilitação de rodovia	KM²	25,850
Projeto de Interseção em nível	Ud	1,000
Projeto de Desapropriação para Projeto de reabilitação	Ha	105,200
Projeto Geométrico e de Reabilitação de Pavimento	KM²	25,850
Estudos Geológicos e Geotécnicos para projeto de reabilitação	KM²	25,850

**Alto Rio Novo - Pancas - extensão 34,00 Km**

Descrição	Unid.	Qtde. executada
<b>Coordenação dos Projetos</b>		
Engenheiro coordenador (sênior)	Mês	8,000
<b>Elaboração de Projeto Final de Engenharia</b>		
Relatório de Estudos de Tráfego para Projeto de Reabilitação	KM	34,000
Contagem Volumétrica e Classificatória de tráfego 2 sentidos (24 horas)	Ud	3,000
Contagem Volumétrica e classificatória de tráfego 6 sentidos (24h)	Ud	3,000
Levantamento Topográfico Cadastral por km, faixa de 30 a 60 metros	KM	34,000
Estudos deflectométricos, inventário e levantamento de flechas de trilha de roda	KM	34,000
Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes para Projeto de Reabilitação	KM	34,000
Estudos de Segurança Rodoviária para Projeto de Reabilitação	KM	34,000
Avaliação de características geométricas (QI)	KM	34,000
Projeto de Terraplenagem para Projeto de Reabilitação c/ nota de serviço e seções transversais	KM	10,000
Estudos, Relatórios e Projetos Ambientais	KM	34,000
Projeto de Sinalização para Projeto de reabilitação de Rodovia	KM	34,000
Projeto de interseção em nível	Ud	1,000
Projeto de Desapropriação para Projeto de Reabilitação	ha	136,000
Projeto Geométrico e de Reabilitação de Pavimento	KM	34,000





Estudos Geológicos e Geotécnicos para Projeto de Reabilitação	KM	34,000
Estudos Geotécnicos - Sondagem a Percussão	M	40,000
Estudos Geotécnicos - Sondagem Rotativa	M	20,000
Projeto Estrutural de Obras de Arte Especiais até 40m	Ud	1,000

Os Responsáveis Técnicos pela elaboração dos projetos foram:

ART'S	FUNÇÃO	NOME
1-40521732	Coordenador Geral.	Paulo Romeu Assunção Gontijo
1-40521733	Chefe da Equipe de Pavimentação, Estudos Geotécnicos e Geológicos.	Marcelo Henrique Ribeiro
1-40521734	Chefe da Equipe dos Estudos de Tráfego e Estudos e Projetos Ambientais.	Eduardo Quirino dos Santos
1-40521735	Chefe da Equipe de Projeto de Desapropriação.	Marílio Caldeira do Espírito Santo
1-40521736	Chefe da Equipe de Estudos Hidrológicos e Projeto de Drenagem.	Achilles Pitanga Maia Buscácio
1-40521738	Chefe de Equipe de Projeto Geométrico, Plano Funcional e de Terraplenagem / Chefe da Equipe de Projeto de Obras Complementares / Chefe da Equipe de Topografia.	Francisco Assunção de Almeida

Vitória, 11 de setembro de 2013.

  
**TEREZA MARIA SEPULCRI NETTO CASOTTI**

Diretora Geral – DG/DER-ES  
CREA N.º 3018/D-ES

  
**PAULO AUGUSTO JABOUR DE RESENDE**

Assessor de Projetos Especiais – DGP/DER-ES  
CREA N.º 001140/D-ES





SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

CERTIDÃO Nº: 003.298/13  
-----

FOLHA: 0001/0002

-----  
O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS - CREA-MG CERTIFICA, PARA TODOS OS FINS DE DIREITO, QUE O PROFISSIONAL, ENGENHEIRO CIVIL E ENGENHEIRO AGRIMENSOR, "MARILIO CALDEIRA DO ESPIRITO SANTO" REGISTRO NO CREA-MG NUMERO 50411/D-CREA-MG E RNP NUMERO 1403237654, ENQUANTO RESPONSÁVEL TÉCNICO DA EMPRESA STRATA ENGENHARIA LTDA, EFETIVOU O REGISTRO DA ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA-ART, APRESENTADA A SEGUIR.....  
ESTA CERTIFICAÇÃO REFERE-SE EXCLUSIVAMENTE AS ATIVIDADES TÉCNICAS ANOTADAS NA ART.....  
CERTIFICAMOS, AINDA QUE CONFORME ESTABELECE O ARTIGO 48 DA RESOLUÇÃO Nº 1.025/09 DO CONFEA: "A CAPACIDADE TÉCNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURÍDICA É REPRESENTADA PELO CONJUNTO DOS ACERVOS TÉCNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TÉCNICO" E, EM SEU PARÁGRAFO ÚNICO: "A CAPACIDADE TÉCNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURÍDICA VARIA EM FUNÇÃO DA ALTERAÇÃO DOS ACERVOS TÉCNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TÉCNICO".....  
CERTIFICAMOS, QUE SE ENCONTRA VINCULADO A PRESENTE CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO - CAT, CONFORME SELOS DE CONTROLE 062732 A 062734, O ATESTADO CONTENDO 03 FOLHAS, EXPEDIDO PELO CONTRATANTE DA OBRA/SERVIÇO, A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELA VERACIDADE E EXATIDÃO DAS INFORMAÇÕES NELE CONSTANTES.....  
-----

ESTA CERTIDÃO CONTEM 0002 FOLHAS.

ELABORADO POR:

ANDREIA <sup>102</sup>SEVERINO BOUCINHAS  
ASSISTENTE ADMINISTRATIVO  
REGIONAL: METROPOLITANA  
PORTARIA: 123/2009 CREA-MG

CERTIDÃO VÁLIDA SOMENTE COM A ASSINATURA E SELO DE CONTROLE DO CREA-MG.





SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDAO: 003.298/13 (CONTINUACAO) FOLHA: 0002/0002

Profissionais:

Nome : MARILIO CALDEIRA DO ESPIRITO SANTO  
Titulo : ENGENHEIRO CIVIL  
ENGENHEIRO AGRIMENSOR  
Registro : 04.0.0000050411  
RNT : 1403237654

Atribuições:

ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.  
ARTIGO 4 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Contratada : STRATA ENGENHARIA LTDA

Registro: 014217

Nro Da Art: 1-4052173500 Data Anotacao : 16/7/2009 Data Baixa : 24/02/2013

Motivo Da Baixa : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

Contratante : DER-ES DEPTO ESTRADAS RODAGEM ESTADO ESP  
Local Da Obra/Servico : ROD EES-344 TRECHO: ENTR. ES358 - ENTR ES137 EES-164/34  
Fiscalidade : DER-ES DEPTO ESTRADAS RODAGEM ESTADO ESP  
Cidade : DIVERSAS CIDADES OUTRO ESTADO - DV

Atividade(s) Técnica(s):

4344 PROJETO / CIVIL

2244 ESTUDO TECNICO / CIVIL

Finalidade : 34850 RODOVIAS(ESTRADAS)

Quantificacao : 60,30 QUILOMETROS

Valor Obra / Servico : R\$ 1.250.614,86

Contrato/Honorarios : R\$ 0,00

Tipo De Contrato : EMPREITADA

Descricao Complementar: ELABORACAO DE PROJETO DE REABILITACAO  
DAS RODOVIAS EES-344 E EES-164/341 LT.05  
PRES-III. CONTRATO N. 005/2009.

BELO HORIZONTE, 25 DE SETEMBRO DE 2013

Assinado por: <sup>12</sup>André Severino Boucinhas  
Assistente Administrativo  
REE METROPOLITANA  
PORTARIA No. 123/2009 CREA-MG



## DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS – PARCIAL

Declaramos, para os devidos fins, no período compreendido entre 26/01/2017 a 28/02/2019, a empresa **HUMBERTO SANTANA ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA – EPP (HPT ENGENHARIA)**, empresa sediada à Rua Castelo de Alcazar, nº 362, bairro Castelo - Belo Horizonte/MG, telefone (31) 3615-9109, inscrita no CNPJ sob o nº 07.262.587/0001-56, executou para a EPL - **EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A.**, por meio do contrato nº 013/2016, os serviços de **Elaboração de Estudos de Engenharia visando a Concessão de Trechos Rodoviários – Lote 02**, que contemplou 685,0 km dos seguintes segmentos rodoviários:

- Rodovia BR-381/MG. Trecho Entrº BR-116/MG (Gov. Valadares) – Entrº BR- 262/MG (João Monlevade);
- Rodovia BR-381/MG. Trecho Entrº BR-262/MG (João Monlevade) – Entrº BR-262/MG (p/ Sabará);
- Rodovia BR-262/MG. Trecho Entrº BR-381/MG (João Monlevade) – Divisa MG/ES;
- Rodovia BR-262/ES Trecho Divisa ES/MG – Entrº BR-116/ES (Viana),

Os serviços adiante detalhados observaram aos padrões de qualidade exigidos, por esta Empresa de Planejamento e Logística S.A.

### 1. IDENTIFICAÇÃO DO CONTRATANTE E DA EMPRESA CONTRATADA

1.1. Contratante: EPL - EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A.

1.2. Contratada: HUMBERTO SANTANA ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA – EPP (HPT ENGENHARIA).

### 2. DADOS DO EMPREENDIMENTO/OBJETO

2.1. Elaboração de Estudos de Engenharia visando a Concessão de Trechos Rodoviários Rodovia BR-262/381/MG e BR-262/ES, numa extensão de 685 km.

### 3. DESCRIÇÃO DO PROJETO

Até o presente momento, os serviços concluídos e aceitos pela EPL foram os seguintes serviços:

#	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UND.	QUANT.
1	<b>ESTUDOS DE TRÁFEGO</b>		
1.1	Contagem Volumétrica e Classificatória (CVC) com duração de 7 dias/24 horas	posto s	21
1.2	Pesquisa Origem Destino - Preferência Declarada, contemplando um total de cerca de 8750 entrevistas.	posto s	10





- Relatório dos Estudos de Tráfego contemplando as atividades relacionadas a seguir:** Definição de Origem/Destino e Preferência Declarada; Determinação dos Volumes Diários Médios Anuais; Sistema Viário; Zoneamento e Mapeamento dos Transportes de Carga; Sistemas de Transporte; Rede Georreferenciada; Matriz Origem Destino; Cenários de Localização de Praças de Pedágio; Alocação de Viagens para o Ano Base - sem pedágio; Alocação de Viagens para o Ano Base - com pedágio; Projeção de Tráfego ao longo da Concessão; Cenários de Tráfego Induzido; Preparação de modelo de transporte com alocação de viagens para os cenários futuros; Cálculo do Nível de Serviço dos Segmentos Homogêneos de Tráfego através do HCM; Estruturação da Modelagem de Tráfego para a concessão; Projeção de cenários integrados a outros sistemas e modos de transporte, com perspectivas para 30 anos; Estudo de crescimento.
- 1.3 Km 685

## 2 CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVÁRIO

- 2.1 Levantamento Cadastral Georreferenciado, incluído elaboração de relatório contemplando as seguintes atividades:**
- 2.1.1 Vídeo Registro da Rodovia – Vídeo em formato Full HD (Câmeras Métricas 360°) km 685
  - 2.1.2 Obras de arte Correntes (bueiros) un 2707
  - 2.1.3 Obras-de-arte Especiais Pontes e Viadutos un 100
  - 2.1.4 Drenagem Superficial Km 685
  - 2.1.5 Cadastro de Terraplenos (Taludes) (78 un) km 685
  - 2.1.6 Cadastro das Pistas e Acostamentos Km 685
  - 2.1.7 Sinalização Horizontal Km 685
  - 2.1.8 Sinalização Vertical km 685
  - 2.1.9 Demais elementos de proteção e segurança (Defensas metálicas, New Jersey, Balizadores, Delineadores, Elementos Antiofuscantes) km 685
  - 2.1.10 Iluminação km 685
  - 2.1.11 Travessias Urbanas un 34
  - 2.1.12 Cercas km 685
  - 2.1.13 Levantamento de Irregularidade Longitudinal (IRI) – Perfilógrafo a Laser (Classe II) e Transversal (Afundamento de Trilha de Roda) (1.540,8 km.fx) km 685
  - 2.1.14 Levantamento Deflectométrico – Falling Weinght Deflectometer – FWD (40/40 metros) (1.540,8 km.fx) km 685
  - 2.1.15 Levantamento Visual Contínuo km.fx 1.540,8
  - 2.1.16 Obras e Projetos em Curso Km 685
  - 2.1.17 Cobertura de Telefone Celular e Internet Móvel Km 685
  - 2.1.18 Pesquisa de Acidentes Km 685
  - 2.1.19 Pesquisa de Fontes de Materiais – Jazidas, Areais, Pedreiras (In natura e comercial) Km 685
  - 2.1.20 Levantamento topográfico com scanner terrestre, incluindo perfilamento à Laser 3D e geração de curvas de nível de metro em metro, com equipamento Laser Scanner Móvel Terrestre 3D, com km 685





	sistema LIDAR, Câmera Métricas 360° e sistema Inercial – GPS L1/L2. (1.540,8 km.fx)		
2.1.21	Levantamento aerofotogramétrico com utilização de VANT (Veículo Aéreo Não Tripulado) e apoio de GPS L1/L2, incluindo geração de ortofoto e ortomosaico e MDT para obtenção de topografia de metro em metro	km	400
2.1.22	Termo de Arrolamento de Bens – Inventário Cadastral Completo (ICC)	un	1
<b>3 ESTUDOS AMBIENTAIS</b>			
	<b>Levantamento de Campo e Elaboração de Relatório Final contemplando as atividades relacionadas a seguir:</b> Diagnóstico Preliminar; Cadastro dos Corpos Hídricos e OAE's; Cadastro dos Taludes de Corte e Aterro; Pesquisa de áreas para Bota-fora, Empréstimos e Jazidas; Cadastro dos Passivos Ambientais e das Áreas de Restrição; Definição da Tipologia Vegetacional; Reuniões com Prefeituras; Elaboração de Mapas Temáticos; Definição Áreas de Apoio Georreferenciadas; Caracterização dos Meios Físico, Biótico e Antrópico; Inventário dos Passivos Ambientais; Estimativa de Desapropriações; Estudos de Mitigação dos Passivos nos Meios Físico, Biótico e Antrópico; Análise Integrada e Níveis de Sensibilidade Socioambiental; Estudo da Viabilidade Ambiental; Premissas das licenças ambientais LP, LI e LO; Modelagem do Programa Ambiental da Concessão; Plano de Trabalho Ambiental.		
3.1		km	685
<b>4 TRABALHOS INICIAIS</b>			
	Diagnóstico dos trechos e a indicação das soluções para o Pavimento; Sinalização Horizontal e Vertical e Dispositivo de Segurança; Obras-de-Arte Especiais; Sistema de Drenagem e Obras-de-Arte Correntes; Recuperação Ambiental, Contenções e Terraplenos; Implantação e Recuperação das Edificações e Instalações Operacionais e Praças de Pedágio; Sistema Elétrico e de Iluminação, Juntamente com os estudos foi apresentada a Orçamentação e Custos das Obras e Serviços, de acordo com as premissas específicas apresentadas e com o SICRO DNIT.		
4.1		km	685
<b>5 TRABALHOS DE RECUPERAÇÃO</b>			
	O programa de Recuperação contemplou os serviços e obras a serem realizados pela concessionária a partir do término dos trabalhos iniciais, até o sétimo ano da concessão, para reconduzir o sistema viário existente à plena condição de utilização, segundo os parâmetros de desempenho adotados no Programa de Exploração Rodoviária,		
5.1	- Recuperação do pavimento (sub-base, base e capa) das pistas existentes; - Recuperação da sinalização horizontal e vertical, dispositivos de proteção e segurança e iluminação; - Recuperação das Obras de Arte Especiais (Passagem Inferior, Pontes, Viadutos, Túneis e Passarelas); - Recuperação dos Sistemas Operacionais da Via;	km	685





Engenharia de Planejamento e Logística S.A.



- Recuperação do sistema de drenagem e nas Obras de Arte Correntes;
- Recuperação da faixa de domínio e canteiro central;
- Recuperação Ambiental;
- Recuperação de Travessias Urbanas;
- Recuperação das Redes de Tecnologia da Via;
- Execução de obras de recuperação ambiental, contenções e terraplenos;
- Indicação das prováveis fontes de insumos e sua forma de aquisição, exploração local ou comercial e cálculo da respectiva Distância Média de Transporte - DMT.

O Estudo da fase de Recuperação foi elaborado em conformidade com as normativas vigentes junto ao DNIT, contendo todos os estudos e levantamentos que tais normas indicarem.

Juntamente com os estudos, foi apresentado a Orçamentação e Custos das Obras e Serviços, de acordo o SICRO DNIT.

Foram estudadas as premissas e adotado o uso de Pavimento Rígido como solução de Recuperação, para a rodovia BR-381/MG.

## 6 MANUTENÇÃO PERIÓDICA E CONSERVAÇÃO

Os estudos relativos a fase de Manutenção Periódica e Conservação consideraram os elementos existentes, e a implantar da rodovia, objeto de trabalhos de manutenção e aquele objeto de trabalhos de conservação, desenvolvidos conforme os parâmetros de desempenho do PER, e normas e especificações técnicas do DNIT. A fundamentação dos ciclos de trabalho necessários ao atendimento dos parâmetros de desempenho, o dimensionamento do pessoal, as composições dos serviços e os referenciais/fontes dos custos/preços unitários com suas datas-bases, consistindo SICRO DNIT.

### 6.1 Constaram os seguintes estudos:

km 685

Pavimento Rígido e Flexível; Sinalização e Dispositivos de Proteção e Segurança; Obras de Arte Especiais; Sistema de Drenagem e Obras-de-Arte Correntes; Canteiro Central e Faixa de Domínio; Terraplenos e Estruturas de Contenção; Ambiental; Edificações e Instalações Operacionais; Sistemas Elétricos e de Iluminação.

Visando demonstrar, ao longo do tempo, o alcance e manutenção dos parâmetros de conforto e trafegabilidade, foi apresentada simulação por meio da ferramenta *Highway Development and Management Model* HDM-IV. Os estudos da fase de Manutenção seguiram as normativas técnicas vigentes no DNIT.

## 7 AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE E MELHORIAS

**Programa de Ampliação da Capacidade** apresenta o conjunto de Melhorias e Ampliação de Capacidade (Duplicação) que a concessionária deverá realizar durante o prazo da concessão, para manter e melhorar o nível de serviço oferecido pela rodovia aos usuários contemplando: Topografia 3D – MDT – Nuvem de Pontos, Avaliação da Capacidade e Nível de Serviço; Estudos Geométricos incluindo Correção de Traçado, Melhorias em acessos, Duplicação; Sinalização, Drenagem e Obras de Artes Correntes, Obras-de-Arte

km 685

### 7.1



Página 4 de 13



Especiais (túneis, pontes e viadutos), Contenções e Pavimentação, Levantamento de Quantitativos, Orçamento com base no SICRO DNIT e Cronogramas Físico-Financeiros.

**Melhorias:**

**CONTORNOS**

Contorno de Manhuaçu-MG: Extensão: 8,876 km.

**TRAVESSIAS URBANAS:**

- **BR-262/ES**

Viana/ES: Início: km 15,9; Final: km 20,5; Extensão: 4,6 km.

Domingos Martins (bairro de Santa Isabel) /ES: Início: km 37,8; Final: km 40,4; Extensão: 2,6 km.

Marechal Floriano/ES: Início: km 45,0; Final: km 47,2; Extensão: 2,2 km.

Pedra Azul/ES: Início: km 90,0; Final: km 91,0; Extensão: 1,0 km.

Venda Nova do Imigrante/ES: Início: km 103,3; Final: km 111,6; Extensão: 8,3 km.

Ibatiba/ES: Início: km 156,7; Final: km 160,0; Extensão: 3,3 km.

Pequiá/ES: Início: km 195,8; Final: km 196,0; Extensão: 0,2 km.

Marechal Floriano/ES: Início: km 45,0; Final: km 47,2; Extensão: 2,2 km.

BR-262/MG Martins Soares/MG: Início: km 15,0; Final: km 16,1; Extensão: 1,1 km.

- **BR-262/MG:**

Reduto/MG: Início: km 29,0; Final: km 29,4; Extensão: 0,4 km.

Realeza/MG (distrito de Manhuaçu): Início: km 50,2; Final: km 52,0; Extensão: 1,8 km.

Santo Amaro de Minas (distrito de Manhuaçu) /MG: Início: km 56,0; Final: km 58,1; Extensão: 2,0 km.

Abre Campo/MG: Início: km 93,5; Final: km 96,7; Extensão: 3,2 km.

Rio Casca/MG: Início: km 116,0; Final: km 120,6; Extensão: 4,6 km.

Vargem Linda (distrito de São Domingos do Prata) /MG: Início: km 171,7; Final: km 172,3; Extensão: 0,6 km.

- **BR-381/MG (Gov. Valadares à João Monlevade)**





Governador Valadares/MG: Início: km 153,5; Final: km 162,2;  
Extensão: 8,7 km.

Baguari (distrito de Governador Valadares) /MG: Início: km 170,6;  
Final: km 172,0; Extensão: 1,4 km.

Periquito/MG: Início: km 200,7; Final: km 202,2; Extensão: 1,5 km.

Naque/MG: Início: km 213,3; Final: km 215,3; Extensão: 2,0 km.

Perpétuo Socorro (distrito de Belo Oriente) /MG: Início: km 227,0;  
Final: km 229,5; Extensão: 2,5 km.

Ipatinga/MG: Início: km 248,0; Final: km 259,6; Extensão: 11,6 km.

Coronel Fabriciano / Timóteo/MG: Início: km 260,7; Final: km 273,7;  
Extensão: 13,0 km.

Antônio Dias/MG: Início: km 296,0; Final: km 299,0; Extensão: 3,0  
km.

Nova Era/MG: Início: km 322,6; Final: km 335,4; Extensão: 12,8 km.

Bela Vista de Minas/MG: Início: km 340,2; Final: km 345,0;  
Extensão: 4,8 km.

- BR-381/MG (João Monlevade à Belo Horizonte)

João Monlevade/MG: Início: km 357,3; Final: km 364,0; Extensão:  
6,7 km.

São Gonçalo do Rio Abaixo/MG: Início: km 381,0; Final: km 384,2;  
Extensão: 3,2 km.

Bom Jesus do Amparo/MG: Início: km 394,4; Final: km 404,8;  
Extensão: 10,4 km.

Nova União/MG: Início: km 414,8; Final: km 417,0; Extensão: 2,2  
km.

Rocas Novas (distrito de Caeté) /MG: Início: km 423,0; Final: km  
424,0; Extensão: 1,0 km.

Ravena (distrito de Sabará) /MG: Início: km 440,0; Final: km 441,7;  
Extensão: 1,7 km.

Bom Destino (bairro de Santa Luzia) /MG: Início: km 449,1; Final:  
km 450,2; Extensão: 1,1 km.

**INTERSEÇÕES / RETORNOS:**



*[Handwritten signatures]*



### INTERSEÇÕES

Interseção em 2 níveis, conhecida como "Trombeta". Aplica-se geralmente para entroncamentos em "T", contendo 4 (quatro) ramos e uma rotatória.

### INTERSEÇÃO TIPO 2

Interseção em 2 níveis, conhecida como "Diamante". Aplica-se geralmente para entroncamentos em "cruz", contendo 4 (quatro) ou 5 (cinco) ramos e 2 (duas) rotatória.

### RETORNO TIPO 1

Dispositivo de retorno em nível, composto por pista direita e pista esquerda, separadas por canteiro central de largura variável e duas alças de retorno também separadas por canteiro, sendo que este possui largura entre 20,0 m e 40,0m.

### RETORNO TIPO 3

Dispositivo de retorno em nível, composto por pista direita e pista esquerda, separadas por canteiro central de largura variável e duas alças de retorno separadas por uma rotatória alongada. Aplica-se a este tipo, 2 (dois) ou 4 (quatro) ramos para entrada e saída de bairros, instalações comerciais e/ou industriais e vias laterais

- BR-262/ES

Interseção Tipo 1: 5 unidades.

Interseção Tipo 2: 7 unidades.

Retorno Tipo 1: 22 unidades.

Retorno Tipo 3: 23 unidades.

- BR-262/MG

Interseção Tipo 1: Total: 10 unidades.

Retorno Tipo 1: 31 unidades.

Retorno Tipo 3: 9 unidades.

- BR-381/MG (GV-JM)

Interseção Tipo 1 Total: 5 unidades.

Interseção Tipo 2: Total: 3 unidades.

Retorno Tipo 1: 19 unidades.

Retorno Tipo 3: 14 unidades.



*[Handwritten signatures and initials]*



- BR-381/MG (JM-BH)  
Interseção Tipo 1. Total: 8 unidades.  
Interseção Tipo 2. Total: 4 unidades.  
Retorno Tipo 1: Total: 6 unidades.  
Retorno Tipo 3: km 362,460; km 365,600. Total: 2 unidades.

#### PASSARELAS

- BR-262/ES: Total: 8 passarelas.
- BR-262/MG: 14 passarelas.
- BR-381/MG (GV-JM): 15 passarelas.
- BR-381/MG (JM-BH): Total: 13 passarelas.

#### PONTES/VIADUTOS

- BR-262/ES: Extensão total: 2.463,00 m em obras-de-arte.
- BR-262/MG: Extensão total: 2.135,00 m em obras-de-arte.
- BR-381/MG (GV-JM): Extensão total: 1.730,00 m em obras de arte
- BR-381/MG (JM-BH): Extensão total: 961,00 m. em obras de arte

O Programa de Investimentos em Duplicação da concessão foi modelado, abrangendo os seguintes tópicos:

- Avaliação da Capacidade e Nível de Serviço: Volumes diários e fluxos horários; Dados da geometria viária; Definição de segmentos homogêneos; Critérios para definição do nível de serviço; Metodologia; Evolução do nível de serviço para o período de análise.
- Ampliações de Capacidade: Ampliações vinculadas ao volume de tráfego; Ampliações de caráter obrigatório; Especificações das ampliações.
- Melhorias: Critérios para implantação de melhorias; Melhorias de caráter obrigatório; Especificações das melhorias.
- Quantitativos e Cronograma de Implantação de Melhorias e Ampliação de Capacidade.

Foi utilizada a ferramenta *Highway Capacity Manual* – HCM 2010 para análise, e avaliação do nível de serviço em todo o período de concessão de capacidade da considerando as taxas de crescimento de tráfego.





Modelagem, estudos dos sistemas, parâmetros técnicos e de desempenho, dos investimentos necessários em equipamentos, sistemas e edificações (locação e terceirização), cronogramas de implantação, pessoal a ser alocado no sistema e seus custos, considerando a sinergia entre os sistemas, demais custos operacionais de cada sistema, frequências de operação e as fontes de referência em termos de custos ou preços unitários.

Sistemas/serviços:

**Sistema de atendimento aos usuários (SAU):** Atendimento médico de emergência, Atendimento mecânico, Atendimento de demais incidentes; Serviço de Inspeção de Tráfego;

**Sistema de Comunicação com os Usuários:** Sistema de radiocomunicação, Sistema de telefonia convencional, Painéis de mensagem variável, Site da internet; Sistema Wi-fi;

**Sistema de Monitoração de Tráfego:** Equipamentos de detecção e sensoramento de pista, Sistema de detecção de altura, Sistema de circuito fechado de TV, Sistema de controle de velocidade; Segurança de Trânsito; Centro de Controle Operacional (CCO); Sistema de Arrecadação de Pedágio;

Sistema de Pesagem de Veículos; Edificações e Instalações Operacionais; Administração da Concessionária; Guarda e Vigilância Patrimonial; Apoio à fiscalização de trânsito e da ANTT; Monitoração; Instalação de equipamentos que permitam o controle de velocidade, a contagem volumétrica por sentido de tráfego e por tipologia de veículo.

8.1

km 685

#### **Orçamentação - Modelo Operacional**

Elaboração de Planilha Orçamentária compatível com Programa de Operação. Valores de mercado, com cotações anexadas, de Equipamentos, Veículos e Serviços Terceirizados, dentre outros, levando-se em conta os impostos e taxas incidentes.

Os serviços terceirizados foram apresentados de forma analítica, demonstrado separadamente o histograma de recursos (mão de obra, veículos e equipamentos). Salários de Profissionais que atuarão na Operação, com base nas tabelas de referência utilizadas no estudo, com a fonte devidamente justificada.

Foram seguidas as orientações e premissas preconizadas no item Processo de Orçamentação - Engenharia.

**Sistema de arrecadação de pedágio:** foi utilizado características físicas e operacionais da via, considerando o conjunto de tipologias que representem combinações de pistas com cobranças manuais e automáticas (sistema automatizado de identificação, pesagem, eixo suspenso, velocidade e monitoramento por vídeo), dimensionadas para situações de pista simples e dupla, indicando o número de cabines necessárias para operação do sistema compatíveis com os





volumes de tráfego considerados e com as configurações pré-definidas. Para equipes e equipamentos de uso contínuo (24/7), foram observadas otimizações para o período noturno, quando há menor tráfego médio.

9

**ESTUDOS E MODELAGEM ECONÔMICO-FINANCEIRA**

Os estudos e modelagem econômico-financeira consolidou os estudos de tráfego, de engenharia e de meio ambiente, utilizando-se as premissas macroeconômicas, financeiras e definidas pelo Poder Concedente, e informada pela EPL.

O Estudo foi realizado em conformidade com as técnicas consagradas de economia e finanças, atendendo às novas normas contábeis brasileiras derivadas da IFRIC 12. A planilha financeira utilizada para simulação da modelagem seguiu os padrões exigidos pela EPL.

**Premissas do Estudo Econômico-Financeiro**

i. *Premissas macroeconômicas*

a) IPCA, PIB, TJLP e SELIC;

ii. *Premissas do projeto*

a) Taxa de desconto do fluxo de caixa não alavancado;

b) Prazo de Concessão;

c) Metodologia de depreciação conforme as normas da Receita Federal do Brasil;

d) A amortização dos investimentos de melhoria, contabilizados como ativo intangível de acordo com a curva de tráfego estimada (IFRIC12);

iii. *Premissas tributárias*

a) Incidentes sobre as receitas – ISSQN e PIS/COFINS;

b) Incidentes sobre o lucro - IRPJ e CSLL;

c) Incentivos tributários (Utilização do Regime Especial de Incentivos para o Desenvolvimento da Infraestrutura – REIDI e benefícios fiscais oriundos de programas de desenvolvimento regional);

iv. *Premissas relativas ao financiamento de referência*

a) Volume de recursos de terceiros disponível para captação, medido por meio da Relação capital de terceiros / Total de Investimentos,

b) Custo do financiamento (Indexador mais *spread*),

c) Prazos de amortização e carência,

d) Índice de Cobertura do Serviço da Dívida – ICSD e Relação PL/Ativos.

v. *Premissas relativas às verbas contratuais:*

a) Verba de fiscalização;

b) Verba de segurança do trânsito;

c) Recursos para Desenvolvimento Tecnológico;

d) Emolumentos pagos à BM&FBOVESPA;

9.1 e) Ressarcimento dos estudos de viabilidade da concessão.

km 685

Página 10 de 13



*[Handwritten signature]*



vi. *Premissas relativas aos seguros e garantias:*

a) Valores de mercado, com cotações anexadas, de Seguros e Garantias, a saber:

- i. Risco Operacional
- ii. Responsabilidade Civil
- iii. Risco de Engenharia
- iv. Garantia de Execução

**Resultados dos Estudos**

- (i) Cálculo do valor da Tarifa Quilométrica;
- (ii) Estimativa do Valor do contrato – VPL das Receitas;
- (iii) Análise de sensibilidade da Tarifa Quilométrica em relação a variáveis-chave (Demanda, Investimentos, Custos e Despesas Operacionais, entre outras julgadas como pertinentes).

**4. RESPONSÁVEIS TÉCNICOS ENVOLVIDOS:**

Responsáveis Técnicos			
Nome	CREA	Cargo/Função	ART
Paulo Romeu Assunção Gontijo	MG-10.640/D	Coordenador-Geral da Equipe	3856419
Eduardo Quirino dos Santos	MG-46.593/D	Especialista em Estudos de Tráfego	3860574
Lucas Rebello Horta Valadares Gontijo	MG-74.525/D	Especialista em Orçamento de Obras e Serviços	3856458
Marcelo Henrique Ribeiro	MG-65.082/D	Especialista em Modelagem Econômico-Financeira	385651

Equipe Técnica			
Nome	CREA	Cargo / Função	ART
Marílio Caldeira do Espírito Santo	MG-55.411/D	Coordenação Técnica	4507353
		Cadastro Geral do Sistema Rodoviário	
		Modelagem Operacional e Elaboração do PER Ampliação da Capacidade e Melhorias	
Valter Barrueco Filho	MG-136.485/D	Estudos e Projetos Ampliação da Capacidade e Melhorias	4598739
Rafaela da Silva Cruz	MG-192.283/D	Sistemas, Estudos e Projetos de Pavimentação	2826173





Fernando de Souza Pena	MG-134.624/D	Cadastro Geral do Sistema Rodoviário Perfilamento a Laser	3153006
Alfredo Brasileiro Amâncio	MG-101.887/D	Cadastro Geral do Sistema Rodoviário	3152951
Brayam Cleiton Silva dos Santos	PR-103.590/D	Cadastro Geral do Sistema Rodoviário	5118423
Rodrigo Pereira	MG-160.971/D	Trabalhos Iniciais, de Recuperação e Manutenção Periódica e Conservação Obras-de-Arte Especiais-OAE	4594406
José Eduardo Quina	MG-4.638/D	Modelagem das Fases Estruturantes	4709973
		Modelagem Econômico-Financeira	
		Modelagem Operacional e Elaboração do PER	
Bernar D'Assis Granja Campos	SP-5070147767/D	Cadastro Geral do Sistema Rodoviário	4507332
		Estudos de Tráfego Pavimento	
Breno Melo Gontijo	MG-64.303/D	Ampliação da Capacidade e Melhorias	1536793
		Estudos Ambientais Drenagem e OAC	
Tiago Sousa Gonzaga	MG-117.638/D	Modelagem de Custos e Orçamentos	4594416
		Trabalhos Iniciais, de Recuperação e Manutenção Periódica e Conservação Orçamento de Serviços e Sinalização	
Mariana Menezes Torres	SC-985.485/D	Estudos Ambientais Todas disciplinas	5118369
Marcelo Henrique Ribeiro	MG-65.082/D	Cadastro Geral do Sistema Rodoviário	385651
		Modelagem Operacional e Elaboração do PER	

##### 5. DADOS DA EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A.

**Razão Social:** Empresa de Planejamento e Logística S.A. – EPL

**CNPJ:** 15.763.423/0001-30

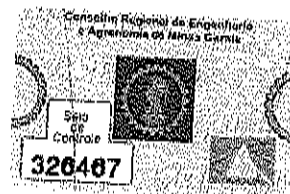
**Endereço Comercial:** Edifício Parque Cidade Corporate - Torre C SCS, Quadra 9, Lote C, 7º e 8º andares, Brasília - DF, CEP: 70308-200.







Empresa de Planejamento e Logística S.A.

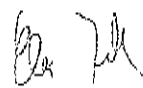


**Contatos:** (61) 3426-3747; [institucional@epl.gov.br](mailto:institucional@epl.gov.br)

**Atividade Econômica:** Empresa Pública constituída sob a forma de sociedade anônima de capital fechado, com personalidade jurídica de direito privado, patrimônio próprio, autonomia administrativa e financeira.

  
**Eng. Hugo Sternick**  
Fiscal do Contrato

Brasília, DF, 18 de abril de 2019.

  
**Eloi Angelo Palma Filho, M. Eng**  
Coordenador de Rodovias  
CDROD/EPL

  
**Adailton Cardoso Dias**  
Diretor de Planejamento







**Certidão de Acervo Técnico - CAT**  
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009  
**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais**

**CREA-MG**

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO  
**1420190006228**  
Atividade em andamento

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional MARILIO CALDEIRA DO ESPIRITO SANTO..... referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: MARILIO CALDEIRA DO ESPIRITO SANTO.....  
Registro: 04.0.0000050411..... RNP: 1403237654.....  
Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL; ENGENHEIRO AGRIMENSOR.....

Número ART: 1420180000004644709 Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART... Registrada em: 20/7/2018  
Forma de Registro: Inicial..... Participação Técnica: Corresponsável.....  
Empresa Contratada: HUMBERTO SANTANA - ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA - EPP.....

Contratante: EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A - EPL..... CPF/CNPJ: 15763423000130.  
Logradouro: QUADRA SCS QUADRA 9, LOTE C, C. PARQUE CIDADE CORPORATE..... Nº: .....  
Complemento: TORRE C, 7º E 8º AN..... Bairro: ASA SUL.....  
Cidade: BRASÍLIA..... UF: DF..... CEP: 70308-200  
Contrato: 013/2016..... celebrado em ..... Vinculado à ART: 14201700000003856519  
Valor do contrato: R\$ 3984113,47..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO.....  
Ação institucional: .....  
Endereço da obra/serviço: RODOVIA BR-262/381/MG E BR262/ES..... Nº: .....  
Complemento: ..... Bairro: .....  
Cidade: JOÃO MONLEVADE..... UF: MG..... CEP: 35930-027

Início: 26/1/2017. Situação: ATIVIDADE EM ANDAMENTO Coord. Geográficas: .....  
Finalidade: INFRAESTRUTURA..... Código: .....  
Proprietário: EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A - EPL..... CPF/CNPJ: 15763423000130.  
Atividade Técnica: EXECUÇÃO ESTUDO TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 485,00 ,  
Unidade km.....

Observações  
**ELABORAÇÃO DE ESTUDOS DE ENGENHARIA VISANDO A CONCESSÕES DE TRECHOS RODOVIÁRIOS - LOTE 02 (MODELAGEM ECONÔMICO-FINANCEIRA)**

**Informações Complementares**

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 0326455 a 0326467, o documento contendo 13 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

**Certidão de Acervo Técnico nº 1420190006228/2019**

**03/10/2019, 11:32:00**

**1420190006228**

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG ([www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br)) ou no site do Confea ([www.confea.org.br](http://www.confea.org.br)).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais**

Av. Álvares Cabral, 1600 - Santo Agostinho - Belo Horizonte, CEP: 30170-001

Telefone: (31)3289-8700 - Ouvidoria: 0800 283 0273 - Atendimento: 0800 031 2732 - [www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br)







Governo do Estado do Tocantins  
Agência Tocantinense de Transportes e Obras  
SCO - Sistema de Controle Obras - Versão 3.00



Contrato: 00036/2017

SubContrato: 0

Processo: 00120.3896/2017

Data Assinatura: 30/11/2017

### ATESTADO TÉCNICO

Atestamos para os devidos fins, que a Empresa STRATA ENGENHARIA LTDA., inscrita no CNPJ/ME 38.743.357/0001-32 executou para a Agência Tocantinense de Transportes e Obras-AGETO, CNPJ: 17.684.344/0001-60, por meio da SUPERINTENDÊNCIA DE GESTÃO OPERACIONAL E PROJETOS, o serviço abaixo discriminado:

Paulo Romeu Assunção Gontijo, CREA/NG 10.640/D (Consultor);

Romeu Gontijo, CREA/TO 202.820/D (Coordenador Geral);

**Engenheiros de Levantamentos de Campo/Gerência de Pavimentos, Estudos e Projetos:**

Marcelo Henrique Ribeiro, CREA/MG 65.082/D;

Breno Melo Gontijo, CREA/MG 64.303/D;

Lucas Rebello Horta Valadares Gontijo, CREA/MG 74.525/D;

Bernar D'Assis Granja Campos, CREA/SP 5070147767/D;

Eugênio Flavio Lemos Horta, CREA/MG 42.793/D;

Marílio Caldeira do Espírito Santo, CREA/MG 50.411/D;

Nathália Carolina Tertuliano Caires, MG-192.280/D;

Tiago de Souza Gonzaga, CREA/MG 117.638/D;

Sirleno Alves Pereira CREA/MG 93.026/D

Rodrigo Pereira, CREA/MG 160.971/D

Valor Contrato: R\$4.071.316,32 Valor Aditivo: R\$0,00 Valor Total: R\$ 4.071.316,32 Valor Medido: R\$ 4.071.316,32

Objeto: 01 elaboração de projetos de engenharia para reabilitação e manutenção de rodovias estaduais, CREMA 2ª Etapa, do Projeto de Desenvolvimento Regional Integrado e Sustentável - PDRIS

Área Obj: Unid:

Área Obj: Unid:

Órgão Contratante: 17.684.344/0001-60 AGÊNCIA TOCANTINENSE DE TRANSPORTES E OBRAS

Nº da O.S.: 00036001/2017 Dt da O.S.: 01/12/2017 Dt Término: 04/04/2019 Local: TAGUATINGA - TO

Endereço:

#### SERVIÇOS EXECUTADOS

Medição: 11ª - Final

Dt Última Med.: 04/04/2019

Item	Especificação do Serviço	Unidade	Quant. Acumulada	% Exec
01.00.000	PRODUTO 1			
01.01.000	LEVANTAMENTO DE CAMPO			
01.01.001	RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DE CAMPO 01 (138 KM)	UN	1,00	100,00%
01.01.002	RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DE CAMPO 2 (277 KM)	UN	1,00	100,00%
01.01.003	RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DE CAMPO 3 (277 KM)	UN	1,00	100,00%
01.01.004	RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DE CAMPO 4 (277 KM)	UN	1,00	100,00%
01.01.005	RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DE CAMPO 5 (277 KM)	UN	1,00	100,00%
01.01.006	RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DE CAMPO 6 (138 KM)	UN	1,00	100,00%
02.00.000	PRODUTO 2			
02.01.000	MINUTAS			
02.01.001	MINUTA DO RELATÓRIO DO PROJETO 01 (138 KM)	UN	1,00	100,00%
02.01.002	MINUTA DO RELATÓRIO DO PROJETO 02 (277 KM)	UN	1,00	100,00%
02.01.003	MINUTA DO RELATÓRIO DO PROJETO 03 (277 KM)	UN	1,00	100,00%
02.01.004	MINUTA DO RELATÓRIO DO PROJETO 04 (277 KM)	UN	1,00	100,00%
02.01.005	MINUTA DO RELATÓRIO DO PROJETO 05 (277 KM)	UN	1,00	100,00%
02.01.006	MINUTA DO RELATÓRIO DO PROJETO 06 (138 KM)	UN	1,00	100,00%
03.00.000	PRODUTO 3			
03.01.000	PROJETOS			
03.01.001	RELATÓRIO DOS PROJETOS 1 (138 KM)	UN	1,00	100,00%
03.01.002	RELATÓRIO DOS PROJETOS 2 (277 KM)	UN	1,00	100,00%

Diretoria de Tecnologia da Informação R: Atestado

JOÃO TIAGO OLIV

22/10/2019

Página: 1





Contrato: 00036/2017

SubContrato: 0

Processo: 00120.3996/2017

Data Assinatura: 30/11/2017

## SERVIÇOS EXECUTADOS

Item	Especificação do Serviço	Unidade	Quant. Acumulada	% Exec
03.01.003	RELATÓRIO DOS PROJETOS 3 (277 KM)	UN	1,00	100,00%
03.01.004	RELATÓRIO DOS PROJETOS 4 (277 KM)	UN	1,00	100,00%
03.01.005	RELATÓRIO DOS PROJETOS 5 (277 KM)	UN	1,00	100,00%
03.01.006	RELATÓRIO DOS PROJETOS 6 (138)	UN	1,00	100,00%

## DETALHAMENTO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS

### 1 - RODOVIA/TRECHO/EXTENSÃO/JURISDIÇÃO:

RODOVIA	INICIO	FINAL	RESIDÊNCIA	EXTENSÃO (KM)
TO - 070	PORTO NACIONAL (PINHEIROPOLIS)	BREJINHO DE NAZARÉ	R1	35,00
TO - 070	BREJINHO DE NAZARÉ	ALIANÇA DO TOCANTINS	R1	61,00
TO - 255	MONTE DO CARMO	PORTO NACIONAL	R1	40,00
TO - 255	PONTE ALTA DO TOCANTINS	MONTE DO CARMO	R1	90,00
TO - 130	BARRA DO OURO	ENTRº BR-010 (MORRO GRANDE)	R2	27,09
TO - 164	CARMOLÂNDIA	NOVO HORIZONTE	R2	18,00
TO - 164	ARAGUANÁ	CARMOLÂNDIA	R2	61,00
TO - 164	XAMBIOA	ARAGUANÁ	R2	25,00
TO - 416	ENTRº TO-222 (SANTA FÉ)	COCALINHO (TRECHO URBANO)	R2	4,50
TO - 420	PIRAQUÊ	ENTRº BR-153 (XAMBERLÂNDIA)	R2	32,00
TO - 420	ENTRº BR-153	PIRAQUÊ (TRECHO URBANO)	R2	6,50
TO - 210	TOCANTINÓPOLIS	ENTRº BR-230	R3	15,00
TO - 415	NAZARÉ / SANTA TEREZINHA	PALMEIRAS	R3	32,00
TO - 126	SUMAUMA	ENTRº TO-201	R3	14,02
TO - 010	PRODECER	PEDRO AFONSO	R4	45,54
TO - 010	PEDRO AFONSO (ENTRº BR-235)	SANTA MARIA	R4	54,07
TO - 164	BERNARDO SAYÃO	ENTRº TO-335	R4	27,12
TO - 164	POVOADO DEZENOVE	BERNARDO SAYÃO	R4	42,40
TO - 430	JUARINA	ENTRº TO-335	R4	13,28
TO - 335	ENTRº TO-010	COLINAS	R4	70,30
TO - 335	COLINAS	DIV TO-PA (COUTO MAGALHÃES)	R4	107,11
TO - 387	SÃO SALVADOR	PALMEIROPOLIS	R5	40,00
TO - 387	PALMEIROPOLIS	DIVISATO-GO	R5	28,13
TO - 460	ENTRº BR-242	SUCUPIRA	R5	15,00
TO - 498	ENTRº 373	JAÚ	R5	36,20
TO - 498	JAÚ	ENTRº TO 387	R5	41,80
TO - 296	PARANÁ	SÃO SALVADOR	R5	55,00
TO - 040	DIANÓPOLIS	NOVO JARDIM	R6	33,20
TO - 040	NOVO JARDIM	DIVISA TO-BA	R6	37,00
TO - 110	DIVISA TO-BA (GARGANTA)	ENTRº TO-040 (DIANÓPOLIS)	R6	57,00
TO - 110	ENTRº TO-040	PONTE ALTA DO BOM JESUS	R6	38,00
TO - 110	PONTE ALTA DO BOM JESUS	ENTRº BR-242 (TAGUATINGA)	R6	35,50
TO - 110	TAGUATINGA	AURORA	R6	44,00
TO - 110	AURORA	LAVANDEIRA	R6	15,60
TO - 110	LAVANDEIRA	COMBINADO (TRECHO URBANO)	R6	6,50
TO - 110	COMBINADO	NOVO ALEGRE	R6	10,30
TO - 110	NOVO ALEGRE	DIVISA TO-GO (TRECHO URBANO)	R6	6,60





ACESSO	ENTRº TO-110	AZUIS (TRECHO URBANO)	R6	1,10
TO - 080	PALMAS	PARAISO	R7	61,00
TOTAL KM				1.382,86
TOTAL PROJETOS				39

## 2 - ESCOPO DOS SERVIÇOS

### 2.1 - LEVANTAMENTOS E ENSAIOS DE CAMPO

#### 2.1.1 - DEMARCAÇÃO DA BASE QUILOMÉTRICA - DBQ (ESTAQUEAMENTO)

As estacas de referência foram implantadas ao longo do trecho da rodovia (a cada 20m), demarcadas à tinta, de forma automatizada, com precisão da ordem de 1 mm, por meio de equipamento eletrônico acoplado ao Nitestar-DMI cinemático dotado de GPS L1/L2, com pós-processamento, objetivando suas utilizações em levantamentos topográficos e cadastrais e rastreios GNSS. A demarcação foi realizada com o equipamento AMS (Automated Mark System) que processa simultaneamente a distância percorrida, associada à velocidade do veículo. Na metodologia executada foi demarcado um eixo de referência na borda do acostamento a cada 100,0 (cem) metros, identificando as estacas referenciais. Os pontos notáveis, inclusive os marcos inicial e final foram considerados como pontos de referência (PTR) e, foram marcados também à tinta, de forma clara e legível, nas bordas do pavimento. Foi entregue o linear do estaqueamento, com as estacas devidamente posicionadas em planta geométrica, através do MDT.

O software pós-processou dados GPS e GONASS das portadoras L1 e L2 (ciclo completo), L2C e código C/A na L1 e L2. Dos formatos exportados pelo software, estão inclusos: AutoCAD DXF/ DWG, ASC, TXT, CSV, JPG, TIF, XML, KML, KMZ (Google Earth), incluindo os pontos com os códigos e os atributos, bem como linhas e alinhamentos.

#### 2.1.2 - FILMAGEM DIGITAL DOS PAVIMENTOS E ACESSÓRIOS DAS VIAS

A filmagem foi processada através do sistema de vídeo-registro, capaz de sincronizar as imagens obtidas simultaneamente por duas câmeras filmadoras digitais de alta resolução - do tipo Full HD - com o hodômetro digital inteligente de alta precisão - imagens georreferenciadas. O registro em vídeo digital do pavimento foi processado pelo equipamento Multifunction Vehicle, que proporcionou a filmagem digital do pavimento e dos demais subsistemas rodoviários através de 3 câmeras estrategicamente posicionadas para a obtenção dos seguintes vídeos-registros digitais e georreferenciados:

- a primeira câmera, disposta na parte frontal do veículo, promoveu a filmagem do pavimento e do acostamento na faixa de tráfego correspondente ao deslocamento do veículo, bem como dos demais subsistemas rodoviários (dispositivos de sinalização horizontal e vertical e de drenagem superficial, erosões de taludes, ocupação da faixa de domínio, etc.);

- a segunda câmera, disposta na lateral traseira do veículo, permitiu a filmagem do pavimento e acostamento na faixa oposta ao deslocamento do veículo, assim como dos subsistemas rodoviários existentes retrocitados;

- a terceira câmera, disposta no início do teto do veículo e direcionada única e exclusivamente para o pavimento, promoveu a tomada de fotos sequenciais a cada 5 metros percorridos (independentemente da velocidade de deslocamento) captando, com precisão extraordinária, uma extensão do pavimento correspondente a 15 metros.

- Straight Angle Pavement Recorder - equipamento que proporcionou a filmagem digital ortogonal do pavimento através de uma câmera Full HD, disposta na extremidade de um dispositivo de sustentação retrátil - fixado ao teto - o qual se estende cerca de 1,30 m para além da traseira do veículo-teste; a projeção do filme em verdadeira grandeza - em uma tela branca (ou parede) com 2,0 m de largura.

As leituras efetuadas por um GPS - Global Positioning System, de forma que cada foto componente do vídeo-registro tenha sua localização identificada através de suas coordenadas geodésicas por meio de GPS L1/L2, com pós-processamento, objetivando suas utilizações da trajetória coletada através do sistema inercial/GNSS foi processada em software especializado (Inertial Explorer) capaz de trabalhar com múltiplas bases GNSS, dentre outras informações, as seguintes:

- Estado Superficial do Pavimento Existente;
- Localização e Cadastramento/Diagnóstico das Interseções e Acessos;
- Localização e Cadastramento/Diagnóstico dos Perímetros Urbanos e Interseções;
- Localização e Cadastramento/Diagnóstico dos Dispositivos de Drenagem Superficial;
- Localização e Cadastramento/Diagnóstico dos Dispositivos de Sinalização Horizontal e Vertical;
- Localização e Cadastramento/Diagnóstico de Obras-de-Arte Especiais;
- Contagem Estimativa do VDMA do Tráfego e Classificação;
- Localização e Cadastramento/Diagnóstico de Postos de Serviços;
- Cadastramento/Diagnóstico da Faixa de Domínio e Cercas;





- **Cadastramento/Diagnóstico da Iluminação Pública;**
- **Dados gerais sobre as interferências, barreiras físicas e afins.**

Foram delimitadas, de forma específica, todas as áreas comprometidas pela presença de manifestações de ruína, as quais deverão ser alvo de intervenções de caráter localizado, através do equipamento Straight Angle Pavement Recorder - que proporciona a filmagem digital ortogonal do pavimento através de uma câmera Full HD, disposta na extremidade do dispositivo de sustentação retrátil - fixado ao teto - o qual se estende cerca de 1,30 m para além da traseira do veículo-teste; a projeção do filme em verdadeira grandeza - em uma tela branca (ou parede) com 2,0 m de largura - possibilitou:

- a identificação de todas as patologias (inclusive de fissuras incipientes) com enorme clareza e transparência;
- a delimitação gráfica, com um "mouse" eletrônico, das patologias detectadas;
- Levantamento Específico de Áreas Degradadas (LEAD) e a quantificação das áreas degradadas por tipo de patologia e "in totum".

Em face da aplicação desta sistemática de processamento em contínuo, o tratamento dos dados obtidos permitiu a determinação de índices tradutores das características de degradação superficial, de deformação permanente e de deformabilidade elástica dos pavimentos avaliados, estaca por estaca. De forma a complementar as avaliações e análises efetuadas, os "softwares" de análise contemplaram, concomitantemente, também o tratamento dos dados nas formas preconizadas pelas Especificações DNIT - 006/2003 - PRO (antigo PRO 08/78) e DNER - ES128/83.

### 2.1.3 - CLASSIFICAÇÃO DA FILMAGEM DIGITAL

O levantamento das rodovias foram codificados com os dados das imagens "foto registro" georreferenciadas, em conformidade com o método IRAP, além dos dados de codificação extraídos das imagens para o uso na coleta de dados de acidentes, volume de tráfego e velocidade relativas às rodovias em questão, desta forma foi produzido um arquivo de entrada incluindo todos os atributos da rodovia para efetuar a classificação por estrelas, para identificar áreas de alto risco e subsidiar as soluções de projetos de sinalização com investimentos em segurança rodoviária.

### 2.1.4 - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS - LEAD

Foram delimitadas, de forma específica, todas as áreas comprometidas pela presença de manifestações de ruína, as quais deverão ser alvo de intervenções de caráter localizado, através de filmagem digital por uma câmera disposta verticalmente à superfície do pavimento, por faixa de tráfego e em contínuo. As informações adquiridas foram processadas de forma a permitir o mapeamento gráfico das áreas degradadas.

Foram identificados e cadastrados os defeitos presentes na superfície dos pavimentos das rodovias rurais e em segmentos urbanos, com base na metodologia SHRP. Além do cadastro dos tipos de defeito e as respectivas severidade e extensão, foram definidos e cadastrados os pontos dedutíveis de cada defeito para fins de cálculo de um Índice de Condição do Pavimento (ICP).

O trabalho de delimitação geométrica das áreas degradadas foi processado através do emprego das filmagens em vídeo-registro, promovendo-se, com o auxílio do "mouse", a circunscrição dos defeitos constatados em polígonos regulares. As áreas demarcadas foram armazenadas automaticamente em mídia magnética, através de sistema informatizado e forma processadas de forma a permitir o mapeamento gráfico, em impressos apropriados. O sistema, arquivado em um banco de dados, subsidiou a impressão de lineares gráficos por faixa de tráfego, com precisão submétrica capaz de permitir a quantificação das operações executivas e dos materiais necessários.

### 2.1.5 - LEVANTAMENTO DA IRREGULARIDADE LONGITUDINAL (IRI)

O levantamento da irregularidade longitudinal dos pavimentos foi processado através da medição, em contínuo, nas duas trilhas de roda, do International Roughness Index (IRI), parâmetro tradutor das características de conformação geométrica longitudinal da pista. As medições foram processadas através de perfilógrafo a laser - Classe II (sem contato) de acordo com a classificação do HPMS Field Manual - dotado de 5 (cinco) sensores a laser, interfaceados com "laptops" de bordo através de softwares de aquisição, análise e interpretação de dados; a calibração do perfilógrafo foi realizada com o emprego de DIPSTICK de alta precisão e os resultados obtidos foram expressos em mm/km.

### 2.1.6 - DETERMINAÇÃO DA IRREGULARIDADE TRANSVERSAL - PERFIL TRANSVERSAL E Fmax

O levantamento da irregularidade transversal dos pavimentos foi processada através da medição, em contínuo, do perfil transversal, através do emprego de transverso - perfilógrafo a laser - Classe II (sem contato) - com filmagem digital contínua da deformada experimentada por um feixe de raio laser incidindo no pavimento com inclinação da ordem dos 22°; o equipamento foi interfaceado com computadores de bordo através de softwares de aquisição, análise





e interpretação de dados, com a reprodução da conformação geométrica externada pela seção transversal pela pista, permitindo a definição das flechas nas trilhas de roda ( $F_{máx.}$ ) e a existência de deformações permanentes de natureza plástica.

### 2.1.7 – LEVANTAMENTO SUPERFICIAL DO PAVIMENTO 3D

O levantamento de campo foi realizado com o equipamento PavScan. O equipamento utiliza linhas de projeção de laser (1 linha por milímetro na seção transversal da via), câmeras de alta potência e óptica avançada para adquirirem alta definição do perfil 3D da superfície. A tecnologia permitiu a visão 3D para avaliação automática do estado do pavimento, incluindo deformações transversais e longitudinais. A base de georreferenciamento do Levantamento do PCI é a mesma da base de dados do Software do equipamento.

Foi utilizado o método PCI – Pavement Condition Index, onde foi caracterizado o índice da condição geral da superfície do pavimento, representados entre os valores entre de 0 (representando um pavimento na condição de ruptura) até o valor de 100 (representando um pavimento numa condição excelente).

Principais aspectos: Avaliação contínua com escaneamento a laser em uma velocidade de 100 km/h; Integração do módulo Pavemetrics com sistema de captura, processamento e avaliação de acordo com normas vigentes e outras metodologias (Catálogo de Solução BIRD e Paragon); Classificação automatizada dos trechos com avaliação visual posterior, por frequência de ocorrência do defeito e através da unificação dos trechos; Introdução de novos defeitos e/ou classificações pelo usuário.

### 2.1.8 - AVALIAÇÃO OBJETIVA DE SUPERFÍCIE ASFÁLTICA - Índice de Gravidade Global (IGG)

Em cada uma das superfícies de avaliação, foram consideradas as ocorrências constantes na norma de terminologia - DNIT 005/2003-TER.

Para cada segmento homogêneo, por trecho, foram calculadas suas respectivas frequências (absoluta e relativa) de ocorrência, sendo:

- **Frequência Absoluta:**  $f_a = n^\circ$  de vezes em que o defeito foi verificado
- **Frequência Relativa:**  $f_r = (f_a \times 100) / n$
- **Flechas nas Trilhas de Roda ( $\bar{X}$  - Média;  $\sigma^2$  - Variância)**

Para cada segmento homogêneo, por trecho, foram, portanto, definidos os seguintes índices:

- **Índice de Gravidade Individual (IGI):**  $IGI = f_r \times FP$
- **Índice de Gravidade Global (IGG):**  $IGG = \sum IGI$

Com base nos valores do IGG determinados por segmento homogêneo, por trecho, foram definidos e apresentados os respectivos estados conceituais de serventia dos pavimentos. O IGG foi calculado para segmentos homogêneos de 1,0 km de extensão.

### 2.1.9 - CÁLCULO DE ÁREA TRINCADA

Através do inventário da superfície (LVC) foi processado o levantamento das ocorrências de todas as manifestações de ruína exteriorizadas pelo pavimento ao longo de cada estaca, assim os procedimentos usuais não contemplaram a delimitação específica das áreas comprometidas, as quais, carecem de intervenções de caráter localizado, de medidas saneadoras que antecedam as operações pertinentes ao reforço da estrutura. Conciliado ao Levantamento Específico das Áreas Degradadas (LEAD), em processo de varredura métrica, por faixa de tráfego e em contínuo, com determinação de seus locais de ocorrência - referenciados a um sistema ortogonal - e se suas respectivas dimensões.

O trabalho de delimitação geométrica (Cálculo de Área Trincada) das áreas degradadas foi processado através do emprego das imagens em vídeo-registro, promovendo-se, com o auxílio do "mouse", a circunscrição dos defeitos constatados em polígonos regulares. As áreas demarcadas foram armazenadas automaticamente em mídia magnética, através de sistema informatizado e foram processadas de forma a permitir o mapeamento gráfico, em impressos apropriados. O sistema, arquivado no banco de dados, subsidiou a impressão de lineares gráficos por faixa de tráfego, com precisão submétrica, permitindo a quantificação das operações executivas e dos materiais necessários.

### 2.1.10 – LEVANTAMENTO DO PERFIL CONSTITUTIVO EM CONTÍNUO DO PAVIMENTO - GPR

O levantamento do perfil constitutivo dos pavimentos existentes, em contínuo, foi processado com o emprego de perfilógrafo de profundidade do tipo Ground Penetrating Radar – GPR e, que definiu o número e espessura das camadas componentes do sistema estratificado, composto pelo conjunto pavimento – solo de fundação. A profundidade de prospecção foi de 2,0 metros de profundidade.





## 2.1.11 - ESTUDOS GEOTÉCNICOS

As sondagens foram realizadas a cada 1,0 km, com a avaliação das Camadas de Solo (Subleito / Subbase / Base), consistindo na definição e caracterização das camadas do pavimento existente (granulometria, índices físicos, compactação e Índice de Suporte Califórnia-ISC) e suas espessuras. Os poços de sondagem foram perfurados à pá e picareta na junção da pista com o acostamento, sendo aplicado, os normativos: PRO-11; DNER-ME080/84; DNER ME 082/94; DNER-ME122-94; DNER ME162/94; DNER-ME129-94; DNER-ME049-94; DNER-ME092-94; e ABNT NBR 7181/84.

Nas Áreas de Empréstimos e Materiais de Jazidas, foram apresentados os estudos e ensaios geotécnicos seguindo a IS-206 ESTUDOS GEOTÉCNICOS, sendo aplicados normativos: DNER-PRO003-94; DNER-ME080/84; DNER ME082/94; DNER-ME122-94; DNER-ME054-97; DNER ME162/94; DNER-ME129-94; DNER-ME049-94; e DNER-ME030-94, em 105 pontos de exploração. Foram estudadas dosagem por meio do Superpave para as misturas asfálticas, baseado nas seguintes especificações: AASHTO M 323 e AASHTO R 35.

Nas ocorrências de materiais pétreos (pedreiras) foram executadas coleta de material para a realização dos ensaios, sendo aplicado os normativos: DNER-ME035-98; DNER-ME078-94; DNER-ME079-94; DNER-ME089-94; e DNER-ME086-94, em 41 pontos de exploração.

## 2.1.12 - ESTUDOS GEOMÉTRICOS

Os dados geométricos foram utilizados através da linha de base entre o GNSS dinâmico (apoio ao levantamento) e o Sistema de Mapeamento Móvel Terrestre 3D (Pegasus), pós-processado através do sistema inercial/GNSS foi processada em software especializado (Inertial Explorer) capaz de trabalhar com múltiplas bases GNSS, a trajetória foi disponibilizado com a nuvem de pontos e fotografias, foram sincronizadas e georreferenciadas de acordo com a trajetória e o sistema de coordenadas pré-determinados. As nuvens de pontos e fotografias foram processadas em relação à trajetória corrigida e as informações foram disponibilizadas em sistema de coordenadas UTM SIRGAS 2000.

Geometria em Planta e Perfil: Lançamento do eixo das rodovias existentes estaqueado de 20 em 20 metros em tangente e de 10m e 10m em curvas e túneis, na planta topográfica gerada a partir da nuvem de pontos do Pegasus One na escala 1:2000 (H); obtenção, cálculo e desenho das tangentes e curvas horizontais existente em planta na escala 1:2000 (H), através de processamento eletrônico; obtenção, cálculo e desenho do greide existente no perfil longitudinal nas escalas 1:2000 (H) e 1:200(V), através de processamento eletrônico; obtenção, cálculo e desenho das seções transversais das pistas existentes nas escalas 1:200(H) e 1:20(V), através de processamento eletrônico; desenho final, em planta e perfil, nas escalas 1:2000(H) e 1:200(V), contendo todos os elementos horizontais e verticais; Planilha xls todos as características das rodovias, como; Raio de Curvas Horizontal, Curva de Transição, Tangentes, Rampa (greide), Curva Vertical, Superelevação, Largura de faixas, Faixa de Segurança, Faixas Rolamento, Acostamento a cada 100 m e indicação dos pontos de início e fim das faixas adicionais e de ultrapassagem.

Os desenhos decorrentes dos levantamentos, tiveram o sistema de coordenadas local UTM indicados por meio de quadriculas, foram indicados os marcos oficiais de referência da AGETO e do IBGE, utilizados nos levantamentos com as suas respectivas coordenadas UTM e altitude oficial. Foram delimitadas as áreas pavimentadas com indicação do tipo de pavimento, indicando em legenda de forma diferenciada cada tipo de pavimento.

## 2.1.13 - ESTUDOS DE TRÁFEGO

A Contagem Volumétrica e Classificatória (CVC) com duração de 7 dias/24 horas, foi realizada em 19 (dezenove) postos. Os Estudos de Tráfego contemplaram: Definição de Origem/Destino e Preferência Declarada; Determinação dos Volumes Diários Médios Anuais; Sistema Viário; Zoneamento e Mapeamento dos Transportes de Carga; Sistemas de Transporte; Rede Georreferenciada; Matriz Origem Destino; Pesagens através do sistema "Weigh-In-Motion" (WIM), foram utilizados dois tipos de equipamentos portáteis (móvel) de pesagem dinâmica, classificação de veículos por número de eixos e velocidade local das rodovias (5 postos); Cenários de Tráfego Induzido - Obras e Ações Econômicas com base na metodologia do PMI - Project Management Institute; Modelagem de transporte para cálculo de Volume Médio Diário - VMD em nível de rede. Preparação de modelo de transporte com alocação de viagens para os cenários futuros, simulação de tráfego 3D; Cálculo do Nível de Serviço dos Segmentos Homogêneos de Tráfego através do HCM; Estudos de crescimento.

## 2.1.14 - ESTUDO DA CAPA DO PAVIMENTO EXISTENTE - ROTATIVA

O levantamento do perfil constitutivo específico dos pavimentos existentes foi processado em duas etapas: (i) na primeira etapa, através de sondagens rotativas com coleta de amostras para verificação da natureza e espessura das camadas betuminosas existentes a cada 200m; (ii) na segunda fase, através de sondagens de poço para definição da natureza e espessura dos materiais constituintes das camadas granulares do pavimento (base e sub-base) e do subleito a cada 500m. A definição dos locais foi processada a partir da análise dos resultados combinados das





deflexões reversíveis medidas com o FWD e o perfil estratigráfico determinado pelo GPR e foram definidas de forma a se poder caracterizar as regiões viárias, consoante a importância de cada via.

#### 2.1.15 – LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTICO - FWD

Para obtenção das linhas de influência dos assentamentos reversíveis, foram processados ensaios por meio de deflectômetros de impacto do tipo Falling Weight Deflectometer – FWD, com aplicação de uma carga dinâmica – tempo de aplicação da ordem dos 2 centésimos de segundo – de 41KN. Os ensaios foram realizados com espaçamento de 20m em 20 m, em ambas trilhas de tráfego com a medição das deflexões em 7 pontos – o primeiro localizado sob o centro de aplicação da carga (deflexão reversível máxima) e os demais distribuídos ao longo de distâncias variáveis entre 1,00 e 1,50 metro – obedecendo ao disposto nas normas DNER-ME 024/94, DNIT-ME 133/10 e DNER-PRO 273/96. Os trechos foram levantados também com o equipamento dinâmico de medição deflectométrica (Curviametro), visando aferir as deflexões cinemáticas, com medições realizadas em contínuo a cada 5m, a uma velocidade de 18km/hora, seguindo as normas IPR/DNIT 170 e 171/2016-PRO.

Retroanálise dos módulos elásticos: O processo analítico para obtenção dos módulos de resiliência das camadas do pavimento e do subleito foi realizado através da interpretação das bacias deflectométricas obtidas em ensaio não destrutivo, com equipamento FWD (Falling Weight Deflectometer). A retroanálise consistiu na pesquisa do conjunto de módulos que deram origem as deflexões obtidas em campo. Os valores foram calculados nas condições in situ de estado de tensões, deformações, compactação e umidade. Os módulos foram estimados através de métodos iterativos através do seguinte procedimento: 1- Estimativa dos módulos iniciais, justificando referências e técnicas de aproximação; 2- Cálculo da bacia de deflexões utilizando os módulos estimados; 3- Comparação das deflexões medidas e calculadas; 4- Ajuste dos módulos para minimizar o erro relativo, apresentando os critérios adotados.

Foram apresentados os laudos de calibração do equipamento, em consonância com a Norma DNIT 132/2010.

#### 2.1.16 – CADASTRAMENTO DOS ACOSTAMENTOS

Foram cadastrados por Técnicos especialistas em pavimentação, após demarcados os trechos, percorram toda a extensão de ambos os acostamentos visando identificar suas condições atuais com relação à: Cadastramento dos "degraus" existentes entre a pista e o acostamento; Cadastramento das áreas de acostamento cobertas por vegetação; Cadastramento das áreas de acostamento com erosões ou depressões acentuadas, com a determinação da necessidade de reconformação.

#### 2.1.17 – SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DOS LEVANTAMENTOS DE CAMPO

Os levantamentos de campo foram executados em consonância com o Manual de Sinalização de Obras e Emergências em Rodovias do DNIT de 2010, e cumprindo também as normas de segurança do trabalho. Todos os veículos-operadores possuem itens de segurança viária, atendendo também a resolução 268/2008 do CNT.

Os processos de Normas Regulamentares do Ministério da Economia foram submetidos à aprovação da AGETO, PCMSO e PPRA específico para os serviços.

#### 2.1.18 – SERVIDOR DE BANCO DE DADOS

As informações levantadas em campo foram armazenadas e trabalhadas em sistema implantado por meio de Banco de Dados, após cotejamento, foram disponibilizadas via webservice, em ambiente seguro e eficiente, através da aplicação Oracle Cloud Infrastructure.

### 3 – ELABORAÇÃO DOS ESTUDOS E PROJETOS DE ENGENHARIA

#### 3.1 - PROJETOS BÁSICOS / EXECUTIVOS E GERÊNCIA DE PAVIMENTOS

##### 3.1.1 – CARACTERIZAÇÃO FUNCIONAL DOS PAVIMENTOS

As manifestações de ruína ocorrentes na superfície dos pavimentos rodoviários – degradações superficiais e deformações permanentes de caráter localizado – foram levantadas, através da técnica de varredura métrica (avaliações em contínuo); as demais deformações permanentes, tais como as irregularidades longitudinal e transversal foram determinadas através de levantamentos específicos, também em contínuo. Em face da aplicação desta sistemática de processamento em contínuo, foram aplicados critérios que permitiram a determinação de índices tradutores das características de degradação superficial, de deformação permanente e de deformabilidade elástica dos pavimentos avaliados. De forma a complementar as avaliações e análises efetuadas, os "softwares" de análise contemplaram, concomitantemente, também o tratamento dos dados na forma preconizada pelas Especificações DNIT – 006/2003 – PRO (antigo PRO 08/78) e DNER – ES128/83.

##### 3.1.2 – CARACTERIZAÇÃO ESTRUTURAL DOS PAVIMENTOS





As características estruturais traduzem o perfil constitutivo da estrutura e as grandezas fundamentais relativas a cada uma das camadas constituintes do sistema estratificado composto pelo pavimento - solo de fundação (módulos de rigidez das camadas asfálticas, módulos de resiliência das camadas granulares e dos solos e respectivos coeficientes de Poisson). Após definido o perfil constitutivo da estrutura em contínuo com o GPR, obtidas as linhas de influência experimentais com o FWD e considerando as condições de carga representativas, foram processadas retro-análises para determinação das grandezas fundamentais dos materiais constituintes de cada camada do sistema composto pelo pavimento - solo de fundação (módulos de rigidez / resiliência e coeficientes de Poisson). Este procedimento foi fundamental na busca teórica de um sistema estratificado elástico, composto pelo mesmo número de camadas - incluindo o solo de fundação - que, quando solicitado exteriormente por uma carga com magnitude e impressão de contato similares às reais, apresentou uma curva de deformação com zona de influência ("bacia de deformação") sensivelmente análoga à curva obtida experimentalmente.

Ao se atingir o objetivo buscado, qual seja, a perfeita superposição das curvas teórica e experimental (processo de retro-análise), as características consideradas no âmbito da pesquisa teórica foram inferidas e consideradas tradutoras da estrutura vigente, uma vez que os parâmetros de análise comportamental são fundamentalmente os mesmos (mesmas condições de carga, mesmo número de camadas e mesma "bacia de deformação"). Desta forma, as análises estruturais processadas permitiram a determinação dos módulos de rigidez das camadas asfálticas, módulos de resiliência das camadas granulares, dos solos e os respectivos coeficientes de Poisson, assim como a definição dos percentuais de contribuição de cada camada do sistema composto pelo pavimento - solo de fundação quando da deformação imposta pela atuação das cargas móveis rolantes.

### 3.1.3 – PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

A definição das soluções e intervenções contínuas de restauração do pavimento foi baseada também no Catálogo de Soluções e Matrizes de Soluções do Programa BIRD, para cada segmento de comportamento homogêneo.

A partir do diagnóstico, os vários trechos foram divididos em segmentos homogêneos, em referência ao comportamento do pavimento (condições funcionais e estruturais). Foi proposto o elenco de soluções corretivas passíveis de aplicação, acompanhadas dos respectivos custos a serem analisados pelo contratante. O dimensionamento das soluções foi feito através da aplicação de métodos selecionados pela Consultora e discutidos com a equipe técnica da contratante com base no resultado dos Estudos de Avaliação Estrutural e Funcional do Pavimento, conforme apresentado anteriormente. Foi então procedida à comparação entre as soluções obtidas, escolhendo-se a que melhor se aplicar do ponto de vista técnico-econômico. No que tange especificamente às técnicas de interpretação e análise dos resultados adotou-se os procedimentos preconizados e disciplinados pelo DNIT e as diretrizes da metodologia PARAGON.

A restauração do pavimento dos segmentos homogêneos dos vários trechos que demandaram reforço estrutural sob o aspecto de definição da magnitude das camadas ensejou, naturalmente, a utilização dos métodos usuais, já consagrados e de largo uso. Assim, foram processados os dimensionamentos através da aplicação dos métodos aprovados pelo DNIT, quais sejam: DNER-PRO 10/79; DNER-PRO 11/79; DNER-PRO 159/85 e DNER-PRO 269/94 - Projeto de restauração de pavimentos flexíveis – TECNAPAV.

O programa PDRIS teve por objetivo principal a reabilitação dos pavimentos de rodovias com ênfase na recuperação de suas condições funcionais - eventualmente, também estruturais.

### 3.1.4 – PROJETO DRENAGEM E OAC

O cadastramento em campo foi realizado de todo o sistema de drenagem existente, identificando as necessidades de recuperação, complementação e implantação do mesmo, apontando as soluções necessárias, com as quantidades e orçamento.

Foram levantados, estudados e projetados os dispositivos de drenagem superficial, profunda e de grotas.

### 3.1.5 – PROJETO SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA

O cadastramento em campo foi realizado de todo o sistema de sinalização e obras complementares existentes, identificando as necessidades de recuperação, readequação, complementação e implantação dos mesmos, apontando as soluções necessárias, com as quantidades e orçamento.

Foram levantados, estudados e projetados os dispositivos de sinalização horizontal e vertical, defensas e demais itens de obras complementares.

### 3.1.6 – ORÇAMENTO, ESPECIFICAÇÕES E PLANO FUNCIONAL





Obras: Os trabalhos compreenderam a elaboração e apresentação de todas as demais especificações não contempladas nas referidas fontes indicadas, de tal modo que o conjunto fique completo para todos os serviços necessários para a execução das intervenções de engenharia. Os títulos dos serviços estão em correspondência com a itemização da planilha de quantidades, que por sua vez foram apresentados no caderno das especificações das intervenções a ser elaborado.

Os relatórios de projetos básico e executivo, planejamento das intervenções, cronogramas, recomendações, memórias de cálculo, ARTs e as planilhas de serviços (quantidades e preços) foram padronizadas pela AGETO, e acompanhou, ainda, uma mídia contendo cópias editáveis dos produtos entregues.

As planilhas de serviços para orçamento, em formato Excel, foram apresentadas em resumo das quantidades de todos os reparos e serviços que possibilitam a restituição da integridade da obra tendo como finalidade relacionar os tipos de serviços a serem realizados e fornecer subsídios de custos das respectivas obras de recuperação. Os itens obedeceram às metodologias do "Novo SICRO DNIT", além do Caderno de Custos do SINAPI. Composições próprias com base em cotações regionais e pelo Caderno de Encargos da AGETO.

Manutenção: Foi elaborado uma planilha com a quantificação dos itens da manutenção de rotina, necessários para a manutenção da rodovia, ano a ano, constando roçada, capina, corte e limpeza de áreas gramadas, recomposição de defensas, caiação, limpeza de bueiro, recomposição manual de terraplenos, recomposição de meio fio, sarjeta, valeta de corte, limpeza de ponte, reparos superficiais e profundos no pavimento, reposição de placas de sinalização, etc., com memória de cálculo, necessárias para os custos do item manutenção.

O plano funcional foi desenvolvido com base na hierarquização das prioridades técnicas e de recursos econômicos definidas pela AGETO e pelo Banco Mundial.

#### 3.1.7 - HIGHWAY DEVELOPMENT AND MANAGEMENT HDM-4

O programa HDM-4 foi utilizado para análise econômica da rede rodoviária, visando avaliar os investimentos com restrição orçamentária, buscando atingir a maior extensão possível e o maior retorno através do Valor Presente Líquido dos diversos cenários estudados, dentro do horizonte de projeto, analisando diversas alternativas de intervenção para cada célula, indicando a época para a realização dos investimentos, tendo como objetivo final a melhor condição da rede no final do horizonte de projeto (5, 10, 15, 20, 25 e 30 anos).

Os dados de entrada para o HDM-4 foram as condições atuais dos pavimentos das rodovias, obtidas no Banco de Dados para cada célula (extensões, estrutura, volume de tráfego, defeitos, irregularidade, deflectometria, geometria - largura de pista, largura de acostamentos, declividades médias, índice de curvatura, etc. - condições climáticas, de topografia, idade do pavimento, idade da última restauração, etc.), dados da frota nacional (tipo de veículos, peso, custos de aquisição e de manutenção, custo do combustível), as políticas de intervenção (tipo de manutenção ou restauração e custo) e os cenários de investimento, dentre outros.

A partir dos dados a empresa realizou, utilizando o software HDM-4 versão 2, uma série de avaliações simultâneas. Foram estabelecidos dois cenários de simulações: o cenário com o projeto e o cenário sem o projeto (cenário básico). Como os resultados da simulação, foram mostrados os valores de Taxa Interna de Retorno (TIR) e Valor Presente Líquido (VPL) para cada trecho, para cada lote e para o total dos lotes.

Foi realizada uma análise de sensibilidade visando avaliar os seguintes cenários: (i) base (ii) com mais 20% de custos de obras, (iii) com menos 20% de tráfego e (iv) com mais 20% de custos de obras e menos 20% de tráfego. Os TIR e VPL foram estimados para cada trecho, para cada lote e para o total dos lotes.

Foram considerados metodologias para estimar o teor provável de projeto através da fixação do volume de vazios, e do conhecimento da granulometria dos agregados disponíveis, por meio do software Strategic Highway Research Program.

Os resultados foram aprovados e incorporados no sistema do Banco Mundial, considerando ser obrigatório para obtenção de investimentos que totalizam mais de um bilhão de reais de infraestrutura para o estado do Tocantins, por meio de diversos contratos de empréstimos estruturados.

#### 3.1.8 - INTERAÇÕES ENTRE PROJETOS E ACESSORAMENTO TÉCNICO

Durante a elaboração dos projetos de engenharia os dados foram geridos interações com a equipe responsável pelo Assessoramento Técnico para preparação do programa, de forma que o objetivo final seja atingido, com aprovação pelo Banco Mundial do financiamento para as obras do programa. Foi criada uma sala de informações virtual, ambiente virtual seguro e controlado (data rooms) com a disponibilização de documentos, dados, relatórios, acessos a sistemas





e informações do projeto aos interessados, com controle de acesso ao ambiente e rastreabilidade das atividades e documentos.

As interações entre as atividades de assessoramento técnico e as atividades dos projetos são mostradas no fluxograma seguinte.

**4 – VALOR DOS SERVIÇOS:** R\$ 4.071.316,32 (quatro milhões, setenta e um mil, trezentos e dezesseis reais e trinta e dois centavos)


**5 – PERÍODO DE EXECUÇÃO:** 30/11/2017 – 30/03/2019

**6 – QUALIDADE DOS SERVIÇOS:** Os serviços foram executados no prazo previsto, de acordo com as normas técnicas, instruções de serviços e especificações vigentes na AGETO, BANCO MUNDIAL e no DNIT, seguindo também as normas da ABNT e padrão definidos, para todos os itens de serviço.

**7 – COMPLIANCE:** Foram seguidos os preceitos da Lei Anticorrupção (Lei nº 12.846/2013) e do Decreto Regulamentador nº 8.420/2015

Era o que tínhamos a ATESTAR, tendo em vista as informações contidas em nossos arquivos.

Palmas - TO, 22 de outubro de 2019.

  
Engº Civil Adelmo Vendramini Campos  
Superintendente de Gestão Operacional e Projetos CREA 5045/D-GO  
162.965.321-72





# Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-MG

Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1420190007075

Atividade concluída

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional MARILIO CALDEIRA DO ESPIRITO SANTO..... referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: MARILIO CALDEIRA DO ESPIRITO SANTO.....

Registro: 04.0.0000050411..... RNP: 1403237654.....

Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL; ENGENHEIRO AGRIMENSOR.....

Número ART: 1420190000004959306.. Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART.....

Registrada em: 24/12/2018..... Baixada em: 4/4/2019.....

Forma de Registro: Inicial..... Participação Técnica: Corresponsável.....

Empresa Contratada: STRATA ENGENHARIA LTDA.....

Contratante: AGÊNCIA TOCANTINENSE DE TRANSPORTES E OBRAS - AGETO..... CPF/CNPJ: 17684344000160

Logradouro: RODOVIA TO-010, KM-01, LOTE 11, SETOR LESTE, ÁREA VERDE..... Nº: .....

Complemento: ..... Bairro: SETOR LESTE.....

Cidade: PALMAS..... UF: TO..... CEP: 77001-970

Contrato: 036/2017..... celebrado em ..... Vinculado à ART: 14201700000004236034

Valor do contrato: R\$ 4071316,32..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO.....

Ação institucional: ÓRGÃO PÚBLICO.....

Endereço da obra/serviço: RODOVIA DIVERSOS TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS..... Nº: .....

Complemento: ..... Bairro: DIVERSOS.....

Cidade: PALMAS..... UF: TO..... CEP: 77001-002

Data Início: 1/12/2017. Conclusão efetiva: 4/4/2019.. Coord. Geográficas: .....

Finalidade: INFRAESTRUTURA..... Código: .....

Proprietário: AGÊNCIA TOCANTINENSE DE TRANSPORTES E OBRAS - AGETO..... CPF/CNPJ: 17684344000160

Atividade Técnica: ELABORAÇÃO ESTUDO TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 1382,86 ,

Unidade km; ELABORAÇÃO PROJETO TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 1382,86 , Unidade

km; ELABORAÇÃO ORÇAMENTO TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 1382,86 , Unidade km...

## Observações

PROJETOS DE ENGENHARIA PARA REABILITAÇÃO E MANUTENÇÃO DE RODOVIAS ESTADUAIS, CREMA 2ª ETAPA DO PROJETO DE DESENVOLVIMENTO REGIONAL INTEGRADO E SUSTENTÁVEL - PDRIS.....

## Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 0418782 a 0418791, o documento contendo 10 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.....

Certidão de Acervo Técnico nº 1420190007075/2019

29/10/2019, 13:47:01

1420190007075

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG ([www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br)) ou no site do Confea ([www.confea.org.br](http://www.confea.org.br)).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1600 - Santo Agostinho - Belo Horizonte, CEP 30170-917

Telefons: (31)3299-8700 - Ouvidoria: 0800 283 0273 - Atendimento: 0800 031 2732 - [www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br)







República Federativa do Brasil  
Conselho Federal de Engenharia e Agronomia  
Carteira de Identidade Profissional

Registro Nacional

140323765-4

Nome

MARILIO CALDEIRA DO ESPIRITO SANTO

Filiação

MARILIO NEVES DO ESPIRITO SANTO

LEIDA CALDEIRA DO ESPIRITO SANTO

C.P.F.

543.106.395-20

Documento de Identidade

Tipo Sang.

MG-2.137.877 SSP/MG

A+

Nascimento

26/01/1965

Naturalidade

BAHO HORIZONTE

UF

BRASILIA

RG

Crea de Registro

CRCA-MG

Emissão

26/01/2023

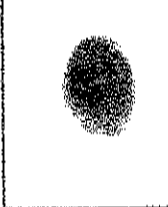
Data de Registro

11/03/1998

Ass. Presidente

Registro no Crea

MG000005411



Título Profissional:  
Engenheiro Civil  
Engenheiro Agrônomo

Ass. do Profissional

Marilio Caldeira do Espírito Santo

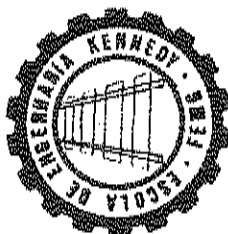
Valida como Documento de Identidade a partir da Publicação (52º) do art. 5º da Lei nº 5194 de 24/12/66 e Lei nº 5268 de 07/05/76





# FUNDAÇÃO EDUCACIONAL MINAS GERAIS

Declarada de Utilidade Pública pelo Decreto Federal nº 71.033, de 29 de agosto de 1972



## ESCOLA DE ENGENHARIA KENNEDY

Reconhecida pelo Decreto Federal nº 68.373, de 19 de março de 1971

Belo Horizonte - MG

### CERTIFICADO

O Diretor da Escola de Engenharia Kennedy, nos termos do Regimento aprovado pelo Conselho Federal de Educação, certifica que

*Márcio Caldeira do Espírito Santo*

concluiu, nesta Escola, o Curso de Engenharia Civil no ano de 1989, com ênfase em Engenharia de Transportes, em conformidade com o Art. 7º do Decreto Federal nº 68.373, de 19 de março de 1971.

Para os devidos efeitos, mandou passar-lhe o presente Certificado, que vai assinado pelo Diretor, pelo Secretário Geral da Escola e pelo Presidente da Entidade Mantenedora.

Belo Horizonte, 13 de dezembro de 1989

Diretor

*Genivaldo José de Oliveira*  
Secretário

*Marcelo Henrique Leite*  
Presidente



## DISCIPLINAS DO CURRÍCULO ESCOLAR – ÊNFASE: TRANSPORTES

**TOPOGRAFIA** – 90 horas-aula – Campos de ação e divisão – Planimetria – Perfil topográfico – Processos de medição de ângulos e distância – Orientação – Levantamentos planimétricos – Prática correlata – Topografia subterânea – Túneis e galerias – Altimetria – Superfície do nível – Representações planimétricas e altimétricas – Cálculo de áreas – Topografia aplicada a estradas – Reconhecimento – Exploração – Locação – Noções de aerofotogrametria – Conceito – Vôos – Restauração – Plantas.

**DESENHO II** – 60 horas-aula – Preliminares; Generalidades – História – Classificação – Instrumentos e material de traçado. Processos de Representação: Projeções ortogonais – Escalas. O Traçado das Poligonais: Generalidades – Traçado dos alinhamentos – Convenções topográficas – Construção de polígono! – Fechamento das poligonais. Levantamento e Locação: Coordenadas polares e coordenadas cartesianas. Os Peris Topográficos: Generalidades – Traçados dos peris – Traçados das curvas de nível – Elementos para a carta topográfica. Desenho da Carta Topográfica: Representação planimétrica e altimétrica – Convenções gráficas. Problemas Topográficos: Traçado e locação – Avaliação das áreas. Cartas Aerofotogramétricas: Interpretação. Cartas em Relievo: Generalidades, Rotulagem: Letras e Letreiros – indicações suplementares. Reprodução das Cartas: Cópias – Ampliações e reduções – Reprodução perspectiva – Reprodução para impressão.

**ESTRADAS E AEROPORTOS** – 60 horas-aula – Terminologia – Evolução dos Transportes – Infra-estrutura brasileira de transportes – Infra-estrutura rodoviária – Nomenclatura – Curvas empregadas em projetos – Super elevação – Superlargura – Projeto geométrico rodoviário – Aerofotogrametria – Locação – Aeroportos: planejamento, projeto geométrico das pistas, da área terminal, de pavimentação e drenagem.

**MECÂNICA DOS SOLOS** – 90 horas-aula – Estudo quantitativo dos solos – Definição – Histórico – Objetivos – Origem – Formulação e Tipos de Solos – Amostragem – Características Físicas dos Solos – Características Mecânicas dos Solos – Atividades de Laboratórios e de Campo – Fundamentos de Geologia

– Minerais e suas propriedades – Rochas – Definição e classificação – Principais tipos de Rochas – Noções de Geologia Estrutural – Sondagens e Amostragem – Aplicações em obras de terra e fundações – Peris Geológicos – Intemperismo e Estruturas.

**FUNDAÇÕES** – 90 horas-aula – Estabilidade de Taludes – Empuxos da terra – Obras de armo – Sondagem e Amostragem – Capacidade de carga dos solos – Tipos de fundações – Fundação direta – Fundação profunda – Fundação em tubulação – Fundação sobre estacas – Escolha do tipo de fundação – Normalização e prevenção contra acidente do trabalho de acordo com a ABNT.

**ECONOMIA DE TRANSPORTES** – 60 horas-aula – Conhecimentos básicos relativos às funções das diversas modalidades de Transporte sob os aspectos Estratégicos, Social, Econômico, Político e Tecnológicos – Estudos sobre demanda e oferta – Dimensionamentos – Seleção da modalidade preferencial de Transporte em circunstâncias específicas – Custos, suas influências sobre os preços de produtos e comercialização – Organização e exploração comercial das empresas de transporte – Concorrência e Coordenação intermodal – Estudo de viabilidade econômica – O sistema brasileiro de Transportes.

**INFRA E SUPERESTRUTURA DE ESTRADAS E AEROPORTOS** – 120 horas-aula – Estudo dos Pavimentos: Definições – Terminologia – Pavimentos Rodoviários – Seção Transversal – Diferenças entre pavimentos rígidos e flexíveis – Pavimentos ferroviários – Definições – Componentes da superestrutura – Pavimentos de Aeroportos. Projeto Geométrico: Definições – Estudo da super elevação – Superlargura – Distância média de transporte. Projeto Geotécnico: Estudo de jazidas – Prospeção preliminar – Prospeção definitiva – Estudo do sub-leito – Sondagens – Amostras. Estudo dos Materiais Betuminosos: Origem – Definições – Classificação – Estudo do cimento estético do petróleo – Estudo do asfalto diluído – Emulsões – Agregados – Alcatrão. Estudo das Camadas do Pavimento, Relevo, Sub-Base e Revestimento: Definições – Materiais – Execução e controle – Equipamentos. Dimensionamento dos Pavimentos: Pavimentos flexíveis – Método "CBR" – Método do Índice de Grupo – Método HVEEN – Método do Engº Munro

Lopes de Souza (DNPR) – Pavimentos rígidos – Método de Pickett-Ray. Drenagem Superficial e Profunda. Definições – Elementos – Dimensionamento.

**PORTOS E VIAS NAVEGÁVEIS** – 90 horas-aula – Navegação – Movimentos do mar – Marés – Ondas e vagas – Correntes marítimas – Marés nos rios – Ventos, sua natureza e classificação – Ação geodinâmica do oceano – Erosão – Embocadura dos rios – Proteção das costas – Pontões e sua classificação – Molhas e quebra-mares – Diques – Bacias Fechadas – Eclusas – Cais – Balizamento – Hidráulica Fluvial – Melhoramento dos cursos d'água – Regularização – Enchentes – Rios canalizados – Canais – Legislação e economia dos transportes sobre água, incluindo o tráfego marítimo internacional.

**PONTES E ESTRUTURAS ESPECIAIS** – 120 horas-aula – Histórico – Definições e Conceitos – Classificação e Composição geral de Pontes e Túneis – Elementos necessários – Requisitos fundamentais de Projetos e Sistemas Construtivos – Cargas e esforços atuantes nas estruturas e nas pontes: Principais, adicionais e especiais – Estudo dos momentos fletores – Teoremas e dimensionamentos – Estados dos esforços contantes e dimensionamento – Estruturas de seção aberta; Celulares; de alma cheia e em treliça.

**ENGENHARIA DE TRÁFEGO** – 60 horas-aula – Pesquisa de Tráfego – Fluxo de tráfego – Tráfego Urbano – Interseções urbanas e rurais – Acidentes de tráfego – Controle de tráfego – Operação – Análise e avaliação dos meios de transportes ferroviários – Rodoviários – Capacidade das Vias – Operacionalidade – Segurança – Uso das pistas, sua legislação, fiscalização e policiamento – Problemas administrativos e institucionais do planejamento de transportes metropolitanos.

**EQUIPAMENTOS DE CONSTRUÇÃO CIVIL** – 60 horas-aula – Estudo cinemático dos principais órgãos da transmissão de movimento – Equipamentos de elevação e transporte – Equipamentos pneumáticos – Equipamentos para concreto – Equipamentos de britagem – Exploração de pedreiras – Equipamentos de construção e pavimentação de estradas – Custo horário de utilização de equipamentos – Cálculo dos preços unitários – Cálculo do Orçamento de Obras Rodoviárias.





**CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO**  
**PESSOA FÍSICA**  
 Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

**CREA-MG**

**Nº 2897408/2022**  
 Emissão: 28/03/2022  
 Validade: 31/03/2023  
 Chave: bcyad

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais**

CERTIFICAMOS que o(a) profissional encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei 5.194/66, de 24/12/1966, conforme os dados abaixo. CERTIFICAMOS, ainda, face o estabelecimento nos artigos 68 e 69 da referida Lei, que o(a) interessado(a) não se encontra em débito com o CREA-MG.

**Interessado(a)**

Profissional: MARILIO CALDEIRA DO ESPIRITO SANTO  
 Registro: 1403237654  
 CPF: 563.308.396-20  
 Endereço: RUA CASTELO DE SINTRA, 24, CASTELO, BELO HORIZONTE, MG, 31330200  
 Tipo de Registro, Registro Definitivo de Profissional (DIPLOMADO NO PAÍS)  
 Data de registro: 11/01/1988

**Título(s)**

**GRADUAÇÃO**

ENGENHEIRO AGRIMENSOR

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA. // ARTIGO 4 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Data de Formação: 10/12/1987

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA. // ARTIGO 4 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Data de Formação: 12/12/1988

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: RESOLUCAO 218, ARTIGO 007

Data de Formação: 12/12/1989

**Descrição**

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA FÍSICA

**Informações / Notas**

- A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.
- CERTIFICAMOS que caso ocorra(m) alteração(ões) no(s) elemento(s) contido(s) neste documento, esta Certidão perderá a sua validade para todos os efeitos.
- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.
- Válido em todo território nacional.

**Última Anuidade Paga**

Ano: 2022 (1/1)

**Autos de Infração**

Nada consta

**Responsabilidades Técnicas**

Empresa: STRATA ENGENHARIA LTDA  
 Registro: 0000067953  
 CNPJ: 38.743.357/0001-32  
 Data Início: 22/10/2008  
 Data Fim: Indefinido  
 Data Fim de Contrato: Indefinido  
 Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Empresa: CONSORCIO STRATA/DYNATEST  
 Registro: 57646  
 CNPJ: 77.777.777/2937-01  
 Data Início: 19/11/2012  
 Data Fim: Indefinido  
 Data Fim de Contrato: Indefinido  
 Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Empresa: CONSORCIO STRATA/DIRECAO LOTE 01  
 Registro: 40855  
 CNPJ: 20.738.648/0001-77







**CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO**  
**PESSOA FÍSICA**  
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

**CREA-MG**

15/03/2022

**Nº 2897408/2022**

**Emissão: 28/03/2022**

**Validade: 31/03/2023**

**Chave: bcyad**

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais**

Data Início: 13/03/2015

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

---

Empresa: CONSÓRCIO STRATA/DIREÇÃO LOTE 04

Registro: 40857

CNPJ: 20.757.765/0001-88

Data Início: 13/03/2015

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

---

Empresa: HUMBERTO SANTANA - ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA - EPP

Registro: 0000016748

CNPJ: 07.282.587/0001-56

Data Início: 26/01/2017

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

---





# TRABALHADOR

## MINISTÉRIO DO TRABALHO E EMPREGO

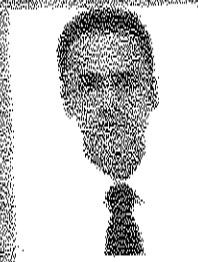
122.39194.32-6

3925170

002-0

MG

*Marcelo Caldeira do Espírito Santo*



## QUALIFICAÇÃO CIVIL

**BRASILEIRO**

MAE: MARILIO CALDEIRA DO ESPIRITO SANTO

CC: 16.067 - BELO HORIZONTE - MG

TRUFAS: MARILIO NEVES DO ESPIRITO SANTO

SEDA: CALDEIRA DO ESPIRITO SANTO

DTX: 19/06/1970

C: CAS 151141 VAPILZOU-RES CIV RIETM MG

RETIPO: CIVIL - CASADO

CE: 16.067 - BELO HORIZONTE - MG

CM: 16.067 - BELO HORIZONTE - MG

LOCAL DE NASCIMENTO: BELO HORIZONTE - MG

## ALTERAÇÃO DE IDENTIDADE

NOME	
DATA DE NASCIMENTO	
LOCAL DE NASCIMENTO	
DATA DE NASCIMENTO	
LOCAL DE NASCIMENTO	
DATA DE NASCIMENTO	
LOCAL DE NASCIMENTO	
DATA DE NASCIMENTO	
LOCAL DE NASCIMENTO	
DATA DE NASCIMENTO	
LOCAL DE NASCIMENTO	

## LEGENDA

1 - NOME DO TITULAR DO REGISTRO  
2 - NOME DO TITULAR DO REGISTRO




CONTRATO DE TRABALHO	
<p><b>STRATA ENGENHARIA LTDA</b>            CNPJ: 38.743.357/0001-32            End: RUA DA BAHIA, 1900            Bairro: LOURDES - CEP: 30160-011            Município: BELO HORIZONTE - UF: MG            Esp. Estab: CONSULTORIA DE ENGENHARIA            Cargo: ENGENHEIRO CIVIL            CBO: 2142-05            Data de Admissão: 02/05/2008            Registro N°. 00953            Remuneração específica: R\$ 3.240,00            Três mil e duzentos e quarenta reais p/ mês</p>	
<p><i>[Assinatura]</i>  <b>STRATA ENGENHARIA LTDA</b></p>	
<p>DATA DE NEXO: _____ DE _____ DE _____</p>	
<p>LOCAL DE NEXO: _____</p>	
<p>DATA DE NEXO: _____ DE _____ DE _____</p>	
<p>LOCAL DE NEXO: _____</p>	
<p>DATA DE NEXO: _____ DE _____ DE _____</p>	
<p>LOCAL DE NEXO: _____</p>	

ALTERAÇÕES DE SALÁRIO	
<p>ADICIONADO EM: 01/05/08 PARA: R\$ 3.240,00            MOTIVO: <i>[Assinatura]</i></p>	
<p>ADICIONADO EM: 01/05/08 PARA: R\$ 3.240,00            MOTIVO: <i>[Assinatura]</i></p>	
<p>ADICIONADO EM: 01/05/08 PARA: R\$ 3.240,00            MOTIVO: <i>[Assinatura]</i></p>	
<p>ADICIONADO EM: 01/05/08 PARA: R\$ 3.240,00            MOTIVO: <i>[Assinatura]</i></p>	
<p>ADICIONADO EM: 01/05/08 PARA: R\$ 3.240,00            MOTIVO: <i>[Assinatura]</i></p>	
<p>ADICIONADO EM: 01/05/08 PARA: R\$ 3.240,00            MOTIVO: <i>[Assinatura]</i></p>	
<p>ADICIONADO EM: 01/05/08 PARA: R\$ 3.240,00            MOTIVO: <i>[Assinatura]</i></p>	
<p>ADICIONADO EM: 01/05/08 PARA: R\$ 3.240,00            MOTIVO: <i>[Assinatura]</i></p>	
<p>ADICIONADO EM: 01/05/08 PARA: R\$ 3.240,00            MOTIVO: <i>[Assinatura]</i></p>	
<p>ADICIONADO EM: 01/05/08 PARA: R\$ 3.240,00            MOTIVO: <i>[Assinatura]</i></p>	



**COORDENADOR DE MODELAGEM ECONÔMICO-FINANCEIRA**  
**Marcelo Henrique Ribeiro**



QUADRO 02										
RELACÃO DE PROFISSIONAIS DE NÍVEL SUPERIOR										
Nº DE ORDEM	FUNÇÃO	NOME DO PROFISSIONAL	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	PERÍODO DE EXECUÇÃO			CONTRATANTE (Nome)	ATESTADO CERTIDÃO	PÁGINA DO ATESTADO	
				INÍCIO (Mês/Ano)	FIM (Mês/Ano)	TOTAL (Obras)				
COORDENADOR DE MODELAGEM ECONÔMICO-FINANCEIRA: MARCELO HENRIQUE RIBEIRO										
1	Engenheiro Supervisor	Marcelo Henrique Ribeiro	Programa de Gerenciamento da Malha Rodoviária do Estado de Tocantins com 12.361,97 km de extensão. 2-Gerenciamento e Monitoramento (Obras de Construção), 4-Planejamento, Programação, Fiscalização, Supervisão de Obras e Controle de Qualidade. Incluindo Acompanhamento Físico-Financeiro do Contrato.	04/1996	12/1998	974	2,67	SETO	114/2009	
2	Chefe de Equipe dos Estudos Geométricos, Estudos de Avaliação do pavimento existente e Projeto de Pavimentação e Restauração do Pavimento	Marcelo Henrique Ribeiro	Serviços de Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia para as Obras de Reabilitação da Rodovia: GO-206/178, Trecho: BR-364/Capu/Itapaj/ Div. GO/MS e da Rodovia GO-206, Trecho: Alameda/Inaciolândia, numa extensão total de 129,64 km.	03/2004	06/2004	353	0,42	AGETOP	047/2010	
3	Responsável Técnico	Marcelo Henrique Ribeiro	Serviços de Monitoramento Permanente do Desempenho da Concessão: Verificador Independente, mediante Concessão Patrocinada, de forma contínua nos trechos MG-050, BR-265/MG e BR-491/MG, numa extensão de 371,48 Km.	12/2007	11/2011	1431	3,92	SETOP	7407/2011	
4	Responsável pelo EVTEA	Marcelo Henrique Ribeiro	Elaboração de estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVT/ETA); Estudo de Impacto Ambiental - EIA e seu respectivo Relatório de Impacto Ambiental - RIMA e Execução de Projetos Executivos de engenharia das Rodovias Integrantes do Anel Viário do Distrito Federal, numa extensão de 319,80 Km.	11/2008	03/2009	120	0,33	DER/DF	4288/2010	
5	RT e 2 - EVTE e Avaliação Conceitual e de Viabilidade do Projeto Básico - Incluiu Revisões; 2.1 - Avaliação do Projeto de Superestrutura de Via Permanente	Marcelo Henrique Ribeiro	Elaboração do Projeto Executivo para Implantação da Ferrovia (Infraestrutura e superestrutura) de Integração Oeste -Leste do Lote 09 EF (3º de Construção).	05/2010	11/2011	549	1,5	VALEC	2043/2012	
6	Coordenador	Marcelo Henrique Ribeiro	Serviços Técnicos para a caracterização funcional das rodovias, abrangendo: I) Pesquisas de Campo com levantamento da irregularidade longitudinal(RIL), Cadastro de Inscrições, Inscrições em Obras de Artes Especiais (OAE) e Registro por imagens; II) Serviços em escritório com auxílio de imagens para o Levantamento Visual contínuo de defeitos (LVC), o Cadastro da Sinalização, Dispositivos de Segurança, Faixa de Domínio, Perímetro Urbano e Atualização de Sistema de Gerenciamento de OAE - SGO, nas seguintes unidades da Federação: RO, AC, AM, RR, PA, AP, MA, PI e MT; Rodovia BR-253/DF.	07/2012	07/2015	1095	3	DMIT	1420190008968	
7	Responsável Técnico e Administração e Gestão do Contrato	Marcelo Henrique Ribeiro	Consultoria em Engenharia Rodoviária de Monitoramento dos Pavimentos do Sistema BA-093, com extensão total de 358,55 km.	05/2014	06/2014	31	0,08	CONCESSIONÁRIA BAHIA NORTE S/A	1420140006889	
8	Modelagem Econômico-Financeira	Marcelo Henrique Ribeiro	Elaboração de Estudos de Engenharia visando a concessão de trechos rodoviários - Lote 02. Serviços: Estudo de tráfego, Cadastre geral do sistema rodoviário, Estudos ambientais, trabalhos iniciais, modelo operacional, manutenção periódica e conservação. Extensão total de 685 km.	03/2017	02/2019	761	2,98	EPL	142020000517	
IDENTIFICAÇÃO DA LICITANTE:				TOTAL DO TEMPO DE EXPERIÊNCIA:			5114	14	IDENTIFICAÇÃO, QUALIFICAÇÃO E ASSINATURA DO RESPONSÁVEL:	
CONSÓRCIO MODELADOR SIAS III							 Paulo Roberto Assunção Gontijo Representante Legal			
DATA: 20/05/2022										





**GOVERNO DO ESTADO DO TOCANTINS**  
**SECRETARIA DA INFRA-ESTRUTURA**  
**SUPERINTENDÊNCIA DE APOIO ESTRATÉGICO**

**ATESTADO**

Atestamos para os devidos fins, que a empresa STRATA ENGENHARIA LTDA., executou os Serviços de Consultoria e Assessoramento Técnico à então Secretaria dos Transportes e Obras – SETO no Estado do Tocantins, atualmente Secretaria da Infra-Estrutura – SEINF, no **Programa de Gerenciamento da Malha Rodoviária do Estado do Tocantins** com 12.961,97 km de extensão, referente ao Edital nº 044/95, contrato nº 038/96, nos projetos parcialmente financiados com recursos previstos no contrato de Empréstimo nº 3714-BR firmado entre o Estado do Tocantins e o **Banco Internacional para Reconstrução e Desenvolvimento – BIRD**, valor total de R\$ 1.393.146,80 (hum milhão, trezentos e noventa e três mil, cento e quarenta e seis reais e oitenta centavos) no período de abril de 1996 até dezembro de 1998, referente aos seguintes serviços, e que os mesmos foram executados de boa qualidade e de acordo com as normas técnicas, instruções administrativas e especificações vigentes:

**1. Assessoramento e Assistência Técnico-Administrativa**

- Desenvolvimento e proposições de metodologias apropriadas e procedimentos para levantamentos detalhados das condições funcionais e estruturais de pavimentos, para estradas pavimentadas e não pavimentadas, incluindo inventário da superfície (Levantamento Visual Contínuo – LVC), medições das irregularidades longitudinal e transversal com a utilização de equipamento a laser, determinação da constituição dos pavimentos (perfil estrutural) utilizando o Ground Penetrating Radar (GPR), determinação dos índices de condição do pavimento (condições superficiais, de deformação permanente e de deformabilidade elástica) e determinação das linhas de influência dos assentamentos reversíveis (bacias de deformação) com o Falling Weight Deflectometer (FWD);
- Desenvolvimento e proposições de levantamento de tráfego automatizado, incluindo contagem de volumes e classificatória das cargas por eixos, em locais apropriados, selecionados cobrindo toda a malha viária;

CREA - TO  
 CONFERIDO  
 OBRA / SERVIÇO ANOTADO  
 VINCULADO A C.A.T.

Nº 114/2009

EXP. EM 04, 05, 2009

Ass. [assinatura] Fl. 01





**GOVERNO DO ESTADO DO TOCANTINS**  
**SECRETARIA DA INFRA-ESTRUTURA**  
**SUPERINTENDÊNCIA DE APOIO ESTRATÉGICO**

- Revisão dos manuais e especificações técnicas atualmente utilizados na SETO para novos projetos de construção, projetos de restauração e estratégias de manutenção;
- Elaboração dos programas prioritários de melhoramento e manutenção, utilizando o programa de gerenciamento HDM;
- Elaboração do plano de recuperação e manutenção da malha viária estadual, utilizando diferentes cenários econômicos e critérios multidisciplinares, incluindo a confecção final do mapa rodoviário do Estado do Tocantins.
- Desenvolvimento e implementação de um sistema de gerência e de informações para monitorar o efetivo desempenho da implantação dos programas;
- Elaboração de banco de dados de custos unitários para construções, reabilitação e atividades de manutenção e implantação do Sistema "SCO";
- Execução de Assessoria Técnica e/ou serviços de coordenação para estudos de viabilidade para trechos rodoviários e definição de níveis de operação de rodovias;
- Execução de estudos para definição de critérios e/ou programas de monitoramento de operações rodoviárias.

## 2. Gerenciamento e Monitoramento

Acompanhamento da execução física e financeira das obras, compreendendo os seguintes itens:

- Verificação da compatibilidade entre medições, desembolso e volumes de obras realizadas;

**CREA - TO**  
**CONFERIDO**  
**OBRA / SERVIÇO ANOTADO**  
**VINCULADO A C.A.T.**

Nº 118/2009

EXP. EM 04.10.2009

Ass. [Assinatura] Fl. 02





**GOVERNO DO ESTADO DO TOCANTINS**  
**SECRETARIA DA INFRA-ESTRUTURA**  
**SUPERINTENDÊNCIA DE APOIO ESTRATÉGICO**

- Verificação dos vários itens que compõem a construção de cada trecho rodoviário, observando se estão executados de acordo com a ponderação que lhe é atribuída no cronograma de execução física aprovado pelos financiadores;
- Elaboração de relatórios de inspeção sobre o andamento físico das obras;
- Previsão dos recursos financeiros alocados às obras por parte do Estado do Tocantins e pelo agente financiador (BIRD);
- Verificação dos desembolsos efetuados no projeto, através de documentos hábeis, tais como medições, faturas, recibos de pagamentos, contratos e outros;
- Verificação da execução do orçamento de cada trecho do projeto em conformidade com o aprovado pelos financiadores;
- Visitas de inspeção às obras junto com representantes da SETO para verificar o andamento físico e a qualidade das obras executadas;
- Avaliação dos quantitativos dos serviços do projeto em relação aos serviços executados;
- Avaliação do impacto nos custos e na viabilidade econômica de variações nos quantitativos dos serviços em execução;
- Verificação da capacidade efetiva do Estado do Tocantins quanto à integralização dos recursos necessários à execução do projeto;
- Elaboração de estudo de avaliação sócio-econômica "expost" necessário ao desenvolvimento e implementação do programa.

**CREA - TO**  
**CONFERIDO**  
**OBRA / SERVIÇO ANOTADO**  
**VINCULADO A C.A.T.**

Nº 119 / 2009

EXP. EM 04 / 05 / 2009

Ass. [Assinatura] Fl. 03





**GOVERNO DO ESTADO DO TOCANTINS**  
**SECRETARIA DA INFRA-ESTRUTURA**  
**SUPERINTENDÊNCIA DE APOIO ESTRATÉGICO**

**3. Assessoramento, Gerenciamento de Engenharia na Área de Gerência de Contratos**

- Implantação de sistema de contabilidade para acompanhamento, controle e avaliação física e financeira e do desempenho de execução dos contratos de obras relacionadas com o programa;
- Implantação de Sistema para proposição de medidas e ações necessárias ao aperfeiçoamento e a confiabilidade dos dados e relatórios obtidos, de modo a assegurar um gerenciamento e monitoramento informatizados, atualizados e consistentes dos contratos de obras e/ou serviços, em execução ou executados;
- Desenvolvimento do Sistema de Vistoria Ambiental – SVA, destinados ao aperfeiçoamento do controle e avaliação da implantação das medidas ambientais nas obras.

**4. Planejamento, Programação, Fiscalização, Supervisão de Obras e Controle de Qualidade**

- Proposição de métodos, especificações, ensaios e controles, modelos de formulários, procedimentos para registros informatizado, e outros elementos recomendáveis à fiscalização das obras, incluindo a elaboração de um Modelo Padrão de Acompanhamento de Obras, levando em conta também, os aspectos ambientais diretos;
- Implementação do sistema informatizado atualizado de medições de obras e serviços, na plataforma Windows (SCO);
- Acompanhamento mensal das atividades de fiscalização no campo e controle de qualidade verificando os procedimentos adotados, com o objetivo de efetuar análise crítica dos procedimentos, de orientar os fiscais e de recomendar as alterações necessárias a uma fiscalização adequada das obras de

**CREA - TO**  
**CONFERIDO**  
**OBRA / SERVIÇO ANOTADO**  
**VINCULADO A C.A.T.**

Nº 114/2009

EXP. EM 04 / 05 / 2009

Ass. [Assinatura] Fl. 04





**GOVERNO DO ESTADO DO TOCANTINS**  
**SECRETARIA DA INFRA-ESTRUTURA**  
**SUPERINTENDÊNCIA DE APOIO ESTRATÉGICO**

implantação, pavimentação, manutenção e restauração relativas à malha rodoviária do Estado do Tocantins;

- Implantação do sistema de controle de decisões de interesse ambiental nas obras do programa;
- Elaboração dos planos de treinamento (especializações técnicas) do pessoal da SETO e aplicação dos cursos de Especialização Rodoviária;
- Assessoria à fiscalização e supervisão das obras de construção, de manutenção e/ou conservação rodoviária e de obras-de-arte especiais (extensão total de 897,14 m, largura 16,0 m e área estrutural de 14.354,24 m<sup>2</sup> – pontes/viadutos/passarelas), incluindo todas as atividades relativas ao Controle de Qualidade e Tecnologia das obras civis numa extensão de 3.347,64 km da malha do Estado do Tocantins, nas seguintes quantidades:

DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE
<b>1 – TERRAPLENAGEM</b>		
1.01 Desmatamento dest. e limpeza D < 15,00cm (reg. cerrado)	m <sup>2</sup>	41.972.119,21
1.04 Esc. carga e transporte de mat de 1ª cat. 200m < DMT < 400m	m <sup>2</sup>	30.388.086,72
1.05 Esc. carga e transporte de mat de 1ª cat. 400m < DMT < 600m	m <sup>2</sup>	2.401.665,56
1.06 Esc. carga e transporte de mat de 1ª cat. 600m < DMT < 800m	m <sup>2</sup>	4.896.480,56
1.10 Compactação de aterro a 95% do P.I.	m <sup>2</sup>	30.056.746,66
1.11 Expurgo de jazida e/ou Remoção de material inservível	m	4.174.362,28
<b>2 – PAVIMENTAÇÃO</b>		
2.01 Regularização e compactação do subleito a 100% do P.I.	m <sup>2</sup>	18.011.004,07
2.03 Execução de base de solo estab. granul. com mistura na pista	m <sup>2</sup>	3.350.046,76
2.05 Escavação e carga para material de sub-base e base	m <sup>2</sup>	5.315.681,65
2.06 Transporte de material de sub-base e base y = ax + b onde a = 0,16 e b = 0,17 DMT = 35,873 km	t	10.065.839,6
2.07 Imprimação (execução) incl. fornecimento de material	m <sup>2</sup>	16.209.903,66
2.08 T.S.D (execução) incl. fornecimento de material	m <sup>2</sup>	16.209.903,66
2.09 Pintura de acabamento (execução) incl. fornec. de material	m <sup>2</sup>	534.024,68
2.10 Transporte de agregado para TSD y = ax + b onde a = 0,16 e b = 0,17 DMT = 87,465 km	t	37.548,05

CREA - TO

CONFERIDO

OBRA / SERVIÇO ANOTADO  
 VINCULADO A C.A.T.

Nº 114/2009

EXP. EM 04/05/2009

Ass. [assinatura] Fl. 05





**GOVERNO DO ESTADO DO TOCANTINS**  
**SECRETARIA DA INFRA-ESTRUTURA**  
**SUPERINTENDÊNCIA DE APOIO ESTRATÉGICO**

<b>3 – OBRAS-DE-ARTE CORRENTES/DRENAGEM</b>		
3.01 Esc. mec. de valas solo de qq cat. exceto rocha até 4,00 m	m³	7.352,51
3.02 Fom assent. rejunt. e soca até gerat. sup. p/BSTC Ø = 0,80 m inclusive lastro de concreto ciclópico espessura 0,20m	m	4.099,42
3.05 Fom. assent. rejunt. e soca até gerat. sup. p/BTTC Ø = 1,20 m inclusive lastro de concreto ciclópico espessura 0,30m	m	1.057,92
3.06 Boca de BSTC Ø 0,80 m	un	264,48
3.09 Boca de BTTC Ø 1,20 m	un	2.380,31
3.10 Corpo de bueiro h ≤ 2,50 BSCC (2,00 x 2,00) m	m	264,48
3.14 Bocas de BSCC (2,00 x 2,00) m	un	5.289,58
3.18 Lastro de pedra-de-mão	m³	915.096,54
<b>4 – OBRAS COMPLEMENTARES</b>		
4.04 Cerca de arame 4 fios, postes de madeira de lei, 2 balancins, esticadores de arceira	m	198.359,08
4.05 Remoção e reconstrução de cercas com reaprov. de materiais	m	8.623.080,28
<b>5 – OBRAS-DE-ARTE ESPECIAIS</b>		
<b>Fundação</b>		
5.03 Fornecimento e cravação de estacas metálicas perfil 3TR-37	m	2.115,83
5.04 Emenda de topo efetuada com solda em trilha 3TR-37	un	16.818,20
5.05 Solda longitudinal para trilha 3TR-37	m	4.231,66
5.06 Corte transversal com maçarico em trilha 3TR-37	un	10.155,98
<b>Infraestrutura</b>		
5.07 Forma de madeirite 12 mm com reaproveitamento de 3 vezes	m²	437.753,35
5.08 Colocação e dobragem de aço CA-50, incl. fornecimento	kg	8.992,28
5.09 Concreto estrutural Fck = 18 MPa, incl. lançamento	m³	36.844,40
5.10 Escavação em terra sem esgotamento	m³	75.297,11
<b>Meso estrutura</b>		
5.15 Forma de madeirite 12 mm com reaproveitamento de 3 vezes	m²	2.208.997,81
5.16 Colocação e dobragem de aço CA-50, incl. fornecimento	kg	11.665,89
5.17 Concreto estrutural Fck = 18 MPa, incl. lançamento	m³	11.885,68
<b>Superestrutura</b>		
5.18 Forma de madeirite 12 mm com reaproveitamento de 3 vezes	m²	7.252.146,26
5.19 Colocação e dobragem de aço CA-50, incl. fornecimento	kg	17.405,48
5.21 Concreto estrutural Fck = 18 MPa, incl. lançamento	m³	15.697,08
5.27 Concreto pré-moldado Fck = 22 MPa para guarda-corpo	m³	15.697,08

**5. Desenvolvimento e Implantação do Sistema de Gerência de Pavimentos (SCP)**

Este sistema identifica as características e as condições dos subtrechos homogêneos componentes da rede rodoviária pavimentada e não pavimentada, propiciando o uso do "Highway Design and Maintenance Standards Model" – HDM – e do "Expenditure Budgeting Model" – EBM.

**CREA - TO**  
**CONFERIDO**

**OBRA / SERVIÇO ANOTADO**  
**VINCULADO A C.A.T.**

Nº 114/2009

EXP. EM 04.05.2009

Ass. [assinatura] Fl. 06





**GOVERNO DO ESTADO DO TOCANTINS**  
**SECRETARIA DA INFRA-ESTRUTURA**  
**SUPERINTENDÊNCIA DE APOIO ESTRATÉGICO**

Tem como objetivo orientar a tomada de decisões na aplicação racional de recursos orçamentários. O HDM foi aplicado da seguinte forma:

**ANALYSIS CONTROL** – para identificar o período de análise, a taxa de desconto praticada, o ano base, a moeda corrente e fatores de conversão. Em Tocantins foram simulados estudos para horizontes de 10 e 209 anos e fatores de conversão igual a 1 e a 0,1 – este último para estudo de subtrechos com extensões abaixo de 1 km.

**ROADS EDITOR UTILITY** – para formação do banco de dados específico do programa e dos arquivos componentes do "Roads Characteristics". Foram alimentados dados suficientes para estudar toda a rede pavimentada sob jurisdição do Estado do Tocantins, composta de 1.988,35 quilômetros, como também de toda a rede não pavimentada, composta, de 5.388,53 quilômetros.

**VEHICLE FLEET DATA – OPTIONAL PARAMETER** – para o caso de ajustes nas características e no desempenho da frota representativa de veículos.

**VEHICLE FLEET DATA – REQUIRED PARAMETERS** – para identificar os custos econômicos e financeiros e condições de trabalho da frota representativa dos veículos de acordo com a região estudada.

**STRATEGIES – OPERATIONS COSTS** – para identificar os custos econômicos e financeiros de obras e serviços rodoviários.

**DATA BANK – PAVED (AND UNPAVED) MAINTENANCE POLICIES** – para aplicação das políticas alternativas de manutenção visando a racionalização dos recursos, observadas as condições de desempenho e os limites de aceitação dos pavimentos. No Tocantins foram simulados 46 políticas alternativas diferentes para cada subtrecho homogêneo da rede pavimentada e 5 para cada subtrecho homogêneo da rede não pavimentada.

**DATA BANK – CONSTRUCTIONS POLICIES** – para verificar alternativas de pavimentações visando subsidiar a decisão racional na aplicação de recursos. No Tocantins foram estudadas 5 alternativas de construções para todos os subtrechos componentes da rede não pavimentada.

**CREA - TO**  
**CONFERIDO**  
**OBRA / SERVIÇO ANOTADO**  
**VINCULADO A C.A.T.**

Nº 114/2009

EXP. EM 04/05/2009

Ass. [Assinatura] Fl. 07





**GOVERNO DO ESTADO DO TOCANTINS**  
**SECRETARIA DA INFRA-ESTRUTURA**  
**SUPERINTENDÊNCIA DE APOIO ESTRATÉGICO**

STRATEGIES – DEFINITIONS OF STRATEGIES – para possibilitar a elaboração das diversas combinações no uso de políticas estratégicas de manutenção e de construção.

HDM MANAGER LOOP UTILITY – visando facilitar a racionalizar o processamento e possibilitar um maior número de informações dos subtrechos e dos grupos de subtrechos.

BENEFITS, COST AND ECONOMIC ANALYSIS AND ECONOMIC ANALYSIS OF ROADS PROJECTS WITH CONGESTED TRAFIC – para verificar o efeito da capacidade da via nos diversos resultados. No Tocantins foram elaborados estudos, levando-se em conta e não, o efeito do congestionamento no desempenho da frota de veículos e das vias.

EBM-HS – para otimizar os resultados mediante restrições orçamentária. No Tocantins foram elaborados 4 cenários de restrição orçamentária.

#### 6. Assessoramento no Controle Ambiental

- Capacitação da equipe da SETO no tratamento dos problemas ambientais nas atividades relacionadas com a construção, manutenção e operação rodoviária, através da alocação de especialistas ambientais;
- Aplicação de sistema de informação (SVA), destinado ao registro, definição de responsabilidade e acompanhamento para implantação e recuperação ambiental nas obras do programa, bem como, assessoramento na estruturação de biblioteca/banco de dados na SETO;
- Acompanhamento e revisão do programa de implantação de medidas ambientais, baseada na elaboração de EIA e RIMA, inspeção de campo e medidas mitigadoras incluindo seus respectivos licenciamentos para implementação das obras de infraestrutura de transportes;
- Elaboração do Manual Operacional de Ações Ambientais, estabelecendo os procedimentos, orientações e recomendações que servirão de base para as

CREA - TO  
 CONFERIDO  
 OBRA / SERVIÇO ANOTADO  
 VINCULADO A C.A.T.

Nº 114/2009

EXP. EM 04/05/2009

Ass. [assinatura] Fl. 08





**GOVERNO DO ESTADO DO TOCANTINS**  
**SECRETARIA DA INFRA-ESTRUTURA**  
**SUPERINTENDÊNCIA DE APOIO ESTRATÉGICO**

ações da Secretaria dos Transportes e Obras - SETO, no encaminhamento do Plano de Ação Ambiental;

- Estudo técnico das funções da Unidade Ambiental da SETO e sua análise, levando a proposição de padrões e rotinas de trabalho para se otimizar as atividades do Programa de Monitoramento e Acompanhamento Ambiental, tornando assim efetivo o gerenciamento ambiental da SETO, associado ao Plano Permanente de Ação Ambiental.

**7. Equipe Técnica de Nível Superior básica alocada ao Programa de Gerenciamento da Malha Rodoviária Estadual, composta pelos seguintes profissionais:**

- Coordenadores  
 Yuzo Sato;  
 Paulo Romeu Assunção Gontijo;  
 Camilo de Lélis Nogueira.
- Engenheiros rodoviários relacionados com projetos e supervisão de obras rodoviárias:  
 Sávio César Nogueira;  
 Marcelo Henrique Ribeiro;  
 Roney Geraldo Nogueira;  
 Rogério Costa Lima - Supervisor  
 Paulo César M. Carvalho.
- Engenheiros relacionados com Auscultação dos pavimentos Rígidos e Flexíveis:  
 Sávio César Nogueira;  
 Marcelo Henrique Ribeiro;  
 Roney Geraldo Nogueira;  
 Rogério Costa Lima - Supervisor
- Engenheiros ambientalistas:  
 João Batista de Melo;

**CREA - TO**  
**CONFERIDO**  
**OBRA / SERVIÇO ANOTADO**  
**VINCULADO A C.A.T.**

Nº 114/2004

EXP. EM 04.06.2004

ASS. [Assinatura] Fl. 04





**GOVERNO DO ESTADO DO TOCANTINS**  
**SECRETARIA DA INFRA-ESTRUTURA**  
**SUPERINTENDÊNCIA DE APOIO ESTRATÉGICO**

Maria Elizabeth de Lima Veloso;

Sérgio Taveira de Camargo.

- Analista financeiro:

Cláudio Zama.

- Analistas de Sistemas:

Elaine Andrade Vieira;

Ana Helena Naves Branco.

- Consultores:

Paulo Romeu Assunção Gontijo;

Paulo Bastos;

W. Ronald Hudson;

Robert L. Harris;

Eric Perrone;

Stuart Hudson;

Len Moser.

**CREA - TO**  
**CONFERIDO**  
**OBRA / SERVIÇO ANOTADO**  
**VINCULADO A C.A.T.**

Nº 104/2009

EXP. EM 14/03/2009

ASS. [Assinatura] Fl. 10

Os responsáveis técnicos da empresa foi composta pelos seguintes profissionais:

- Engº Civil Paulo Romeu Assunção Gontijo - CREA 10.640/D-MG
- Engº Civil Camilo de Lélis Nogueira - CREA 40.297/D-MG
- Engº Civil Sávio César Nogueira - CREA 46.401/D-MG
- Engº Civil Roney Geraldo Nogueira - CREA 53.235/D-MG

Palmas, 27 de Abril de 2009

**SECRETARIA DA INFRA-ESTRUTURA DO ESTADO DO TOCANTINS - SEINF**

[Assinatura]  
 Engº Civil Sílvia Leão  
 CREA 5.700/D - GO

Coordenador do Programa BIRD e Superintendente de Apoio Estratégico da SEINF





nr

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DO TOCANTINS  
CREA-TO

**CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO Nº 114/2009**

**PROCESSO Nº 6520/2009**

**Requerente: ENGENHEIRO CIVIL MARCELO HENRIQUE RIBEIRO**

**Descrição do Serviço:**

SERVIÇOS DE CONSULTORIA E ASSESSORAMENTO TÉCNICO À SECRETARIA DOS TRANSPORTES E OBRAS - SETO (ATUALMENTE SECRETARIA DA INFRA-ESTRUTURA - SEINF) NO ESTADO DO TOCANTINS NO PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DA MALHA RODOVIÁRIA DO ESTADO DO TOCANTINS COM 12.961,97KM DE EXTENSÃO, REFERENTE AO CONTRATO Nº 038/96. ESTA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO FOI EMITIDA NOS TERMOS DA RESOLUÇÃO 218/73 DO CONFEA, EM CONFORMIDADE COM A ART Nº.00005331200900582410. ESTE ATESTADO ANEXO NÃO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO E OS DADOS CONSTANTES DO MESMO SÃO DE INTEIRA RESPONSABILIDADE DO EMITENTE

**Contratada: STRATA ENGENHARIA LTDA**

**Contratante: SECRETARIA DE INFRA-ESTRUTURA - SEINF**

**Proprietário: SECRETARIA DE INFRA-ESTRUTURA - SEINF**

**Endereço da Obra: DIVERSOS MUNICÍPIOS DO ESTADO DO TOCANTINS**

---

**RESPONSÁVEL(IS) TÉCNICO(S)**

---

**Nome: MARCELO HENRIQUE RIBEIRO**

**Título: ENGENHEIRO CIVIL**

**Carteira: 65082/D-MG**

**Atribuições: ARTIGO 7 DA RESOLUÇÃO 218/73 DO CONFEA.**

**VISTO CREA-TO: 201479/V**

*Em cumprimento ao disposto na resolução nº 317, de 31 de outubro de 1986, do Conselho Federal de Engenharia, Arquitetura e Agronomia, CERTIFICAMOS o acervo técnico acima mencionado, de acordo com as anotações de responsabilidade técnica anotadas no CREA-TO, que vai assinada pelo Presidente ou por delegação de competência, conforme o artigo 6º da mesma Resolução. Outrossim, CERTIFICAMOS que referido(s) responsável(eis) técnico(s) o é (são) pelo(s) serviços atinentes as suas atribuições profissionais.*

Palmas, 04/05/2009

**VISTO:**

**Conferido por:**

*Eng. Cristóvão Pinheiro*  
Coord. de Fiscalização e Registro  
CREA-TO: 21112/V

*Lucivaldo Muniz da Silva*  
Coord. da Comissão de Registro e Fiscalização  
CREA-TO

QUADRA 602 SUL, CONJ. 01 LOTE 10, CEP 77.022-002 CENTRO - PALMAS-TO TEL.(063) 3219-9800 C.G.C.  
26.753.608/0001-80

e-mail: registro.creato@gmail.com





ESTADO DE GOIÁS  
SECRETARIA DE INFRA-ESTRUTURA  
AGÊNCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS

CREA - GO	
Este atestado, é parte integrante da Certidão nº. 047/2010 - Cat	
Expedida, em	22.01.2010
Ass:	[Assinatura]
Fis.:	112

### ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos a requerimento da parte interessada, que a empresa **STRATA ENGENHARIA LTDA.**, estabelecida na Rua da Bahia, nº 1900 – 14º e 15º andares – Bairro de Lourdes – Belo Horizonte/MG, inscrita no CNPJ 38.743.357/0001-32, executou para a AGETOP – Agência Goiana de Transportes e Obras, os serviços de Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia para as Obras de Reabilitação da Rodovia: GO-206/178, Trecho: BR-364/Caçujá/Itajá/ Div. GO/MS e da Rodovia GO-206, Trecho: Almerindonópolis / Inaciolândia, numa extensão total de 129,84 km., objeto do Edital nº 017/03 PR-GECEL, Contrato nº 036/2004 PR-GEAJU, no valor de R\$725.548,54 (setecentos e vinte e cinco mil, quinhentos e quarenta e oito reais e cinquenta e quatro centavos), com Financiamento Parcial de 50% dos recursos oriundos do BIRD – Banco Mundial, no período de 26/03/2004 a 20/08/2004, totalizando um prazo de 147(cento e quarenta e sete) dias de trabalho, tendo como RESPONSÁVEIS TÉCNICOS: Paulo Romeu Assunção Gontijo, CREA/MG 10.640/D; Lucas Rebello Horta Valadares Gontijo, CREA/MG 74.525/D; Marcelo Henrique Ribeiro, CREA/MG 65.082/D; Eduardo Quirino dos Santos, CREA/MG 46.593/D; Francisco Assunção de Almeida, CREA/MG 44.629/D.

SERVICOS EXECUTADOS: Estudos de Avaliação do Pavimento Existente (Levantamento Visual Contínuo – LVC, Levantamento de Irregularidade Longitudinal – Perfilógrafo a Laser na Classes II e III e Levantamento Deflectométrico – Falling Weinght Deflectometer – FWD); Projeto de Pavimentação e Restauração do Pavimento; Levantamento do perfil constitutivo do pavimento em contínuo com a utilização de perfilógrafo de profundidades – GPR; Projeto para Correção de Pontos Críticos; Estudos de Hidrologia; Projeto de Drenagem; Coordenação / Administração de Campo; Projeto de Sinalização e Segurança Viária; Estudos de Tráfego; Projeto de Melhoramentos para Adequação da Capacidade e Segurança; Estudos e Projetos de Passivos Ambientais (Socioeconômico/Antrópico); Projetos de Obras de Artes Especiais; Projeto Terraplenagem e Geométrico; Estudos Geotécnicos; Projetos de Intercessões no mesmo nível; Estudos Ambientais (RCA e PCA); Estudos Topográficos; Projetos de Desapropriação; Plano Funcional; Projeto de Travessias Urbanas com Retornos e Acessos; Especificações Orçamentos e Plano de Execução da Obra.

EQUIPE TÉCNICA: Lucas Rebello Horta Valadares Gontijo, CREA/MG 74.525/D (Coordenador Geral); Paulo Romeu Assunção Gontijo, CREA/MG 10.640/D (Consultor); Marcelo Henrique Ribeiro, CREA/MG 65.082/D (Chefe de Equipe: Estudos Geotécnicos, Estudos de Avaliação do Pavimento Existente (Levantamento Visual Contínuo – LVC, Levantamento de Irregularidade Longitudinal – Perfilógrafo à Laser na Classe II e Levantamento Deflectométrico – Falling Weinght Deflectometer – FWD), Projeto de Pavimentação e Restauração do Pavimento, Levantamento do perfil constitutivo do pavimento em contínuo com a utilização de Perfilógrafo de Profundidades – GPR); Francisco Assunção de Almeida, CREA/MG 44.629/D (Chefe de Equipe: Coordenação / Administração de Campo, Projeto para Correção de Pontos Críticos, Projeto de Melhoramentos para Adequação da Capacidade e Segurança, Projeto Terraplenagem, Geométrico e Projetos de Intercessões no mesmo nível); Francisco Fernandes Coelho, CRE/DF nº 2.199 (Chefe de Equipe: Estudos e Projetos de Passivos Ambientais (Socioeconômico/Antrópico); Eduardo Quirino dos Santos, CREA/MG 46.593/D (Chefe de Equipe: Estudos de Hidrologia, Projeto de Drenagem, Projeto de Sinalização e Segurança Viária, Estudos de Tráfego); Paulo Henrique Lemos Horta CREA/SP 65.423/D





ESTADO DE GOIÁS  
SECRETARIA DE INFRA-ESTRUTURA  
AGÊNCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS

(Chefe de Equipe: Projetos de Obras de Artes Especiais); Eduardo Quirino dos Santos, CREA/MG 46.593/D (Chefe de Equipe: Estudos e Projetos Ambientais (RCA e PCA); Francisco Assunção de Almeida, CREA/MG 44.629/D (Chefe de Equipe: Estudos Topográficos, Projetos de Desapropriação, Plano Funcional, Projeto de Travessias Urbanas com Retornos e Acessos, Especificações Orçamento e Plano de Execução da Obra).

**PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA OBRAS DE REABILITAÇÃO DE  
RODOVIAS**

1. Extensão:

1.1 GO-206/178, Trecho BR-364 / Caçu / Itajá / Div. GO/MG	95,10 km
1.2 GO-206, Trecho: Almerindonópolis / Inacionlândia	34,74 km
1.3 Extensão Total	129,84 km

Os serviços executados foram de boa qualidade, de acordo com as normas técnicas, instruções administrativas e especificações vigentes.

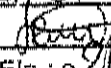
Era o que tínhamos a ATESTAR, tendo em vista as informações prestadas pelo Engº Henrique Penna Naves CREA/GO 2.521/D, fiscal da AGETOP, e dados constantes de nossos arquivos. Damos fé. Diretoria Técnica – AGETOP, em Goiânia, aos 10/04/2009, extraímos o presente ATESTADO.

  
JOSÉ AMÉRICO DE SOUSA

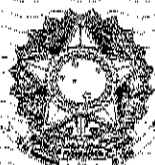
Presidente

Engº. Civil CREA/GO 2.377

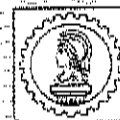
Agência Goiana de Transportes e Obras  
Carlos Pimenta  
Chefe de Gabinete

<b>CREA - GO</b>	
Este atestado, é parte integrante da Certidão	
nº	047/2010 - Cat
Expedida, em	22/01/2010
Ass.:	
Fis.:	2/2





SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA,  
ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE GOIÁS



**CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO**

CERTIDÃO N.º 047/2010 – CAT.

PROTOCOLO Nº..... 208197/2009

DESCRIÇÃO DO(S) SERVIÇO(S)..... ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA AS OBRAS DE REABILITAÇÃO DA RODOVIA GO-206/ 178, TRECHO BR-364/ CAÇU/ ITAJÁ/ DIV. GO/ MS E DA RODOVIA GO-206, TRECHO ALMERINDONÓPOLIS/ INACIOLÂNDIA, NUMA EXTENSÃO TOTAL DE 129,84 KM.

> PERÍODO: 26/03/2004 a 20/08/2004.

LOCAL DO(S) SERVIÇO(S)..... RODOVIA GO-206, TRECHO ALMERINDONÓPOLIS/ INACIOLÂNDIA – GO.

PROPRIETÁRIO..... AGÊNCIA GOIANA DE TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS – AGETOP

EMPRESA CONTRATADA..... STRATA ENGENHARIA LTDA

RT(S) P SERVIÇO(S)..... ENG.º CIVIL – PAULO ROMEU ASSUNÇÃO GONTIJO – CREA 10640/D-MG.  
(NÍVEL DIREÇÃO)

ENG.º CIVIL – LUCAS REBELLO HORTA V. GONTIJO – CREA 74525/D-MG.  
(NÍVEL DIREÇÃO)

ENG.º CIVIL – MARCELO HENRIQUE RIBEIRO – CREA 65082/D-MG.  
(NÍVEL DIREÇÃO)

ENG.º CIVIL – EDUARDO QUIRINO DOS SANTOS – CREA 46593/D-MG.  
(NÍVEL DIREÇÃO)

ENG.º CIVIL – FRANCISCO ASSUNÇÃO DE ALMEIDA – CREA 44629/D-MG.  
(NÍVEL DIREÇÃO)

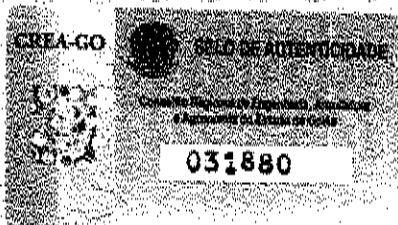
ENG.º CIVIL – PAULO HENRIQUE LEMOS HORTA – CREA 65423/D-SP.  
(NÍVEL ATUAÇÃO)

EM CUMPRIMENTO DO DISPOSTO NA RESOLUÇÃO N.º 1025, DE 30 DE OUTUBRO DE 2009, DO CONSELHO FEDERAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA – CONFEA, CERTIFICAMOS O ACERVO TÉCNICO ACIMA MENCIONADO, DE ACORDO COM AS ANOTAÇÕES DE RESPONSABILIDADE – TÉCNICA ANOTADAS NO CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE GOIÁS – CREA-GO, QUE VAI ASSINADA PELA GESTORA DE REGISTRO E PELA ASSESSORIA TÉCNICA, POR DELEGAÇÃO DE COMPETÊNCIA DO PRESIDENTE DO CREA-GO, CONFORME PORTARIA N.º 142/2009 DE 19 DE OUTUBRO DE 2009.

OUTROSSIM, CERTIFICAMOS QUE REFERIDO(S) RESPONSÁVEL(EIS) TÉCNICO(S) O É (SÃO) PELO(S) SERVIÇO(S) ATINENTE(S) AS SUAS ATRIBUIÇÕES PROFISSIONAIS.

GOIÂNIA-GO, 22 DE JANEIRO DE 2010.

VISTO:



*Marcos Vinícius S. Gomes*  
Gerente Registro  
Mat. 180

*Silvia Regina Moreira*  
Mat. 614





# GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS

Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas  
Subsecretaria de Regulação de Transportes

UNICURSÃO DE CERTIFICAÇÃO  
Número: Expedida em:

007.007 / 11 09 DEZ 2011

## ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

ASS.: *Alana Araújo*

FLS: 01

Atestamos que a empresa **STRATA ENGENHARIA LTDA.**, estabelecida na Rua da Bahia, nº 1900 – 14º e 15º andares – Bairro de Lourdes – Belo Horizonte/MG, inscrita no CNPJ 38.743.357/0001-32, detentora do contrato nº SETOP 011/2007, executou no período de 04/12/2007 a 29/11/2011, e ainda está executando, para a SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS, os Serviços de Monitoramento Permanente do Desempenho da Concessionária – Verificador Independente, mediante Concessão Patrocinada, de forma contínua nos trechos MG-050, BR-265/MG e BR-491/MG, numa extensão 371,40 km, objeto do contrato, conforme dados abaixo:

- 1) Concorrência Pública nº 001/2006;
- 2) Processo nº 5950-1300/2007-7;
- 3) Contrato nº SETOP 011/2007, assinado em 11/10/2007;
- 4) Contratante: SETOP – Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas;
- 5) Endereço: Cidade Administrativa do Estado de Minas Gerais, Rodovia Prefeito Américo Gianetti (MG-010), s/n, Prédio Minas, Bairro Serra Verde, Belo Horizonte-MG;
- 6) CNPJ: 18.715.581/0001-03;
- 7) Natureza dos trabalhos: Contínuo;
- 8) Prazo de execução e vigência do contrato: 1 (um) ano, podendo ser prorrogado até 5 vezes. Atualmente está em andamento o 4º ciclo do contrato.
- 9) Início dos Trabalhos: 04/12/2007 – Em andamento;
- 10) Valor do Contrato a PI (por ciclo): R\$ 1.197.085,70 (um milhão, cento e noventa e sete mil, oitenta e cinco reais e setenta centavos);
- 11) Responsáveis Técnicos:
  - Paulo Romeu Assunção Gontijo, CREA/MG 10.640/D;
  - Marcelo Henrique Ribeiro, CREA/MG 65.682/D;
  - Lucas Rebello Horta Valadares Gontijo, CREA/MG 74.525/D;
  - Eduardo Quirino dos Santos, CREA/MG 46.593/D;







# GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS

Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas  
Subsecretaria de Regulação de Transportes

ASS.:

*Almeida Assunção*

FLS:

02

- Francisco Assunção de Almeida, CREA/MG 44.629/D;
- Felipe Giovani Campos Di Latella, CREA/MG 48.057/D;
- Marílio Caldeira do Espírito Santo, CREA/MG 50.411/D.

## 12) Equipe Técnica:

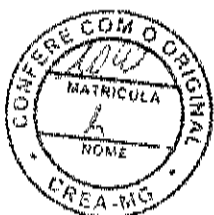
- Paulo Romeu Assunção Gontijo, CREA/MG 10.640/D-MG (Coordenador Geral);
- Roberto Ribeiro Carvalho, CREA/RJ 21.080/D (Supervisor e Residente do Contrato);
- Francisco Assunção de Almeida, CREA/MG 44.629/D (Engenheiro de Monitoramentos, Gerenciamentos, Avaliações e Operações Viárias);
- Lucas Rebello Horta Valadares Gontijo, CREA/MG 74.525/D (Engenheiro de Apoio Administrativo-Financeiro e Técnico);
- Roberto Valois (Analista de Sistemas, Programação e Desenvolvimento de Softwares);
- Vera Lúcia de Lima, CRC/MG 57.810 (Dados Contábeis);
- Eumar Silva Dantas Júnior (Analista de Sistemas);
- Elisson Svensson Paulino (Analista de Sistemas);
- Daniel Ralfes Silva de Abreu (Analista de Sistemas);

Foram disponibilizados também equipes de nível técnico, administrativo, e consultores especializados. A estrutura disponibilizada foi composta por escritórios, materiais administrativos e técnicos, veículos e demais recursos necessários para o desenvolvimento dos trabalhos.

## 13) Especificação dos Trabalhos:

13.1 Acompanhamento e processamento dos dados obtidos pela supervisão geral do desempenho da Concessão, no que tange às obras e serviços necessários ao atendimento às exigências da Parceria Público Privada;

13.2 Diagnóstico e Descrição do Sistema Existente, envolvendo: Condições Operacionais das Rodovias, Conservação das Rodovias, Intervenções Obrigatórias, Manutenção das Rodovias, Modelo Operacional, Obras de Melhoria e Ampliação da Capacidade e Segurança;



*[Assinatura]*





# GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS

Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas  
Subsecretaria de Regulação de Transportes

CREA-MG	
VINCULADO À CERTIDÃO	
Número:	Expediente em:
09 DEZ 2011	
ASS: <i>Flávia Angum</i>	FLS 03

- 13.3 Levantamento dos dados necessários à aferição permanente dos serviços e obras programados para atendimento aos Indicadores de Desempenho, utilizando-se das informações a serem fornecidas pela fiscalização do DER/MG, pela Concessionária e por verificação da própria equipe da STRATA;
- 13.4 Apoio (administrativo-financeiro e técnico) à SETOP na gestão do contrato de concessão/PPP, incluindo: Definições, de comum acordo com a equipe técnica da SETOP, das políticas, procedimentos e programas visando a obtenção de maior qualidade, economicidade e prazos determinados; Apoio no acompanhamento do Planejamento e Gerenciamento da Infra-Estrutura Rodoviária;
- 13.5 Foram empregados nos trabalhos: Highway Inventory Computer/Voice Command System; Sistemas de Filmagem por Vídeo Registro; Perfilógrafo a Laser (Three Laser Profiler System); Transverso - Perfilógrafo a Laser em Contínuo; FWD (Falling Weight Deflectometer); GPR (Ground Penetrating Radar); Highway Accessory Inventory System; Mu-Meter; Aquaplaning – Water Depth Film Gauge; Estações Totais (Levantamentos Topográficos); GPS System 500 – Módulo Dinâmico (Coordenadas Geodésicas); e MapInfo (Sistemas Geográficos de Informações);
- 13.6 Diagnóstico das Características de Conforto e Segurança dos Pavimentos Rodoviários; consistindo em análise e interpretação de parâmetros de comportamento do pavimento que determine as condições funcionais, inclusive as características de deformação permanente, determinando as condições de conforto e segurança por faixa de tráfego;
- 13.7 Desenvolvimento de Sistema de Aferição Mensal dos Índices Constantes dos Indicadores de Desempenho, para processamento das informações e apuração dos parâmetros de desempenho da empresa detentora do contrato de concessão patrocinada;
- 13.8 Cálculo Mensal da Nota dos Indicadores de Desempenho – QID da Concessionária, determinando o percentual do cumprimento dos índices de serviços da Concessionária, definição do valor mensal da contraprestação Pecuniária, a ser paga mensalmente;
- 13.9 O QID é formado por um total de 26 indicadores que são divididos em 4 áreas: Operacional: 13 indicadores com peso de 70%; Financeira: 8 indicadores com peso 10%; Ambiental: 2 indicadores com peso de 10%; Social: 3 indicadores com peso de 10%;







# GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS

Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas  
Subsecretaria de Regulação de Transportes

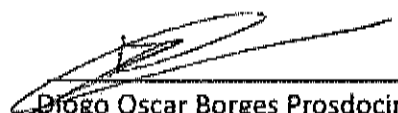
- 13.10 Emissão até o 5º dia do mês subsequente ao vencido, da Nota dos Indicadores de Desempenho das Concessionárias, para avaliação da SETOP e tomada de decisão;
- 13.11 Pesquisas de acompanhamento/monitoramento dos níveis de percepção de conforto – segurança, satisfação e de expectativas dos usuários;
- 13.12 Elaboração dos relatórios de Sistema de Aferição Mensal dos Índices Constantes dos Indicadores de Desempenho, que foram disponibilizados no "site" do órgão, podendo a concessionária ou qualquer cidadão acessá-lo para fins de acompanhamento.


Os serviços foram executados de boa qualidade, dentro dos prazos e de acordo com as normas técnicas, instruções de serviço e especificações vigentes na SETOP/MG, no DER/MG e no DNIT. Estes serviços visaram subsidiar e apoiar à SETOP/MG na gestão econômica e técnica das obras, serviços e operações das concessionárias, inseridos no programa de parceria público-privada.

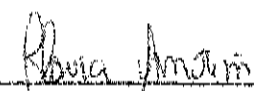
O presente ATESTADO contém dados extraídos dos dados e informações arquivados na Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas, pelo que dou fé.

Belo Horizonte, 30 de novembro de 2011



  
Diogo Oscar Borges Prosdociimi  
Subsecretário de Regulação de Transportes

  
Diego Vettori  
Superintendente de Infraestrutura de Transportes  
Gestor do Contrato

CREA-MG	
VINICULADO À CERTIDÃO	
Número:	Expedida em:
007.007 / 11 09 DEZ 2011	
ASS.: 	FLS: 04





Serviço Público Federal  
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG


CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

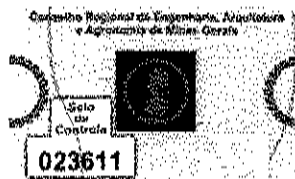
CERTIDÃO: 007.007/11

FOLHA: 0001/0002

O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS - CREA-MG, **CERTIFICA**, PARA TODOS OS FINS DE DIREITO, QUE O PROFISSIONAL, ENGENHEIRO CIVIL, "**MARCELO HENRIQUE RIBEIRO**", CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL Nº 65.082/D-CREA-MG E RNP NÚMERO **1404372865**, ENQUANTO RESPONSÁVEL TÉCNICO OU INTEGRANTE DO QUADRO TÉCNICO DA EMPRESA "**STRATA ENGENHARIA LTDA**", EFETIVOU O REGISTRO DA ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA-ART, APRESENTADA A SEGUIR.....  
ESTA CERTIFICAÇÃO REFERE-SE EXCLUSIVAMENTE AS ATIVIDADES TÉCNICAS ANOTADAS NA ART.....  
**CERTIFICAMOS**, AINDA QUE CONFORME ESTABELECE O ARTIGO 48 DA RESOLUÇÃO Nº 1.025/09 DO CONFEA: "A CAPACIDADE TÉCNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURÍDICA É REPRESENTADA PELO CONJUNTO DOS ACERVOS TÉCNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TÉCNICO" E, EM SEU PARÁGRAFO ÚNICO: "A CAPACIDADE TÉCNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURÍDICA VARIA EM FUNÇÃO DA ALTERAÇÃO DOS ACERVOS TÉCNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TÉCNICO".....  
INTEGRA A PRESENTE CERTIDÃO O ATESTADO EMITIDO PELA "**SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS-SETOP**", A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELAS INFORMAÇÕES QUE NELE CONSTA, E CUJAS CÓPIAS ENCONTRAM-SE NUMERADAS DE 001 A 004 (UM A QUATRO), DEVIDAMENTE AUTENTICADAS E CHANCELADAS NO CREA-MG.....

ESTA CERTIDÃO CONTEM 0002 FOLHA(S).

  
Flavia Matos Amorim Souza  
ASSISTENTE ADMINISTRATIVO  
REG. BELO HORIZONTE  
CREA-MG / PORTARIA Nº 123/09



CERTIDÃO VÁLIDA SOMENTE COM A ASSINATURA, CHANCELA E SELO DE CONTROLE DO CREA-MG

Av. Afonso César, 1800, Bairro: Santo Agostinho - Belo Horizonte - MG - CEP 30170-001 - (31) 3285.8700  
(0800) 28.30273 (nacional) - (0800) 031.2732 (atendimento) - [www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br)





SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDAO: 007.007/11 (CONTINUACAO) FOLHA: 0002/0002

Profissional:

Nome : MARCELO HENRIQUE RIBEIRO

Título : ENGENHEIRO CIVIL

Registro : 04.0.0000065082

RNP : 1404372863

Atribuições:

ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Contratada : STRATA ENGENHARIA LTDA

Registro: 014217

Nro Da Art: 1-4045697309 Data Aporacao : 13/3/2009 Data Baixa : 00/00/0000

Motivo Da Baixa :

Contratante : SECRET. ESTADO TRANSPORTES E OBRAS PUBLIC

Local Da Obra/Servico : ROD MG-050

Proprietario : SECRET. ESTADO TRANSPORTES E OBRAS PUBLIC

Cidade : DIVERSAS CIDADES MG - DV

Atividade(s) Técnica(s):

2944 FABRICACAO / CIVIL

4444 SUPERVISAO TECNICA / CIVIL

Finalidade : 34850 RODOVIAS(ESTRADAS)

Quantificacao : 371,40 QUILOMETROS

Valor Obra / Servico : R\$ 1.197.085,70

Contrato/Honorarios : R\$ 0,00

Tipo De Contrato : EMPREITADA

Descricao Complementar: SERVICO MONITORAMENTO PERMANENTE DO DESE  
MPENHO DA CONCESSIONARIA-VERIFICADOR IND  
EPENDENTE-CONTRATO SETOP N°011/07

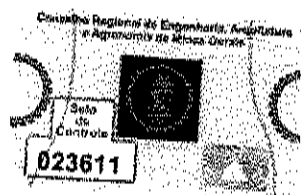
BELO HORIZONTE, 09 DE DEZEMBRO DE 2011

Flavia Margaret Amorim Souza

Assistente Administrativo

REGIONAL BELO HORIZONTE

PORTARIA No. 123/2009 CREA-MG







CEREA-MG	
VINCULADO À CERTIDÃO	
Número:	Expedida em:
004.288 / 10 26 JUL 2010	
F.L.S. 01	

### ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos, a requerimento da empresa **STRATA ENGENHARIA LTDA.**, com sede à Rua da Bahia, nº 1900 – 14º e 15º andares, Bairro Lourdes – Belo Horizonte – MG, inscrita no CNPJ sob o nº 38.743.357/0001-32, que a mesma executou parcialmente o contrato e entregou os serviços abaixo descritos para o **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF**, com sede em Brasília/DF, referente aos serviços de Elaboração de Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA), Estudo de Impacto Ambiental - EIA e seu respectivo Relatório de Impacto Ambiental – RIMA e Execução de Projetos Executivos de Engenharia das Rodovias Integrantes do Anel Viário do Distrito Federal, numa extensão de 319,80 km, o qual apresenta as seguintes características:

**CONTRATANTE:** DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

**CONTRATADA:** STRATA ENGENHARIA LTDA

**CONTRATO:** 040/2008

### DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS/ENTREGUES:

#### FASE A – Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental

Fase Preliminar: Análise fundamental; Aspectos técnicos do projeto; Estudos ambientais; Estudos de Tráfego (incluindo Pesquisas de O&D, Contagem Volumétrica e Classificatória); Estudos de traçado; e Estudos sócio-econômicos.

Fase Definitiva: Análise financeira; Análise ambiental; Análise sócio-econômica; Análise gerencial; Definição e Cálculo dos Custos de Investimentos; Comparação entre Benefícios e Custos; e Determinação de Indicadores de Viabilidade Técnica, Econômica.

#### FASE B – Estudo de Impacto Ambiental e Relatório de Impacto Ambiental

Apresentação e Caracterização do Empreendimento; Definição da Área de Estudo; Diagnóstico Ambiental da Área de Estudo: Meio Físico; Meio Biótico; Meio Antrópico; Monitoramento Arqueológico; Áreas Protegidas Infra-estrutura; Estudos de Tráfego e Alternativas; Prognóstico Ambiental; Avaliação dos Impactos; Proposição de Medidas Mitigadoras e Preventivas; Programas Ambientais de Construção.

Os trabalhos foram desenvolvidos nas rodovias constantes nos Arcos Norte, Leste, Sul e Oeste, contendo levantamentos, estudos e projetos para Implantação e Pavimentação, Duplicação com Aumento/Adequação de Capacidade, Restauração com Melhorias de Segurança e Eliminação de Pontos Críticos, Obras de Artes Especiais (Passarelas, Viadutos, Trincheiras e Pontes) e Interseções e Acessos.

1/2



Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal - DER/DF  
SAHN Bloco C Asa Norte - Ed. Sede do DER/DF - Brasília - DF CEP 70028-000 - Fone: 3342 2100





CREA-MG	
VINCULADO À CERTIDÃO	
Número:	Expedida em:
004.288 / 10 26 JUL 2010	
Assinatura: <i>[assinatura]</i>	

**PERÍODO DE EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS:** 04/11/2008 a 30/03/2009.

**RESPONSÁVEIS TÉCNICOS:** Paulo Romeu Assunção Gontijo, CREA/MG 10.640/D; Francisco Assunção de Almeida, CREA/MG 44.629/D; Lucas Rebello Horta Valadares Gontijo, CREA/MG 74.525/D; Marílio Caldeira do Espírito Santo, CREA/MG 50.411/D; Marcelo Henrique Ribeiro, CREA/MG 65.082/D e Eduardo Quirino dos Santos, CREA/MG 46.593/D.

**EQUIPE TÉCNICA:** Paulo Romeu Assunção Gontijo, CREA nº 10.640/D-MG (Coordenador Geral); Fidelis Gomes do Amarante Júnior, CREA/MG 76.604D (Supervisor-Coordenador Técnico); Eduardo Quirino dos Santos, CREA nº 46.593/D-MG (Estudos de Tráfego); Francisco Assunção de Almeida, CREA/MG 44.629/D; Lucas Rebello Horta Valadares Gontijo, CREA/MG 74.525/D; Marcelo Henrique Ribeiro, CREA/MG 65.082/D; Pedro de Oliveira Barreto, CREA/MG 103.011/D; Márcio Roberto Valadares Gontijo, CREA/MG 6885/D; Francisco Fernandes Coelho, CORECON/DF 2199; Osvaldo Hugo Montenegro Riedel, CORECON/CE 102 e José Alexandre Monteiro Fortes, CREA/DF 2010/D (Responsáveis pelas Fases A e B).

**VALOR TOTAL DOS SERVIÇOS MEDIDOS:** R\$ 1.458.150,44 (um milhão, quatrocentos e cinquenta e oito mil, cento e cinquenta reais e quarenta e quatro centavos).

**QUALIDADE DOS SERVIÇOS:** Os serviços foram executados dentro do prazo, de acordo com as normas técnicas, instruções de envio e especificações vigentes no DER/DF e no DNIT e das normas e especificações do CORECON e da ABNT.

Gabinete do Diretor Geral – DER/DF, aos oito (08) dias do mês de abril (04) do ano de dois mil e dez (2010), em Brasília, capital do Distrito Federal.

*[Assinatura]*  
**ENG. JOSÉ FLORENTINO CAIXETA**  
**CREA/MG 8484/D**  
**Executor do Contrato - RT**







**CREA-MG**  
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura  
e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1600 - Stº Agostinho - Belo Horizonte/MG  
CEP:30170-001 www.crea-mg.org.br TEL: 31.3299-8700  
0800 283 0273 (ouvidoria) 0800 031 2732 (atendimento)

# **CERTIDAO DE ACERVO TECNICO**

**CERTIDAO Nº: 004.288/10**  
-----

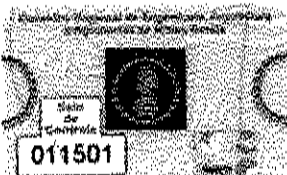
FOLHAS: 0001/0002

-----  
O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS - CREA-MG CERTIFICA, PARA FINS DE ACERVO TECNICO, QUE O PROFISSIONAL, ENGENHEIRO CIVIL, **MARCELO HENRIQUE RIBEIRO**, REGISTRO NO CREA-MG NUMERO 65.082/D-CREA-MG E RNP NUMERO 1404372865, ENQUANTO RESPONSÁVEL TÉCNICO DA EMPRESA STRATA ENGENHARIA LTDA, EFETIVOU O REGISTRO DA ANOTACAO DE RESPONSABILIDADE TECNICA-ART, APRESENTADA A SEGUIR.....  
ESTA CERTIFICACAO REFERE-SE EXCLUSIVAMENTE AS ATIVIDADES TECNICAS ANOTADAS NA ART.....  
**CERTIFICAMOS**, AINDA QUE CONFORME ESTABELECE O ARTIGO 48 DA RESOLUCAO Nº 1.025/09 DO CONFEA: "A CAPACIDADE TECNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURIDICA E REPRESENTADA PELO CONJUNTO DOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TECNICO" E, EM SEU PARAGRAFO UNICO: "A CAPACIDADE TECNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURIDICA VARIA EM FUNCAO DA ALTERACAO DOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TECNICO".....  
INTEGRA A PRESENTE CERTIDAO O ATESTADO EMITIDO PELO DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF, A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELA INFORMACAO QUE NELE CONSTA, E CUJAS COPIAS ENCONTRAM-SE NUMERADAS DE 01 A 02 (UM A DOIS), DEVIDAMENTE AUTENTICADAS E CHANCELADAS NO CREA-MG.....  
CERTIFICAMOS MAIS QUE DA PRESENTE CERTIDAO CONSTA A SEGUINTE RESSALVA.....  
- CONSTA REGISTRADO NESTE CONSELHO ATRAVES DA ART 40657744 O VALOR DO CONTRATO DE R\$ 7.290.752,11 E O ATESTADO EMITIDO PELO DER/DF, DATADO DE 08/04/2010, CITA O VALOR TOTAL DOS SERVICOS MEDIDOS DE R\$ 1.458.150,44.....  
-----

ESTA CERTIDAO CONTEM 0002 FOLHAS.

ELABORADO POR:

*Sirley do Espírito Santo*  
**SIRLEY DO ESPIRITO SANTO**  
ASSISTENTE ADMINISTRATIVO  
REGIONAL METROPOLITANA  
CREA-MG / PORTARIA: 123/2009



**CERTIDAO VALIDA SOMENTE COM A ASSINATURA, CHANCELA E SELO DE CONTROLE DO CREA-MG**





**CREA-MG**  
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura  
e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1600 - Stº Agostinho - Belo Horizonte/MG  
CEP:30170-001 www.crea-mg.org.br TEL: 31.3299-8700  
0800 283 0273 (suvidena) 0800 031 2732 (atendimento)

CERTIDAO: 004.288/10 (CONTINUACAO) FOLHA: 0002/0002  
-----

-----  
PROFISSIONAL:

NOME : MARCELO HENRIQUE RIBEIRO  
TITULO : ENGENHEIRO CIVIL  
REGISTRO : 0400000065082  
ATRIBUICOES:  
ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

CONTRATADA : STRATA ENGENHARIA LTDA

REGISTRO: 014217  
NRO DA ART: 1-8065774400 DATA ANOTACAO : 12/04/2010 DATA BAIXA : 00/00/0000  
MOTIVO DA BAIXA :

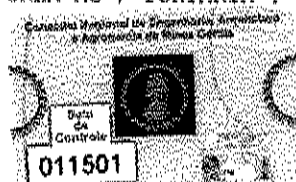
CONTRATANTE : DEPTO DE ESTRADAS DE ROD DO DIST FEDERAL  
LOCAL DA OBRA/SERVICO : ROD ANEL VIARIO DO DISTRITO FEDERAL DIVERSOS  
PROPRIETARIO : DEPTO DE ESTRADAS DE ROD DO DIST FEDERAL  
CIDADE : DIVERSAS CIDADES OUTRO ESTADO - DV  
ATIVIDADE(S) TECNICA(S):  
2144 ESTUDO VIABILIDADE TEC. ECON / CIVIL  
2244 ESTUDO TECNICO / CIVIL  
4344 PROJETO / CIVIL

FINALIDADE : 34850 RODOVIAS (ESTRADAS)  
QUANTIFICACAO : 319,90 QUILOMETROS  
VALOR OBRA / SERVICO : R\$ 7.290.752,11  
CONTRATO/HONORARIOS : R\$ 0,00  
TIPO DE CONTRATO : EMPREITADA  
DESCRICAO COMPLEMENTAR: ELAB. DE EVTEA, EST. AMBIENTAIS E PROJ.  
BAS. E EXEC. DO ANEL VIARIO DO DISTRITO  
FEDERAL-DF. CT-040/2008.  
-----

BELO HORIZONTE

25 DE julho DE 2010

Sirley do Espírito Santo  
Assistente Administrativo  
REG METROPOLITANA  
CREA-MG / PORTARIA : 123/2009





**VALEC**

<b>CBEA-MG</b>	
<b>VINCULADO À CERTIDÃO</b>	
Número:	Especificações:
<b>"VALEC: Desenvolvimento Sustentável do Brasil."</b>	
002.0-3/12 12 JUL 2012	
Ass: <i>[Assinatura]</i>	Fls. <i>01</i>



### ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos, a requerimento da empresa **STRATA ENGENHARIA LTDA.**, com sede à Rua da Bahia, nº 1900, Bairro Lourdes - Belo Horizonte - MG, inscrita no CNPJ sob o nº 38.743.357/0001-32, que a mesma executou para a **VALEC - Engenharia, Construções e Ferrovias S/A**, com sede em Brasília/DF - Setor de Autarquias Norte, edifício núcleo dos Transportes Q-3, L-A, inscrita no CNPJ sob o nº 42.150.664/0001-87, os Serviços de Engenharia Consultiva para Elaboração do Projeto Executivo para Implantação da Ferrovia (infraestrutura e superestrutura) de Integração Oeste - Leste do Lote 09 EF (3F de Construção), trecho: Figueirópolis - Ilhéus, subtrecho: Lote 09 EF / 03F - Rio de Contas - Riacho Jacaré, numa extensão 116,90 Km., o qual apresentam as seguintes características:

1. **CONTRATANTE:** VALEC - Engenharia, Construções e Ferrovias S/A
2. **CONTRATADA:** STRATA ENGENHARIA LTDA
3. **CONTRATO:** 035/2010
4. **VALOR TOTAL DOS SERVIÇOS:** R\$ 3.383.139,48 (três milhões, trezentos e oitenta e três mil, cento e trinta e nove reais e quarenta e oito centavos)
5. **DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS:** **DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS:** 1 - **MOBILIZAÇÃO (INSTALAÇÃO DE ESCRITÓRIO DE CAMPO);** 2 - **EVTE E AVALIAÇÃO CONCEITUAL E DE VIABILIDADE DO PROJETO BÁSICO - INCLUINDO REVISÕES;** 2.1 - **AVALIAÇÃO DO TRAÇADO - COM AJUSTES;** 3 - **ESTUDOS TOPOGRÁFICOS** (Transporte de Cotas e Coordenadas / Locação do Eixo com Amarrações / Nivelamento, Contranivelamento e Instalação de RN's / Levantamento de Seções Transversais) - Levantamento Planialtimétrico de Áreas Especiais (Levantamento para OAC e OAE / Levantamento de Áreas de Empréstimo e de Ocorrências / Levantamento Cadastral de Faixa de Domínio / Processamento do Levantamento de Campo / Desenhos e Plantas / Relatórios Mensal e Final); 4 - **ESTUDOS GEOLÓGICOS E GEOTÉCNICOS** (Execução de Sondagens - Aprovação do Plano de Execução de Sondagens / Sondagem a Trado e Poços de Inspeção / Sondagem a Percussão e Rotativa / Sondagem a Percussão e Rotativa Especial (com utilização de Balsa; Execução de Ensaios - Ensaios Correntes / Ensaios Especiais; Estudos Geológicos - Relatório Preliminar e Relatório Final; Estudos Geotécnicos - Definição dos Segmentos Homogêneos / Croquis de Ocorrências para Material de Sub-lastro / Identificação Geotécnica dos Materiais de Ocorrências / Estudo de Estabilidade de Talude e Fundação de Aterro / Relatórios Mensal e Final - **PROJETOS GEOLÓGICOS E GEOTÉCNICOS** (Projeto de Estabilização de Maciços / Projeto de Estabilização de Aterros sobre solos moles / Relatórios Mensal e Final); 5 - **ESTUDOS HIDROLÓGICOS** (Aspectos Climáticos e Fisiográficos / Caracterização das Bacias / Vazões de Projeto e Definição Tipo da Obra / Relatórios Mensal e Final); 6 - **PROJETO GEOMÉTRICO** (Planta / Perfil / Seções Transversais / Relatórios Mensal e Final); 7 - **PROJETO TERRAPLENAGEM** (Solução Fundação, Aterros e Taludes / Cálculo de Volumes e Diagrama de BRUCKNER / Quadro de Orientação de Terraplenagem / Notas de Serviços / Relatórios Mensal e Final); 8 - **PROJETO DE DRENAGEM E OAC** (Drenagem Superficial / OAC / Notas de Serviço e Desenhos / Drenagem Profunda / Relatórios Mensal e Final); 9 - **PROJETO DE OBRAS-DE-ARTE ESPECIAIS - Pontes e Viadutos** (Definição Hidráulica Geotécnica, Posição, Extensão, Modulados e Concepção Estrutural / Memórias Justificativa, Descritiva de Cálculo e Dimensionamento / Desenhos e Planilhas de Quantidades / Relatórios Mensal e Final); 10 - **PROJETO DE REMANEJAMENTO DE INTERFERÊNCIA E OBRAS COMPLEMENTARES** (Rodovias / Eletrificação e Serviços Públicos / Obras Complementares / Aprovação pela Concessionária ou Órgão Público / Relatórios Mensal e Final); 11 - **PROJETO DE**



*[Assinatura]*





**VALEC**

**SUPERESTRUTURA DE VIA PERMANENTE** (Dimensionamento - raio mínimo 343,823 m e LC 200,00 m; superelevação mínima 140 mm; bitola 1,60 m (larga); abaçamento 3%; altura do lastro sob o dormente na direção vertical dos trilhos de 0,30 m; trilho tipo UIC-60 (60 EI) Padrão Europeu de 0,172 m de altura; dormentes de concreto monobloco protendido de 2,80 x 0,27 (base média) x 0,24; lastro de altura 0,30 m; espaçamento entre os dormentes 60 cm; aparelhos de mudança de via n° 8 nas vias secundárias e n° 14 otimizado na via principal); Nota de Serviço de Implantação da VIA (NSIAV) / Quantitativos / Plantas e Projetos / Relatórios Mensal e Final); 12 - **ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS COMPLEMENTARES E PLANILHA DE QUANTIDADES**; 13 - **PLANO OPERACIONAL DE EXECUÇÃO DAS OBRAS**; E 14 - **RELATÓRIO FINAL - EXECUTIVO**.

*Descrição das Obras de Artes Especiais Ferroviárias:*

Denominação	Extensão Projetada (m)	Largura (m)	Área Estrutural (m²)	Vãos	
				Quant.	Dimensão
Ponte sobre o Rio de Contas (avanços sucessivos)	210,00	8,9	1.869,00	07	30,0
Viaduto sobre a BA-026	58,05	8,9	516,64	01	35,0
Ponte sobre o Rio sem Nome	60,00	8,9	534,00	02	30,0
Ponte sobre o Riacho Boa Esperança	90,00	8,9	801,00	03	30,0
Ponte sobre o Riacho Limociro	53,05	8,9	472,14	01	30,0
Ponte sobre o Rio sem Nome	30,00	8,9	267,00	01	30,0
Ponte sobre o Rio de Contas (avanços sucessivos)	240,00	8,9	2.136,00	08	30,0
Ponte sobre o Riacho do Quilombo	75,00	8,9	667,50	03	25,0
Ponte sobre o Córrego do Barracão	60,00	8,9	534,00	03	20,0
Ponte sobre o Ribeirão do Peixe	180,00	8,9	1.602,00	06	30,0
Ponte sobre o Córrego da Barriguda	60,00	8,9	534,00	02	30,0
Ponte sobre a Barragem de Pedra (avanços sucessivos)	450,00	8,9	4.005,00	15	30,0
Ponte sobre a Barragem de Pedra (avanços sucessivos)	300,00	8,9	2.670,00	10	30,0

6. **ESTRUTURA DE CONTRATO:** A empresa alocou escritório de campo localizado na cidade de Brumado/BA, com sistema informatizado para controle e acompanhamento dos serviços. Foram alocados colaboradores, veículos (sedans e utilitários), com toda infraestrutura administrativa e técnica (topografia e laboratórios) em quantidade e localização apropriados para execução dos serviços, tudo em perfeita consonância com as necessidades para o bom andamento dos trabalhos.

7. **PERÍODO DE EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS:** 17/05/2010 a 30/11/2011.



**CBEA-MG**  
**VINCULADO À CERTIDÃO**  
 Número: Expedida em:  
 002.815/12 12 JUL 2012  
 Ass.: *Flávia Amábim* FLE. 02

*[Handwritten signature]*





Qualidade Total

## VALEC

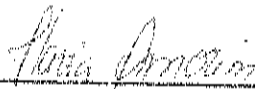
8. **RESPONSÁVEIS TÉCNICOS:** Paulo Romeu Assunção Gontijo, CREA 10.640/D-MG; Lucas Rebello Horta Valadares Gontijo, CREA 74.525/D-MG; Eduardo Quirino dos Santos, CREA 46.593/D-MG; Francisco Assunção de Almeida, CREA 44.629/D-MG; Lucas Gomes Dutra Nicácio, CREA 93.359/D-MG; Marcelo Henrique Ribeiro, CREA 65.082/D-MG; Breno Melo Gontijo, CREA 64.303/D-MG; Rodrigo Melo Gontijo, CREA 41.585/D-MG e Marílio Caldeira do Espírito Santo, CREA 50.411/D-MG.
9. **EQUIPE TÉCNICA SÊNIOR:** Paulo Romeu Assunção Gontijo, CREA/MG 10.640/D (Consultor - Coordenador Geral); Dairo José Buzatti Júnior, CREA/MG 62.826/D (Coordenador Técnico); Marílio Caldeira do Espírito Santo, CREA/MG 50.411/D (Trabalhos 1 e 3); Eduardo Quirino dos Santos, CREA/MG 46.593/D e Marcelo Henrique Ribeiro, CREA/MG 65.082/D (Trabalho 11); Hernani José de Freitas, CREA/MG 35.434/D e Francisco Assunção de Almeida, CREA/MG 44.629/D (Trabalhos 3, 6 e 7); Paulo Henrique Lemos Horta, CREA/SP 65.423/D e Mário Roque Portaro, CREA/SP 58.081/D (Trabalho 9); Pedro de Oliveira Barreto, CREA/MG 103.011/D (Trabalho 4); Lucas Gomes Dutra Nicácio, CREA 93.359/D-MG (Trabalho 13); Achilles Pitanga Maia Buscácio, CREA/MG 8.812/D e Marílio Caldeira do Espírito Santo, CREA/MG 50.411/D (Trabalhos 5 e 8); Joel Nicolau Rodrigues, CREA/PR 3.067/D e Lucas Rebello Horta Valadares Gontijo, CREA/MG 74.525/D (Trabalhos 10, 12 e 13); e Dairo José Buzatti Júnior, CREA/MG 62.826/D e Francisco Assunção de Almeida, CREA/MG 44.629/D (Trabalho 14) Todos os profissionais relacionados participaram do trabalho 02 – Avaliação e Revisão do Projeto Básico.
10. **QUALIDADE DOS SERVIÇOS:** Os serviços foram executados no prazo previsto, de acordo com as normas técnicas, instruções de serviços e especificações vigentes na VALEC, DNIT e da ABNT.

VALEC – Engenharia, Construções e Ferrovias S/A, aos 05 dias do mês de julho do ano de dois mil e doze.

  
Bruno Rotta Júnior  
CREA/DF/RJ/PR Nº 3181-D  
SUPERINTENDENTE DE PROJETOS

  
Josias Sampaio Cavalcante Júnior  
CREA/DF 8º 8172  
DIRETOR DE PLANEJAMENTO



CREA-MG	
VINCULADO À CERTIDÃO	
Número:	Expedida em:
002.643/12 12 JUL 2012	
Ass.: 	FLB 03





Serviço Público Federal  
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

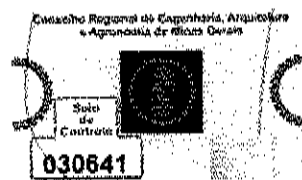
CERTIDÃO Nº: 002.843/12

FOLHA: 0001/0003

O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS - CREA-MG CERTIFICA, PARA FINS DE ACERVO TÉCNICO, QUE O PROFISSIONAL, ENGENHEIRO CIVIL, **MARCELO HENRIQUE RIBEIRO**, REGISTRO NO CREA-MG NÚMERO 65.082/D-CREA-MG E RNP NÚMERO **1404372865**, ENQUANTO RESPONSÁVEL TÉCNICO OU INTEGRANTE DA EMPRESA STRATA ENGENHARIA LTDA, EFETIVOU O REGISTRO DAS ANOTAÇÕES DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA-ARTS, APRESENTADAS A SEGUIR..... ESTA CERTIFICAÇÃO REFERE-SE EXCLUSIVAMENTE AS ATIVIDADES TÉCNICAS ANOTADAS NA ART..... CERTIFICAMOS, AINDA QUE CONFORME ESTABELECE O ARTIGO 49 DA RESOLUÇÃO Nº 1.025/09 DO CONFEA: "A CAPACIDADE TÉCNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURÍDICA É REPRESENTADA PELO CONJUNTO DOS ACERVOS TÉCNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TÉCNICO" E, EM SEU PARÁGRAFO ÚNICO: "A CAPACIDADE TÉCNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURÍDICA VARIA EM FUNÇÃO DA ALTERAÇÃO DOS ACERVOS TÉCNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TÉCNICO"..... INTEGRA A PRESENTE CERTIDÃO O ATESTADO EMITIDO PELA VALEC - ENGENHARIA, CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S/A, A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELAS INFORMAÇÕES QUE NELE CONSTA, E CUJAS CÓPIAS ENCONTRAM-SE NUMERADAS DE 01 A 03 (UM A TRÊS), DEVIDAMENTE AUTENTICADAS E CHANCELADAS NO CREA-MG.....

ESTA CERTIDÃO CONTEM 0003 FOLHAS.

*Flávia Amorim*  
FLÁVIA MARGARET AMORIM DE SOUZA  
ASSISTENTE ADMINISTRATIVO  
REGIONAL BELO HORIZONTE  
CREA-MG / PORTARIA: 123/2009



CERTIDÃO VÁLIDA SOMENTE COM A ASSINATURA, CHANCELA E SELO DE CONTROLE DO CREA-MG





SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDAO: 002.843/12 (CONTINUACAO) FOLHA: 0002/0003

Profissional:

Nome : MARCELO HENRIQUE RIBEIRO  
Título : ENGENHEIRO CIVIL  
Registro : 04.0.0000065082  
RNP : 1404372865

Atribuições:

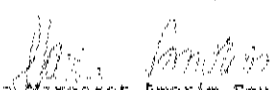
ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Contratada : STRATA ENGENHARIA LTDA

Registro: 014217

Nro Da Art: 1-4067784000 Data Anotacao : 24/5/2010 Data Baixa : 30/11/2011  
Motivo Da Baixa : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

Contratante : VALEC - ENGENHARIA, CONSTRUÇÕES E FERROV  
Local Da Obra/Servico : VIA RIACHO JACARE - RIO PREGUICA FERR. DE INT. OESTE-LE  
Proprietario : VALEC - ENGENHARIA, CONSTRUÇÕES E FERROV  
Cidade : DIVERSAS CIDADES OUTRO ESTADO - DV  
Atividade(s) Técnica(s):  
2244 ESTUDO TECNICO / CIVIL  
4344 PROJETO / CIVIL  
Finalidade : 34580 VIA FERROVIARIA  
Quantificacao : 116,90 QUILOMETROS  
Valor Obra / Servico : R\$ 3.383.139,48  
Contrato/Honorarios : R\$ 0,00  
Tipo De Contrato : EMPREITADA  
Descricao Complementar: ELAB. DE PROJ. EXE PARA IMPLANTACAO DA F  
ERROVIA DE INTEGRACAO OESTE-LESTE, SUBTR  
ECHO: RIO DE CONTAS/RIACHO. CT-35/10.

  
Flavia Margaret Amorim Souza  
Assistente Administrativo  
REG BELO HORIZONTE  
CREA-MG





SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDAO: 002.843/12 (CONTINUACAO) FOLHA: 0003/0003

Profissional:

Nome : MARCELO HENRIQUE RIBEIRO  
Titulo : ENGENHEIRO CIVIL  
Registro : 04.0.0000065082  
RNP : 1404372865

Atribuicoes:

ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Empresa/Instituicao : STRATA ENGENHARIA LTDA  
Registro : 14217  
Nro Da Art : 2-3002947100  
Data Anotacao : 9/6/2006  
Quantificacao : 2,00  
Honorarios/Premio : R\$ 0,00  
Data De Inici : 7/6/2006  
Data De Fim : 00/00/0000  
Motivo Da Baixa :

Cod-Anotacao : 1 - DESEMPENHO DE FUNCAO TECNICA

Descricao Cargo/Curso/Premio: RESPONSAVEL TECNICO DA EMPRESA STRATA EN  
GENHARIA LTDA

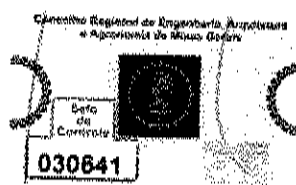
BELO HORIZONTE, 12 DE JULHO DE 2012

Flavia Margaret Amorim Souza

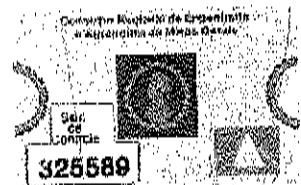
Assistente Administrativo

REG BELO HORIZONTE

PORTARIA No. 123/2009 CREA-MG







REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL  
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL  
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES  
DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS REALIZADOS – CONTRATO CONCLUÍDO

**DECLARAMOS PARA FINS DE ACERVO TÉCNICO**, que o **CONSÓRCIO STRATA-DYNATEST**, com sede à Rua Castelo de Sintra nº 24, Bairro Castelo, Belo Horizonte, MG, inscrito no CNPJ sob o n.º 38.743.357/0001-32, tendo como responsáveis técnicos os Engenheiros Cíveis Paulo Romeu Assunção Gontijo, portador da carteira profissional CREA/MG n.º 10.640/D e Ernesto Simões Preussler, portador da carteira profissional CREA/RJ n.º 38.552/D detentor do contrato n.º PP-00.0.00.0367/2012-00, assinado em 12/07/2012, executado no período de 17/07/2012 a 01/07/2015, realizou os *Serviços Técnicos para a caracterização Funcional das Rodovias, abrangendo: I) Pesquisas de Campo com o Levantamento da Irregularidade Longitudinal (IRI), Cadastro de Interseções, Inspeções em Obras de Artes Especiais (OAE) e Registro por Imagens; II) Serviços em Escritório com Auxílio de Imagens para o Levantamento Visual Contínuo de Defeitos (LVC), o Cadastro da Sinalização, Dispositivos de Segurança, Faixa de Domínio, Perímetro Urbano e Atualização do Sistema de Gerenciamento de OAE – SGO, nas seguintes unidades da Federação: RO, AC, AM, RR, PA, AP, MA, PI e MT.*

**1. DADOS CONTRATUAIS**

NÚMERO DO EDITAL: 057/2012-00  
DATA DA LICITAÇÃO: 03/04/2012  
DATA DA HOMOLOGAÇÃO DA LICITAÇÃO: 07/05/2012  
NÚMERO DO CONTRATO: PP-00.0.00.0367/2012-00  
DATA DA ASSINATURA DO CONTRATO: 12/07/2012  
DATA DA PUBLICAÇÃO NO DOU: 17/07/2012  
NÚMERO DO PROCESSO: 50600.045641/2012-44  
PRAZO CONTRATUAL: 1080 (um mil e oitenta) dias consecutivos com 3 (três) ciclos de levantamentos  
INÍCIO DOS SERVIÇOS: 17/07/2012  
TÉRMINO DOS SERVIÇOS: 01/07/2015  
EXTENSÃO CONTRATADA: 49.992 KM (LOTE 1)







**REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL**  
**MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL**  
**DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES**  
**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS REALIZADOS – CONTRATO CONCLUÍDO**

## 2. SERVIÇOS EXECUTADOS

Os serviços abaixo relacionados foram executados e fazem parte dos relatórios preliminares periódicos e finais:

IRI-VIDEO-LVC 1º CICLO	IRI-VIDEO-LVC 2º CICLO	IRI-VIDEO-LVC 3º CICLO	OAE	CADASTRO DE INTERSEÇÕES
EXTENSÃO (KM)	EXTENSÃO (KM)	EXTENSÃO (KM)	QUANTIDADE (UN)	QUANTIDADE (UN)
16.778,56	17.114,26	18.312,88	557	178

## 3. DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

A aferição do Odômetro, Barômetro e GPS de navegação foi realizada na BR-251/DF, trecho-teste reto e plano com extensão de 1.000m com identificação de início e fim, além de marcações parciais a cada 100m.

Foram obtidas as coordenadas geográficas de cada ponto demarcado, sendo utilizado equipamento GNSS que permitiu a correção diferencial, instantânea e pós-processada, garantindo o posicionamento com erro inferior a 1m. Aferição do equipamento de IRI, foi realizada na BR-251/DF, em três trechos-teste de 320 metros, que apresentaram respectivamente os seguintes índices de irregularidade:

Trecho 1: IRI até 2,5 (bom);

Trecho 2: IRI entre 2,5 até 4 (regular);

Trecho 3: IRI acima de 4 (ruim).

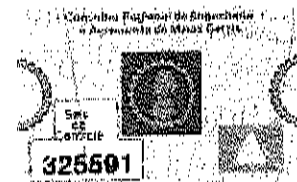
Para calibração altimétrica, foram obtidas as referências de altitude em relação aos marcos existentes, um no início e outro no final do trecho-teste.

## 4. OBTENÇÃO DO ÍNDICE DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL (IRI) E DO REGISTRO POR IMAGENS

A atividade teve por objetivo o levantamento de campo para determinação do índice de irregularidade longitudinal (IRI) e do valor do afundamento da trilha de roda (ATR). Os levantamentos foram executados conforme procedimento da Classe II (sem contato), seguindo a classificação do "HPMS Field Manual", por meio de sensores a laser.







**REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL**  
**MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL**  
**DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES**  
**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS REALIZADOS – CONTRATO CONCLUÍDO**

Simultaneamente, foram registradas imagens de alta resolução (High Definition - HD) possibilitando a realização, em escritório, do cadastramento e avaliação de diferentes ocorrências ao longo das rodovias percorridas.

Todos os ciclos seguiram obrigatoriamente a mesma logística de levantamento apresentado no Plano Logístico de Levantamento de Campo.

As rodovias pavimentadas federais em pista simples foram filmadas em um mesmo sentido, dentro da UF, até ser percorrida toda sua extensão, com a utilização de duas câmeras: uma direcionada para frente do veículo, onde foram registradas imagens da pista e acostamento, e outra direcionada para trás do veículo, registrando também as imagens de pista, acostamento e das placas posicionadas no sentido contrário ao deslocamento do levantamento.

As rodovias pavimentadas federais em pista dupla foram filmadas nos dois sentidos, crescente e decrescente dos marcos quilométricos, onde foram registradas imagens da pista e acostamento.

Os levantamentos seguiram a classificação dos subtrechos do SNV.

Os levantamentos foram realizados a uma velocidade máxima de 60 km/h, com tolerância de 10%, sendo realizados na faixa de tráfego mais solicitada, exceto nos trechos em 3ª faixa, em que foram mantidos na faixa principal.

#### **4.1. EQUIPAMENTOS**

Os dados de IRI foram colhidos com equipamentos do Tipo Perfilômetro, composto por 3 sensores a laser integrados a dispositivos acelerômetros devidamente calibrados para serem utilizados nos serviços de levantamento da irregularidade longitudinal (IRI) e na medida do afundamento de trilhas de roda (ATR). Os levantamentos foram desenvolvidos conforme procedimento da Classe II (sem contato) e de acordo com a classificação do "HPMS Field Manual".

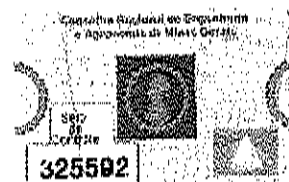
O veículo foi dotado de dispositivos e recursos que atenderam as necessidades dos levantamentos quanto aos aspectos de suas sensibilidades à temperatura, umidade, poeira, choques e trepidações. O sistema de suspensão foi reforçado com adaptações que contribuíram para a estabilidade e eficiência dos levantamentos absorvendo os movimentos bruscos causados por panelas e depressões no pavimento e os balanços nas curvas.







**REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL**  
**MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL**  
**DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES**  
**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS REALIZADOS – CONTRATO CONCLUÍDO**



O veículo estava equipado com os dispositivos:

- a) Odômetro de precisão com erro máximo admissível de 1m/km;
- b) GPS de navegação com correção por triangulação instantânea com erro máximo admissível de 10m;
- c) Barômetro digital com erro máximo admissível de 1m;
- d) Uma câmera de alta resolução, para captura de imagens, atendendo aos seguintes requisitos:
  - Resolução mínima de 4 Mb pixel, sincronizada pelo odômetro, instalada na parte mais alta do veículo com direcionamento frontal e inclinação mais próxima da ortogonalidade garantindo a visibilidade de 15 metros do pavimento de toda pista (crescente e decrescente), obtida a uma distância máxima de três metros do veículo;
- e) Duas câmeras de vídeo instaladas, uma na parte frontal e outra na parte traseira, afixadas de modo a atender as características de imagens exigidas no Edital. Estas câmeras capturavam sequências contínuas de imagens (vídeo) a taxa mínima de 30 quadros por segundo, com resolução HD 720 (1280 x 720 pixels).
- f) Sistema de Rastreamento via satélite (GPS) para acompanhamento dos serviços de campo em todo território nacional. O acesso às informações fornecidas pelo sistema foi disponibilizado em tempo real, via internet aos técnicos da CGPLAN.
- g) Perfilômetro composto por sensores a laser com 3 unidades integradas a dispositivos acelerômetros devidamente calibrados, para serem utilizados nos serviços de levantamento da irregularidade longitudinal (IRI) e na medida do afundamento de trilhas de roda (ATR).

#### 4.2. FORMATO DOS DADOS

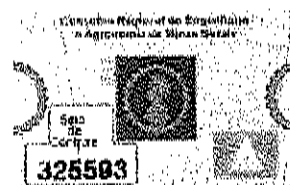
Todos os dados produzidos pelos equipamentos foram sincronizados por registros indexados pelos sistemas de posicionamento composto pelo odômetro de precisão e GPS.

A descrição abaixo representa a estrutura dos dados entregues:

- a) Os dados das câmeras filmadoras foram codificados por CODEC h.264, com taxa de 9.000 kbps e gravados no formato flash vídeo (FLV);







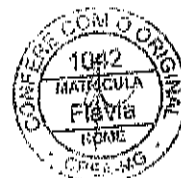
**REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL  
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL  
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES  
DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS REALIZADOS – CONTRATO CONCLUÍDO**

- b) As fotografias utilizaram a codificação PNG (Portable Network Graphics), no modo Truecolor com 3 canais (vermelho, verde e azul) de 8 bits;
- c) Cada registro de dados conteve: Data e hora do levantamento; Latitude em graus decimais; Longitude em graus decimais; Azimute em graus decimais; Altitude em metros (obtida pelo barômetro); Altitude em metros (obtida pelo GPS); Odômetro em quilômetros e metros (KKKK.mmm); Endereço do arquivo das fotos de alta resolução; Tempo dos vídeos naquele momento em segundos e milissegundos (SSSS.mmmm) por câmera; Número do frame dos vídeos naquele momento por câmera; Sentença descrita pelo cabeçalho \$GPRMC, extraído do protocolo internacional NMEA 0183 (obtidas pelo GPS); Sentença descrita pelo cabeçalho \$GPGGA, extraído do protocolo internacional NMEA 0183 (obtidas pelo GPS); Marca de início de perímetro urbano; Marca de localização de sinalização vertical nos dois lados da pista; Marca de indicação de acessos nos dois lados da pista;
- d) Ao final de cada 100 metros, os seguintes dados de Irregularidade Longitudinal foram incorporados aos registros: Valor da Irregularidade Longitudinal na Trilha de Roda Interna; Valor da Irregularidade Longitudinal na Trilha de Roda Externa.
- e) Os atributos descritos acima representam as informações que acompanharam os vídeos e as fotografias obtidas no campo.
- f) O Banco de Dados entregue ao DNIT obedeceu à estrutura definida pela equipe técnica da CGPLAN/DPP, com arquitetura matricial baseada na tipologia da rede do DNIT.

#### 4.3. PRODUTO

Foram apresentados relatórios de campo mensais, com o andamento dos serviços. Este produto foi denominado "Relatório de Campo AB2". Dentre as informações contidas nestes relatórios, constaram os seguintes tópicos:

- a) Apresentação e descrição das ações previstas pela atividade;
- b) Breve apresentação da equipe técnica envolvida;
- c) Cronograma de execução com os indicativos de "Previsto" (aprovado pela CGPLAN) e "Realizado";
- d) Justificativas para as possíveis distorções no prazo para a execução das metas previstas;
- e) Gráficos ilustrativos da evolução física e financeira da atividade;
- f) Mapa temático representativo das rodovias cobertas pelo contrato, destacando com cores diferentes as rodovias "a levantar", "em levantamento" e "levantadas" e ciclo correspondente;

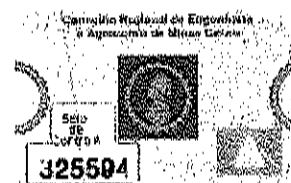


5





**REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL  
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL  
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES  
DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS REALIZADOS – CONTRATO CONCLUÍDO**



- g) Relação dos trechos/quilômetros levantados no período.
- h) Registro das Discrepâncias observadas entre o SNV e as identificadas "in loco".
- i) Cópia da documentação tramitada no período.

O Relatório de Campo AB2 foi entregue em 1 via impressa e 1 via em mídia digital (DVD) contendo a gravação de todos os dados e documentos elaborados no período. Os dados e informações respeitaram os limites da divisão em trechos do SNV. As discrepâncias entre as informações fornecidas pela CGPLAN e as obtidas em campo foram registradas e apresentadas neste relatório.

Os vídeos e as fotografias produzidas nos levantamentos foram gravados nos formatos especificados e entregues em disco rígido.

#### **5. CARACTERIZAÇÃO DAS INTERSEÇÕES E AVALIAÇÃO DAS OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (OAE)**

A atividade teve por objetivo identificar a localização das interseções existentes e com dispositivos devidamente implantados em cada Rodovia Federal Pavimentada integrante da malha em estudo, bem como caracterizar a geometria dos tipos de cada interseção. A atividade também contemplou a inspeção das OAE's nas rodovias percorridas.

##### **5.1. METODOLOGIA**

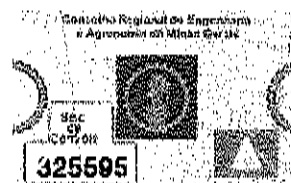
Os serviços tiveram início com uma visita realizada pelo responsável técnico da atividade (coordenador do Lote) à Superintendência Regional e às Unidades Locais dos Estados. Nestas visitas aos representantes do DNIT nos Estados, foram obtidas as informações históricas disponíveis que subsidiaram o desenvolvimento dos serviços.

A continuação dos serviços procedeu com a caracterização geométrica de todos os dispositivos de interseções implantados nas rodovias em estudo. Esta caracterização contou como auxílio de um equipamento de GPS de navegação que permitiu a correção por triangulação instantânea com erro máximo admissível de 1m.

O técnico responsável percorreu toda a área de circulação do tráfego integrante na interseção bem como as alças de acesso complementares, com acréscimo de 100m no início e no fim de cada ramo. Também foi obtida uma foto panorâmica georreferenciada no ponto mais próximo da área central da interseção.







**REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL  
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL  
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES  
DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS REALIZADOS – CONTRATO CONCLUÍDO**

Os dados obtidos no campo foram tratados em escritório, sendo refinados com as informações disponíveis nos projetos rodoviários e no documento "as built" fornecido pelo DNIT, possibilitando, assim, a integração com a base georreferenciada do DNIT.

A obtenção e o tratamento dos dados geométricos também contaram com o auxílio de imagens ortoretilizadas obtidas por satélite e aerofotogrametria disponíveis em sistemas de acervos de imagens.

Os cadastros das pontes, dos viadutos, dos pontilhões, das passagens inferiores e de outras obras de arte especiais, seguiram os procedimentos de inspeção descritos na Norma DNIT – 010/2004 – PRO (e atualizações), no Manual de Inspeção de Pontes Rodoviárias - DNIT (e atualizações) e no Manual de Inspeções Rotineiras de Pontes Rodoviárias - SGO/IPR (3ª fase). Constaram as considerações quanto à necessidade de alargamentos, de restaurações, de reforços estruturais, das correções de recalques de fundações, de estudos de estabilidade e de acréscimo de comprimento para adequação da seção de vazão.

As inspeções nas OAE's foram realizadas, por uma equipe técnica qualificada em conformidade com a Norma DNIT - 010 / 2004 – PRO e atualizações.

As inspeções contaram com um registro de imagens (fotos e vídeos), garantindo uma memória visual das reais condições funcionais encontradas. Foram obtidas 10 (dez) fotografias, de diferentes ângulos, de todas as patologias apontadas, bem como um conjunto de no mínimo 20 (vinte) fotografias que melhor representem toda a composição geométrica e estrutural da OAE.

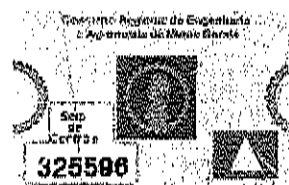
As equipes técnicas envolvidas nas inspeções das OAE's foram submetidos a duas sessões de treinamento, uma no início dos levantamentos e outra no marco de 50% da realização dos serviços, visando à padronização das interpretações desenvolvidas no campo, troca de experiência e integração profissional. O treinamento contou com a participação das equipes especializadas da CGPLAN, da CGDESP e do IPR.

As informações obtidas nas inspeções representadas pelos formulários, fotos e vídeos produzidos, foram enviadas à CGPLAN para conferência pelos profissionais mobilizados.



7





**REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL**  
**MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL**  
**DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES**  
**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS REALIZADOS – CONTRATO CONCLUÍDO**

## 5.2. FORMATO DOS DADOS

- a) Os dados tabulares, referentes ao cadastro e as inspeções das OAE's, foram entregues, conforme especificado na Norma DNIT – 010/2004 – PRO (e atualizações), no Manual de Inspeção de Pontes Rodoviárias – DNIT (e atualizações) e no Manual de Inspeções Rotineiras de Pontes Rodoviárias SGO/IPR (3ª fase); Arquivos de planilhas eletrônicas no formato Microsoft Office Excel (XLS); Os croquis contendo as seções transversal e longitudinal das OAE's foram entregues em formato CAD (DWG ou DXF); As fotografias com resolução mínima de 8 megapixel e nitidez necessária para a perfeita visualização do elemento estrutural; As fotografias panorâmicas foram obtidas em tomadas de 360 graus com o auxílio de tripé posicionado a uma altura de 1,7 metros. Foi utilizado equipamento fotográfico de alta resolução, com abertura horizontal de 45 graus decimais. A imagem final foi codificada utilizando-se o padrão JPEG Part-4 (Joint Photographic Experts Group Part-4 ISO/IEC 10.918-4:1999) com fator de qualidade (Q) máximo (100).
- b) Os dados geométricos das interseções foram entregues em arquivos do tipo Shapefile, utilizados no sistema EsriArcGis, contendo a estrutura de dados alfanuméricos complementar: UF; BR; Código do SNV; Km Referencial (ponto inicial sentido crescente).

As fotografias panorâmicas referentes às interseções foram obtidas em tomadas de 360 graus e seguindo todas as especificações descritas no Edital.

## 5.3. PRODUTO

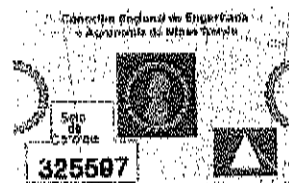
Foram apresentados relatórios de campo mensais com o andamento dos serviços. Este produto foi denominado "Relatório de Campo AB3". Dentre as informações contidas nestes relatórios, constaram os seguintes tópicos:

- a) Apresentação e descrição das ações previstas pela atividade;
- b) Breve apresentação da equipe técnica envolvida;
- c) Cronograma de execução com os indicativos de "Previsto" (aprovado pela CGPLAN) e "Realizado";
- d) Justificativas para as possíveis distorções no prazo para a execução das metas previstas;
- e) Gráficos ilustrativos da evolução física e financeira da atividade;
- f) Relação da quantidade de interseções e OEA's inventariadas;



8





**REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL  
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL  
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES  
DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS REALIZADOS – CONTRATO CONCLUÍDO**

- g) Fichas resumo previstas pela norma e manuais de Inspeção das OAE's adequadamente preenchidos;
- h) Cópia da documentação tramitada no período.

O Relatório de Campo foi entregue em 1 (uma) via impressa e 1 (uma) via em mídia digital (DVD) contendo todas as informações alfanuméricas, multimídia e geográficas produzidas, bem como a gravação de todos os dados e documentos elaborados no período.

Os responsáveis técnicos de campo da caracterização das interseções e avaliação das obras de artes especiais (OAE) foram os engenheiros civis: Rodrigo Pereira, CREA/MG 160.971/D e Bruno Costa Almeida, CREA/MG 112.731/D.

## **6. CADASTRAMENTO DE OCORRÊNCIAS COM AUXÍLIO DE IMAGENS DE ALTA RESOLUÇÃO**

A atividade teve por objetivo realizar o cadastramento de ocorrências identificadas nas rodovias ao longo da malha rodoviária em estudo, sendo divididas em quatro conjuntos assim denominados: Pavimento; Sinalização/Dispositivos de Segurança; Faixa de Domínio e Perímetro Urbano.

Para o cadastramento das ocorrências, foram utilizados os recursos visuais obtidos e disponibilizados pelos produtos da atividade AB2. Para tanto, foi alocado um 1 Profissional (P2) na sede do DNIT em Brasília, onde desenvolveu suas atribuições durante todo o período de vigência do contrato.

Juntamente com o técnico alocado na Sede do DNIT foi disponibilizado, todo recurso computacional necessário para manuseio, tratamento e reprodução dos vídeos, contemplando um computador de alto desempenho gráfico capaz de realizar processamento múltiplo simultaneamente (8 núcleos), memória RAM de 12 Gb e HD-Sata2 de 2Tb, placa aceleradora de vídeo de 2Gb de memória, dois monitores de 23", pacote de software Microsoft Office e sistema operacional Windows Versão 7.

### **6.1. METODOLOGIA**

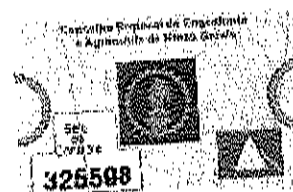
O cadastramento das ocorrências foi realizado pelo profissional alocado na Sede do DNIT e teve por objetivo alimentar o banco de dados do Sistema de Gerência de Pavimentos – SGP. Para tanto, foi utilizado o Módulo - Cadastro de Ocorrências do







**REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL**  
**MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL**  
**DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES**  
**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS REALIZADOS – CONTRATO CONCLUÍDO**



Sistema disponibilizado na rede interna do DNIT. Neste Módulo, o técnico teve acesso aos vídeos, fotografias e mapas de localização obtidos através dos produtos das Atividades de Base. Estes recursos foram sincronizados possibilitando a realização do cadastramento e avaliação das ocorrências programadas.

O técnico lotado na Sede do DNIT em Brasília foi treinado para a realização dos serviços de acordo com programa aplicado pela CGPLAN antes do início de cada ciclo. O treinamento visou o nivelamento e padronização dos procedimentos a serem adotados na identificação das ocorrências, conforme descrito a seguir:

### **6.2. Pavimento**

A partir das imagens produzidas, foi elaborado, através do levantamento visual detalhado, o inventário informatizado da superfície dos pavimentos pelo processo de varredura ao longo do segmento unitário, cobrindo todas as faixas de tráfego. Nestes levantamentos foram registrados os tipos de defeitos da pista de rolamento, a largura dos acostamentos e a existência de degrau entre eles.

As bases para os levantamentos foram as normas DNIT 006/2003 PRO, DNIT 007/2003 PRO e DNIT 008/2003 PRO.

### **6.3. Sinalização / Dispositivos de Segurança**

#### *Inventário da Sinalização Vertical*

A sinalização vertical caracterizou-se como aquela implantada à margem da rodovia ou suspensa sobre ela, através da utilização de placas ou painéis e, também, de dispositivos auxiliares como balizadores, catadiópticos, etc.

Foram obedecidas as normas contidas no Manual de Sinalização Rodoviária do DNIT 2010, e aplicada em toda a sua extensão.

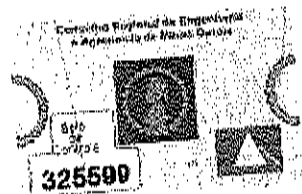
O cadastro registrou a condição em que a sinalização se encontrava (boa, regular ou má) do ponto de vista do usuário, dada por avaliação visual dos vídeos por um técnico alocado no DNIT.

#### *Inventário da Sinalização Horizontal*

A sinalização horizontal caracterizada por faixas de sinalização e por marcas no pavimento, tendo funções definidas e importantes no controle do trânsito na rodovia. É







**REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL**  
**MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL**  
**DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES**  
**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS REALIZADOS – CONTRATO CONCLUÍDO**

empregada para complementar as regulamentações e advertências indicadas pelos sinais; em alguns casos é utilizada de forma independente.

Para o inventário da sinalização horizontal, foram obedecidas as normas contidas no Manual de Sinalização Rodoviária do DNIT 2010, e aplicada em toda a sua extensão.

O cadastro registrou a condição em que a sinalização se encontrava (boa, regular ou má) do ponto de vista do usuário, dada por avaliação visual dos vídeos por um técnico alocado no DNIT.

*Dispositivos de Segurança*

Os dispositivos de segurança cadastrados e avaliados referem-se às defensas instaladas ao longo das rodovias.

Os registros foram: Defesa metálica simples; Defesa metálica dupla; Defesa New Jersey; Localização do dispositivo no lado da pista.

O cadastro registrou a condição em estes se encontravam, lado instalado e tipo do equipamento, dada por avaliação visual dos vídeos por um técnico alocado no DNIT.

#### **6.4. Faixa de Domínio**

Para consolidar o inventário de ocupação da faixa de domínio, foi necessário percorrer as rodovias por meio dos vídeos produzidos, identificando e analisando placas de propagandas, construções, plantações, vegetação nativa, presença de postos de combustíveis, postos de serviços entre outros.

O cadastramento ocorreu nos dois sentidos da rodovia utilizando-se os recursos das filmagens para frente e para trás obtidas automaticamente durante os levantamentos de campo.

#### **6.5. Perímetro Urbano**

Considerou-se uma Travessia Urbana aquele trecho de rodovia que atravessa um conglomerado urbano com residências e/ou casas comerciais de uma cidade ou vila.

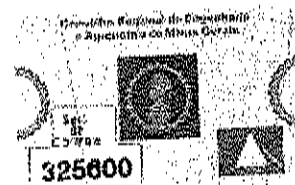
Esse cadastro foi elaborado percorrendo-se toda a rodovia por meio das imagens e vídeos produzidos, levando-se em conta as seguintes características: Início e Fim do trecho urbano; Tipo de pista no trecho urbano, se pista simples, dupla, múltipla e etc.; Existência de pistas marginais; Existência de iluminação; Existência de sinais luminosos; Existência de quebra-molas; Existência de Barreira Eletrônica.







**REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL**  
**MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL**  
**DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES**  
**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS REALIZADOS – CONTRATO CONCLUÍDO**



**7. AVALIAÇÃO DE DADOS E ATUALIZAÇÃO DO SISTEMA DE GERENCIAMENTO DE OAE'S - SGO**

A atividade teve por objetivo avaliar as informações sobre OAE's disponíveis no DNIT e as inspeções realizadas pela Atividade AB3, incluindo a realização da atualização das informações junto ao SGO.

Foi alocado na sede do DNIT em Brasília (apenas Lote1), 1 (um) engenheiro categoria P1 e 1 (um) profissional categoria P3, que foram responsáveis pelo desenvolvimento dos serviços previstos nesta atividade, atendendo a todos os lotes licitados.

Juntamente com os técnicos lotados, foram disponibilizados, para cada profissional, todo recurso computacional necessário, contemplando um computador capaz de realizar processamento múltiplo simultaneamente (4 núcleos), memória RAM de 3 Gb e HD-sata2 de 2Tb, monitor de 23", scanner com resolução mínima de 4800 dpi, pacote de software Microsoft Office, e sistema operacional Windows Versão 7.

**7.1. METODOLOGIA**

Os serviços tiveram início com a realização de um levantamento de informações das OAE's obtidos junto aos Projetos de CREMA, Projetos de Restauração Convencional, Autorização Especial para Transporte – AET, PROARTE, e outras fontes de consulta disponíveis no DNIT.

Todas as informações obtidas passaram por uma análise de consistência e, se em alguns casos, digitalizadas para atualização no SGO. Esta atualização das informações introduzidas no banco de dados do sistema remeteu a época da inspeção e representar as patologias e características identificadas, bem como a indicação das fontes de informação.

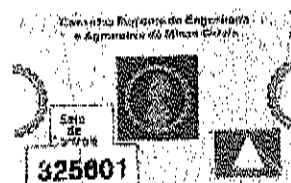
Nos inventários realizados nas OAEs, os dados gráficos como fotos, fotos panorâmicas, filmagens e os desenhos em CAD, foram analisados e inseridos no banco de dados do SGO, possibilitando sua vinculação com as bases cartográficas georreferenciadas.

**8. REPRODUÇÃO DOS VÍDEOS E MANUTENÇÃO DA VIDEOTECA DO DNIT (INTRANET/INTERNET)**

A empresa foi responsável pela edição e disponibilização das imagens na Videoteca/DNIT em discos rígidos externos, com conexão USB 3, compatíveis com os







**REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL**  
**MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL**  
**DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES**  
**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS REALIZADOS – CONTRATO CONCLUÍDO**

microcomputadores utilizados no DNIT. Os discos rígidos (HD) gravados foram fornecidos para as Unidades Locais (UL) contendo as imagens das redes rodoviárias de suas respectivas jurisdições.

A capacidade e a quantidade de discos-rígidos externos produzidos para o DNIT foram dimensionadas em função do sistema de gravação e visando o melhor padrão possível de qualidade da imagem.

A manutenção da Videoteca do DNIT, com a inserção dos vídeos produzidos e das respectivas legendas, foi executada durante todo tempo de vigência do contrato.

A empresa alocou, na sede do DNIT em Brasília, 1 (um) profissional categoria P2 que foi o responsável pelo desenvolvimento dos serviços previstos nesta Atividade, atendendo a demanda do DNIT.

Juntamente com o técnico lotado, a licitante disponibilizou todo recurso computacional necessário para manuseio, tratamento e reprodução dos vídeos, contemplando um computador de alto desempenho gráfico capaz de realizar processamento múltiplo simultaneamente (8 núcleos), memória RAM de 6 Gb e HD-sata2 de 2Tb, placa aceleradora de vídeo de 2Gb, monitores de 23", pacote de software Microsoft Office, software para tratamento e edição de vídeo e sistema operacional Windows Versão 7.

## **9. ATIVIDADES DE INFORMAÇÕES**

Os produtos das atividades foram consolidados no Relatório Gerencial que foi apresentado mensalmente.

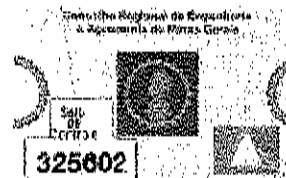
No Relatório Gerencial, a empresa informou todo o planejamento e andamento da execução das ações referentes às Atividades de Base e às Atividades de Informações atribuídas particularmente ao escopo.

A consolidação do relatório ocorreu mensalmente. Entre as informações contidas nos Relatórios Gerenciais, constaram os seguintes tópicos:

- a) Apresentação e descrição das ações previstas em cada uma das atividades;
- b) Breve apresentação da equipe técnica envolvida;
- c) Resumo do Cronograma de Execução para cada atividade;
- d) Gráficos ilustrativos da evolução física e financeira por atividade;
- e) Atas das reuniões obtidas nas visitas técnicas realizadas em Brasília e nas SR's;







**REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL  
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL  
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES  
DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS REALIZADOS – CONTRATO CONCLUÍDO**

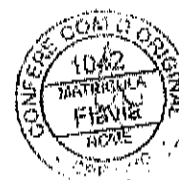
- f) Cópia da documentação tramitada no período.
- g) Os relatórios mensais foram entregues em 1 via impressa e 1 via em mídia digital - DVD, contendo todo descritivo dos serviços realizados no período.

Os profissionais abaixo relacionados compuseram o quadro técnico do contrato e atuaram como Responsáveis Técnicos dos serviços executados:

PROFISSIONAL	CREA/UF	FUNÇÃO
Paulo Romeu Assunção Gontijo	10.640/D-MG	Responsável Técnico
Ernesto Simões Preussler	38.552/D-RJ	Responsável Técnico
Marcelo Henrique Ribeiro	65.082/D-MG	Coordenador

Ciente e de acordo,

**Carlos Alberto Abramides**  
Coordenador-Geral de Planejamento e  
Programação de Investimentos





04/02/2018

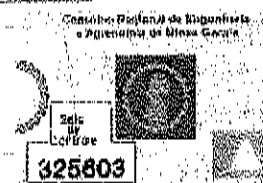
SE/DNIT - 2137854 - Declaração de Execução dos Serviços



Documento assinado eletronicamente por Carlos Alberto Abramides, Coordenador-Geral de Planejamento e Programação de Investimentos, em 26/11/2018, às 18:32, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [http://sel.dnit.gov.br/sel/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_documento=2137854&id\\_codigo\\_verificador=2137854&id\\_codigo\\_crc=0454E688](http://sel.dnit.gov.br/sel/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_documento=2137854&id_codigo_verificador=2137854&id_codigo_crc=0454E688), informando o código verificador 2137854 e o código CRC 0454E688.







**Certidão de Acervo Técnico - CAT**  
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009  
**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais**

**CREA-MG**

**CAT COM REGISTRO DE ATTESTADO**  
**1420190000968**  
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional MARCELO HENRIQUE RIBEIRO..... referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: MARCELO HENRIQUE RIBEIRO.....  
Registro: 04.0.0000065082..... RNP: 1404372865.....  
Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL.....

Número ART: 14201200000000882433.. Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART.....  
Registrada em: 6/12/2012..... Baixada em: 1/7/2015.....  
Forma de Registro: Inicial..... Participação Técnica: Corresponsável.....  
Empresa Contratada: CONSORCIO STRATA/DYNATEST.....

Contratante: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE ..... CPF/CNPJ: 04892707000100  
Logradouro: SETOR AUTARQUIAS NORTE..... Nº: .....  
Complemento: QL 3 LT. A..... Bairro: ASA NORTE.....  
Cidade: BRASÍLIA..... UF: DF..... CEP: 70040-902  
Contrato: PP-00.00367/2012-00.. celebrado em ..... Vinculado à ART: 14201200000000882433  
Valor do contrato: R\$ 4680950,00..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO.....  
Ação institucional: ÓRGÃO PÚBLICO.....  
Endereço da obra/serviço: RODOVIA DIVERSAS RODOVIAS - EM DIVERSOS ESTADOS..... Nº: .....  
Complemento: ..... Bairro: DIVERSOS.....  
Cidade: BELO HORIZONTE..... UF: MG..... CEP: 30160-011  
Data Início: 17/7/2012. Conclusão efetiva: 1/7/2015.. Coord. Geográficas: .....

Finalidade: INFRAESTRUTURA..... Código: .....  
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE ..... CPF/CNPJ: 04892707000100  
Atividade Técnica: CONSULTORIA AVALIAÇÃO TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 49992,00 ,  
Unidade km; COORDENAÇÃO COLETA DE DADOS OUTRAS FINALIDADES - GRUPO A(CIVIL) PARA FINS  
CADASTRAIS , Quantidade 378,00 , Unidade un; COORDENAÇÃO EXECUÇÃO DE OBRA/SERVIÇO  
TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 49992,00 , Unidade km; COORDENAÇÃO ESTUDO  
TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 49992,00 , Unidade km; COORDENAÇÃO INSPEÇÃO  
ESTRUTURA E CONCRETO PARA OUTROS FINS , Quantidade 716,00 , Unidade un.....

Observações  
CARACTERIZAÇÃO FUNCIONAL DAS RODOVIAS, INF. DE OAE, CAD. DE INTERSEÇÕES NAS  
UF'S:AC;AM;AP;MA;MT;PA;PI;RO;RR.....

#### Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 0325589 a 0325603, o documento contendo 15 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.....

**Certidão de Acervo Técnico nº 1420190000968/2019**

**13/02/2019, 15:47:03**

**1420190000968**

A CAT a qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT a qual o atestado está vinculado constitui prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação de registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG ([www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br)) ou no site do Confea ([www.confea.org.br](http://www.confea.org.br)).

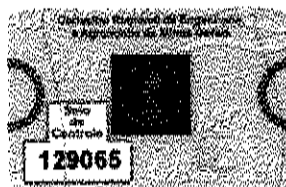
A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais**  
Av. Álvares Cabral, 1600 - São Agostinho - Belo Horizonte, CEP: 30170-917  
Telefone: (31) 2299-8700 - Ouvidoria: 0800 263 0273 - Atendimento: 0800 031 2732 - [www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br)



**CREA-MG**  
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais





## ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos que a empresa **HUMBERTO SANTANA ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA.**, pessoa jurídica de direito privado, com sede a Av. Heráclito Mourão de Miranda, 2.474, Castelo, na cidade de Belo Horizonte/MG, inscrita no CNPJ/MF sob nº 07.262.587/0001-56, executou para a **CONCESSIONÁRIA BAHIA NORTE S./A.**, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ sob o nº 12.160.715/0001-90, sediada a Rua Dr. José Peroba, 297 – Ed. Atlanta Empresarial 7º andar, na cidade de Salvador/BA, através do contrato nº BN.0016.2014, os *Consultoria em Engenharia Rodoviária de Monitoração dos Pavimentos do Sistema BA-093, com extensão total de 358,55 km.*

### 1 - LOCALIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO:

BA-093: Liga Simões Filho a Pojuca

BA-512: Liga BA-093 a Camaçari

BA-521: Liga BA-524 a BA-522

BA-524: Liga BA-535(Rótula COPEC) a acesso ao Porto de Aratu

BA-526: Liga Rótula Aeroporto a BR-324

BA-535: Liga BA-526(Rótula Ceasa) a BA-524(Rótula COPEC)

### 2 - ESCOPO DOS SERVIÇOS

Subsídios à BAHIA NORTE nas atividades de monitoramento das condições funcionais e estruturais dos pavimentos, com o planejamento das ações de manutenção, conservação e restauração e desições sobre os pavimentos referentes aos trechos relacionados no item anterior, englobando atividades de auscultação dos pavimentos (serviços de campo) e de processamento, estudos e dimensionamento com diagnóstico e soluções, contendo:

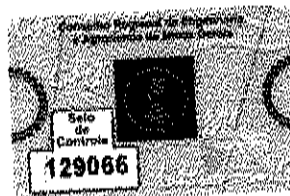
#### - LEVANTAMENTOS

- Demarcação da Base Quilométrica – DBQ;
- Filmagem Digital (LVC – base para o LEAD)
- Levantamento Visual Contínuo (LVC – base para o LEAD)
- Levantamento Específico de Áreas Degradadas (LEAD);



Concessionária Bahia Norte S.A.  
Rua Doutor José Peroba, 297 – 7º andar, Ed. Atlanta Empresarial – Stiep  
Salvador - Bahia. CEP: 41.770-235 - CNPJ/MF: 12.160.715/0001-90 - Tel: 3023-6300





- Levantamento da Irregularidade Longitudinal (IRI);
- Determinação da Irregularidade Transversal (Perfil Transversal e  $F_{\text{máx.}}$ );
- Levantamento Deflectométrico ( $D_0$  e Linhas de Influência);
- Cadastro dos Acostamentos
- Mancha de Areia e Pêndulo Britânico.

#### - CARACTERIZAÇÃO DO MONITORAMENTO

- Caracterização Estrutural dos Pavimentos
- Caracterização Funcional dos Pavimentos

#### - RESULTADOS OBTIDOS

- Parâmetros de Comportamento
- Cálculo do IGG.
- Cálculo da Área Trincada - TR

#### - APRESENTAÇÃO DOS PRODUTOS

### 3 - DETALHAMENTO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS

#### 3.1 - LEVANTAMENTOS

##### 3.1.1 - DEMARCAÇÃO DA BASE QUILOMÉTRICA - DBQ

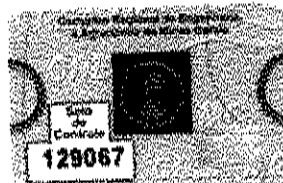
As estacas de referência foram implantadas ao longo do trecho da rodovia (a cada 20m), demarcadas a tinta, de forma automatizada, com precisão da ordem de 1/20, por meio de equipamento eletrônico acoplado ao Nitestar-DMI. A demarcação foi realizada com o equipamento AMS (Automated Mark System) que processa simultaneamente a distância percorrida associada à velocidade do veículo. Na metodologia executada foi demarcado um eixo de referência na borda do acostamento a cada 100,0 (cem) metros. Os pontos notáveis, inclusive os marcos inicial e final foram considerados como pontos de referência (PTR) e, foram marcados também a tinta, de forma clara e legível, nas bordas do pavimento.

##### 3.1.2 - FILMAGEM DIGITAL DOS PAVIMENTOS E ACESSÓRIOS DAS VIAS (subsídios ao LEAD)



Concessionária Bahia Norte S.A.  
Rua Doutor José Peroba, 297 - 7º andar, Ed. Atlanta Empresarial - Stiep  
Salvador - Bahia. CEP: 41.770-235 - CNPJ/MF: 12.160.715/0001-90 - Tel: 3023-6300





Foi realizada filmagem digital georreferenciada em contínuo das vias e de seus acessórios, em sistema MultiCam Survey System (McSS), com equipamento que sincronizou simultaneamente as imagens obtidas por câmeras filmadoras digitais de alta resolução (do tipo VGA) e as leituras efetuadas por um GPS - Global Positioning System, de forma que cada foto componente do vídeo-registro tenha sua localização identificada através de suas coordenadas geodésicas, dentre outras informações, as seguintes:

- Estado Superficial do Pavimento Existente;
- Localização de Interseções e Acessos (cruzamento das vias);
- Localização e Identificação dos Perímetros Urbanos e Interseções;
- Localização e Identificação dos Dispositivos de Drenagem Superficial;
- Localização e Identificação dos Dispositivos de Sinalização Horizontal e Vertical;
- Localização de Obras-de-Arte Especiais.
- Localização de Postos de Serviços.

### 3.1.3 – LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC (subsídios ao LEAD)

Foi processado o levantamento das manifestações de ruína (degradações superficiais e deformações permanentes) externadas pelo pavimento existente, de forma contínua, ao longo de cada uma das faixas de tráfego, a partir do emprego de vídeo-registro digital, empregando a técnica de varredura métrica – verificação das ocorrências metro a metro – devidamente referenciada a um sistema de coordenadas XY (sistema ortogonal).

O Levantamento Visual Contínuo (LVC) foi realizado através do emprego de equipamentos montados em veículos-teste compostos por câmeras digitais de altas resoluções que, conectadas via interface a multiprocessadores de última geração propiciam a filmagem digital do pavimento - gravações em disco rígido, do tipo DVD - com perfeita sincronização entre o registro em vídeo digital, o posicionamento relativo do veículo-teste e as suas distintas velocidades. O tratamento final para obtenção do LVC foi executado no escritório através da análise visual do vídeo registro o qual, projetado em escala expandida, propiciou a detecção, a identificação, o referenciamento e o armazenamento de cada ocorrência de defeito (pontual e extensa) constatados ao longo de cada estaca, por faixa de tráfego individualizada; o software de comando permitiu "percorrer" (indo e voltando) tantas vezes quanto necessário, de forma a permitir uma perfeita definição das distintas manifestações de ruína detectadas.

Em face da aplicação desta sistemática de processamento em contínuo, o tratamento dos dados obtidos permitiu a determinação de índices tradutores das características de degradação superficial, de deformação permanente e de deformabilidade elástica dos pavimentos avaliados, estaca por estaca. De forma a complementar as avaliações e análises efetuadas, os "softwares" de análise contemplaram, concomitantemente, também o tratamento dos dados nas formas preconizadas pelas Especificações DNIT – 006/2003 – PRO (antigo PRO 08/78) e DNER – ES128/83.

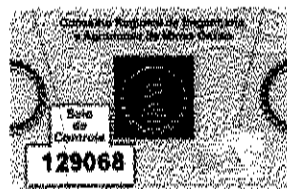


Concessionária Bahia Norte S.A.

Rua Doutor José Peroba, 297 – 7º andar, Ed. Atlanta Empresarial – Stlep  
Salvador - Bahia. CEP: 41.770-235 - CNPJ/MF: 12.160.715/0001-90 - Tel: 3023-6300

3/9





### 3.1.4 - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS - LEAD

Foram delimitadas, de forma específica, todas as áreas comprometidas pela presença de manifestações de ruína, as quais deverão ser alvo de intervenções de caráter localizado, através de filmagem digital por uma câmera disposta verticalmente à superfície do pavimento, por faixa de tráfego e em contínuo. As informações adquiridas foram processadas de forma a permitir o mapeamento gráfico das áreas degradadas.

O trabalho de delimitação geométrica das áreas degradadas foi processado através do emprego das filmagens em vídeo-registro, promovendo-se, com o auxílio do "mouse", a circunscrição dos defeitos constatados em polígonos regulares. As áreas demarcadas foram armazenadas automaticamente em mídia magnética, através de sistema informatizado e forma processadas de forma a permitir o mapeamento gráfico, em impressos apropriados. O sistema, arquivado em um banco de dados, subsidiou a impressão de lineares gráficos por faixa de tráfego, com precisão submétrica capaz de permitir a quantificação das operações executivas e dos materiais necessários.

### 3.1.5 - LEVANTAMENTO DA IRREGULARIDADE LONGITUDINAL (IRI)

O levantamento da irregularidade longitudinal dos pavimentos foi processado através da medição, em contínuo, nas duas trilhas de roda, do International Roughness Index (IRI), parâmetro tradutor das características de conformação geométrica longitudinal da pista. As medições deverão ser processadas através de perfilógrafo a laser - Classe II (sem contato) de acordo com a classificação do HPMS Field Manual - dotado de pelo menos 2 (dois) sensores a laser, interfaceados com "laptops" de bordo através de softwares de aquisição, análise e interpretação de dados; a calibração do perfilógrafo deverá ser realizada com o emprego de DIPSTICK de alta precisão e os resultados obtidos deverão ser expressos em mm/km

### 3.1.6 - DETERMINAÇÃO DA IRREGULARIDADE TRANSVERSAL - PERFIL TRANSVERSAL E $F_{max}$

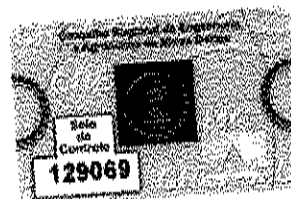
O levantamento da irregularidade transversal dos pavimentos foi processado através da medição, em contínuo, do perfil transversal, através do emprego de transverso - perfilógrafo a laser - Classe II (sem contato) - com filmagem digital contínua da deformada experimentada por um feixe de raio laser incidindo no pavimento com inclinação da ordem dos 22°; o equipamento foi interfaceado com computadores de bordo através de softwares de aquisição, análise e interpretação de dados, capazes de reproduzir a conformação geométrica externada pela seção transversal pela pista e permitir a definição das flechas nas trilhas de roda ( $F_{máx.}$ ) e a existência de deformações permanentes de natureza plástica.

### 3.1.7 - LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTICO - FWD



Concessionária Bahia Norte S.A.  
Rua Doutor José Peroba, 297 - 7º andar, Ed. Atlanta Empresarial - Stiep  
Salvador - Bahia. CEP: 41.770-235 - CNPJ/MF: 12.160.715/0001-90 - Tel: 3023-6300





O levantamento deflectométrico foi efetuado por meio de deflectômetro de impacto do tipo Falling Weight Deflectometer – FWD, com espaçamento entre 40m/40m, com aplicação de uma carga dinâmica - tempo de aplicação da ordem dos 2 centésimos de segundo – de 41KN. Os ensaios foram realizados nas trilhas de roda externa com a medição das deflexões em 7 pontos – o primeiro localizado sob o centro de aplicação da carga (deflexão reversível máxima) e os demais distribuídos ao longo de distâncias variáveis entre 1,00 e 1,50 metro – e obedecer ao disposto nas normas DNER-ME 024/94, DNER-ME 061/94 e DNER-PRO 273/96

### 3.1.8 – CADASTRAMENTO DOS ACOSTAMENTOS

Foram cadastrados por Técnicos especialistas em pavimentação, após demarcados os trechos, percorram toda a extensão de ambos os acostamentos visando identificar suas condições atuais com relação à: Cadastramento dos “degraus” existentes entre a pista e o acostamento; Cadastramento das áreas de acostamento cobertas por vegetação; Cadastramento das áreas de acostamento com erosões ou depressões acentuadas, com a determinação da necessidade de reconformação.

### 3.1.9 – MANCHA DE AREIA E PÊNDULO BRITÂNICO

As medições da Mancha de Areia foram executadas através do “HAUTER AU SABLE” (ou altura de areia), método que consiste no espalhamento de um volume padronizado de areia também padronizada sobre a superfície do pavimento, de modo a preencher todas as cavidades existentes e deixando uma mancha de areia de forma circular. Com isso foi medido o diâmetro médio dessa mancha e obtido então a profundidade média da textura, dividindo-se o volume conhecido pela área circular coberta pela areia.

$$HS = \frac{V}{\frac{\pi \cdot D^2}{4}}$$

A partir da profundidade média, classificou-se a macrotextura. As determinações foram feitas a cada 100 m de pista.

Para a medição de atrito, foi utilizado o “PÊNDULO BRITÂNICO”, cuja haste possui em sua extremidade uma pequena sapata de borracha normalizada, a execução deu-se com a liberação da haste do pêndulo sobre o pavimento, tendo a sapata deslizado sobre a superfície em teste. O amortecimento desse movimento gerou a medida de atrito. Os resultados foram reportados ao “BPN” (British Pendulum Number). Foi determinada a resistência ao polimento dos agregados utilizados nos revestimentos rodoviários.

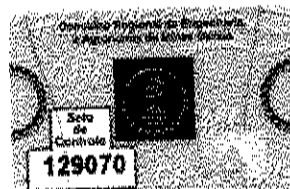
Os testes foram executados nos mesmos locais da Mancha de Areia, para que haja correlação nos ensaios e testes.



Concessionária Bahia Norte S.A.

Rua Doutor José Peroba, 297 – 7º andar, Ed. Atlanta Empresarial – Stiep  
Salvador - Bahia, CEP: 41.770-235 - CNPJ/MF: 12.160.715/0001-90 - Tel: 3023-6300





## 3.2 – CARACTERIZAÇÃO DO MONITORAMENTO

### 3.2.1 – CARACTERIZAÇÃO FUNCIONAL DOS PAVIMENTOS

As manifestações de ruína ocorrentes na superfície dos pavimentos rodoviários – degradações superficiais e deformações permanentes de caráter localizado – foram levantadas, através da técnica de varredura métrica (avaliações em contínuo); as demais deformações permanentes, tais como as Irregularidades longitudinal e transversal foram determinadas através de levantamentos específicos, também em contínuo. Em face da aplicação desta sistemática de processamento em contínuo, foram aplicados critérios que permitiram a determinação de índices tradutores das características de degradação superficial, de deformação permanente e de deformabilidade elástica dos pavimentos avaliados. De forma a complementar as avaliações e análises efetuadas, os “softwares” de análise contemplaram, concomitantemente, também o tratamento dos dados na forma preconizada pelas Especificações DNIT – 006/2003 – PRO (antigo PRO 08/78) e DNER – ES128/83.

### 3.2.2 – CARACTERIZAÇÃO ESTRUTURAL DOS PAVIMENTOS

As características estruturais traduzem o perfil constitutivo da estrutura e as grandezas fundamentais relativas a cada uma das camadas constituintes do sistema estratificado composto pelo pavimento - solo de fundação (módulos de rigidez das camadas asfálticas, módulos de resiliência das camadas granulares e dos solos e respectivos coeficientes de Poisson). Após definido o perfil constitutivo da estrutura em contínuo com o GPR, obtidas as linhas de influência experimentais com o FWD e considerando as condições de carga representativas, foram processadas retro-análises para determinação das grandezas fundamentais dos materiais constituintes de cada camada do sistema composto pelo pavimento - solo de fundação (módulos de rigidez / resiliência e coeficientes de Poisson). Este procedimento foi fundamental na busca teórica de um sistema estratificado elástico, composto pelo mesmo número de camadas - incluindo o solo de fundação - que, quando solicitado exteriormente por uma carga com magnitude e impressão de contato similares às reais, apresentou uma curva de deformação com zona de influência (“bacia de deformação”) sensivelmente análoga à curva obtida experimentalmente.

Ao se atingir o objetivo buscado, qual seja, a perfeita superposição das curvas teórica e experimental (processo de retro-análise), as características consideradas no âmbito da pesquisa teórica foram inferidas e consideradas tradutoras da estrutura vigente, uma vez que os parâmetros de análise comportamental são fundamentalmente os mesmos (mesmas condições da carga, mesmo número de camadas e mesma “bacia de deformação”). Desta forma, as análises estruturais processadas permitiram a determinação dos módulos de rigidez das camadas asfálticas, módulos de resiliência das camadas granulares, dos solos e os respectivos coeficientes de Poisson, assim como a definição dos percentuais de contribuição de cada camada do sistema composto pelo pavimento - solo de fundação quando da deformação imposta pela atuação das cargas móveis rolantes.

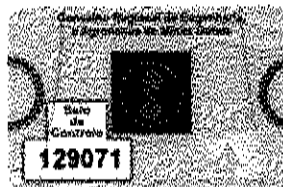


Concessionária Bahia Norte S.A.

Rua Doutor José Peroba, 297 - 7º andar, Ed. Atlanta Empresarial – Stiep  
Salvador - Bahia. CEP: 41.770-235 - CNPJ/MF: 12.160.715/0001-90 - Tel: 3023-6300

6/9





### 3.3 – RESULTADOS OBTIDOS

#### 3.3.1 - Parâmetros de Comportamento

Os resultados obtidos quando da auscultação dos pavimentos, após devidamente tratados **por estaca (ou Km) e por faixa de tráfego**, foram apresentados em tabelas e em lineares sinóticos gráficos. De forma a propiciar uma análise global das condições externadas pelos pavimentos, os parâmetros de comportamento medidos e calculados, e a seguir listados, constaram, em conjunto, no âmbito de um mesmo linear gráfico (estaca por estaca):

- os defeitos ocorrentes e seus respectivos percentuais de ocorrência;
- a irregularidade longitudinal (IRI);
- as flechas nas trilhas de roda ( $F_{m\acute{a}x}$ );
- as deflexões reversíveis obtidas no centro e à distintas distâncias da aplicação de carga;
- o percentual de contribuição de cada camada do pavimento e do solo de fundação na composição da deflexão reversível máxima;
- os valores dos módulos de rigidez /resiliência das camadas constituintes e do solo de fundação.

#### 3.3.2 - Cálculo do IGG

Em cada uma das superfícies de avaliação, foram consideradas as ocorrências constantes na norma de terminologia - DNIT 005/2003-TER.

Para cada segmento homogêneo, por trecho, foram calculadas suas respectivas frequências (absoluta e relativa) de ocorrência, sendo:

- **Frequência Absoluta:**  $f_a = n^o$  de vezes em que o defeito foi verificado
- **Frequência Relativa:**  $f_r = (f_a \times 100) / n$
- **Flechas nas Trilhas de Roda ( $\bar{X}$  - Média;  $\sigma^2$  - Variância)**

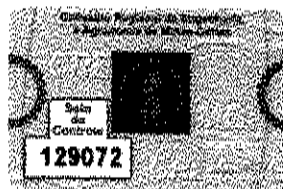
Para cada segmento homogêneo, por trecho, foram, portanto, definidos os seguintes índices:

- **Índice de Gravidade Individual (IGI):**  $IGI = f_r \times FP$
- **Índice de Gravidade Global (IGG):**  $IGG = \sum IGI$

Com base nos valores do IGG determinados por segmento homogêneo, por trecho, foram definidos e apresentados os respectivos estados conceituais de serventia dos pavimentos. O IGG foi calculado para segmentos homogêneos de 1,0 km de extensão.







### 3.3.3 - Cálculo de Área Trincada

Através do inventário da superfície (LVC) foi processado o levantamento das ocorrências de todas as manifestações de ruína exteriorizadas pelo pavimento ao longo de cada estaca, assim os procedimentos usuais não contemplaram a delimitação específica das áreas comprometidas, as quais, carecem de intervenções de caráter localizado, de medidas saneadoras que antecedam as operações pertinentes ao reforço da estrutura. Conciliado ao Levantamento Específico das Áreas Degradadas (LEAD), em processo de varredura métrica, por faixa de tráfego e em contínuo, com determinação de seus locais de ocorrência - referenciados a um sistema ortogonal - e se suas respectivas dimensões.

O trabalho de delimitação geométrica (Cálculo de Área Trincada) das áreas degradadas foi processado através do emprego das filmagens em vídeo-registro, promovendo-se, com o auxílio do "mouse", a circunscrição dos defeitos constatados em polígonos regulares. As áreas demarcadas foram armazenadas automaticamente em mídia magnética, através de sistema informatizado e foram processadas de forma a permitir o mapeamento gráfico, em impressos apropriados. O sistema, arquivado no banco de dados, subsidiou a impressão de lineares gráficos por faixa de tráfego, com precisão submétrica, permitindo a quantificação das operações executivas e dos materiais necessários.

### 3.4 - APRESENTAÇÃO DOS PRODUTOS

Os produtos gerados foram apresentados à BAHIA NORTE de conformidade com as orientações constantes da solicitação, sendo:

- Os dados dos levantamentos foram apresentados em relatórios específicos de conformidade com o padrão de documentos especificados pela BAHIA NORTE;
- As planilhas dos levantamentos foram entregues impressas, com cálculo dos parâmetros, além de planilhas resumo com as médias dos índices em todos os quilômetros, contemplando os parâmetros de IGG e os percentuais de trincas FC-2 e FC-3;
- Foram incluídos na entrega uma cópia impressa e uma cópia em CD.

Além dos dados acima, a entrega dos produtos obedeceu à seguinte sistemática:

- Os arquivos eletrônicos referentes aos desenhos (DWG e PLT) foram entregues impressos.
- Foi colocada do lado esquerdo dos desenhos a tabela com a configuração de penas para plotagem.

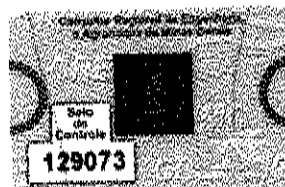
**4 - VALOR DOS SERVIÇOS: R\$ 161.737,56** (cento e sessenta e um mil reais, setecentos e trinta e três reais e cinquenta e seis centavos).



Concessionária Bahia Norte S.A.  
Rua Doutor José Peroba, 297 - 7º andar, Ed. Atlanta Empresarial - Stiep  
Salvador - Bahia. CEP: 41.770-235 - CNPJ/MF: 12.160.715/0001-90 - Tel: 3023-6300

8/9





**5 - PERÍODO DE EXECUÇÃO:** 15/05/2014 - 26/06/2014.

**6 - RESPONSÁVEIS TÉCNICOS:** Paulo Romeu Assunção Gontijo, CREA/MG 10.640/D; Romeu Gontijo, CREA/TO 202.820/D; Marcelo Henrique Ribeiro, CREA/MG 65.082/D; Breno Melo Gontijo, CREA/MG 64.303/D; Rodrigo Melo Gontijo, CREA/MG 41.585/D; e Edson Santana Moreira Júnior, CREA/MG 157.654/D.

**7 - EQUIPE TÉCNICA:** Paulo Romeu Assunção Gontijo, CREA/MG 10.640/D (Consultor Especial); Romeu Gontijo, CREA/TO 202.820/D (Coordenador Geral); Bernar D'Assis Granja Campos, CRA/MG 48.806/D (Administração e Gestão do Contrato); Marcelo Henrique Ribeiro, CREA/MG 65.082/D (Lev. de Campo, Proj. de Pavimentação e Processamento de Dados); Breno Melo Gontijo, CREA/MG 64.303/D (Auscultação e Projeto de Pavimentação); Rodrigo Melo Gontijo, CREA/MG 41.585/D (Processamento e Tratamento de Dados); Edson Santana Moreira Júnior, CREA/MG 157.654/D (Coordenador dos Lev. de Campo); Enrico Setraghi de Alvarenga, Rafaela da Silva Cruz e Ralph Henrique da Silva Cruz (Analista de Sistemas e Gerenciador de Dados); Manfredo Savassi Werkhauser e Luiz Gustavo Correia (TI - Programação e Desenvolvimento Tecnológico). Responsável pela Manutenção/Calibração/Sistemas Informatizados, Elétricos e de Automação dos Equipamentos: Rodrigo Melo Gontijo, CREA/MG 41.525/D.

**8 - QUALIDADE DOS SERVIÇOS:** Os serviços foram executados no prazo previsto, de acordo com as normas técnicas, instruções de serviços e especificações vigentes na AGERBA, ANTT e no DNIT, seguindo também as normas da ABNT e padrão definidos pela BAHIA NORTE, para todos os itens de serviço.

**9 - ASPECTO LEGAL:** A jurisdição do Sistema BA-093 foi concedida pelo Governo do Estado da Bahia, através do Contrato de Concessão remunerada de uso de bem público n.º 01/2010, assinado em 17/08/2010 entre a Concessionária Bahia Norte e o Estado da Bahia, por intermédio da Secretaria de Infraestrutura do Estado da Bahia (SEINFRA), Departamento de Infraestrutura de Transportes da Bahia (DERBA) e a Agência Estadual de Regulação de Serviços Públicos de Energia, Transportes e Comunicações do Estado da Bahia (AGERBA).

Salvador, 22 de outubro de 2014.

**CONCESSIONÁRIA BAHIA NORTE S/A.**  
Natanael Barbosa de Lima  
Engenheiro Civil CREA/BA 8236  
Gerente de Engenharia



Concessionária Bahia Norte S.A.  
Rua Doutor José Peroba, 297 - 7º andar, Ed. Atlanta Empresarial - Stlep  
Salvador - Bahia. CEP: 41.770-235 - CNPJ/MF: 12.160.715/0001-90 - Tel: 3023-6300

9/9





**Certidão de Acervo Técnico - CAT**  
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009  
**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais**

**CREA-MG**

**CAT COM REGISTRO DE ATTESTADO**  
**1420140006889**  
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional MARCELO HENRIQUE RIBEIRO.....  
..... referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: MARCELO HENRIQUE RIBEIRO.....  
Registro: 04.0.0000065082..... RNP: 1404372865.....  
Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL.....

Número ART: 1420140000001854455... Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART.....  
Registrada em: 23/6/2014..... Baixada em: 26/6/2014.....  
Forma de Registro: Inicial..... Participação Técnica: Corresponsável.....  
Empresa Contratada: HUMBERTO SANTANA - ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA.....

Contratante: CONCESSIONÁRIA BAHIA NORTE S/A..... CPF/CNPJ: 12160715000190  
Logradouro: RUA DOUTOR JOSÉ PEROSA..... Nº: 297...  
Complemento: 7 ANDAR..... Bairro: STIEP.....  
Cidade: SALVADOR..... UF: BA..... CEP: 41770-235  
Contrato: BN. 0016.2014..... celebrado em ..... Vinculado à ART: 1420140000001800855  
Valor do contrato: R\$ 161737,56..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PRIVADO.....  
Ação institucional: .....  
Endereço da obra/serviço: RODOVIA SISTEMA RODOVIÁRIO BA-093..... Nº: .....  
Complemento: ..... Bairro: DV.....  
Cidade: SIMÕES FILHO..... UF: BA..... CEP: 43700-000

Data Início: 15/5/2014. Conclusão efetiva: 26/6/2014. Coord. Geográficas: .....  
Finalidade: INFRAESTRUTURA..... Código: .....  
Proprietário: CONCESSIONÁRIA BAHIA NORTE S/A..... CPF/CNPJ: 12160715000190  
Atividade Técnica: CONSULTORIA ESTUDO TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 358,55 ,  
Unidade km.....

**Observações**

**ESTUDO TÉCNICO DAS CONDIÇÕES ESTRUTURAIS E FUNCIONAIS DOS PAVIMENTOS PARA MONITORAÇÃO DO SISTEMA BA-093.....**

**Informações Complementares**

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 00129065 a 00129073, o documento contendo 9 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.....

**Certidão de Acervo Técnico nº 1420140006889/2014****27/11/2014, 12:32:21****1420140006889**

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou de entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG ([www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br)) ou no site do Confea ([www.confea.org.br](http://www.confea.org.br)).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais**

Av. Álvares Cabral, 1800 - Santo Agostinho - Belo Horizonte, CEP 30170-001

Telefone: (31) 3299-8700 - Ouvidoria: 0800 283 0273 - Atendimento: 0800 031 2732 - [www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br)



## DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS – PARCIAL

Declaramos, para os devidos fins, no período compreendido entre 26/01/2017 a 28/02/2019, a empresa **HUMBERTO SANTANA ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA – EPP (HPT ENGENHARIA)**, empresa sediada à Rua Castelo de Alcazar, nº 362, bairro Castelo - Belo Horizonte/MG, telefone (31) 3615-9109, inscrita no CNPJ sob o nº 07.262.587/0001-56, executou para a EPL - **EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A.**, por meio do contrato nº 013/2016, os serviços de **Elaboração de Estudos de Engenharia visando a Concessão de Trechos Rodoviários** – Lote 02, que contemplou 685,0 km dos seguintes segmentos rodoviários:

- Rodovia BR-381/MG. Trecho Entrº BR-116/MG (Gov. Valadares) – Entrº BR- 262/MG (João Monlevade);
- Rodovia BR-381/MG. Trecho Entrº BR-262/MG (João Monlevade) – Entrº BR-262/MG (p/ Sabará);
- Rodovia BR-262/MG. Trecho Entrº BR-381/MG (João Monlevade) – Divisa MG/ES;
- Rodovia BR-262/ES Trecho Divisa ES/MG – Entrº BR-116/ES (Viana),

Os serviços adiante detalhados observaram aos padrões de qualidade exigidos, por esta Empresa de Planejamento e Logística S.A.

### 1. IDENTIFICAÇÃO DO CONTRATANTE E DA EMPRESA CONTRATADA

1.1. Contratante: EPL - EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A.

1.2. Contratada: HUMBERTO SANTANA ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA – EPP (HPT ENGENHARIA).

### 2. DADOS DO EMPREENDIMENTO/OBJETO

2.1. Elaboração de Estudos de Engenharia visando a Concessão de Trechos Rodoviários Rodovia BR-262/381/MG e BR-262/ES, numa extensão de 685 km.

### 3. DESCRIÇÃO DO PROJETO

Até o presente momento, os serviços concluídos e aceitos pela EPL foram os seguintes serviços:

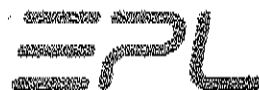
#	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UND.	QUANT.
1	<b>ESTUDOS DE TRAFEGO</b>		
1.1	Contagem Volumétrica e Classificatória (CVC) com duração de 7 dias/24 horas	postos	21
1.2	Pesquisa Origem Destino - Preferência Declarada, contemplando um total de cerca de 8750 entrevistas.	postos	10



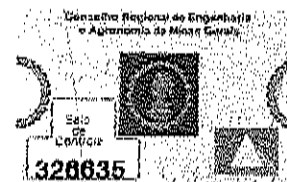
- Relatório dos Estudos de Tráfego contemplando as atividades relacionadas a seguir:** Definição de Origem/Destino e Preferência Declarada; Determinação dos Volumes Diários Médios Anuais; Sistema Viário; Zoneamento e Mapeamento dos Transportes de Carga; Sistemas de Transporte; Rede Georreferenciada; Matriz Origem Destino; Cenários de Localização de Praças de Pedágio; Alocação de Viagens para o Ano Base - sem pedágio; Alocação de Viagens para o Ano Base - com pedágio; Projeção de Tráfego ao longo da Concessão; Cenários de Tráfego Induzido; Preparação de modelo de transporte com alocação de viagens para os cenários futuros; Cálculo do Nível de Serviço dos Segmentos Homogêneos de Tráfego através do HCM; Estruturação da Modelagem de Tráfego para a concessão; Projeção de cenários integrados a outros sistemas e modos de transporte, com perspectivas para 30 anos; Estudo de crescimento.
- 1.3 Km 685

2 CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO			
2.1	<b>Levantamento Cadastral Georreferenciado, incluído elaboração de relatório contemplando as seguintes atividades:</b>		
2.1.1	Vídeo Registro da Rodovia – Vídeo em formato Full HD (Câmeras Métricas 360°)	km	685
2.1.2	Obras de arte Correntes (bueiros)	un	2707
2.1.3	Obras-de-arte Especiais Pontes e Viadutos	un	100
2.1.4	Drenagem Superficial	Km	685
2.1.5	Cadastro de Terraplenos (Taludes) (78 un)	km	685
2.1.6	Cadastro das Pistas e Acostamentos	Km	685
2.1.7	Sinalização Horizontal	Km	685
2.1.8	Sinalização Vertical	km	685
2.1.9	Demais elementos de proteção e segurança (Defensas metálicas, New Jersey, Balizadores, Delineadores, Elementos Antiofuscantes)	km	685
2.1.10	Iluminação	km	685
2.1.11	Travessias Urbanas	un	34
2.1.12	Cercas	km	685
2.1.13	Levantamento de Irregularidade Longitudinal (IRI) – Perfilógrafo a Laser (Classe II) e Transversal (Afundamento de Trilha de Roda) (1.540,8 km.fx)	km	685
2.1.14	Levantamento Deflectométrico – Falling Weight Deflectometer – FWD (40/40 metros) (1.540,8 km.fx)	km	685
2.1.15	Levantamento Visual Contínuo	km.fx	1.540,8
2.1.16	Obras e Projetos em Curso	Km	685
2.1.17	Cobertura de Telefone Celular e Internet Móvel	Km	685
2.1.18	Pesquisa de Acidentes	Km	685
2.1.19	Pesquisa de Fontes de Materiais – Jazidas, Areais, Pedreiras (In natura e comercial)	Km	685
2.1.20	Levantamento topográfico com scanner terrestre, incluindo perfilamento à Laser 3D e geração de curvas de nível de metro em metro, com equipamento Laser Scanner Móvel Terrestre 3D, com	km	685





Empresa de Planejamento e Logística S.A.



- sistema LIDAR, Câmera Métricas 360° e sistema Inercial – GPS L1/L2. (1.540,8 km.fx)
- Levantamento aerofotogramétrico com utilização de VANT (Veículo Aéreo Não Tripulado) e apoio de GPS L1/L2, incluindo geração de ortofoto e ortomosaico e MDT para obtenção de topografia de metro em metro
- 2.1.21 km 400
- 2.1.22 Termo de Arrolamento de Bens – Inventário Cadastral Completo (ICC) un 1

3

### ESTUDOS AMBIENTAIS

- Levantamento de Campo e Elaboração de Relatório Final contemplando as atividades relacionadas a seguir:**  
Diagnóstico Preliminar; Cadastro dos Corpos Hídricos e OAE's; Cadastro dos Taludes de Corte e Aterro; Pesquisa de áreas para Bota-fora, Empréstimos e Jazidas; Cadastro dos Passivos Ambientais e das Áreas de Restrição; Definição da Tipologia Vegetacional; Reuniões com Prefeituras; Elaboração de Mapas Temáticos; Definição Áreas de Apoio Georreferenciadas; Caracterização dos Meios Físico, Biótico e Antrópico; Inventário dos Passivos Ambientais; Estimativa de Desapropriações; Estudos de Mitigação dos Passivos nos Meios Físico, Biótico e Antrópico; Análise Integrada e Níveis de Sensibilidade Socioambiental; Estudo da Viabilidade Ambiental; Premissas das licenças ambientais LP, LI e LO; Modelagem do Programa Ambiental da Concessão; Plano de Trabalho Ambiental.
- 3.1 km 685

4

### TRABALHOS INICIAIS

- Diagnóstico dos trechos e a indicação das soluções para o Pavimento; Sinalização Horizontal e Vertical e Dispositivo de Segurança; Obras-de-Arte Especiais; Sistema de Drenagem e Obras-de-Arte Correntes; Recuperação Ambiental, Contenções e Terraplenos; Implantação e Recuperação das Edificações e Instalações Operacionais e Praças de Pedágio; Sistema Elétrico e de Iluminação. Juntamente com os estudos foi apresentada a Orçamentação e Custos das Obras e Serviços, de acordo com as premissas específicas apresentadas e com o SICRO DNIT.
- 4.1 km 685

5

### TRABALHOS DE RECUPERAÇÃO

- O programa de Recuperação contemplou os serviços e obras a serem realizados pela concessionária a partir do término dos trabalhos iniciais, até o sétimo ano da concessão, para reconduzir o sistema viário existente à plena condição de utilização, segundo os parâmetros de desempenho adotados no Programa de Exploração Rodoviária,
- 5.1 - Recuperação do pavimento (sub-base, base e capa) das pistas existentes; km 685
- Recuperação da sinalização horizontal e vertical, dispositivos de proteção e segurança e iluminação;
- Recuperação das Obras de Arte Especiais (Passagem Inferior, Pontes, Viadutos, Túneis e Passarelas);
- Recuperação dos Sistemas Operacionais da Via;



- Recuperação do sistema de drenagem e nas Obras de Arte Correntes;
- Recuperação da faixa de domínio e canteiro central;
- Recuperação Ambiental;
- Recuperação de Travessias Urbanas;
- Recuperação das Redes de Tecnologia da Via;
- Execução de obras de recuperação ambiental, contenções e terraplenos;
- Indicação das prováveis fontes de insumos e sua forma de aquisição, exploração local ou comercial e cálculo da respectiva Distância Média de Transporte - DMT.

O Estudo da fase de Recuperação foi elaborado em conformidade com as normativas vigentes junto ao DNIT, contendo todos os estudos e levantamentos que tais normas indicarem.

Juntamente com os estudos, foi apresentado a Orçamentação e Custos das Obras e Serviços, de acordo o SICRO DNIT.

Foram estudadas as premissas e adotado o uso de Pavimento Rígido como solução de Recuperação, para a rodovia BR-381/MG.

## 6 MANUTENÇÃO PERIÓDICA E CONSERVAÇÃO

Os estudos relativos a fase de Manutenção Periódica e Conservação consideraram os elementos existentes, e a implantar da rodovia, objeto de trabalhos de manutenção e aquele objeto de trabalhos de conservação, desenvolvidos conforme os parâmetros de desempenho do PER, e normas e especificações técnicas do DNIT. A fundamentação dos ciclos de trabalho necessários ao atendimento dos parâmetros de desempenho, o dimensionamento do pessoal, as composições dos serviços e os referenciais/fontes dos custos/preços unitários com suas datas-bases, consistindo SICRO DNIT.

### 6.1 Constaram os seguintes estudos:

Pavimento Rígido e Flexível; Sinalização e Dispositivos de Proteção e Segurança; Obras de Arte Especiais; Sistema de Drenagem e Obras-de-Arte Correntes; Canteiro Central e Faixa de Domínio; Terraplenos e Estruturas de Contenção; Ambiental; Edificações e Instalações Operacionais; Sistemas Elétricos e de Iluminação.

Visando demonstrar, ao longo do tempo, o alcance e manutenção dos parâmetros de conforto e trafegabilidade, foi apresentada simulação por meio da ferramenta *Highway Development and Management Model* HDM-IV. Os estudos da fase de Manutenção seguiram as normativas técnicas vigentes no DNIT.

km 685

## 7 AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE E MELHORIAS

**Programa de Ampliação da Capacidade** apresenta o conjunto de Melhorias e Ampliação de Capacidade (Duplicação) que a concessionária deverá realizar durante o prazo da concessão, para manter e melhorar o nível de serviço oferecido pela rodovia aos usuários contemplando: Topografia 3D – MDT – Nuvem de Pontos, Avaliação da Capacidade e Nível de Serviço; Estudos Geométricos incluindo Correção de Traçado, Melhorias em acessos, Duplicação; Sinalização, Drenagem e Obras de Artes Correntes, Obras-de-Arte

### 7.1

km 685



Especiais (túneis, pontes e viadutos), Contenções e Pavimentação,  
Levantamento de Quantitativos, Orçamento com base no SICRO  
DNIT e Cronogramas Físico-Financeiros.

**Melhorias:**

**CONTORNOS**

Contorno de Manhuaçu-MG: Extensão: 8,876 km.

**TRAVESSIAS URBANAS:**

- **BR-262/ES**

Viana/ES: Início: km 15,9; Final: km 20,5; Extensão: 4,6 km.

Domingos Martins (bairro de Santa Isabel) /ES: Início: km 37,8;  
Final: km 40,4; Extensão: 2,6 km.

Marechal Floriano/ES: Início: km 45,0; Final: km 47,2; Extensão: 2,2  
km.

Pedra Azul/ES: Início: km 90,0; Final: km 91,0; Extensão: 1,0 km.

Venda Nova do Imigrante/ES: Início: km 103,3; Final: km 111,6;  
Extensão: 8,3 km.

Ibatiba/ES: Início: km 156,7; Final: km 160,0; Extensão: 3,3 km.

Pequiá/ES: Início: km 195,8; Final: km 196,0; Extensão: 0,2 km.

Marechal Floriano/ES: Início: km 45,0; Final: km 47,2; Extensão: 2,2  
km.

BR-262/MG Martins Soares/MG: Início: km 15,0; Final: km 16,1;  
Extensão: 1,1 km.

- **BR-262/MG:**

Reduto/MG: Início: km 29,0; Final: km 29,4; Extensão: 0,4 km.

Realeza/MG (distrito de Manhuaçu): Início: km 50,2; Final: km 52,0;  
Extensão: 1,8 km.

Santo Amaro de Minas (distrito de Manhuaçu) /MG: Início: km 56,0;  
Final: km 58,1; Extensão: 2,0 km.

Abre Campo/MG: Início: km 93,5; Final: km 96,7; Extensão: 3,2 km.

Rio Casca/MG: Início: km 116,0; Final: km 120,6; Extensão: 4,6 km.

Vargem Linda (distrito de São Domingos do Prata) /MG: Início: km  
171,7; Final: km 172,3; Extensão: 0,6 km.

- **BR-381/MG (Gov. Valadares à João Monlevade)**



Governador Valadares/MG: Início: km 153,5; Final: km 162,2;  
Extensão: 8,7 km.

Baguari (distrito de Governador Valadares) /MG: Início: km 170,6;  
Final: km 172,0; Extensão: 1,4 km.

Periquito/MG: Início: km 200,7; Final: km 202,2; Extensão: 1,5 km.

Naque/MG: Início: km 213,3; Final: km 215,3; Extensão: 2,0 km.

Perpétuo Socorro (distrito de Belo Oriente) /MG: Início: km 227,0;  
Final: km 229,5; Extensão: 2,5 km.

Ipatinga/MG: Início: km 248,0; Final: km 259,6; Extensão: 11,6 km.

Coronel Fabriciano / Timóteo/MG: Início: km 260,7; Final: km 273,7;  
Extensão: 13,0 km.

Antônio Dias/MG: Início: km 296,0; Final: km 299,0; Extensão: 3,0  
km.

Nova Era/MG: Início: km 322,6; Final: km 335,4; Extensão: 12,8 km.

Bela Vista de Minas/MG: Início: km 340,2; Final: km 345,0;  
Extensão: 4,8 km.

- BR-381/MG (João Monlevade à Belo Horizonte)

João Monlevade/MG: Início: km 357,3; Final: km 364,0; Extensão:  
6,7 km.

São Gonçalo do Rio Abaixo/MG: Início: km 381,0; Final: km 384,2;  
Extensão: 3,2 km.

Bom Jesus do Amparo/MG: Início: km 394,4; Final: km 404,8;  
Extensão: 10,4 km.

Nova União/MG: Início: km 414,8; Final: km 417,0; Extensão: 2,2  
km.

Rochas Novas (distrito de Caeté) /MG: Início: km 423,0; Final: km  
424,0; Extensão: 1,0 km.

Ravena (distrito de Sabará) /MG: Início: km 440,0; Final: km 441,7;  
Extensão: 1,7 km.

Bom Destino (bairro de Santa Luzia) /MG: Início: km 449,1; Final:  
km 450,2; Extensão: 1,1 km.

INTERSEÇÕES / RETORNOS:



## INTERSEÇÕES

Interseção em 2 níveis, conhecida como "Trombeta". Aplica-se geralmente para entroncamentos em "T", contendo 4 (quatro) ramos e uma rotatória.

### INTERSEÇÃO TIPO 2

Interseção em 2 níveis, conhecida como "Diamante". Aplica-se geralmente para entroncamentos em "cruz", contendo 4 (quatro) ou 5 (cinco) ramos e 2 (duas) rotatória.

### RETORNO TIPO 1

Dispositivo de retorno em nível, composto por pista direita e pista esquerda, separadas por canteiro central de largura variável e duas alças de retorno também separadas por canteiro, sendo que este possui largura entre 20,0 m e 40,0m.

### RETORNO TIPO 3

Dispositivo de retorno em nível, composto por pista direita e pista esquerda, separadas por canteiro central de largura variável e duas alças de retorno separadas por uma rotatória alongada. Aplica-se a este tipo, 2 (dois) ou 4 (quatro) ramos para entrada e saída de bairros, instalações comerciais e/ou industriais e vias laterais

- BR-262/ES

Interseção Tipo 1: 5 unidades.

Interseção Tipo 2: 7 unidades.

Retorno Tipo 1: 22 unidades.

Retorno Tipo 3: 23 unidades.

- BR-262/MG

Interseção Tipo 1: Total: 10 unidades.

Retorno Tipo 1: 31 unidades.

Retorno Tipo 3: 9 unidades.

- BR-381/MG (GV-JM)

Interseção Tipo 1 Total: 5 unidades.

Interseção Tipo 2: Total: 3 unidades.

Retorno Tipo 1: 19 unidades.

Retorno Tipo 3: 14 unidades.



- BR-381/MG (JM-BH)

Interseção Tipo 1. Total: 8 unidades.

Interseção Tipo 2. Total: 4 unidades.

Retorno Tipo 1: Total: 6 unidades.

Retorno Tipo 3: km 362,460; km 365,600. Total: 2 unidades.

#### PASSARELAS

BR-262/ES: Total: 8 passarelas.

BR-262/MG: 14 passarelas.

BR-381/MG (GV-JM): 15 passarelas.

BR-381/MG (JM-BH): Total: 13 passarelas.

#### PONTES/VIADUTOS

BR-262/ES: Extensão total: 2.463,00 m em obras-de-arte.

BR-262/MG: Extensão total: 2.135,00 m em obras-de-arte.

BR-381/MG (GV-JM): Extensão total: 1.730,00 m em obras de arte

BR-381/MG (JM-BH): Extensão total: 961,00 m. em obras de arte

O Programa de Investimentos em Duplicação da concessão foi modelado, abrangendo os seguintes tópicos:

- Avaliação da Capacidade e Nível de Serviço: Volumes diários e fluxos horários; Dados da geometria viária; Definição de segmentos homogêneos; Critérios para definição do nível de serviço; Metodologia; Evolução do nível de serviço para o período de análise.
- Ampliações de Capacidade: Ampliações vinculadas ao volume de tráfego; Ampliações de caráter obrigatório; Especificações das ampliações.
- Melhorias: Critérios para implantação de melhorias; Melhorias de caráter obrigatório; Especificações das melhorias.
- Quantitativos e Cronograma de Implantação de Melhorias e Ampliação de Capacidade.

Foi utilizada a ferramenta *Highway Capacity Manual* – HCM 2010 para análise, e avaliação do nível de serviço em todo o período de concessão de capacidade da considerando as taxas de crescimento de tráfego.



Modelagem, estudos dos sistemas, parâmetros técnicos e de desempenho, dos investimentos necessários em equipamentos, sistemas e edificações (locação e terceirização), cronogramas de implantação, pessoal a ser alocado no sistema e seus custos, considerando a sinergia entre os sistemas, demais custos operacionais de cada sistema, frequências de operação e as fontes de referência em termos de custos ou preços unitários.

Sistemas/serviços:

**Sistema de atendimento aos usuários (SAU):** Atendimento médico de emergência, Atendimento mecânico, Atendimento de demais incidentes; Serviço de Inspeção de Tráfego;

**Sistema de Comunicação com os Usuários:** Sistema de radiocomunicação, Sistema de telefonia convencional, Painéis de mensagem variável, Site da Internet; Sistema Wi-fi;

**Sistema de Monitoração de Tráfego:** Equipamentos de detecção e sensoriamento de pista, Sistema de detecção de altura, Sistema de circuito fechado de TV, Sistema de controle de velocidade; Segurança de Trânsito; Centro de Controle Operacional (CCO); Sistema de Arrecadação de Pedágio;

Sistema de Pesagem de Veículos; Edificações e Instalações Operacionais; Administração da Concessionária; Guarda e Vigilância Patrimonial; Apoio à fiscalização de trânsito e da ANTT; Monitoração; Instalação de equipamentos que permitam o controle de velocidade,

8.1 a contagem volumétrica por sentido de tráfego e por tipologia de veículo. km 685

#### Orçamentação - Modelo Operacional

Elaboração de Planilha Orçamentária compatível com Programa de Operação. Valores de mercado, com cotações anexadas, de Equipamentos, Veículos e Serviços Terceirizados, dentre outros, levando-se em conta os impostos e taxas incidentes.

Os serviços terceirizados foram apresentados de forma analítica, demonstrado separadamente o histograma de recursos (mão de obra, veículos e equipamentos). Salários de Profissionais que atuarão na Operação, com base nas tabelas de referência utilizadas no estudo, com a fonte devidamente justificada.

Foram seguidas as orientações e premissas preconizadas no item Processo de Orçamentação - Engenharia.

**Sistema de arrecadação de pedágio:** foi utilizado características físicas e operacionais da via, considerando o conjunto de tipologias que representem combinações de pistas com cobranças manuais e automáticas (sistema automatizado de identificação, pesagem, eixo suspenso, velocidade e monitoramento por vídeo), dimensionadas para situações de pista simples e dupla, indicando o número de cabines necessárias para operação do sistema compatíveis com os



volumes de tráfego considerados e com as configurações pré-definidas. Para equipes e equipamentos de uso contínuo (24/7), foram observadas otimizações para o período noturno, quando há menor tráfego médio.

### 3 ESTUDOS E MODELAGEM ECONÔMICO-FINANCEIRA

Os estudos e modelagem econômico-financeira consolidou os estudos de tráfego, de engenharia e de meio ambiente, utilizando-se as premissas macroeconômicas, financeiras e definidas pelo Poder Concedente, e informada pela EPL.

O Estudo foi realizado em conformidade com as técnicas consagradas de economia e finanças, atendendo às novas normas contábeis brasileiras derivadas da IFRIC 12. A planilha financeira utilizada para simulação da modelagem seguiu os padrões exigidos pela EPL.

#### **Premissas do Estudo Econômico-Financeiro**

##### *i. Premissas macroeconômicas*

a) IPCA, PIB, TJLP e SELIC;

##### *ii. Premissas do projeto*

a) Taxa de desconto do fluxo de caixa não alavancado;

b) Prazo de Concessão;

c) Metodologia de depreciação conforme as normas da Receita Federal do Brasil;

d) A amortização dos investimentos de melhoria, contabilizados como ativo intangível de acordo com a curva de tráfego estimada (IFRIC12);

##### *iii. Premissas tributárias*

a) Incidentes sobre as receitas – ISSQN e PIS/COFINS;

b) Incidentes sobre o lucro - IRPJ e CSLL;

c) Incentivos tributários (Utilização do Regime Especial de Incentivos para o Desenvolvimento da Infraestrutura – REIDI e benefícios fiscais oriundos de programas de desenvolvimento regional);

##### *iv. Premissas relativas ao financiamento de referência*

a) Volume de recursos de terceiros disponível para captação, medido por meio da Relação capital de terceiros / Total de Investimentos,

b) Custo do financiamento (Indexador mais *spread*),

c) Prazos de amortização e carência,

d) Índice de Cobertura do Serviço da Dívida – ICSD e Relação PL/Ativos.

##### *v. Premissas relativas às verbas contratuais:*

a) Verba de fiscalização;

b) Verba de segurança do trânsito;

c) Recursos para Desenvolvimento Tecnológico;

d) Emolumentos pagos à BM&FBOVESPA;

9.1 e) Ressarcimento dos estudos de viabilidade da concessão.

km 685

Página 10 de 13



vi. *Premissas relativas aos seguros e garantias:*

- a) Valores de mercado, com cotações anexadas, de Seguros e Garantias, a saber:
- i. Risco Operacional
  - ii. Responsabilidade Civil
  - iii. Risco de Engenharia
  - iv. Garantia de Execução

**Resultados dos Estudos**

- (i) Cálculo do valor da Tarifa Quilométrica;
- (ii) Estimativa do Valor do contrato – VPL das Receitas;
- (iii) Análise de sensibilidade da Tarifa Quilométrica em relação a variáveis-chave (Demanda, Investimentos, Custos e Despesas Operacionais, entre outras julgadas como pertinentes).

**4. RESPONSÁVEIS TÉCNICOS ENVOLVIDOS:**

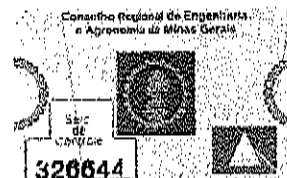
Responsáveis Técnicos			
Nome	CREA	Cargo/Função	ART
Paulo Romeu Assunção Gontijo	MG-10.640/D	Coordenador-Geral da Equipe	3856419
Eduardo Quirino dos Santos	MG-46.593/D	Especialista em Estudos de Tráfego	3860574
Lucas Rebello Horta Valadares Gontijo	MG-74.525/D	Especialista em Orçamento de Obras e Serviços	3856458
Marcelo Henrique Ribeiro	MG-65.082/D	Especialista em Modelagem Econômico-Financeira	385651

Equipe Técnica			
Nome	CREA	Cargo / Função	ART
Marílio Caldeira do Espírito Santo	MG-55.411/D	Coordenação Técnica	4507353
		Cadastro Geral do Sistema Rodoviário	
		Modelagem Operacional e Elaboração do PER Ampliação da Capacidade e Melhorias	
Valter Barrueco Filho	MG-136.485/D	Estudos e Projetos Ampliação da Capacidade e Melhorias	4598739
Rafaela da Silva Cruz	MG-192.283/D	Sistemas, Estudos e Projetos de Pavimentação	2826173





Empresa de Planejamento e Logística S.A.



Fernando de Souza Pena	MG-134.624/D	Cadastro Geral do Sistema Rodoviário Perfilamento a Laser	3153006
Alfredo Brasileiro Amâncio	MG-101.887/D	Cadastro Geral do Sistema Rodoviário	3152951
Brayam Cleiton Silva dos Santos	PR-103.590/D	Cadastro Geral do Sistema Rodoviário	5118423
Rodrigo Pereira	MG-160.971/D	Trabalhos Iniciais, de Recuperação e Manutenção Periódica e Conservação Obras-de-Arte Especiais-OAE	4594406
José Eduardo Quina	MG-4.638/D	Modelagem das Fases Estruturantes	4709973
		Modelagem Econômico-Financeira	
		Modelagem Operacional e Elaboração do PER	
Bernar D'Assis Granja Campos	SP-5070147767/D	Cadastro Geral do Sistema Rodoviário	4507332
		Estudos de Tráfego Pavimento	
Breno Melo Gontijo	MG-64.303/D	Ampliação da Capacidade e Melhorias	1536793
		Estudos Ambientais Drenagem e OAC	
Tiago Sousa Gonzaga	MG-117.638/D	Modelagem de Custos e Orçamentos	4594416
		Trabalhos Iniciais, de Recuperação e Manutenção Periódica e Conservação Orçamento de Serviços e Sinalização	
Mariana Menezes Torres	SC-985.485/D	Estudos Ambientais Todas disciplinas	5118369
Marcelo Henrique Ribeiro	MG-65.082/D	Cadastro Geral do Sistema Rodoviário	385651
		Modelagem Operacional e Elaboração do PER	

##### 5. DADOS DA EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A.

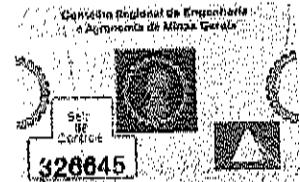
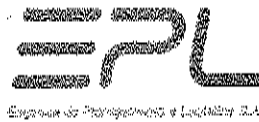
**Razão Social:** Empresa de Planejamento e Logística S.A. – EPL

**CNPJ:** 15.763.423/0001-30

**Endereço Comercial:** Edifício Parque Cidade Corporate - Torre C SCS, Quadra 9, Lote C, 7º e 8º andares, Brasília - DF, CEP: 70308-200.


Página 12 de 13



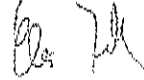


**Contatos:** (61) 3426-3747; [institucional@epl.gov.br](mailto:institucional@epl.gov.br)

**Atividade Econômica:** Empresa Pública constituída sob a forma de sociedade anônima de capital fechado, com personalidade jurídica de direito privado, patrimônio próprio, autonomia administrativa e financeira.

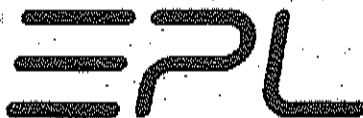
  
**Eng. Hugo Sternick**  
Fiscal do Contrato

Brasília, DF, 18 de abril de 2019.

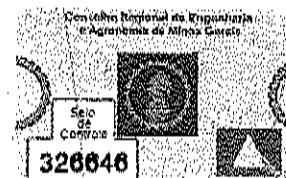
  
**Eloi Angelo Palma Filho, M. Eng**  
Coordenador de Rodovias  
CDROD/EPL

  
**Adailton Cardoso Dias**  
Diretor de Planejamento





Empresa de Planejamento e Logística S.A.



Processo 50840.000689/2019-77

## DECLARAÇÃO

Declaração 01/2019 Contrato nº 013/2016-EPL

Declaramos para os fins que se fizerem necessários, e a pedido da interessada, que no âmbito do contrato nº 013/2016 celebrado entre a EPL - EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A e a empresa HUMBERTO SANTANA ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA, com escopo de Elaboração de Estudos de Engenharia visando a Concessão de Trechos Rodoviários - Lote 02, contemplando 685 km nos segmentos rodoviários BR-262/381/MG e BR-262/ES, os estudos, qualificados e aprovados, resultaram em valores estimados de investimentos da ordem (base julho/2017):

Componente do Investimento	Valor	Prazo do Ciclo
CAPEX	R\$ 8.950.441.160 (oito bilhões, novecentos e cinquenta milhões, quatrocentos e quarenta e um mil, cento e sessenta) reais.	30 anos.
OPEX	R\$ 5.683.738.377 (cinco bilhões, seiscentos e oitenta e três milhões, setecentos e trinta e oito mil e trezentos e setenta e sete) reais.	30 anos

Cabe ressaltar que os estudos de modelagem econômico-financeira foram parametrizados em consonância com as normas técnicas mais consagradas de economia e finanças, atendendo às novas normas contábeis brasileiras derivadas da IFRIC 12, bem como as diretrizes da Interpretação Técnica ICPC 01, divulgada pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis em 2011.

Brasília, 15 de outubro de 2019.

Atenciosamente,

**ELOI ANGELO PALMA FILHO, M. ENG.**

Coordenador de Rodovias  
Gerência de Engenharia de Infraestrutura  
Empresa de Planejamento e Logística - EPL







**Certidão de Acervo Técnico - CAT**  
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009  
**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais**

**CREA-MG**

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO  
**1420200000517**  
Atividade em andamento

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional MARCELO HENRIQUE RIBEIRO..... referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: MARCELO HENRIQUE RIBEIRO.....  
Registro: 04.0.0000065082..... RNP: 1404372865.....  
Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL.....

Número ART: 1420170000003856519 Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART... Registrada em:  
Forma de Registro: Substituição..... Participação Técnica: Individual.....  
Empresa Contratada: HUMBERTO SANTANA - ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA - EPP.....

Contratante: EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A - EPL..... CPF/CNPJ: 15763423000130.  
Logradouro: QUADRA SCS QUADRA 9, LOTE C, C.PARQUE CIDADE CORPORATE..... Nº.....  
Complemento: TORRE C, 7º E 8º AN..... Bairro: ASA SUL.....  
Cidade: BRASÍLIA..... UF: DF..... CEP: 70308-200  
Contrato: 013/2016..... celebrado em..... Vinculado à ART: 1420170000003641994  
Valor do contrato: R\$ 3984113,47..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO.....

Ação institucional:.....  
Endereço da obra/serviço: RODOVIA BR-262/381/MG E BR262/ES..... Nº.....  
Complemento:..... Bairro:.....  
Cidade: JOÃO MONLEVADE..... UF: MG..... CEP: 35930-027

Início: 26/1/2017. Situação: ATIVIDADE EM ANDAMENTO Coord. Geográficas:.....  
Finalidade: INFRAESTRUTURA..... Código:.....  
Proprietário: EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A - EPL..... CPF/CNPJ: 15763423000130.  
Atividade Técnica: EXECUÇÃO ESTUDO TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 485,00 ,  
Unidade km.....

**Observações**  
ELABORAÇÃO DE ESTUDOS DE ENGENHARIA VISANDO A CONCESSÕES DE TRECHOS RODOVIÁRIOS - LOTE 02 (MODELAGEM ECONÔMICO-FINANCEIRA).....

**Informações Complementares**

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 0326633 a 0326646, o documento contendo 14 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.....

**Certidão de Acervo Técnico nº 1420200000517/2020**

**04/02/2020, 14:31:56**

**1420200000517**

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio da declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG ([www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br)) ou no site do Confea ([www.confea.org.br](http://www.confea.org.br)).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais**

Av. Álvares Cabral, 1600 - Santa Agostinha - Belo Horizonte, CEP: 30170-001

Telefone: (31) 3259-8700 - Ouvidoria: 0800 283 0273 - Atendimento: 0800 031 2732 - [www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br)



**CREA-MG**  
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais  
Fundado em 1962





República Federativa do Brasil  
Conselho Federal de Engenharia e Agronomia  
Carteira de Identidade Profissional Registro Nacional  
140437286-5



Nome			
MARCELO HENRIQUE RIBEIRO			
Filiação			
PEDRO HENRIQUE RIBEIRO			
MADIA DE LOURDES RIBEIRO			
C.P.F.	Documento de Identidade	Tipo Sang.	
871.446.116-15	M-3.981807 SSP-MG	O-	
Nascimento	Naturalidade	UF	Nacionalidade
05/06/1970	BELO HORIZONTE	MG	BRASILEIRA
Cria de Registro	Emissão	Data de Registro	
CREA-MG	18/11/2013	09/02/1996	
Ass. Presidente	Registro no Crea		
	MG00000650820		



Título Profissional  
Engenheiro Civil

Ass. do Profissional

Valida como Documento de Identidade e como Prova Política (Lei nº 5.194 de 24/12/66 e Lei nº 6.286 de 07/06/75)



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL  
UNIVERSIDADE FEDERAL DE MINAS GERAIS

O Professor Tomaz Aroldo da Mota Santos, Reitor da Universidade Federal de Minas Gerais, no uso das suas atribuições e tendo em vista a conclusão do curso de ENGENHARIA CIVIL, em 12 de janeiro de 1996, confere o título de ENGENHEIRO CIVIL a MARCELO HENRIQUE RIBEIRO filho de PEDRO HENRIQUE RIBEIRO e MARIA DE LOURDES RIBEIRO, nascido em 05 de agosto de 1970, em Belo Horizonte - Minas Gerais, e outorga-lhe o presente diploma, a fim de que possa gozar de todos os direitos e prerrogativas legais.

Belo Horizonte, 24 de janeiro de 1996

Agio L.  
Diretor da Unidade

Reitor

Diplomado(a)





**CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO**  
**PESSOA FÍSICA**  
 Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

**CREA-MG**

**Nº 2917816/2022**  
**Emissão: 18/05/2022**  
**Validade: 31/03/2023**  
**Chave: 4dww9**

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais**

CERTIFICAMOS que o(a) profissional encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei 5.194/66, de 24/12/1966, conforme os dados abaixo. CERTIFICAMOS, ainda, face o estabelecimento nos artigos 68 e 69 da referida Lei, que o(a) interessado(a) não se encontra em débito com o CREA-MG.

**Interessado(a)**

Profissional: MARCELO HENRIQUE RIBEIRO

Registro: 1404372865

CPF: 871.446.116-15

Endereço: RUA RUA CASTELO DE SINTRA, 24, 14 ANDAR, CASTELO, Belo Horizonte, MG, 31330200

Tipo de Registro: Registro Definitivo de Profissional (DIPLOMADO NO PAÍS)

Data de registro: 09/02/1996

**Título(s)**

**GRADUAÇÃO**

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Instituição de Ensino: ESCOLA DE ENGENHARIA DA UNIVERSIDADE FEDERAL DE MINAS GERAIS

Data de Formação: 12/01/1996

**Descrição**

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA FÍSICA

**Informações / Notas**

- A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.
- CERTIFICAMOS que caso ocorra(m) alteração(ões) no(s) elemento(s) contido(s) neste documento, esta Certidão perderá a sua validade para todos os efeitos.
- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.
- Válido em todo território nacional.

**Última Anuidade Paga**

Ano: 2022 (1/1)

**Autos de Infração**

Nada consta

**Responsabilidades Técnicas**

Empresa: CONSORCIO MODELADOR SHAS

Registro: 0000950862

CNPJ: 40.276.632/0001-82

Data Início: 29/04/2021

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Empresa: CONSORCIO DYNATEST HPT

Registro: 49542

CNPJ: 36.339.407/0001-10

Data Início: 23/10/2020

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Empresa: CONSORCIO STRATA/DYNATEST

Registro: 57646

CNPJ: 77.777.777/2937-01

Data Início: 19/11/2012

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Empresa: CONSORCIO STRATA/DIRECAO LOTE 04







**CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO**  
**PESSOA FÍSICA**  
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

**CREA-MG**

**Nº 2917816/2022**  
**Emissão: 18/05/2022**  
**Validade: 31/03/2023**  
**Chave: 4dww9**

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais**

Registro: 40857  
CNPJ: 20.757.765/0001-88  
Data Início: 13/03/2015  
Data Fim: Indefinido  
Data Fim de Contrato: Indefinido  
Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

---

Empresa: CONSORCIO STRATA/DIRECAO LOTE 01  
Registro: 40855  
CNPJ: 20.738.648/0001-77  
Data Início: 13/03/2015  
Data Fim: Indefinido  
Data Fim de Contrato: Indefinido  
Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

---

Empresa: HUMBERTO SANTANA - ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA - EPP  
Registro: 0000016748  
CNPJ: 07.282.587/0001-56  
Data Início: 12/12/2012  
Data Fim: Indefinido  
Data Fim de Contrato: Indefinido  
Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

---

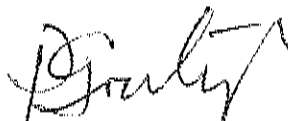




## DECLARAÇÃO

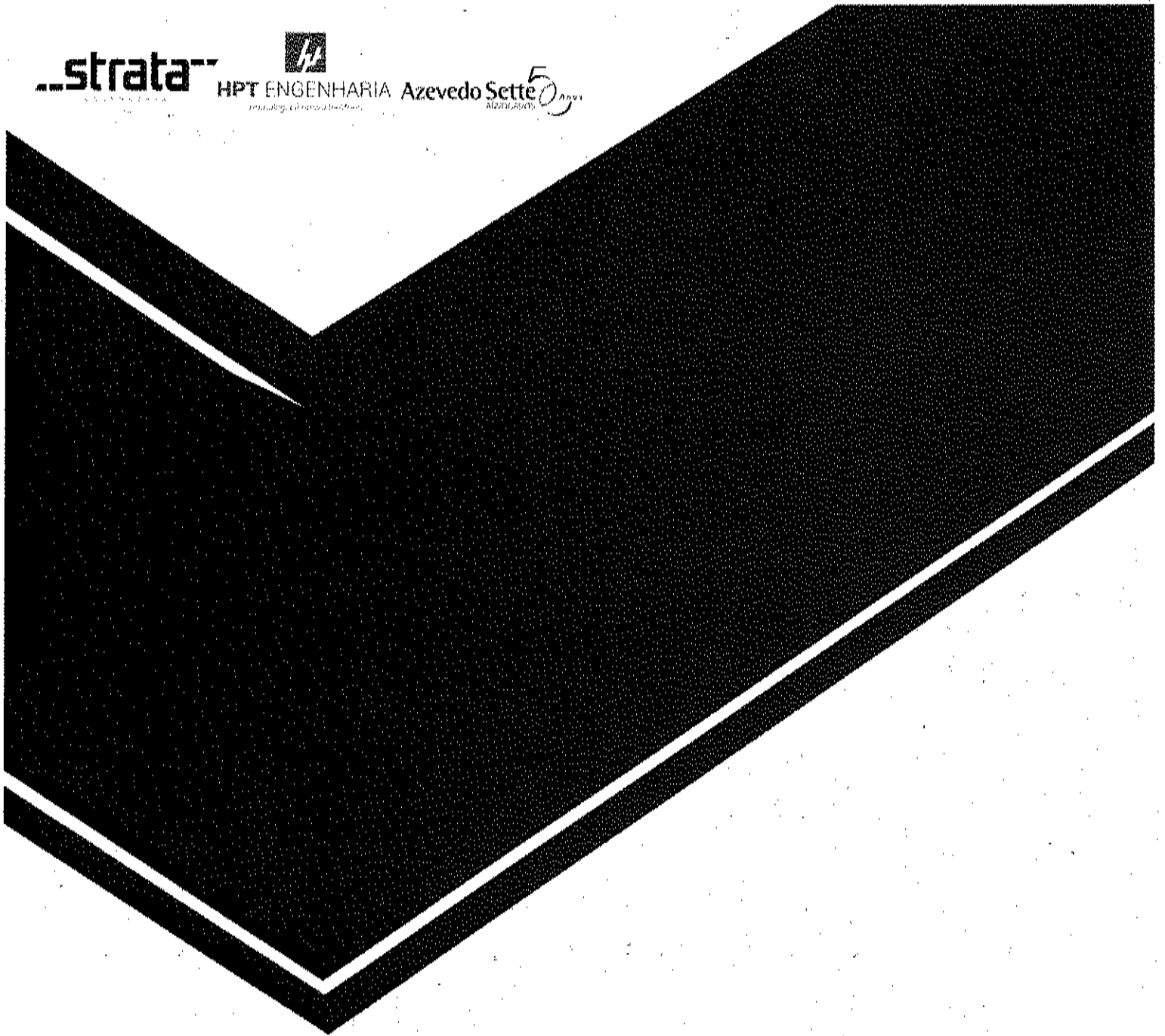
**CONSÓRCIO MODELADOR SHAS III**, em atendimento ao **EDITAL RCE Nº 02/2022** da **EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S/A - ELP**, DECLARA, formalmente, que o vínculo e a comprovação do Profissional indicado, **Marcelo Henrique Ribeiro**, encontram-se respectivamente na Última Alteração Contratual apresentada anteriormente neste volume.

Belo Horizonte, 20 de maio de 2022




**CONSÓRCIO MODELADOR SHAS III**  
**Paulo Romeu Assunção Gontijo**  
**Representante Legal**





**COORDENADOR DE MODELAGEM JURÍDICA**  
**Frederico Bopp Dieterich**



RELACÃO DE PROFISSIONAIS DE NÍVEL SUPERIOR											
QUADRO 02		FUNÇÃO	NOME DO PROFISSIONAL	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	PERÍODO DE EXECUÇÃO				CONTRATANTE (Nome)	ATESTADO CERTIDÃO	PÁGINA DO ATESTADO
Nº DE ORDEM	COORDENADOR DE MODELAGEM JURÍDICA:				INÍCIO (Mês/Ano)	FIM (Mês/Ano)	TOTAL (Dias)	TOTAL (Anos)			
FREDERICO BOPP DIETERICH											
1	Coordenador	Frederico Bopp Dieterich	Concessão do Sistema Anhanguera-Bandeirantes e financiamento	05/1998	08/2000	823	2,25	Andrade Gutierrez Concessões S.A	Atestado Rodovia - Sistema Anhanguera-Bandeirantes	-	
2	Coordenador	Frederico Bopp Dieterich	Assessoria jurídica na concessão do aeroporto internacional de San José, Costa Rica.	03/2004	01/2007	1036	2,84	Andrade Gutierrez Concessões S.A.	Atestado Aeroporto - San José	-	
3	Coordenador	Frederico Bopp Dieterich	Assessoria jurídica na concessão das rodovias BR-262/ES/MG e BR-050/GO/MG.	01/2006	12/2006	334	0,91	Construtora Cowan S.A.	Atestado MG-050	-	
4	Coordenador	Frederico Bopp Dieterich	Assessoria jurídica na área de negócios portuários, incluindo consultoria jurídicas quanto a regulação do setor portuário.	01/2013	12/2014	699	1,91	Queiroz Galvão Desenvolvimento de Negócios S.A.	Atestado - Portos	-	
5	Coordenador	Frederico Bopp Dieterich	Elaboração e obtenção dos estudos para concessão da BR-101 RJ, trecho acesso à ponte Presidente Costa e Silva (Niterói) - Entr. RJ-071 (linha vermelha) concessão. Elaboração da solicitação de autorização para efetuar os estudos técnicos, econômico-financeiros e jurídicos necessários à estruturação da concessão; Análise do arcabouço legal vigente e aplicável à concessão; Elaboração dos aspectos jurídicos dos estudos necessários à estruturação da concessão, com destaque para a criação do conjunto de regras de transição entre as concessionárias; Elaboração material necessário para realização do procedimento de licitação; Elaboração da matriz de riscos; Auxílio na elaboração de apresentações sobre o projeto.	02/2014	09/2014	212	0,58	CCR S.A.	1 - Atestado CCR Autenticado	-	
6	Coordenador	Frederico Bopp Dieterich	Modelagem jurídica para estruturação da concessão dos trechos rodoviários BR 101/SP, BR 465 e BR 493.	07/2015	02/2016	215	0,59	Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR	Atestado Rodovia - CPE 10 - Invepar	-	
7	Coordenador	Frederico Bopp Dieterich	Assessoria jurídica na concessão da rodovia BR 101/SC.	11/2019	04/2020	152	0,42	CCR S.A.	Atestado Rodovia BR-101-SC	-	
DATA:						TOTAL DO TEMPO DE EXPERIÊNCIA:		IDENTIFICAÇÃO, QUALIFICAÇÃO E ASSINATURA DO RESPONSÁVEL:			
20/05/2022						3471		9,5			
								 Paulo Rúnnei Assunção Contão Representante Legal			

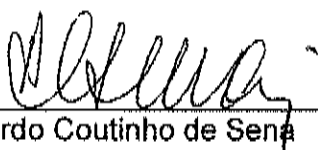


## ATESTADO

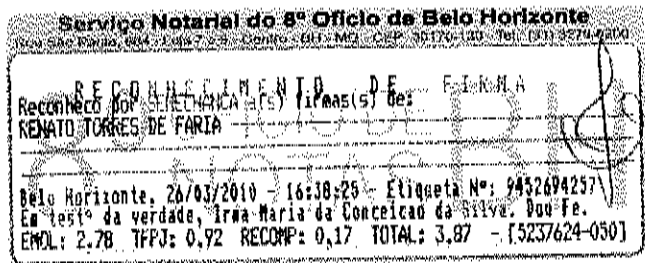
Atestamos, para os devidos fins, que Frederico Bopp Dieterich, inscrito na OAB/MG sob o n. 62.001, prestou serviços de consultoria e assessoria jurídica à Andrade Gutierrez Concessões S/A na obtenção de financiamento para os investimentos realizados em decorrência do contrato de concessão do sistema rodoviário Anhanguera-Bandeirantes, principal via de ligação entre o interior e a Capital de São Paulo, com extensão de 236 Km, firmado entre a atestante e o Governo do Estado de São Paulo, no período entre maio de 1998 a agosto de 2000.

Os trabalhos desenvolvidos compreenderam a consultoria e assessoria jurídica na negociação dos termos e condições para obtenção de financiamentos totalizando US\$282.5 milhões na modalidade Project Finance, junto ao International Finance Corporation – IFC, Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID, e Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social – BNDES.

Belo Horizonte, 11 de Agosto de 2010

  
\_\_\_\_\_  
Ricardo Coutinho de Sena  
Presidente





### ATESTADO

Atestamos, para os devidos fins, que a **Azevedo Sette Advogados**, devidamente registrada na Ordem dos Advogados do Brasil, mediante contrato sem número, presta, regularmente, à Andrade Gutierrez Concessões S/A serviços de assistência, consultoria e assessoria jurídica em matéria de Direito Societário, fusões e aquisições e *project finance*.

Em termos específicos, dentre vários outros trabalhos executados, a **Azevedo Sette Advogados** assistiu e assessorou a Andrade Gutierrez Concessões S/A nos seguintes negócios:

1 – aquisição de participação acionária na concessionária do aeroporto internacional de Quito, Equador, com posterior negociação e contratação de *project finance* no valor de US\$591.000.000,00 (quinhentos e noventa e um milhões de dólares). Os trabalhos da Azevedo Sette Advogados foram desenvolvidos no período de março de 2004 a janeiro de 2007.

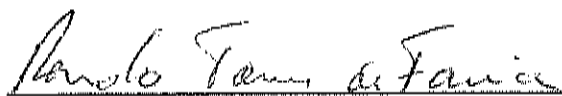
2 – aquisição de participação acionária na operadora do aeroporto internacional de San José, Costa Rica, com posterior negociação de *project finance* no valor de US\$100.000.000,00 (cem milhões de dólares). Os trabalhos da Azevedo Sette Advogados estão sendo desenvolvidos desde fevereiro de 2008 até a presente data.

3 – alienação de participação acionária na Light S.A. para Companhia Energética de Minas Gerais S.A., no valor de R\$ 806.000.000,00. Os trabalhos da Azevedo Sette Advogados foram desenvolvidos no período de agosto de 2009 a março de 2010.

Os trabalhos de consultoria e assessoria prestados nos casos acima mencionados compreenderam uma análise completa dos aspectos societários; regulatórios; elaboração, negociação e finalização de diversos tipos de contratos; emissão de seguros, cartas de crédito e outras garantias; questões tributárias; registros de capital estrangeiro; etc.

A equipe da Azevedo Sette Advogados, que eficazmente executou os trabalhos acima destacados, foi integrada pelos seguintes profissionais: Frederico Bopp Dieterich (nos itens 1 e 2) e Luís Ricardo Miraglia (no item 3).

Belo Horizonte, 26 de março de 2010.

  
Andrade Gutierrez Concessões S/A  
Renato Torres de Faria





## ATESTADO

Atestamos, para os devidos fins, que a **Azevedo Sette Advogados**, inscrita no CNPJ sob o n. 65.174.088/0001-03, prestou serviços de consultoria e assessoria jurídica ao Consórcio Cowan - OHL Brasil - Barbosa Melo, liderado pela atestante, na concorrência para Parceria Público-Privada, na modalidade patrocinada, para a exploração da Rodovia MG-050, objeto do Edital n. 070/2006.

Os trabalhos da Azevedo Sette Advogados, desenvolvidos no ano de 2006, compreenderam a consultoria e assessoria jurídica em sentido amplo, incluindo, dentre outros, a análise de documentos relativos à concessão (edital de licitação, contrato de concessão e demais anexos); análise do marco regulatório aplicável, representação do Consórcio perante a Comissão de Licitação, bem como formulação de pedidos de esclarecimento; análise, preparação e conferência da documentação de licitação; além da elaboração dos documentos necessários para a constituição do Consórcio.

A equipe da Azevedo Sette Advogados que prestou os serviços acima destacados foi integrada pelos seguintes profissionais: Gustavo Eugênio Maciel Rocha, Frederico Bopp Dieterich, Ordélio Azevedo Sette, Fernando Azevedo Sette, Taciana de Oliveira Salera, Lucas Martins Magalhães da Rocha, dentre outros.

Atestamos, ainda, que os serviços foram executados conforme contratado.

Belo Horizonte, 03 de junho de 2009

  
**CONSTRUTORA COWAN S/A**

Saulo Wanderley  
CNPJ: 68.528.017/0001-50  
Rua General Aranha, 340 – Liberdade  
Belo Horizonte/MG – Cep: 31.270-400  
Tel: 31 – 3448 8000  
Fax: 31 – 3448 8872





TABELIAO FERRAZ 1º OFÍCIO DE NOTAS  
Rua Goiás n° 187 - S/L - B. Hta. - MG - Tel.: 3222-4076  
Tabelião João Maurício Villanova


AUTENTICAÇÃO

18 NOV 2000

CONFERIDO E ACHADO CORRETO

<input type="checkbox"/>	EVERARDO VIEIRA FILHO	<input type="checkbox"/>	MARCELO ANDRADE FERRAZ
<input type="checkbox"/>	EDUARDO LUCIO DINIZ VIEIRA	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	SHELACASTINA DE FREITAS GOMES	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	TERESA CRISTINA DA SILVA JONES	<input type="checkbox"/>	




 **MINISTÉRIO DA FAZENDA**  
Secretaria da Receita Federal

**CPF - CADASTRO DE PESSOAS FÍSICAS**

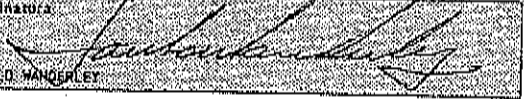
Nome  
**SAULO WANDERLEY**

Nº de Inscrição  
**056191906-25**

Data do Nascimento  
**12/11/46**



Este documento é o comprovante de inscrição no CADASTRO DE PESSOAS FÍSICAS - CPF, válida a exigência por terceiros, salvo nos casos previstos na legislação vigente.

Assinatura  
  
**SAULO WANDERLEY**

**S  
E  
R  
V  
I  
D**

**VÁLIDO EM TODO O TERRITÓRIO NACIONAL**

Emitido em : 28/10/95



**ATESTADO**

**QUEIROZ GALVÃO DESENVOLVIMENTO DE NEGÓCIOS S.A.**, pessoa jurídica de direito privado, constituída sob a forma de sociedade anônima, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 02.538.768/0001-49, registrada na Junta Comercial do Estado do Rio de Janeiro sob o nº 3330016739-1, com sede na Rua Santa Luzia, nº 651, 21º andar-parte, Centro, Município do Rio de Janeiro, Estado do Rio de Janeiro, CEP 20.030-041, neste ato representada por seus Diretores, **ANDRÉ DE OLIVEIRA CÂNCIO**, brasileiro, casado, administrador de empresas, portador da Cédula de Identidade nº 2.637.967 SSP/PE e inscrito no CPF/MF sob o nº 427.729.234-87 e **LEANDRO LUIZ GAUDIO COMAZZETTO**, brasileiro, casado, administrador de empresas, portador da Cédula de Identidade nº 25.756.857-8 SSP/SP e inscrito no CPF/MF sob o nº 278.042.388-94, ambos domiciliados no Município de São Paulo, Estado de São Paulo, com endereço profissional na Av. Presidente Juscelino Kubitschek, n. 360, 3º andar, conjunto 32, Itaim Bibi, CEP 04.543-000, atesta, para os devidos fins, que **Azevedo Sette Advogados**, por meio de suas unidades de Belo Horizonte, inscrita no CNPJ sob o nº 65.174.088/0001-03, e de São Paulo, inscrita no CNPJ sob o nº 02.032.253/0001-72, prestaram, nos anos de 2013 e 2014, assessoria jurídica na área de negócios portuários no Brasil, incluindo consultoria jurídica quanto à regulação do setor portuário.

**Azevedo Sette Advogados** prestou serviços advocatícios especializados na área portuária, incluindo a elaboração de pareceres e proposições para melhoria de projeto portuários; assessoria e consultoria para análise de documentos postos em consulta pública, incluindo a elaboração de contribuições; análise e interpretação jurídicas de atos normativos específicos do setor portuário; assessoramento perante autoridades portuárias brasileiras, especialmente a Agência Nacional de Transportes Aquaviários – ANTAQ, Secretaria de Portos – SEP e Secretária do Patrimônio da União – SPU, dentre outras; participação em audiências públicas; análise e proposições de marco regulatório; estudo e comentários sobre editais e contratos de arrendamento portuário; assessoria jurídica em empreendimentos envolvendo autorização para instalação portuária fora da área do porto organizado; etc. Os trabalhos foram desenvolvidos no período entre agosto de 2013 a outubro de 2014.

A equipe do Azevedo Sette Advogados que prestou os serviços acima destacados foi liderada pelos advogados Frederico Bopp Dieterich, Lucas Martins Magalhães da Rocha, Leonardo Moreira Costa de Souza, e Rafael Adler.

Atestamos, ainda, que os serviços foram prestados de forma satisfatória.

São Paulo, 21 de agosto de 2017.

  
\_\_\_\_\_  
**QUEIROZ GALVÃO DESENVOLVIMENTO DE NEGÓCIOS S.A.**

**ANDRÉ DE OLIVEIRA CÂNCIO**

  
\_\_\_\_\_  
**QUEIROZ GALVÃO DESENVOLVIMENTO DE NEGÓCIOS S.A.**

**LEANDRO LUIZ GAUDIO COMAZZETTO**

☐ SÃO PAULO

Av. Pres. Juscelino Kubitschek, 360 – Ed. 360 JK – 3º andar, Conj. 32 – Itaim Bibi – São Paulo – SP – CEP 04543-000  
Tel.: (55 11) 3157-1300 – Fax: (55 11) 3157-1302





## ATESTADO

Atestamos, para os devidos fins, que o **Azevedo Sette Advogados** prestou, no período compreendido entre os meses de fevereiro e setembro de 2014, à **CCR S.A.**, com sede na Avenida Chedid Jafet nº 222 – bloco B – 5º andar, Vila Olímpia, em São Paulo, Estado de São Paulo, inscrita no CNPJ sob nº 02.846.056/0001-97, serviços de assessoria jurídica no âmbito do Chamamento Público nº 1/2014, promovido pelo Ministério dos Transportes, para a elaboração e obtenção dos estudos para concessão da BR 101/RJ, trecho Acesso à Ponte Presidente Costa e Silva (Niterói) – Entr. RJ 071 (Linha Vermelha) ("Concessão").

Os trabalhos desenvolvidos pelo Azevedo Sette Advogados compreenderam a consultoria e assessoria jurídica em sentido amplo, abrangendo as seguintes atividades: **(i)** elaboração da solicitação de autorização para efetuar os estudos técnicos, econômico-financeiros e jurídicos necessários à estruturação da Concessão; **(ii)** análise do arcabouço legal vigente e aplicável à Concessão; **(iii)** elaboração dos aspectos jurídicos dos estudos necessários à estruturação da Concessão, com destaque para a criação do conjunto de regras de transição entre as concessionárias; **(iv)** elaboração do material necessário para realização do procedimento de licitação; **(v)** elaboração da matriz de riscos; e **(v)** auxílio na elaboração de apresentações sobre o projeto.

A equipe do Azevedo Sette Advogados que prestou os serviços acima destacados foi integrada pelos seguintes profissionais: Frederico Bopp Dieterich, Bruna Rodrigues de Paula Boulssou, Lucas Martins Magalhães da Rocha, Alexandre Costeira Frazão, dentre outros.

Atestamos, ainda, que os serviços foram executados de forma satisfatória.

São Paulo, 18 de agosto de 2016.

*[Assinatura manuscrita]*

CCR S.A.



### 2º Ofício de Notas de Belo Horizonte

Autentico este documento, composto de 1 folha, por mim rubricada(s), numerada(s) e carimbada(s), por ser reprodução fiel do original que me foi apresentado, do que dou fé. Belo Horizonte, 11/10/2019.

Selo de Consulta: 0DH26089  
Cód. Seg.: 1486.7189.9072.6862

Quantidade de Atos Praticados: 00001

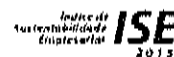
Ato(s) praticado(s) por IZABELA PEREIRA DE OLIVEIRA  
SECUNDINO - ESCRIVÃO Autorizada

Emol: R\$ 30 - TFC: R\$ 1.85 - Valor Final: R\$ 6.95 - ISS: R\$ 0.20

Este Ofício de Consulta pode ser consultado em: [www.bh.sp.br](http://www.bh.sp.br)



Nº DA  
STIQUETA  
AAA267652



















no parágrafo 3º, do artigo 71, da CLT, pelo prazo de 01 (um) ano, a contar da publicação desta, renovável por igual período, de acordo com a solicitação de renovação ser protocolada 03 (três) meses antes do término desta autorização, observados os requisitos do artigo 1º da referida Portaria Ministerial 1.095/2010, anexando relatório médico resultante do programa de acompanhamento de saúde dos trabalhadores submetidos à redução do intervalo destinado ao repouso e a abstenção.

Considerando-se tratar de fiscalização indireta, conforme disciplinado no art. 30, § 1º, do Decreto nº 4.552/2002, concede-se o prazo de 30 (trinta) dias para o Requerente retirar os documentos apresentados nos autos em epígrafe, sob pena de destruição.

A presente autorização estará sujeita ao cancelamento em caso de descumprimento das exigências constantes na mencionada Portaria Ministerial, constatada a hipótese por regular inspeção do trabalho.

LUIS MIGUEL VAZ VIEGAS

## Ministério dos Transportes

### GABINETE DO MINISTRO

PORTARIA Nº 52, DE 26 DE FEVEREIRO DE 2014

Autoriza as empresas que integram a elaboração de estudos para a concessão da BR-101/RJ, trecho Acesso à Ponte Presidente Costa e Silva (Niterói) - Entr. RJ-071 (Linha Vermelha).

O MINISTRO DE ESTADO DOS TRANSPORTES, no uso das atribuições conferidas pelo art. 21 da Lei nº 8.987, de 13 de fevereiro de 1995, e pelo Decreto nº 7.717, de 4 de abril de 2012, e pelo que consta do Processo MT nº 30009/00/666/2014-32;

Considerando que é de interesse da Secretaria de Fomento para Ações de Transportes a realização de projetos, estudos e levantamentos necessários ao estabelecimento das diretrizes para a elaboração dos planos de outorga e propostas tarifárias, em observância ao art. 15 do Anexo I ao Decreto nº 7.717, de 2012;

Considerando que compete, ainda, à Secretaria de Fomento para Ações de Transportes avaliar os planos de outorga e instrumentos de delegação de infraestrutura de transportes, e ao seu Departamento de Concessões, especificamente, promover estudos técnicos e econômicos sobre concessões no setor de transportes; subsidiar a Secretaria de Fomento para Ações de Transportes na implantação e supervisão da política de concessões do setor de transportes; analisar e submeter à Secretaria de Fomento para Ações de Transportes os planos de outorga encaminhados pelas agências reguladoras; analisar, desenvolver e avaliar na proposta de concessão, permissão e autorização do setor de transportes; e proporcionar oportunidades de concessão em transportes, de acordo com o art. 17 do Anexo I ao Decreto nº 7.717, de 2012;

Considerando que, no art. 21 da Lei nº 8.987, de 1995, permite que seja autorizada a realização de estudos, levantamentos ou projetos, vinculados à concessão, de unidade para a licitação, devendo o vencedor da licitação ressarcir os dispendios correspondentes, a serem especificados no edital;

Considerando que o Tribunal de Contas da União, por meio do Acórdão nº 112/2012-Plenário, recomendou que a Ministério dos Transportes utilize, por analogia, o Decreto nº 5.977, de 1º de dezembro de 2006, sempre que conceder autorização para realização por particulares dos estudos técnicos de que trata o art. 21 da Lei nº 8.987, de 1995;

Considerando que o Decreto nº 5.977, de 2006, estabelece que o valor máximo para eventual ressarcimento pelo conjunto de projetos, estudos, levantamentos ou investigações não poderá ultrapassar dois e meio por cento do valor total estimado das investimentos necessários à implementação da respectiva infraestrutura pública-privada, percentual que por analogia deve ser adotado para a concessão em tela;

Considerando que o prazo contratual da concessão vigente na BR-101/RJ, trecho Acesso à Ponte Presidente Costa e Silva (Niterói) - Entr. RJ-071 (Linha Vermelha) encerra no dia 31 de maio de 2015, e

Considerando o disposto na Nota Técnica nº 002/2014/DE-CON/SEFAT/MT, da Secretaria de Fomento para Ações de Transportes, e na Nota nº 163/2014/CONJUR-MT/CGU/AGU/COJUT/effs, aprovada pelo Despacho nº 209/2014/CONJUR-MT/CGU/AGU/GAB/acv, resolve:

Art. 1º Autorizar o desenvolvimento dos estudos técnicos relativos à concessão da BR-101/RJ, trecho Acesso à Ponte Presidente Costa e Silva (Niterói) - Entr. RJ-071 (Linha Vermelha), pelas seguintes empresas:

- I - Carrión-Christiansen-Nielsen Engenharia S/A;
- II - CCR S/A;
- III - Construtora Cowan S/A;
- IV - Construtora Queiroz Galvão S/A - CQG;
- V - Ecorodovias Infraestrutura e Logística S/A;
- VI - EGP - Empresa Global de Projetos LTDA;
- VII - Estruturadora Brasileira de Projetos - EBP;
- VIII - Investimentos e Participações em Infraestrutura S/A -

- IX - Odebrecht Transport S/A;
- X - Placas Engenharia S/S LTDA;
- XI - Proflintar Construções LTDA; e
- XII - Saier Brasil - Serviços de Consultoria e Auditoria LTDA.

Art. 2º Os estudos técnicos de que trata o art. 1º têm por escopo a elaboração do Estudo de Viabilidade Técnica e Econômica a ser utilizado na estruturação de uma possível licitação da concessão do trecho supracitado, abrangendo de maneira geral as seguintes atividades:

- I - Demanda: caracterização da demanda atual por tipo de veículo e projeção da demanda futura na ponte, nas vias de acesso e nas vias adjacentes; pesquisa origem e destino; pesquisa de preferência de usuário;
- II - Engenharia: situação atual da obra de arte especial e dos acessos (aspectos técnicos e estruturais), obras requeridas e custos associados; programas de manutenção e conservação requeridos e custos associados; programas de inspeção e monitoramento requeridos e custos associados;
- III - Operação: equipamentos, dispositivos e sistemas requeridos para operação da via e para a sinalização noturna e custos associados;
- IV - Estudos de alternativas técnicas e operacionais para melhoria da fluidez do tráfego na ponte, nas vias de acesso e vias adjacentes;
- V - Meio Ambiente: estudos e relatórios ambientais;
- VI - Modelagem econômico-financeira: integração dos estudos de forma a esmiuçar os diferentes aspectos requeridos para a concessão;
- VII - Apoio na elaboração de minutas de documentos: material necessário para a realização do procedimento licitatório.

Art. 3º Cumpre à Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT preparar o Termo de Referência para elaboração dos estudos e disponibilizá-lo em sua página na internet.

§ 1º Os estudos técnicos de que trata o art. 1º deverão contemplar, minimamente, as atividades estabelecidas no Termo de Referência mencionado no caput.

§ 2º A qualquer tempo o Ministério dos Transportes poderá, a seu critério, solicitar que as empresas alterem, retifiquem ou complementem seus estudos.

Art. 4º Os estudos a serem elaborados deverão considerar ainda a inclusão no escopo da concessão das seguintes obras:

- I - Via elevada de ligação da Ponte Presidente Costa e Silva com a Linha Vermelha;
- II - Passagem inferior do tipo "mergulhão" na Avenida Feliciano Sodré (direção leste - oeste), passando sob a Praça Renascença em Niterói;
- III - Outras obras ou soluções operacionais que venham a ser consideradas necessárias em função do item "d" do art. 2º desta Portaria.

§ 1º As empresas autorizadas poderão propor alterações na configuração da concessão apresentada no art. 1º, desde que a nova configuração atenda de forma mais ampla o interesse público, a critério do Ministério dos Transportes, e não contemple trechos que façam parte de concessão já existente.

§ 2º A inclusão das obras ou soluções operacionais mencionadas no item "b" do caput deste artigo poderá ou não ser aceita, a critério do Ministério dos Transportes.

Art. 5º Cumpre à Secretaria de Fomento para Ações de Transportes elaborar o Termo de Autorização, na forma do art. 4º do Decreto nº 5.977, de 2006.

Art. 6º O prazo final para a elaboração e apresentação dos estudos técnicos será de 120 (cento e vinte) dias corridos a contar da disponibilização do Termo de Referência mencionado no art. 3º, podendo ser prorrogado, a critério do Ministério dos Transportes, mediante decisão fundamentada.

§ 1º Ficam as empresas obrigadas a apresentar à ANTT, em até 15 (quinze) dias corridos a contar da disponibilização do Termo de Referência mencionado no art. 3º, sob pena de revogação da autorização, Plano de Trabalho com cronograma detalhado para elaboração dos produtos estabelecidos no referido Termo de Referência, respeitado o cumprimento do prazo indicado no caput deste artigo e dos prazos intermediários indicados no Termo de Referência.

§ 2º O Plano de Trabalho mencionado no § 1º deverá conter descrição das atividades previstas para a elaboração dos produtos estabelecidos no Termo de Referência mencionado no art. 3º, com a indicação das metodologias que serão utilizadas, bem como informações sobre a abrangência e o dimensionamento de tais atividades.

§ 3º No ato da entrega do Plano de Trabalho mencionado no § 1º, as empresas autorizadas deverão apresentar os valores para eventual ressarcimento dos estudos, bem como informações que possibilitem a análise por parte do Poder Concedente sobre o valor a ser eventualmente ressarcido.

§ 4º A Comissão de Seleção mencionada no § 1º do art. 8º deverá definir o valor máximo a ser ressarcido pelos estudos, considerando os valores apresentados de acordo com o § 3º, os valores referentes a projetos, estudos, levantamentos ou investigações similares e a limitação imposta pelo art. 2º, § 2º, do Decreto 5.977, de 2006.

§ 5º O Termo de Autorização mencionado no art. 5º informará às empresas o valor máximo a ser ressarcido pelos estudos, conforme definido pela Comissão de Seleção.

§ 6º A ANTT acompanhará o andamento dos trabalhos conforme agenda de reuniões definida pela Agência, de comparecimento obrigatório pelas autorizadas.

Art. 7º A presente autorização é concedida sem caráter de exclusividade e:

I - não gera direito de preferência para a outorga da concessão;

II - não obriga o Poder Público a realizar a licitação;

III - não cria, por si só, qualquer direito ao ressarcimento dos valores envolvidos na sua elaboração; e

IV - é pessoal e intransferível.

Parágrafo único. A autorização para a realização dos estudos técnicos não implica, em hipótese alguma, co-responsabilidade da União perante terceiros pelos atos praticados pela empresa autorizada.

Art. 8º A avaliação e a seleção dos estudos técnicos de que trata a presente Portaria, a serem utilizados parcial ou integralmente, na eventual licitação, serão realizadas conforme os critérios estabelecidos no Termo de Autorização mencionado no art. 5º, que devem respeitar os critérios do Decreto nº 5.977, de 2006, naquilo que couber.

§ 1º Será constituída Comissão de Seleção, formada por membros do Ministério dos Transportes, da ANTT e da Empresa de Planejamento e Logística - EPL, com o objetivo de subsidiar a decisão do Ministro dos Transportes quanto aos estudos técnicos a serem selecionados e aos valores devidos a título de ressarcimento.

§ 2º A apresentação, entrega e disponibilização de quaisquer dados, documentos, estudos, levantamentos, fotos, ilustrações, figuras, tabelas, planilhas, especificações e projetos, durante o período de elaboração dos estudos e no ato de entrega, implicará transferência dos direitos autorais e propriedade intelectual a eles relativos ao Ministério dos Transportes, não podendo haver nenhuma restrição de confidencialidade sobre quaisquer dados.

§ 3º Os documentos mencionados no § 2º serão cedidos sem ônus, encargos ou condições e poderão ser utilizados total ou parcialmente pelo Ministério dos Transportes, de acordo com sua oportunidade e conveniência, para compor outros estudos, auxiliar na formulação de editais, contratos e demais documentos afins necessários à licitação da concessão.

Art. 9º Os valores relativos aos estudos técnicos selecionados serão ressarcidos exclusivamente pelo vencedor da licitação, desde que efetivamente utilizados no eventual certame.

Parágrafo único. A realização, ou não, do certame licitatório pautar-se-á em razões de conveniência e oportunidade, não gerando direito adquirido à realização do certame licitatório.

Art. 10 Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

CÉSAR BORGES

## AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES SUPERINTENDÊNCIA DE EXPLORAÇÃO DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA

PORTARIA Nº 38, DE 26 DE FEVEREIRO DE 2014

A Superintendente de Exploração da Infraestrutura Rodoviária, da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, no uso de suas atribuições e em conformidade com a Deliberação nº 157/10, de 12 de maio de 2010, fundamentada no que consta do Processo nº 50515/201657/2013-28, resolve:

Art. 1º Autorizar a implantação de rede de transmissão de energia elétrica na faixa de domínio da Rodovia Fernão Dias, BR-381/SP, por meio de travessia no km 024+001m, em Bragança Paulista/SP, de interesse da COPEL - Companhia Paranaense de Energia.

Art. 2º Na implantação e conservação da referida rede de transmissão de energia elétrica, a COPEL deverá observar as medidas de segurança recomendadas pela Autopista Fernão Dias S/A, responsabilizando-se por danos ou interferências com todos os estabelecidos e preservando a integridade de todos os elementos constituintes da Rodovia.

Art. 3º A COPEL não poderá iniciar a implantação da rede de transmissão de energia elétrica objeto desta Portaria antes de assinar, com a Autopista Fernão Dias S/A, o Contrato de Permissão Especial de Uso, o qual deve ser assinado pelas partes.

Art. 4º A Autopista Fernão Dias S/A deverá encaminhar, à Unidade Regional de São Paulo - URSP, uma das vias do Contrato de Permissão Especial de Uso, tão logo seja assinado pelas partes.

Art. 5º A COPEL assumirá todo o ônus relativo à implantação, à manutenção e ao eventual remanejamento desta rede de transmissão de energia elétrica, responsabilizando-se por eventuais problemas decorrentes da mesma e que venham a afetar a Rodovia.

Art. 6º A COPEL deverá concluir a obra de implantação da rede de transmissão de energia elétrica no prazo de 07 (sete) dias após a assinatura do Contrato de Permissão Especial de Uso.

§ 1º Caso a COPEL verifique a impossibilidade de conclusão da obra de implantação da rede de transmissão de energia elétrica no prazo estabelecido no caput, deverá solicitar à Autopista Fernão Dias S/A sua prorrogação, por período não superior ao prazo original, devendo fazê-lo antes do esgotamento do mesmo, a fim de que seja analisado o pedido e emitida a autorização.

§ 2º Se a solicitação de prorrogação de prazo for recebida pela ANTT após o esgotamento do prazo original, caberá apenas a concessão de um novo prazo.

Art. 7º Cederá à Autopista Fernão Dias S/A acompanhar e fiscalizar a execução do projeto executivo por ela aprovado e manter o cadastro referente à rede de transmissão de energia elétrica.

Invovar;

Este documento pode ser verificado no endereço eletrônico <http://www.m.gov.br/assessoria/cham>, pelo código 00012014022700104

Documento assinado digitalmente conforme MP nº 2.200-2, de 24/08/2001, que institui a Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil.





O Secretário de Relações do Trabalho Substituto, no uso de suas atribuições legais, com fundamento na Portaria 326, publicada em 11 de março de 2013, e na Nota Técnica 1256-2014/CGRS/SRT/MT, resolve DEFERIR o registro de alteração estatutária do Sindicato dos Empregados em Postos de Serviços de Combustíveis e derivados de Petróleo e em Lojas de Conveniência e um Lixo Jato do Estado de Pernambuco, Processo 46213.000179/2012-80, CNPJ 04.875.364/0001-76, para representar os Empregados em Postos de Serviços de Combustíveis e Derivados de Petróleo e em Lojas de Conveniência e Lixo Jato, com abrangência estadual e base territorial no Estado de Pernambuco.

O Secretário de Relações do Trabalho Substituto, no uso de suas atribuições legais, com fundamento na Portaria 326, publicada em 11 de março de 2013, e na Nota Técnica 1256-2014/CGRS/SRT/MT, resolve DEFERIR o registro de alteração estatutária do Sindicato dos Condutores de Veículos e Trabalhadores em Transportes Rodoviários de Cargas e Passageiros (categoria diferenciada) que exercem atividades industriais, comerciais, agrícolas e serviços públicos terceirizados: dos condutores de veículos nas empresas de turismo e excursões nacionais, internacionais e de fretamento; dos condutores de veículos e trabalhadores nas empresas de transportes de inflamáveis, cargas líquidas, gasosas, tóxicas e perigosas e das empresas de transportes de produtos químicos e de derivados do petróleo e dos condutores de veículos e trabalhadores em motocicletas e motocicletas, com abrangência intermunicipal e base territorial nos municípios de Cuiabá do Sul, Cuiabá, Balneario Rincão, Foz de Iguaçu, Itaipu, Lajeado, Morro da Fumaça, Nova Venezia, Siderópolis, Três Lagoas e União da Vitória, no Estado de Santa Catarina.

O Secretário de Relações do Trabalho Substituto, no uso de suas atribuições legais, com fundamento na Portaria 326, publicada em 11 de março de 2013, e na Nota Técnica 1256-2014/CGRS/SRT/MT, resolve DEFERIR o registro de alteração estatutária na Senalpa Ponta Grossa e região - Sindicato dos empregados em entidades culturais, recreativas, de assistência social e de orientação e formação profissional de Ponta Grossa e região, Processo 46212.000119/2012-30, CNPJ 08.618.010/0001-24, para representar a categoria Profissional dos Empregados em Entidades Culturais, Recreativas, de Assistência Social e de Orientação e Formação Profissional do plano da CNTE/PR, com abrangência intermunicipal e base territorial nos municípios de Antônio Olinto, Arapoti, Carambei, Castro, Cruz Machado, Curitiba, Fernandes Pinheiro, Guarapuá, Imbituba, Ipiranga, Itaipu, Jaguaribá, Mallet, Palmeira, Paulo Freitas, Paulo Frontin, Pirai do Sul, Ponta Grossa, Ponta Grossa, Prudentópolis, Rebouças, Reserva, Rio Azul, São João do Triunfo, São Mateus do Sul, Senge, Teixeira Soares, Telmaco Barba, Tibagi, União da Vitória e Ventania - PR. Para fins de anotação no Cadastro Nacional de Entidades Sindicais - CNES, resolve ainda DETERMINAR a exclusão dos Municípios de Antônio Olinto, Arapoti, Carambei, Castro, Cruz Machado, Curitiba, Fernandes Pinheiro, Guarapuá, Imbituba, Ipiranga, Itaipu, Jaguaribá, Mallet, Palmeira, Paulo Freitas, Paulo Frontin, Pirai do Sul, Ponta Grossa, Ponta Grossa, Prudentópolis, Rebouças, Reserva, Rio Azul, São João do Triunfo, São Mateus do Sul, Senge, Teixeira Soares, Telmaco Barba, Tibagi, União da Vitória e Ventania - PR da representação do SENALPA-PR - Sindicato dos Empregados em Entidades Culturais, Recreativas, de Assistência Social, de Orientação e Formação Profissional, no Estado do Paraná. Carta Sindical L091 303 A1981, CNPJ 75.992.446/0001-49, conforme determina o art. 30 da Portaria 326/2013, tendo a Entidade Anotada o prazo de 60 dias para apresentar seu Estatuto Social contendo a exclusão acima, sob pena de suspensão de seu Registro Sindical, conforme disposto no art. 33 da Portaria em vigor.

CARLOS ARTUR BARROZA

## Ministério dos Transportes

### GABINETE DO MINISTRO

#### DESPACHO DO MINISTRO

Em 3 de outubro de 2014

Referência: Processo MT nº 50000.006966/2014-32.  
Interessada: Agência Nacional de Transportes Terrestres.  
Assunto: Edital de Chamamento Público nº 1/2014.  
Considerando o disposto no Relatório Final apresentado pela Comissão de Seleção instituída pela Portaria MT nº 75, de 19 de março de 2014, o disposto na Nota Técnica nº 21/2014/DE-CON/SPAT/MT, de 02 de outubro de 2014, bem como na Nota Técnica nº 22/2014/DECON/SPAT/MT, de 03 de outubro de 2014, da Secretaria de Fomento para Apoio às Transportes e a manifestação emitida pela Consultoria Jurídica, e tendo em vista a Portaria MT nº 52, de 26 de fevereiro de 2014, que autorizou o desenvolvimento dos estudos técnicos relativos à concessão do RR-101/RI, trecho Acesso à Ponte Presidente Costa e Silva (Niterói) - Entr. RJ-071 (Linha Vermelha); resolve considerar os estudos técnicos apresentados pela empresa CCR-S.A., como vinculados à concessão e de utilidade para licitação, aprovando, no título de reassessment, o valor de R\$ 2.900.000,00.

1 - Este valor poderá ser reavaliado caso haja alterações de escopo ou abrangência do estudo apresentado.  
2 - Esta aprovação fica condicionada à prestação do Apoio Técnico previsto no Anexo 3 do Termo de Referência publicado no sítio eletrônico da Agência Nacional de Transportes Terrestres no dia 21 de março de 2014.

Este documento pode ser verificado no endereço eletrônico <http://www.in.gov.br/imprensa/diario.html>, pelo código 00012014100700077

3 - O Apoio Técnico consistirá no auxílio à Agência Nacional de Transportes Terrestres pela empresa selecionada, nas seguintes tarefas:

a. Submissão aos Processos de Participação e Controle Social a serem realizados pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (conforme Resolução nº 3.705/2011 da Agência), para tomar público e colher contribuições e sugestões da minuta de Edital, Contrato de concessão e Programa de Exploração da Rodovia e aos Estudos de Viabilidade Técnica e Econômica, elaborando os documentos necessários à sua realização e auxiliando nas respostas às contribuições;

b. Elaboração do Plano de Outorga;

c. Realização com o Tribunal de Contas da União, no âmbito do 1º estágio de fiscalização do processo de outorga;

d. Alteração das minutas de Edital, Contrato de concessão e Programa de Exploração da Rodovia e dos Estudos de Viabilidade Técnica e Econômica;

4 - Esta aprovação não gera direito de preferência para outorga da concessão; ii) não obriga o Poder Público a realizar a licitação; iii) não cria, por si só, qualquer direito ao reassessment dos valores envolvidos na sua elaboração; iv) é pessoal e intransferível; e v) não implica, em hipótese alguma, co-responsabilidade da União perante terceiros pelos atos praticados pela empresa selecionada.

PAULO SÉRGIO PASSOS

## Conselho Nacional do Ministério Público

### PLENÁRIO

#### DECISÃO DE 1º DE OUTUBRO DE 2014

PROCEDIMENTO DE CONTROLE ADMINISTRATIVO Nº 0.00.000.001154/2014-22

RELATOR: CONSELHEIRO JARBAS SOARES JÚNIOR  
REQUERENTE: SIMONE DAVI DE MELO  
REQUERIDO: MEMBRO DO MINISTÉRIO PÚBLICO DO TRABALHO

DECISÃO  
(...) Não há pedido de liminar. Assim, para instrução do feito, determino que se ofício o Procurador-Geral do Trabalho, encaminhando-lhe cópia das atas, para que, no prazo de 15 (quinze) dias, preste as informações que julgar necessárias acerca do feito. Intime-se a requerente do teor desta decisão.

JARBAS SOARES JÚNIOR  
Conselheiro-Relator

#### DECISÃO DE 3 DE OUTUBRO DE 2014

ACOMPANHAMENTO DE CUMPRIMENTO DE DECISÃO Nº 0.00.000.00064/2010-91

RELATOR: JEFERSON LUIZ PEREIRA COELHO  
REQUERENTE: CONSELHO NACIONAL DO MINISTÉRIO PÚBLICO  
REQUERIDO: MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO

DECISÃO  
(...) Não há considerações, por entender da decisão proferida neste procedimento que não há fundamento para a alegação de que não há qualquer determinação a ser verificada em sede de Procedimento de Acompanhamento de Cumprimento de Decisão (art. 37, § 1º, III, do RICMP). DETERMINO o arquivamento do presente feito, sem prejuízo da reapreciação da matéria, caso sobrevier notícia de fato novo acerca de seu descumprimento.

JEFERSON LUIZ PEREIRA COELHO  
Conselheiro Nacional do Ministério Público

ACOMPANHAMENTO DE CUMPRIMENTO DE DECISÃO Nº 0.00.000.001799/2013-84

RELATOR: JEFERSON LUIZ PEREIRA COELHO  
REQUERENTE: ADRIANA MARIA SILVA CANDEIRA  
REQUERIDO: MINISTÉRIO PÚBLICO DO TRABALHO

DECISÃO  
Extra-se do acórdão proferido às fls. 624/633 e da certidão de fl. 646 que, em 09/06/2014, este Conselho Nacional do Ministério Público, por maioria, acolheu embargos de declaração com efeitos infringentes, para julgar IMPROCEDENTE o Procedimento de Controle Administrativo nº 1799/2013-84.

Assim, tendo em vista o julgamento proferido nos autos do MS STF nº 32999 (fls. 652/659) em nada altera a aludida decisão e que não há qualquer determinação a ser verificada em sede de Procedimento de Acompanhamento de Cumprimento de Decisão (art. 37, § 1º, III, do RICMP). DETERMINO o arquivamento do presente feito.

JEFERSON LUIZ PEREIRA COELHO  
Conselheiro Nacional do Ministério Público

PEDIDO DE PROVIDÊNCIAS Nº 0.00.000.00069/2014-33

RELATOR: CONSELHEIRO JEFERSON LUIZ PEREIRA COELHO  
REQUERENTE: SOCIEDADE OLHOS D'ÁGUA  
REQUERIDO: MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE RORAIMA

DECISÃO  
(...) Ante o exposto, constata-se de que o quadro acima delineado não há qualquer indicio de inércia ou negligência da MPF ou do MP do Estado de Roraima na apuração das irregularidades noticiadas.

pelo Requerente, razão pela qual DETERMINO o arquivamento do presente pedido de providências, com fundamento no art. 43, inciso IX, alínea "c", do Regimento Interno do Conselho Nacional do Ministério Público.

JEFERSON LUIZ PEREIRA COELHO  
Conselheiro Nacional do Ministério Público

PEDIDO DE PROVIDÊNCIAS Nº 0.00.000.00113/2014-36  
RELATOR: CONSELHEIRO JEFERSON LUIZ PEREIRA COELHO  
REQUERENTE: NELSON ARAÚJO DOS SANTOS  
REQUERIDO: MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SERGIPE

DECISÃO  
(...) Em face do exposto, por não vislumbrar descumprimento à Resolução CNMP nº 26/2007, não há, nos presentes autos, qualquer situação que justifique a adoção de outras providências por este Conselho Nacional do Ministério Público, motivo pelo qual, DETERMINO o arquivamento do feito, com fulcro no art. 43, inciso IX, alínea "c", do RICMP.

JEFERSON LUIZ PEREIRA COELHO  
Conselheiro Nacional do Ministério Público

REPRESENTAÇÃO POR INÉRCIA OU POR EXCESSO DE PRAZO Nº 0.00.000.00121/2014-44

RELATOR: CONSELHEIRO JEFERSON LUIZ PEREIRA COELHO  
REQUERENTE: SINDICATO DOS SERVIDORES DA JUSTIÇA DO MARANHÃO - SINDJUSMA  
REQUERIDO: MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DO MARANHÃO

DECISÃO  
(...) Posto isso, por não constatar qualquer inércia ou excesso de prazo nos presentes autos, DETERMINO o arquivamento do feito, por perda superveniente de objeto, com fulcro no art. 43, inciso IX, alínea "b", do Regimento Interno do Conselho Nacional do Ministério Público.

JEFERSON LUIZ PEREIRA COELHO  
Conselheiro Nacional do Ministério Público

## Ministério Público da União

### ATOS DO PROCURADOR-GERAL DA REPÚBLICA

#### PORTARIA Nº 758, DE 4 DE OUTUBRO DE 2014

O PROCURADOR-GERAL DA REPÚBLICA, com fundamento no art. 49, inc. XX, da Lei Complementar nº 75, de 20/05/1991, e do art. 4º, inc. XXIII, do Regimento Interno do MPF, aprovado pela Portaria PGR nº 591, de 20/11/2008, e conforme consta no Processo Administrativo nº 1.06.000.01.6454/2013-70, resolve:

Art. 1º Aplicar a penalidade administrativa de suspensão de atuar e contratar com a União, com o consequente descredenciamento do SICAF, pelo prazo de 6 (seis) meses, em desfavor da empresa Tonic e Cia Ltda. ME, CNPJ nº 08.810.899/0001-81, nos termos do art. 7º da Lei nº 10.520, de 17/07/2002, em virtude de inexecução do contrato.

Art. 2º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

RODRIGO JANOT MONTEIRO DE BARROS

### MINISTÉRIO PÚBLICO DO TRABALHO

#### PROCURADORIA-GERAL

#### PORTARIA Nº 616, DE 3 DE OUTUBRO DE 2014

Alterar a estrutura organizacional do Ministério Público do Trabalho, no âmbito da Procuradoria Regional do Trabalho da 14ª Região/RO

A VICE-PROCURADOR-GERAL DO TRABALHO, no uso das atribuições que lhe foram delegadas pela Portaria PGT nº 372, de 14 de setembro de 2007.

Considerando a estrutura do Ministério Público do Trabalho, no âmbito da Procuradoria Regional do Trabalho da 14ª Região/BA definida pela Portaria nº 682, de 10/9/2013, publicada no Diário Oficial da União de 12/9/2013, Seção 1,

Considerando a necessidade de adequar a Estrutura Organizacional do Ministério Público do Trabalho, no âmbito da Procuradoria Regional do Trabalho da 14ª Região/RO, resolve:

Art. 1º Alterar a estrutura organizacional do Ministério Público do Trabalho, no âmbito da Procuradoria Regional do Trabalho da 14ª Região/RO, na forma discriminada em anexo.

ELIANE ARAÚJO DOS SANTOS

Documento assinado digitalmente conforme MP nº 2.200-2 de 24/08/2001, que institui a Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil.





# AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES DIRETORIA COLEGIADA

## RESOLUÇÃO Nº 4.694, DE 13 DE MAIO DE 2015

Altera a Resolução ANTT nº 3.524, de 26 de maio de 2010.

A Diretoria da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, no uso de suas atribuições, fundamentada no Voto DAL - 144, de 04 de maio de 2015, e no que consta do Processo nº 50500.081645/2015-64, e

CONSIDERANDO as alterações introduzidas na Lei nº 10.233, de 5 de junho de 2001, por meio da Lei nº 12.996, de 18 de julho de 2014, que modificaram o regime de delegação dos serviços de transporte rodoviário interestadual e internacional de passageiros, RESOLVE:

Art. 1º Alterar o Artigo 1º da Resolução ANTT nº 3.524, de 26 de maio de 2010, que passa a vigorar com a seguinte redação:

"Art. 1º. Determinar que as prestadoras de serviço público regular de transporte coletivo rodoviário interestadual e internacional de passageiros que operam em regime de Permissão, enviem à Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT os seguintes documentos, na periodicidade abaixo:

- a) Balanetes Analíticos Mensais com abertura até o 3º grau do Plano de Contas Padronizado;
- b) Notas Explicativas;
- c) Pareceres de Auditores Independentes.

§ 2º Os documentos especificados no inciso II deste artigo deverão ser enviados à ANTT até o dia quinze de maio do exercício subsequente, acompanhados dos relatórios da Diretoria e dos Conselhos Fiscal e de Administração.

§ 3º Os Relatórios Auxiliares, os Balanetes Analíticos Mensais, o BP, a DRE, a DMPL, a DFC e a DVA deverão ser enviados nos moldes do Manual de Contabilidade instituído pela ANTT, na forma de planilha eletrônica de dados, para o endereço eletrônico demonstrativo@antt.gov.br e, posteriormente, por meio de sistema instituído pela ANTT, quando de sua implementação."

Art. 2º Alterar o Artigo 2º da Resolução ANTT nº 3.524, de 26 de maio de 2010, que passa a vigorar com a seguinte redação:

"Art. 2º. As transportadoras que operam sob o regime de autorização ou sob o regime de autorização especial deverão apresentar à ANTT os documentos previstos no artigo primeiro, a qualquer tempo, sempre que solicitadas."

Art. 3º Alterar o Anexo da Resolução ANTT nº 3.524, de 26 de maio de 2010, que passa a vigorar com a seguinte redação:

"As prestadoras de serviço público regular de transporte coletivo rodoviário interestadual e internacional de passageiros que operam em regime de permissão, autorização ou autorização especial enviado, de acordo com o Artigo 1º da Resolução ANTT nº 3.524, de 26 de maio de 2010, os dados mensais referentes ao desempenho operacional, via internet, pelo site da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT (www.antt.gov.br).

Para tanto, receberão um código de acesso (login e senha), ao programa específico "Módulo de Coleta de Informações", devendo preencher os campos com as seguintes informações:

- I - dados cadastrais da empresa;
- II - dados de movimentação de passageiros por mês e seção das linhas regulares e serviços complementares e diferenciados, assim detalhadas:

- a) número de viagens por mês das linhas regulares e serviços complementares e diferenciados;
- b) lugares ofertados por mês das linhas regulares e serviços complementares e diferenciados.

c) cifra total da prestação de serviço interestadual e internacional de passageiros por empresa; e

d) número de motoristas alocados para a prestação de serviço interestadual e internacional de passageiros por empresa."

Art. 4º Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação.

JORGE BASTOS  
Diretor-Geral

## RESOLUÇÃO Nº 4.702, DE 13 DE MAIO DE 2015

Emite, em favor da Concessionária Ponte Rio-Niterói S.A. - ECOPONTE, o Ato de Outorga da Ponte Presidente Costa e Silva

A Diretoria da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, no uso de suas atribuições, fundamentada no Voto DNM - 090, de 12 de maio de 2015, e no que consta do Processo nº 50500.016318/2015-34, e

CONSIDERANDO o atendimento das obrigações estabelecidas nos subitem 7.9 e 15.3 do Edital nº 001/2015 e as manifestações das áreas técnicas constantes da processo, resolve:

Art. 1º Emitir, em favor da Concessionária Ponte Rio-Niterói S.A. - ECOPONTE, o Ato de Outorga da Rodovia 101/RJ (rueda acesso à Ponte Presidente Costa e Silva (Niterói) - Entr. RJ 071 (Linha Vermelha).

Art. 2º Autorizar a assinatura do respectivo Contrato de Concessão, nos prazos e condições estabelecidos no Edital nº 001/2015.

Art. 3º Esta Resolução entra em vigor de sua publicação.

JORGE BASTOS  
Diretor-Geral

## RESOLUÇÃO Nº 4.704, DE 15 DE MAIO DE 2015

Aprova a 2ª Revisão Ordinária, 1ª Revisão Extraordinária e o Reajuste da Tarifa Básica de Pedágio - TBP do Contrato de Concessão da Rodovia BR-101/ES/BA, no trecho do entroncamento BA-098 (acesso a Mucuri) - Divisa ES/RJ, explorada pela ECO 101 Concessionária de Rodovias S.A.

A Diretoria da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, no uso de suas atribuições, fundamentada no voto DNM - 007, de 13 de abril de 2015, no que consta dos Processos nº 50500.065454/2014-77 e apenso nº 50500.049465/2015-91:

CONSIDERANDO o disposto no Capítulo 16 do Contrato de Concessão do Edital 001/2011, de 17 de abril de 2013.

CONSIDERANDO o disposto na Lei 13.103, de 02 de março de 2015, e Decreto 8.433, de 16 de abril de 2014.

CONSIDERANDO o comunicado ao Ministério da Fazenda, em cumprimento à Portaria MF nº 118, de 17 de maio de 2002, resolve:

Art. 1º Aprovar a 2ª Revisão Ordinária, que altera a Tarifa Básica de Pedágio quilométrica de R\$ 0,03379 para R\$ 0,03378, com um decréscimo de 0,03% (três centésimos por cento).

Art. 2º Aprovar a 1ª Revisão Extraordinária, alterando a Tarifa Básica de Pedágio de R\$ 0,03378 para R\$ 0,03707, com acréscimo de 9,74% (nove inteiros e sessenta e quatro centésimos por cento).

Art. 3º Aprovar o Reajuste de 8,13% (oito inteiros e treze centésimos por cento), correspondente à variação do Índice Nacional de Preço ao Consumidor Amplo (IPCA) no período, com vista à recomposição tarifária.

Art. 4º Alterar, em consequência, a Tarifa Básica de Pedágio quilométrica reajustada, antes do arredondamento, de R\$ 0,04567 para R\$ 0,05417, com um acréscimo de 18,61% (dezoito inteiros e sessenta e um centésimos por cento).

Art. 5º Alterar, na forma das tabelas anexas, a Tarifa Básica de Pedágio reajustada, após arredondamento, nas praças de pedágio P1, em Pedro Canário/ES; P2, em São Mateus/ES; P3, em Aracruz/ES; P4, em Serra/ES; P5, em Guarapari/ES; P6, em Iguape/ES e P7 em Mimosa do Sul/ES.

Art. 6º Esta Resolução entrará em vigor a partir de zero hora do dia 18 de maio de 2015.

JORGE BASTOS  
Diretor-Geral

## ANEXO

### TABELAS DE TARIFAS

Praça de pedágio 1: Pedro Canário/ES

Categoria de Veículo	Tipo de Veículo	Número de Eixos	Rodagem	Multiplicador da Tarifa	Valores a serem praticados
1	Automóvel, caminhonete e furto	2	Simplex	1,0	3,40
2	Caminhão leve, Ônibus, caminhão-trator e furto	2	Dupla	2,0	6,80
3	Automóvel e caminhonete com semirreboque	3	Simplex	1,5	5,10
4	Caminhão, caminhão-trator, caminhão-trator com semirreboque e Ônibus	3	Dupla	3,0	10,20
5	Automóvel e caminhonete com reboque	4	Simplex	2,0	6,80
6	Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque	4	Dupla	4,0	13,60
7	Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque	5	Dupla	5,0	17,00
8	Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque	6	Dupla	6,0	20,40
9	Motorcicetas, motocicletas, bicicletas	2	Simplex	0,5	1,70

Praça de pedágio 2: São Mateus/ES e Irajá/ES

Categoria de Veículo	Tipo de Veículo	Número de Eixos	Rodagem	Multiplicador da Tarifa	Valores a serem praticados
1	Automóvel, caminhonete e furto	2	Simplex	1,0	4,50
2	Caminhão leve, Ônibus, caminhão-trator e furto	2	Dupla	2,0	9,00
3	Automóvel e caminhonete com semirreboque	3	Simplex	1,5	6,75
4	Caminhão, caminhão-trator, caminhão-trator com semirreboque e Ônibus	3	Dupla	3,0	13,50
5	Automóvel e caminhonete com reboque	4	Simplex	2,0	9,00
6	Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque	4	Dupla	4,0	18,00
7	Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque	5	Dupla	5,0	22,50
8	Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque	6	Dupla	6,0	27,00
9	Motorcicetas, motocicletas, bicicletas	2	Simplex	0,5	2,25

Praça de pedágio 3: Linhares/ES e Aracruz/ES

Categoria de Veículo	Tipo de Veículo	Número de Eixos	Rodagem	Multiplicador da Tarifa	Valores a serem praticados
1	Automóvel, caminhonete e furto	2	Simplex	1,0	4,20
2	Caminhão leve, Ônibus, caminhão-trator e furto	2	Dupla	2,0	8,40
3	Automóvel e caminhonete com semirreboque	3	Simplex	1,5	6,30
4	Caminhão, caminhão-trator, caminhão-trator com semirreboque e Ônibus	3	Dupla	3,0	12,60
5	Automóvel e caminhonete com reboque	4	Simplex	2,0	8,40
6	Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque	4	Dupla	4,0	16,80
7	Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque	5	Dupla	5,0	21,00
8	Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque	6	Dupla	6,0	25,20
9	Motorcicetas, motocicletas, bicicletas	2	Simplex	0,5	2,10

Praça de pedágio 4: Serra/ES

Categoria de Veículo	Tipo de Veículo	Número de Eixos	Rodagem	Multiplicador da Tarifa	Valores a serem praticados
1	Automóvel, caminhonete e furto	2	Simplex	1,0	4,10
2	Caminhão leve, Ônibus, caminhão-trator e furto	2	Dupla	2,0	8,20
3	Automóvel e caminhonete com semirreboque	3	Simplex	1,5	6,15
4	Caminhão, caminhão-trator, caminhão-trator com semirreboque e Ônibus	3	Dupla	3,0	12,30
5	Automóvel e caminhonete com reboque	4	Simplex	2,0	8,20





Nº 25 - 46252001258-2014-76 Extrato de Acordo de Cooperação Técnica entre duas para o Ministério do Trabalho, firmado entre a SRTE/SP - Superintendência Regional do Trabalho e Emprego no Estado de São Paulo e PREFEITURA MUNICIPAL DE CAJÓBI - SP representado pelo Sr. (a) Prefeito (a): MARCIO DONIZETE BARBARELLI, para fim específico de emissão de Carteira de Trabalho e Previdência Social - CTPS, com execução de CTPS para estrangeiros. O presente Acordo regulará a emissão do documento em 01 (um) posto para emissão manual e informatizada e vigorará pelo prazo de 04 (quatro) anos, a contar da data de sua publicação no Diário Oficial.

## Ministério do Turismo

### SECRETARIA EXECUTIVA SUBSECRETARIA DE PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E ADMINISTRAÇÃO

#### AVISO DE ANULAÇÃO

Tornar sem efeito a publicação do Convênio nº 736674/2010, celebrado entre a União, por intermédio do MINISTÉRIO DO TURISMO, e a PREFEITURA MUNICIPAL DE TABULEIRO DO NORTE - CE. D.O.U. de 07/07/2010, Seção 3, Página 166. Processo: 72031.008961/2010-96.

VINICIUS RENE LUMMEKZ SILVA  
Secretário Nacional de Políticas de Turismo

### COORDENAÇÃO-GERAL DE RECURSOS LOGÍSTICOS

#### AVISO DE LICITAÇÃO PREGÃO Nº 6/2015 - UASG 540004

Nº Processo: 72031000745201515. Objeto: Pregão Eletrônico - Contratação de empresa especializada em prestação de serviços de organização de eventos, envolvendo as atividades correlacionadas e de suporte para organização e execução da LXIX Reunião Especializada em Turismo do Mercosul e da XV Reunião do Ministério do Estado do Turismo do Mercosul, nos dias 15 e 16 de junho de 2015, em Foz do Iguaçu - Paraná, conforme Edital e seus Anexos, Total de Itens Licitados: 00001. Edital: 19/05/2015 de 08h00 às 12h00 e de 14h às 17h59. Endereço: Esplanada Dos Ministérios Bl. 0 2º Andar Plano Piloto - BRASILIA - DF. Entrega das Propostas: a partir de 19/05/2015 às 08h00 no site [www.comprasnet.gov.br](http://www.comprasnet.gov.br). Abertura das Propostas: 29/05/2015 às 10h00 site [www.comprasnet.gov.br](http://www.comprasnet.gov.br).

NEUZI DE OLIVEIRA LOPES DA SILVA  
Pregoeira

(SIDEC - 18/05/2015) 540004-54000-2015NE000020

## Ministério dos Transportes

### SECRETARIA EXECUTIVA SUBSECRETARIA DE ASSUNTOS ADMINISTRATIVOS

#### AVISO DE REVOGAÇÃO TOMADA DE PREÇOS EDITAL Nº 0457/00-07

O Ministério dos Transportes, por intermédio do Subsecretário de Assuntos Administrativos, designado pela Portaria nº 1.373, de 15 de agosto de 2011, publicada no Diário Oficial da União do dia 16 de agosto de 2011, no uso das atribuições subdelegadas pela Portaria nº 281, de 05 de outubro de 2010, considerando o PA-DECEB/ADM/PC/ENIT/Nº 01778/2007, de 14/11/2007, o OFÍCIO Nº 48/2008/DG/ENIT, de 15/01/2008, e o DESPACHO Nº 114/2013/GMO/SAAD/SE-MT, de 07/05/2013, do processo nº 51.170.004302/2000-55 e, considerando a previsão contida no art. 49, bem como tendo sido atendida o determinado no art. 109, ambos da Lei nº 8.666/93, no que se refere ao presente processo, torna pública a REVOGAÇÃO da Tomada de Preços - Edital nº 0457/00-07, do extinto Departamento Nacional de Estradas de Rodagem, realizada pelo 7º Distrito Rodoviário Federal.

MOACYR ROBERTO DE LIMA

### AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

#### EXTRATO DE CONTRATO

CONTRATO DE CONCESSÃO DO TRECHO DA RODOVIA BR 101/1 TRECHO ACESSO A PONTE PRESIDENTE COSTA E SILVA (NITERÓI) - ENTR. RJ 01 (LINHA VERMELHA). Processo nº 58500.016318/2015-34. Concedente: UNIÃO, por intermédio

da AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT - CNPJ: 04.308.488/0001-77. Concessionária: CONCESSIONÁRIA PONTE RIO-NITERÓI S.A. - ECOPONTE - CNPJ: 22.163.297/0001-46. Objeto: Concessão da Rodovia BR 101/RJ Trecho Acesso à Ponte Presidente Costa e Silva (Niterói) - Entr. RJ 01 (Linha Vermelha), para exploração da infraestrutura e da prestação do serviço público de operação, manutenção, monitoração, conservação e implantação de melhorias do Sistema Rodoviário, no prazo e nas condições estabelecidas no Contrato e no PER e segundo os Escopos, Parâmetros de Desempenho e Parâmetros Técnicos mínimos estabelecidos no PER, mediante tarifa fixa de pedágio, correspondente à tarifa quilométrica para a Categoria 1 de veículos, no valor inicial de R\$ 3,28442, referenciada ao mês de janeiro de 2014. Prazo de vigência: 30 anos a partir da data de assinatura. Signatários: JORGE LUIZ MACEDO BASTOS, Diretor-Geral, e ANA PATRÍZIA GONÇALVES LIRA, NATÁLIA MARCASSA DE SOUZA e CARLOS FERNANDO DO NASCIMENTO, Diretores executivos, pela ANTT, e JOSÉ CARLOS CASSANIGA, Diretor-Presidente, e ALBERTO LUIZ LODI, Diretor Superintendente e de Relações com Investidores, pela CONCESSIONÁRIA PONTE RIO-NITERÓI S.A. - ECOPONTE. Fundamento legal: Lei nº 9.499 de 9 de setembro de 1997, Lei nº 8.987 de 13 de fevereiro de 1995, Lei nº 9.074 de 7 de julho de 1995, Lei nº 10.233, de 5 de junho de 2001, Decreto nº 2.594 de 15 de maio de 1998 e Edital nº 001/2015. Data de assinatura: 18/05/2015.

#### AVISO DE CONSULTA PÚBLICA Nº 3/2015

A Diretoria da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, no uso de suas atribuições, de acordo com o Deliberação nº 148, de 13 de maio de 2015, e considerando o disposto na Resolução nº 3.705, de 10 de agosto de 2011, publicada no DOU de 29 de agosto de 2011, comunica que realizará Consulta Pública, fracionada aos interessados, com o objetivo de obter subsídios e informações adicionais para o aprimoramento do ato regulamentar, a ser expedido pela ANTT com o objetivo de editar Resolução referente à metodologia aos parâmetros de referência para cálculo dos custos de frete do serviço de transporte rodoviário remunerado de cargas por conta de terceiros.

O período para envio de contribuições será do dia 19 de maio de 2015, às 8 horas (horário de Brasília), ao dia 29 de maio de 2015, às 18 horas (horário de Brasília).

As informações específicas sobre a matéria, bem como as orientações acerca dos procedimentos relacionados à realização e participação da Consulta, estarão disponíveis, na íntegra, no site [www.antt.gov.br](http://www.antt.gov.br). Informações e esclarecimentos adicionais poderão ser obtidos pelo e-mail: [cpd3\\_2015\\_sure@antt.gov.br](mailto:cpd3_2015_sure@antt.gov.br)

JORGE BASTOS  
Diretor-Geral

### SUPERINTENDÊNCIA DE FISCALIZAÇÃO

#### EDITAL DE NOTIFICAÇÃO DE MULTA GEAUT/SUFIS/ANTT Nº 047/2015/RNTTC

A AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT, no uso de suas atribuições e para os fins previstos na Lei nº 11.442, de 5 de janeiro de 2007, e suas alterações, e na Resolução ANTT nº 442, de 17 de fevereiro de 2004, NOTIFICA as pessoas físicas e jurídicas abaixo relacionadas, para ciência da notificação da penalidade de multa por inobservância das disposições previstas nas Resoluções nº 437/2004, nº 173/2006 e nº 3056/2009, por infringência dos nomes referentes ao Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Carga - RNTRC. Eventual recurso deverá ser encaminhado, no prazo de 10 (dez) dias, contados da data da publicação deste edital no D.O.U., em termos do art. 67, da Resolução nº 442/04, mediante requisição, por escrito, à GERÊNCIA DE PROCESSAMENTO DE AUTOS DE INFRAÇÃO E APOIO À JARI - GEAUT/SUFIS/ANTT - e encaminhado para a Sede da ANTT, situada no Setor de Clubes Esportivos Sul - SULCIS, lote 10, trecho QJ, Projeto Orla Pólo 8 - Brasília/DF - CEP 70206-002. A guia de pagamento (2º via da notificação da penalidade) poderá ser solicitada em qualquer unidade da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT ([www.antt.gov.br](http://www.antt.gov.br)). Exatidão nas instâncias administrativas, o não pagamento da multa acarretará na inscrição do devedor no Cadastro Informativo de Crédito não Quilômetros do Setor Público Federal - CADIN e na Divisão Ativa da ANTT, com consequente execução judicial, transcorrido o prazo de 90 dias da publicação desta notificação. Brasília, 18 de maio de 2015.

NOME DO INFRATOR, Nº CNPJ/CPF, Nº AUTO, DT. INFRAÇÃO, VALOR.

A RIBEIRO DE SOUZA E CIA LTDA ME, 10.297.867/0001-04, 122063, 11/06/2010, R\$550,00; A.C.M. ADMINISTRADORA DE BENS LTDA, 06.918.786/0001-53, 172063, 12/11/2010, R\$1.000,00; A.L.DA SILVA & CIA LTDA - EPP, 06.941.502/0001-01, 1718054, 11/08/2010, R\$750,00; ABAETE TRANSP. RODOVIÁRIO DE CARGAS EM GERAL LTDA, 10.806.937/0001-65, 1815399, 08/08/2012, R\$550,00; 1205450, 08/08/2012, R\$550,00; ABATEDOUROS GALIASS LTDA, 01.945.082/0001-00, 681582, 11/04/2008, R\$300,00; ABEL CRISTIANO DE LIMA TRANSPORTES, 09.603.800/0001-71, 191670, 30/08/2010, R\$550,00; ABRAAO MARINHO CARNEIRO, 778.105.971-91, 1731990, 17/02/2011, R\$1.000,00; ADELSONSON COSTA SANTOS, 108.177.862-87, 687431, 05/05/2008, R\$300,00; ADRIANA REGINA QUINTINO, 970.927.298-82, 1224665, 24/03/2011, R\$550,00; ADRIANO BATISTA FLORES, 317.804.930-04, 706403, 04/10/2007, R\$300,00; ADRIANO FARIZA, 177.303.878-83, 1340275, 17/01/2012, R\$550,00; ADRIANO MAGALHAES MOREIRA, 079.935.757-41, 1728879, 10/08/2010, R\$1.000,00; AGRICOM COMERCIO ATACADISTA DE CEREJAS LTDA, 034.740.604/0001-25, 1729995, 17/09/2010, R\$1.500,00; ALTON

SANTANA DOS REIS 70691746691, 16.710.272/0001-15, 2456176, 20/12/2013, R\$550,00; ALBERTO SANCHES PALANCA, 144.413.819-72, 675669, 14/03/2008, R\$500,00; ALCEU ROQUE DURIGON, 371.247.870-68, 1748441, 29/03/2011, R\$550,00; ALEXANDRE JACQUES HOTTAN, 384.765.761-53, 1758330, 22/09/2011, R\$1.500,00; 1758333, 22/09/2011, R\$1.500,00; ALMIR ANGELO GANASSINI, 554.418.239-68, 696404, 18/01/2009, R\$300,00; ALMIR MIRANDA LACERDA, 027.806.686-01, 1193795, 20/05/2010, R\$550,00; ALO BRASIL PNEUS IND E COM IMPORT E EXPORT LTDA, 35.178.094/0001-78, 1138203, 12/11/2009, R\$550,00; ALTAIR TALATI, 457.289.842-15, 1172974, 08/06/2011, R\$550,00; ALVENIR RAMOS, 375.711.099-49, 1191851, 01/09/2010, R\$550,00; AMADOR RAMOS JUNIOR, 07.317.448/0001-82, 1138524, 07/05/2010, R\$750,00; AMAURI PEREIRA DA SILVA - ME, 06.974.366/0001-48, 2456186, 21/01/2014, R\$750,00; ANA MARIA MIGUEL CAVALHEIRO, 358.697.120-68, 1825179, 18/08/2011, R\$550,00; ANASTAZIA ALBINO DARDOTA, 856.455.329-83, 704115, 09/03/2009, R\$500,00; ANILDO TEDES- CO, 113.033.280-20, 1747737, 16/08/2011, R\$550,00; ANSELMO ALVES DE SOUZA TRANSPORTES LTDA, 52.567.013/0001-40, 725565, 03/05/2008, R\$300,00; ANTONIO ALEXANDRE NUNES CARNELUTTI, 889.945.100-72, 706868, 12/02/2008, R\$400,00; ANTONIO ALVES JOAQUIM, 366.725.186-00, 660619, 17/11/2007, R\$300,00; ANTONIO APARECIDO RAZARONI, 082.816.208-54, 1724872, 04/11/2010, R\$550,00; ANTONIO CORREIA FILHO, 017.059.838-12, 660870, 12/08/2007, R\$500,00; ANTONIO DE CASTRO SILVA, 029.846.443-87, 898945, 14/12/2007, R\$300,00; ANTONIO DE OLIVEIRA PHILOTE, 278.231.409-59, 1135130, 17/10/2009, R\$550,00; ANTONIO GARCEZ, 081.615.177-15, 1191431, 17/08/2010, R\$550,00; ANTONIO NAVAHO DA SILVA JUNIOR TRANSPORTES - ME, 06.539.927/0001-80, 1715176, 02/09/2010, R\$550,00; ANTONIO PALIARES DE TOLEDO RAMOS, 659.545.138-72, 722883, 17/07/2008, R\$300,00; ANTONIO SERGIO DE LUCENA ALAUIO, 628.816.804-10, 759017, 05/03/2009, R\$300,00; ANTONIO TEODORO DOS SANTOS, 87.361.507/0001-59, 1745956, 14/06/2011, R\$550,00; ANTONIO TORRES SOBRINHO, 036.324.314-14, 1217785, 26/08/2010, R\$550,00; ARAGUAIA DISTRIBUIDORA DE ASFALTO LTDA, 07.489.111/0001-52, 722026, 02/09/2009, R\$300,00; AREAL SOL NASCENTE LTDA EPP, 35.815.737/0001-47, 1729779, 12/08/2010, R\$3.000,00; AREIA BERGAMO ARAGUAIA LTDA, 02.176.213/0001-02, 1197383, 09/07/2010, R\$1.500,00; ARGENTA E GULIANI LTDA ME, 10.507.975/0001-64, 1223346, 05/07/2010, R\$550,00; ARISTEU OLIVEIRA DA SILVA, 090.901.094-87, 245538, 18/11/2013, R\$550,00; ATAYDES DE MACEIO, 056.458.601-89, 7115110, 27/11/2008, R\$550,00; AUREA REGINA JOSE BRACALATI, 09.423.340/0001-80, 1203781, 13/04/2014, R\$550,00; AVAST TRANSPORTADORA LTDA, 07.890.616/0001-24, 1729271, 21/09/2010, R\$550,00; B CUNIA DOS SANTOS ME, 05.975.595/0001-14, 686122, 11/03/2008, R\$500,00; BARBIEI TRANSPORTES S.A., 07.063.949/0001-80, 1182621, 28/09/2010, R\$550,00; BASILIO E RIOS LTDA, 06.194.923/0001-08, 1225855, 08/03/2011, R\$550,00; BENTO DOTAZINI BARCELOS FILHO - ME, 09.121.077/0001-94, 1709238, 13/12/2013, R\$1.000,00; BESSA PRODUCAO E DISTRIBUICAO DE FRUTAS LTDA - EPP, 05.899.492/0001-12, 2456179, 22/12/2013, R\$550,00; BRUNO FILIPI DE ARRUDA, 069.152.835-46, 1740186, 06/03/2012, R\$1.000,00; CAMARGIN TRANSPORTES LTDA - ME, 07.270.512/0001-17, 2427846, 25/10/2011, R\$550,00; 2427850, 25/10/2011, R\$550,00; 2427847, 25/10/2011, R\$550,00; CAMPESINA MATERIAL PARA CONSTRUCAO LTDA EPP, 06.265.501/0001-86, 1753375, 01/01/2011, R\$5.000,00; CARLA RENATA TOMAZ FRANCHI, 256.333.738-04, 690175, 30/03/2008, R\$500,00; CARLOS ALBERTO COUTINHO S., 845.833.717-72, 1219174, 09/06/2011, R\$550,00; CARLOS AUGUSTO WALTRICK, 034.130.325-54, 1224661, 24/03/2011, R\$550,00; CARLOS CESAR GRIBOCHI, 043.477.889-81, 1712618, 25/08/2010, R\$1.000,00; CERNILDO FERREIRA MACHADO, 487.860.089-72, 1176772, 30/04/2010, R\$1.500,00; CERAMICA ELDERADO LTDA - ME, 02.102.104/0001-98, 2456188, 05/01/2014, R\$550,00; CERAMICA GIRA & RAMOS LTDA - EPP, 03.346.492/0001-40, 2456086, 08/01/2014, R\$550,00, 2456085, 08/01/2014, R\$550,00; CERAMI- CIA SAO PAULO INDUSTRIA LTDA - ME, 04.104.442/0001-39, 2456089, 18/01/2014, R\$550,00; CESAR AUGUSTO BENETTI, 355.792.930-20, 1180584, 29/07/2010, R\$550,00; CIBELE MUNIOZ REDONDO, 06.298.015/0001-64, 711837, 20/12/2008, R\$300,00; CICLONE TRANSPORTES RODOVIARIO DE CARGAS LTDA, 93.670.032/0001-85, 668283, 17/04/2007, R\$300,00; CLAUDENIR COLLA, 706.954.359-34, 1179204, 29/03/2010, R\$550,00; CLAUDIANE LOPES ARZA, 892.061.261-72, 1759253, 03/02/2011, R\$1.500,00; CLAUDIO LUCIO CADRAL WOLFE, 442.968.302-53, 1217302, 10/11/2009, R\$750,00; CLEO RIERHAUS, 815.961.620-15, 1855526, 01/06/2011, R\$550,00; CLEVER JOSE MARTINS, 471.390.801-00, 742724, 21/11/2008, R\$300,00; CLOVES FERREIRA CINTRA, 829.525.079-52, 722547, 22/04/2008, R\$300,00; COMERCIAL CAROLINA, 07.131.769/0001-98, 1178692, 15/06/2010, R\$1.000,00; CONSTAN- CIA FERREIRA DA SILVA, 240.434.713-15, 723503, 02/11/2009, R\$500,00; CRB INDUSTRIA E COMERCIO DE ARGAMASSA LTDA, 03.848.693/0001-80, 1213695, 23/03/2010, R\$750,00, 1213698, 23/03/2010, R\$750,00; DAMIAO BRILHANTE DE ARAUJO, 160.230.301-06, 1837064, 26/01/2012, R\$750,00; DANIEL DE ALMEIDA BELTRAME, 564.727.300-91, 1855665, 05/05/2011, R\$1.000,00; DANILLO LUCIFENA SILVA, 061.743.093-47, 2456195, 14/02/2014, R\$1.500,00; DEBORA MACHADO GAL- VAO, 11.092.117/0001-56, 1180753, 11/03/2010, R\$550,00; DEBO- RA SANTOS MORAES, 756.341.682-68, 1813976, 06/09/2012, R\$550,00; 1141125, 06/09/2012, R\$1.500,00; DELMAR RAMOS DA SILVA, 339.189.721-00, 707420, 19/03/2008, R\$300,00; DEJIS- DETTI ALMEIDA DA SILVA, 822.757.931-00, 1212123,

Este documento pode ser verificado no endereço eletrônico <http://www.in.gov.br/autenticidade.html>, pelo código 00032015051900134

Documento assinado digitalmente conforme MP nº 2.200-2 de 24/08/2001, que institui a Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil.



16 de maio de 2022.

**A**  
**EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A – EPL**  
**EDITAL Nº 007/2022, RCE ELETRÔNICO Nº 02/2022**

Ref.: Valor de Investimento em Concessão Rodoviária no Brasil

Para fins do item 12.6.4.2 do Edital em epígrafe, informamos que o valor de investimentos da Concessão da Ponte Rio-Niterói (Edital de Concessão nº 01/2015), na data base da sua licitação, em 1º de janeiro de 2014, era R\$1.298.985.530,00 (um bilhão, duzentos e noventa e oito milhões, novecentos e oitenta e cinco mil, quinhentos e trinta reais):

PROGRAMA DE CONCESSÕES DE RODOVIAS FEDERAIS										
Edital de Concessão nº 01/2015										
Ponte Rio-Niterói										
QUADRO RESUMO DE CUSTOS E INVESTIMENTOS										
CATEGORIA DE CUSTO	TOTAL	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9
Mão de Obra	823.318.830	29.922.742	29.922.742	29.922.742	29.922.742	29.922.742	29.922.742	29.922.742	29.922.742	29.922.742
Outros Custos	116.917.314	4.597.256	4.597.256	4.597.256	4.597.256	4.597.256	4.597.256	4.597.256	4.597.256	4.597.256
Serviços de Terceiros	64.780.000	2.326.000	2.326.000	2.326.000	2.326.000	2.326.000	2.326.000	2.326.000	2.326.000	2.326.000
Materiais, Equipamentos e Veículos Administrativos	54.301.166	1.957.027	1.957.027	1.957.027	1.957.027	1.957.027	1.957.027	1.957.027	1.957.027	1.957.027
<b>Custos Quadro 5</b>	<b>817.301.806</b>	<b>22.277.225</b>	<b>22.277.225</b>	<b>22.277.225</b>	<b>22.277.225</b>	<b>22.277.225</b>	<b>22.277.225</b>	<b>22.277.225</b>	<b>22.277.225</b>	<b>22.277.225</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1.986.619.102</b>	<b>67.086.264</b>	<b>67.086.264</b>	<b>67.086.264</b>	<b>67.086.264</b>	<b>67.086.264</b>	<b>67.086.264</b>	<b>67.086.264</b>	<b>67.086.264</b>	<b>67.086.264</b>
INVESTIMENTOS										
TIPO DE INVESTIMENTO	TOTAL	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9
Aquisição Veículos Administrativos	11.171.076	1.181.445	0	0	1.181.445	0	0	1.181.445	0	0
Outros Investimentos Administrativos	76.919.400	6.332.100	11.155	0	11.155	1.560.150	0	11.155	0	0
<b>Investimentos Quadro 5</b>	<b>1.267.894.654</b>	<b>68.600.616</b>	<b>11.155</b>	<b>11.155</b>	<b>11.155</b>	<b>1.560.150</b>	<b>11.155</b>	<b>11.155</b>	<b>11,155</b>	<b>11,155</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1.986.619.102</b>	<b>67.086.264</b>	<b>67,086,264</b>	<b>67,086,264</b>	<b>67,086,264</b>	<b>67,086,264</b>	<b>67,086,264</b>	<b>67,086,264</b>	<b>67,086,264</b>	<b>67,086,264</b>

Atenciosamente,

Azevedo Sette Advogados  
 Frederico Bopp Dieterich



**ATESTADO**

Atestamos, para os devidos fins, que o **AZEVEDO SETTE ADVOGADOS** prestou, no período compreendido entre os meses de julho de 2015 e fevereiro de 2016, à **INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR**, com sede na Cidade do Rio de Janeiro, Estado do Rio de Janeiro, na Avenida Almirante Barroso, nº 52, salas 3001 e 3002, Centro, CEP 20.031-000, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 03.758.318/0001-24, serviços de assessoria jurídica no âmbito do Chamamento Público de Estudos nº 10/2015, promovido pelo Ministério dos Transportes, para a obtenção dos estudos para estruturação da concessão dos trechos rodoviários compreendidos pelas (a) BR-101, entre o entroncamento com a BR-465(B)/RJ-071/97 (Santa Cruz) e Praia Grande, no Município de Ubatuba/SP; (b) BR-465, entre o entroncamento com a BR-101 e o entroncamento com a BR-116; e, (c) BR-493, entre o entroncamento com a BR-101 e o entroncamento com a BR-040/116 ("Concessão").

Os trabalhos desenvolvidos pelo Azevedo Sette Advogados envolveram: **(i)** análise do arcabouço legal vigente e aplicável à Concessão; **(ii)** elaboração das minutas de edital, contrato de Concessão e anexos jurídicos; **(iii)** elaboração da matriz de riscos da Concessão; e **(iv)** esclarecimentos jurídicos às áreas técnicas para elaboração de documentos sobre o projeto.

A equipe do Azevedo Sette Advogados que prestou os serviços acima destacados foi integrada pelos seguintes profissionais: Frederico Bopp Dieterich, Lucas Martins Magalhães da Rocha, Bruna Rodrigues de Paula Bouissou, Alexandre Costeira Frazão, dentre outros.

Atestamos, ainda, que os serviços foram executados de forma satisfatória.

Rio de Janeiro, 30 de julho de 2020.

---

**INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. - INVEPAR**

Este documento foi assinado digitalmente por Eduardo De Abreu E Lima



## PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi proposto para assinatura digital na plataforma Portal de Assinaturas Invepar.

**Código para verificação: DB70-46D9-4DA2-8712**



### Hash do Documento

94D944A3966008FAC618ABB2C70948288F195929E730DD5B37CFB9F3F0DD2A9F

O(s) nome(s) indicado(s) para assinatura, bem como seu(s) status em 30/07/2020 é(são) :

- ☒ Eduardo De Abreu E Lima (Parte - INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S/A - INVEPAR) -  
801.885.677-04 em 30/07/2020 18:31 UTC-03:00

**Tipo:** Certificado Digital





## ATESTADO

Atestamos, para os devidos fins, que o **Azevedo Sette Advogados**, sociedade inscrita no CNPJ sob o nº 65.174.088/0001-03, prestou, no período compreendido entre os meses de Novembro de 2019 a Abril de 2020, serviços de assessoria jurídica à CCR .S.A, com sede na avenida Chedid Jafet, nº 222 – bloco B – 5º andar, Vila Olímpia, em São Paulo, Estado de São Paulo, inscrita no CNPJ sob o nº 02.846.056/0001-97, para sua participação no leilão promovido pela União, por meio da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, destinado à concessão da exploração da infraestrutura e prestação do serviço público de recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção do nível de serviço do sistema rodoviário composto pela Rodovia BR-101/SC, entre Paulo Lopes (km 244+680) e a divisa SC/RS (km 465+100), regido pelo Edital de Concessão nº 02/2019.

Os trabalhos desenvolvidos pelo Azevedo Sette Advogados compreenderam a consultoria e assessoria jurídica em sentido amplo, abrangendo as seguintes atividades: **(i)** análise do marco regulatório e das decisões do Tribunal de Contas da União sobre o setor de rodovias; **(ii)** análise dos documentos licitatórios relativos à concessão (edital de licitação, contrato de concessão e seus respectivos anexos); **(iii)** elaboração de pedidos de esclarecimento ao edital; **(iv)** avaliação dos impactos dos esclarecimentos prestados; **(v)** elaboração de *checklist* da documentação necessária à participação no leilão, incluindo os procedimentos aplicáveis a leilões na B3 S.A. – Brasil, Bolsa, Balcão (“B3”); e **(vi)** análise, elaboração e conferência da documentação de licitação da CCR S.A. e de seus assessores na licitação (auditoria independente e instituição financeira).

O valor previsto dos investimentos é de mais de R\$3.300.000.000,00 ao longo de toda a concessão.

A equipe do Azevedo Sette Advogados que prestou os serviços acima descritos foi integrada pelos sócios Frederico Bopp Dieterich e Bruna Rodrigues de Paula Bouissou e pelos advogados Bruno Vianna Espírito Santo, Marília Carolina de Oliveira Ribeiro e Leonardo Antonacci Barone Santos, dentre outros.

Atestamos, ainda, que os serviços foram prestados de forma satisfatória.

São Paulo, 23 de junho de 2020.

---

**CCR S.A.**

**EDUARDO SIQUEIRA MORAES  
CAMARGO**  
CPF/MF nº 148.195.698-13  
**DIRETOR**

**ROBERTO PENNA CHAVES  
NETO**  
CPF/MF nº 070.803.997-93  
**DIRETOR**



## PROTOCOLO DE AÇÕES

Este é um documento assinado eletronicamente pelas partes. O documento eletrônico é garantido pela medida provisória 2200-2, de 24 de agosto de 2001, que estabelece que todo documento em forma eletrônica tem assegurada a autenticidade, integralidade e validade jurídica desde que utilize certificados digitais padrão ICP-Brasil.

Data de emissão do Protocolo: 26/06/2020

### Dados do Documento

Tipo de Documento: Atestado/declaração Técnico  
Referência: Atestado Azevedo Sette Advogados  
Situação: Vigente / Ativo  
Data da Criação: 23/06/2020  
Validade: 23/06/2020 até Indeterminado  
Hash Code do Documento: F5D8A1685B61F577C8F779D0A1759B19870FE11DB972D7405ADCE6A55B6D25E6

### Assinaturas / Aprovações / Aceites

**Papel (parte):** Aprovador  
**Relacionamento:** 29.206.383/0001-30 - DIVISÃO CCR LAM VIAS (Antiga I  
**Representante:** RENATA LACERDA **CPF:** 177.515.378-92  
**Ação:** Aprovado em 23/06/2020 12:26:02 **IP:** 10.101.243.93  
**Info. Navegador:**

**Papel (parte):** Representantes  
**Relacionamento:** 02.846.056/0001-97 - CCR S.A.  
**Representante:** EDUARDO SIQUEIRA MORAES CAMARGO **CPF:** 148.195.698-13  
**Ação:** Assinado em 23/06/2020 15:04:55 com o certificado ICP-Brasil Serial - 2158249AAF08B8CD **IP:** 10.101.243.93  
**Info. Navegador:**

**Representante:** ROBERTO PENNA CHAVES NETO **CPF:** 070.803.997-93  
**Ação:** Assinado em 23/06/2020 20:54:22 com o certificado ICP-Brasil Serial - 348FC32E71A8CC34 **IP:** 10.102.242.190  
**Info. Navegador:**



Toda assinatura contida neste documento possui carimbo de tempo baseado na Hora Legal Brasileira, emitido pela autoridade de Carimbo de Tempo Qualisign, ACT homologada pelo observatório nacional - ON/MCTI

A autenticidade, validade e detalhes de cada assinatura deste documento podem ser verificadas através do endereço eletrônico <https://portaldeassinatura.grupoccr.com.br>, utilizando o código de acesso (passcode) abaixo:

Código de Acesso (Passcode): FJGIG-22NEQ-BWSSF-MYME9



Os serviços de assinatura digital deste portal contam com a garantia e confiabilidade da AR-QualiSign, Autoridade de Registro vinculada à ICP-Brasil.








2ª VIA

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL  
UNIVERSIDADE FEDERAL DE MINAS GERAIS

O Reitor da Universidade Federal de Minas Gerais, Professor **Ronaldo Tadeu Pena**, no uso de suas atribuições, tendo em vista que **Frederico Bopp Dieterich** nascido(a) em **São Paulo - SP** em 25 de maio de 1971 filho(a) de **Claiton Luiz Dieterich e Marília Bopp Dieterich** concluiu o curso de **Direito** em 17 de dezembro de 1993 e outorga-lhe o presente diploma confere-lhe o título de **Bacharel em Direito** para que possa gozar de todos os direitos e prerrogativas legais.

Belo Horizonte, 30 de setembro de 2009.

  
Reitor

  
Diretor(a) da Unidade

Diplomado(a)



LEI Nº 7088, DE 23/03/83  
O(A) DIPLOMADO(A) É DE  
NACIONALIDADE: *brasileira*  
PORTADOR(A) DA CÉDULA DE  
IDENTIDADE Nº: *M-5.069.912*  
EXPEDIDA PELA: *SSP/MG*

Diploma registrado na Faculdade de  
Direito da UFMG, sob o Nº: 4672  
no livro: *três*, folha: *371*.  
Belo Horizonte, 30 de setembro de 2009.

  
Laércio Alves Costa

### APOSTILA

A presente 2ª Via, foi expedida em virtude do extravio  
da 1ª Via, a qual fica sem validade caso encontrada.

A 1ª Via foi registrada no MEC/UFMG, sob o nº 1528,  
Livro DIR-15, fls. 153v, Proc. 23072.029999/94-57 em 07/06/1994.

Belo Horizonte, 30 de setembro de 2009.

  
Diretor(a)

MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO E CULTURA  
UNIVERSIDADE FEDERAL DE MINAS GERAIS

Registro efetuado nos termos da

Lei nº 9.394/96 de 20/12/1996 -- Artigo 48 -- Parágrafo 1º

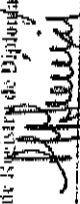
Número *2568* Livro *02 201011*

Proc. nº 13072. *062600/2009-60*

Belo Horizonte, *30 Março 2010*

  
Paulo Roberto Parrera Guimarães

Diretor da Divisão de Registro de Diplomas Pro Tempore

  
Ana Lúcia Ribeiro Dória  
Diretora do Departamento de Registro e Controle Acadêmico



## DECLARAÇÃO

**CONSÓRCIO MODELADOR SHAS III**, em atendimento ao **EDITAL RCE Nº 02/2022** da **EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S/A - ELP**, DECLARA, formalmente, que o vínculo e a comprovação do Profissional indicado, **Frederico Bopp Dieterich**, encontram-se respectivamente na Última Alteração Contratual apresentada anteriormente neste volume.

Belo Horizonte, 20 de maio de 2022



**CONSÓRCIO MODELADOR SHAS III**  
**Paulo Romeu Assunção Gontijo**  
**Representante Legal**



**COORDENADOR DE ESTUDOS AMBIENTAIS**  
**Breno Melo Gontijo**



QUADRO 02		RELAÇÃO DE PROFISSIONAIS DE NÍVEL SUPERIOR								
Nº DE ORDEM	FUNÇÃO	NOME DO PROFISSIONAL	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	PERÍODO DE EXECUÇÃO				CONTRATANTE (Nome)	ATESTADO CERTIDÃO	PÁGINA DO ATESTADO
				INÍCIO (Mês/Ano)	FIM (Mês/Ano)	TOTAL (Dias)	TOTAL (Anos)			
COORDENADOR DE ESTUDOS AMBIENTAIS										
1	Responsável Técnico	Breno Melo Gontijo	Supervisão, Fiscalização, Gerenciamento, Acompanhamento, Monitoramento e Controle das Obras de Restauração dos Pavimentos e Aumento de Capacidade e Gestão Ambiental das Obras, numa extensão de 308,26 km.	07/2010	06/2013	1066	2,92	SEINF/RR	63881/13	-
2	Engenheiro Civil	Breno Melo Gontijo	Execução de Serviços de Apoio Técnico a Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais e Respostas Unidades Locais - Supervisão da Execução das Obras de Crema e demais Obras de Manutenção Rodoviárias.	05/2013	05/2019	2191	6	DNIT	1420180009236	-
3	Estudos Ambientais, Drenagem e OAC	Breno Melo Gontijo	Elaboração de Estudos de Engenharia visando a concessão de trechos rodoviários - Lote 02. Serviços: Estudo de tráfego, Cadastro geral do sistema rodoviário, Estudos ambientais, trabalhos iniciais, modelo operacional, manutenção periódica e conservação. Extensão total de 685 km.	01/2017	02/2019	761	2,08	EPL	1420199306311	-
4	Coordenador Geral	Breno Melo Gontijo	Elaboração de projetos de engenharia para reabilitação e manutenção de rodovias estaduais, CREMA 2 Etapa, do projeto de Desenvolvimento Regional Integrado e Sustentável. Extensão total de 1.382,86 Km.	12/2017	04/2019	486	1,33	ACETO	1428200001085	-
TOTAL DO TEMPO DE EXPERIÊNCIA:				3438		9,41		IDENTIFICAÇÃO, QUALIFICAÇÃO E ASSINATURA DO RESPONSÁVEL:		
DATA:		IDENTIFICAÇÃO DA LICITANTE:			Paulo Romão Assunção Gontijo Representante Legal					
20/05/2022		CONSÓRCIO MODELADOR SHAS III								





GOVERNO DO ESTADO DE RORAIMA  
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA/SEINF  
DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES/DEIT  
"Amazônia: Patrimônio dos Brasileiros"

**ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA**

Atestamos, a requerimento da empresa **STRATA ENGENHARIA LTDA.**, com sede à Rua da Bahia, nº 1900, Bairro Lourdes – Belo Horizonte – MG, inscrita no CNPJ sob o nº 38.743.357/0001-32, constantes do processo **113.002.470/2001**, que a mesma executou para a **SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA – SEINF/RR**, sediada à Av. Getúlio Vargas, 3.941 – Canarinho – Boa Vista – Roraima – Brasil, através do contrato 115/2010, os serviços de **Supervisão, Fiscalização, Gerenciamento, Acompanhamento, Monitoramento e Controle das Obras de Restauração dos Pavimentos e Aumento de Capacidade e Gestão Ambiental das Obras**, numa extensão de **368,26 km.**, sendo rodovia de classe 1 A, no período de 23/07/2010 a 29/06/2013, no valor PI de R\$ 14.245.400,49 (catorze milhões, duzentos e Quarenta e Cinco Mil, Quatrocentos Reais e Quarenta e Nove Centavos) e Reajuste no Valor de R\$ 1.191.544,19 (um milhão, cento e noventa e um mil, quinhentos e quarenta e quatro reais e dezessete centavos), tendo o total executado de R\$ 15.436.944,68 (quinze milhões, quatrocentos e trinta e seis mil, novecentos e quarenta e quatro reais e sessenta e oito centavos). o qual apresentam as características abaixo:

**SERVICOS EXECUTADOS**

- 1- Orientar a empreiteira na execução dos serviços de pavimentação, no que diz respeito à interpretação dos projetos finais de engenharia;
- 2- Acompanhar, com pessoal especializado e com instrumental apropriado, cada etapa de cada tipo de obra, zelando pelo cumprimento das determinações emanadas dos projetos executivos e por outras, ditadas pela boa engenharia;
- 3- Verificar, amostrar e, aceitar cada uma das etapas das obras, compreendendo o acompanhamento e verificação dos materiais extraídos de jazidas de solos, areias e pedreiras, os industrializados (ligantes asfálticos, cimento, aço, etc.) assim como das suas misturas e a correspondente execução dos serviços; os ensaios tecnológicos foram executados pelos métodos fixados nas normas e instruções em vigor no DNIT - SEINF e, na falta destas, pelas equivalentes a ABNT;





**CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE RORAIMA**

Certificamos que o referido **ATESTADO** é compatível com a(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART nº 11100000106400000326 de 21/02/11, pertencente à **Certidão de Acervo Técnico nº 63880/2013**, de **PAULO ROMEU ASSUNÇÃO GONTIJO**, registro nacional 1404964738; ART nº 11100000650820000326 de 21/02/11, pertencente à **Certidão de Acervo Técnico nº 63879/2013**, de **MARCELO HENRIQUE RIBEIRO**, registro nacional 1404372865; ART nº 00024076021705010126 de 30/10/12, pertencente à **Certidão de Acervo Técnico nº 63884/2013**, de **ROMEU GONTIJO**, registro nacional 1404964738; ART nº 00014034243495010126 de 30/10/12, pertencente à **Certidão de Acervo Técnico nº 63882/2013**, de **MÁRCIO ROBERTO VALADARES GONTIJO**, registro nacional 1404964738; ART nº 00014032376545010126 de 30/10/12, pertencente à **Certidão de Acervo Técnico nº 63883/2013**, de **MARÍLIO CALDEIRA DO ESPÍRITO SANTO**, registro nacional 1403237654 e ART nº 00014024265345010126 de 30/10/12, pertencente à **Certidão de Acervo Técnico nº 63891/2013**, de **BRENO MELO GONTIJO**, registro nacional 1402426534.

Em: 13/08/2013

Este Atestado só tem validade quando em conjunto com a Certidão de Acervo Técnico (CAT) do Profissional.

Ora Dire Presidente do Conselho Regional  
de Engenharia e Agronomia





GOVERNO DO ESTADO DE RORAIMA  
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA/SEINF  
DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES/DEIT  
*"Amazônia: Patrimônio dos Brasileiros"*

- 4- Acompanhamento da natureza e do número mínimo de ensaios, definidos pelas normas, métodos e instruções em vigor no SEINF - DNIT, ficando, porém, a cargo do engenheiro residente da Supervisora autorizar, mediante aprovação do engenheiro fiscal do SEINF, eventuais alterações na sistemática adotada ou no tipo de ensaios exigidos, em função das peculiaridades dos trechos;
- 5- Execução de ensaios necessários ao controle tecnológico de todas as fases das obras (terraplenagem, pavimentação, obras de arte correntes e especiais, drenagem, serviços preliminares e complementares e os demais serviços);
- 6- Controle Geométrico e de Terraplenagem dos serviços executados pelas empresas construtoras;
- 7- Foram desempenhadas atividades laboratoriais: investigações geotécnicas; sondagens; ensaios de asfalto; ensaios de solos; ensaios de concreto; e ensaios de aço; com emissão de boletins técnicos;
- 8- Foram mantidos, no escritório de campo, arquivos em pastas próprias, de forma organizada, contendo todos os boletins de ensaios tecnológicos e levantamentos topográficos realizados, boletins e fichas de ensaios com as devidas assinaturas, pelo laboratorista e/ou topógrafo e pelo engenheiro residente da supervisora;
- 9- Realização dos serviços topográficos necessários à execução, controle e medições de todas as fases das obras;
- 10- Prestar esclarecimentos, revisões e atualizações dos projetos das áreas ocupadas, de todos os serviços em estrito atendimento à norma Nº 14.653/ABNT.
- 11- Análise do projeto básico e executivo, e dos demais documentos relativos à obra supervisionada, com o objetivo definir estratégias operacionais, em consonância com as soluções de projetos;
- 12- Referente às obras de arte especiais, foram verificados os seguintes materiais: cimento, areia e brita, aço para as armaduras, aço de proteção, ancoragens e bainhas, aparelhos de apoio, materiais a serem utilizados no escoramento direto e indireto; e madeiras utilizadas nas formas;
- 13- Emissão de parecer técnico e viabilidade econômica sobre propostas da construtora, referentes às alterações de projeto na fase de execução das obras, ou modificação de prazo;
- 14- Elaboração de atualização, revisão e adequação dos projetos básicos e executivos, com aprovações no DNIT, necessárias aos projetos em fase de obra, e os consequentes procedimentos para a realização dos aditivos contratuais necessários, os quais, necessariamente tiveram que ser justificados por meio dos projetos revisados;
- 15- Os serviços abrangeram diretamente áreas urbanas, com interferências no sistema de tratamento de água e esgoto, trânsito local, iluminação pública e diversos outros assuntos que foram tratados com a SEINF - DNIT, com a Prefeitura local, e com segmentos da sociedade organizada;





**CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE RORAIMA**

Certificamos que o referido **ATESTADO** é compatível com a(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART nº 11100000106-000000326 de 21/02/11, pertencente a Certidão de Acervo Técnico nº 63880/2013, de PAULO ROMEU ASSUNÇÃO GONTIJO, registro nacional 1404964738; ART nº 11100000650820000326 de 21/02/11, pertencente a Certidão de Acervo Técnico nº 63879/2013, de MARCELO BENRIQUE RIBEIRO, registro nacional 1404372863; ART nº 00024076021705010126 de 30/10/12, pertencente à Certidão de Acervo Técnico nº 63884/2013, de ROMEU GONTIJO, registro nacional 1404964738; ART nº 00014034243495010126 de 30/10/12, pertencente à Certidão de Acervo Técnico nº 63882/2013, de MÁRCIO ROBERTO VALADARES GONTIJO, registro nacional 1404964738; ART nº 00014032376545010126 de 30/10/12, pertencente à Certidão de Acervo Técnico nº 63883/2013, de MARILIO CALDEIRA DO ESPÍRITO SANTO, registro nacional 1403237654 e ART nº 00014024265345010126 de 30/10/12, pertencente à Certidão de Acervo Técnico nº 63881/2013, de BRENO MELLO GONTIJO, registro nacional 1402426534.

Em 13/08/2013

Este Atestado só tem validade quando em conjunto com a Certidão de Acervo Técnico (CAT) do Profissional.

  
Dir. Reg. Regional de Engenharia e Agronomia  
Diretor Regional





GOVERNO DO ESTADO DE RORAIMA  
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA/SEINF  
DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES/DEIT  
*"Amazônia: Patrimônio dos Brasileiros"*

- 16- Proposição a SEINF de soluções técnicas para os problemas ocorrentes no transcurso das obras, tendo em conta os aspectos econômicos/físicos envolvidos, assim como as características originais do projeto e os cronogramas estabelecidos;
- 17- Notificar/Sustar, através de comunicações escritas as empreiteiras, os serviços que estejam sendo executados em desacordo com o projeto ou com as especificações técnicas, assim como as demais ocorrências capazes de interferir com o transcorrer normal da obra;
- 18- Gestão Ambiental - monitoramento do impacto sobre o meio ambiente, em função das obras em questão; e Supervisão Ambiental de Programas Ambientais de Construção e Execução de Programas Ambientais; Acompanhamento da implantação de projetos complementares à reabilitação ambiental de áreas degradadas;
- 19- Supervisão Ambiental, foram trabalhados os seguintes aspectos, em atendimento as normas: canteiros de obras, usina de asfalto, estacionamento de máquinas, bacias de contenção, contaminação do solo, contaminação da água, depósito de óleo, atividade de abastecimento de veículos, lavagens de veículos, sistemas de tratamento de efluentes, carregamento de sedimentos, armazenamento e triagens de matérias;
- 20- Supervisão Ambiental do corpo estradal: monitoramento e implantação de técnicas de controle carregamento de sedimentos para as áreas de preservação permanente, assoreamentos, restos de matérias, re-vegetação de taludes e aterros, supressão vegetal, monitoramento da atividade de imprimação, captação de água monitoramento e correção dos focos erosivos);
- 21- Supervisão Ambiental: caixas de empréstimo, jazidas, bota fora, areais, passivos ambientais. Conformação, controle de carregamento, focos erosivos, compactação, aeração do solo, disciplinamento do fluxo de água e re-vegetação da área;
- 22- Elaborar relatório mensal de avaliação técnica e ambiental da construtora, com abordagem de:
- Efetividade do(s) Sistema(s) de Gestão de Qualidade da construtora;
  - Qualidade das obras de engenharia e de meio ambiente executadas no período;
  - Pessoal e equipamentos mobilizados pela construtora e cronograma físico-financeiro de andamento das obras;
  - Segurança ocupacional no canteiro de obras;
  - Eficácia da sinalização e das medidas de segurança de trânsito durante as obras.
- 23- Exigir que os serviços das empreiteiras sejam executados com segurança, requerendo uma sinalização adequada nas diversas frentes de serviços das obras, e reportando sistematicamente, por escrito, ao SEINF sobre as condições da sinalização e tráfego;
- 24- Elaborar medições mensais dos serviços executados pelas empreiteiras, medições essas assinadas e identificadas pela Supervisora para poder receber o visto da fiscalização da SEINF;

*[Assinatura]*  
SEI





**CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE RORAIMA**

Certificamos que o referido ATESTADO é compatível com a(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART nº 11100000106400000326 de 21/02/11, pertencente à Certidão de Acervo Técnico nº 63880/2013, de PAULO ROMEU ASSUNÇÃO GONTIJO, registro nacional 1404964738; ART nº 11100000650820000326 de 21/02/11, pertencente à Certidão de Acervo Técnico nº 63879/2013, de MARCELO HENRIQUE RIBEIRO, registro nacional 1404372865; ART nº 00024076021705010126 de 30/10/12, pertencente à Certidão de Acervo Técnico nº 63884/2013, de ROMEU GONTIJO, registro nacional 1404964738; ART nº 00014034243495010126 de 30/10/12, pertencente à Certidão de Acervo Técnico nº 63882/2013, de MÁRCIO ROBERTO VALADARES GONTIJO, registro nacional 1404964738; ART nº 00014032376545010126 de 30/10/12, pertencente à Certidão de Acervo Técnico nº 63883/2013, de MARÍLIO CALDEIRA DO ESPÍRITO SANTO, registro nacional 1403237654 e ART nº 00014024265345010126 de 30/10/12, pertencente à Certidão de Acervo Técnico nº 63881/2013, de BRENO MELO GONTIJO, registro nacional 1402426534.

Em 13/08/2013

Este Atestado só tem validade quando em conjunto com a Certidão de Acervo Técnico (CAT) do Profissional.

  
Eng. Civil, Presidente do CREA/Roraima  
Presidente Regional





GOVERNO DO ESTADO DE RORAIMA  
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA/SEINF  
DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES/DEIT  
*"Amazônia: Patrimônio dos Brasileiros"*

- 25- Estudos de Avaliação dos Pavimentos (Demarcação da Base Quilométrica (DBQ); Levantamento Visual Contínuo (LVC); e Levantamento Deflectométrico – Falling Weinght Deflectometer (FWD);
- 26- Elaborar o Atestado de Controle de Qualidade de Execução da Camada dos e Flexíveis, por meio de levantamentos deflectométricos através dos equipamentos Viga Benkelman e Falling Weinght Deflectometer (FWD);
- 27- Fiscalização dos parâmetros de operação da rodovia, ref. aos trechos liberados para o tráfego, incluindo os desvios implantados, orientação dos fluxos dos veículos dos usuários e dos equipamentos das empreiteiras;
- 28- Emitir pareceres conclusivos sobre assuntos diversos que envolvia modificações de contratos, suspensão parcial ou total de serviços, execução de serviços não previstos nos contratos, modificações de preços unitários e composição de preços de novos serviços, tendo em vista os impactos destes assuntos nos custos e prazos contratuais;
- 29- Diligenciar para o rigoroso cumprimento dos prazos de entrega ou conclusão, tanto da sua parte como das empreiteiras, de relatórios, medições, faturas e programações financeiras;
- 30- Preparar todos os elementos de campo referentes aos serviços executados, necessários a elaboração das avaliações de serviços concluídos, para fins de pagamento das empreiteiras, assumindo, solidariamente com o contratante, a responsabilidade pelos dados constantes das medições;
- 31- Gerenciamento de Contrato: planejar o avanço físico das obras, com as mobilizações dos canteiros, efetuar os controles físico-financeiros das obras, possibilitando a fiscalização conhecer, a cada momento, o seu andamento cronológico, quantitativo e financeiro, assegurando-lhe as necessárias condições de decidir, em tempo hábil, eventuais medidas cabíveis;
- 32- Elaborar relatórios mensais, de acordo as normas solicitados pela SEINF, com informações sobre o andamento do contrato de supervisão e sobre o andamento das obras, tanto sob os aspectos técnicos como os financeiros e os administrativos necessários para documentar e manter informada a fiscalização sobre o real andamento das diversas etapas das obras os problemas verificados e as providências necessárias a serem tomadas;

set





**CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE RORAIMA**

Certificamos que o referido **ATESTADO** é compatível com as(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART nº 11100000106400000326 de 21/02/11, pertencente à **Certidão de Acervo Técnico nº 63880/2013**, de **PAULO ROMEU ASSUNÇÃO GONTIJO**, registro nacional 1404964738; ART nº 11100000650820000326 de 21/02/11, pertencente à **Certidão de Acervo Técnico nº 63879/2013**, de **MARCELO HENRIQUE RIBEIRO**, registro nacional 1404372865; ART nº 00024076021705010126 de 30/10/12, pertencente à **Certidão de Acervo Técnico nº 63884/2013**, de **ROMEY GONTIJO**, registro nacional 1404964738; ART nº 00014034243495010126 de 30/10/12, pertencente à **Certidão de Acervo Técnico nº 63882/2013**, de **MÁRCIO ROBERTO VALADARES GONTIJO**, registro nacional 1404964738; ART nº 00014032376545010126 de 30/10/12, pertencente à **Certidão de Acervo Técnico nº 63883/2013**, de **MARILIO CALDEIRA DO ESPÍRITO SANTO**, registro nacional 1403237654 e ART nº 00014024265345010126 de 30/10/12, pertencente à **Certidão de Acervo Técnico nº 63881/2013**, de **BRENO MELO GONTIJO**, registro nacional 1402426534.

Em 13/08/2013

Este **Atestado** só tem validade quando em conjunto com a **Certidão de Acervo Técnico (CAT)** do Profissional.

Presidente do Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Roraima





GOVERNO DO ESTADO DE RORAIMA  
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA/SEINF  
DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES/DEIT  
"Amazônia: Patrimônio dos Brasileiros"

**Quantitativos Supervisora**

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
<b>A</b>	<b>EQUIPE TÉCNICA</b>		
<b>A.1</b>	<b>Pessoal de Nível Superior</b>		
	Consultor	HM	10.710
	Engenheiro Supervisor	HM	26.000
	Engenheiro Residente	HM	119.150
	Engenheiro Sênior Ambiental	HM	39.900
	Engenheiro de Estruturas	HM	10.290
<b>A.2</b>	<b>Pessoal Auxiliar</b>		
	Topógrafo Chefe	HM	99.300
	Topógrafo Auxiliar	HM	59.950
	Auxiliar de Topografia	HM	177.830
	Laboratorista Chefe	HM	113.180
	Laboratorista Auxiliar	HM	108.540
	Auxiliar de Laboratório	HM	165.110
	Inspetor de Campo	HM	103.680
	Fiscal de Campo	HM	162.550
	Auxiliar de Engenheiro	HM	92.200
<b>A.2</b>	<b>Pessoal Administrativo</b>		
	Chefe de Escritório	HM	104.300
	Motorista	HM	178.800
	Servente-Contínuo	HM	112.350
	Vigia	HM	42.910





**CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE RORAIMA**

Certificamos que o referido **ATESTADO** é compatível com a(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART nº 11100000106400000326 de 21/02/11, pertencente à **Certidão de Acervo Técnico nº 63880/2013**, de **PAULO ROMEU ASSUNÇÃO GONTIJO**, registro nacional 1404964738; ART nº 11100000650820000326 de 21/02/11, pertencente à **Certidão de Acervo Técnico nº 63879/2013**, de **MARCELO HENRIQUE RIBEIRO**, registro nacional 1404372865; ART nº 00024076021705010126 de 30/10/12, pertencente à **Certidão de Acervo Técnico nº 63864/2013**, de **ROMEU GONTIJO**, registro nacional 1404964738; ART nº 00014034243495010126 de 30/10/12, pertencente à **Certidão de Acervo Técnico nº 63882/2013**, de **MÁRCIO ROBERTO VALADARES GONTIJO**, registro nacional 1404964738; ART nº 00014033376545010126 de 30/10/12, pertencente à **Certidão de Acervo Técnico nº 63883/2013**, de **MARILIO CALDEIRA DO ESPÍRITO SANTO**, registro nacional 1403237634 e ART nº 00014034265345010126 de 30/10/12, pertencente à **Certidão de Acervo Técnico nº 63881/2013**, de **BRENO MELO GONTIJO**, registro nacional 1402426534.

Em: 13/06/2013

Este **Atestado** só tem validade quando em conjunto com a **Certidão de Acervo Técnico (CAT)** do Profissional.

Dr. Celso Ribeiro  
Presidente do Conselho





GOVERNO DO ESTADO DE RORAIMA  
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA/SEINF  
DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES/DEIT  
"Amazônia: Patrimônio dos Brasileiros"

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
D	DESPESAS GERAIS		
D.1	Veículos		
	Sedan	unid.	180.699
	Utilitário	unid.	196.572
D.2	Equipamentos		
	Instrumental de topografia	unid.	107.218
	Laboratório de Solos	unid.	114.030
	Laboratório de Betume	unid.	114.030
D.3	Imóveis		
	Imóvel para Escritório	unid.	90.100
	Imóvel para Alojamento	unid.	120.970
	Residência para Engenheiro	unid.	71.710
D.4	Mobiliário		
	Mobiliário para Escritório	unid.	90.100
	Mobiliário para Alojamento	unid.	123.970
D.5	Serviços Gráficos		
	Serviços Gráficos e Material de Consumo	unid.	121.000





**CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE RORAIMA**

Certificamos que o referido ATESTADO é compatível com a(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART nº 11100000106-000000326 de 21.02.11, pertencente a Certidão de Acervo Técnico nº 63880/2013, de PAULO ROMEU ASSUNÇÃO GONTIJO, registro nacional 1404964738; ART nº 11100000650820000326 de 21.02.11, pertencente a Certidão de Acervo Técnico nº 63879/2013, de MARCELO HENRIQUE RIBEIRO, registro nacional 1404372865; ART nº 00024076021705010126 de 30.10.12, pertencente a Certidão de Acervo Técnico nº 63884/2013, de ROMEU GONTIJO, registro nacional 1404964738; ART nº 00014034243495010126 de 30.10.12, pertencente a Certidão de Acervo Técnico nº 63882/2013, de MARCIO ROBERTO VALADARES GONTIJO, registro nacional 1404964738; ART nº 00014032376545010126 de 30.10.12, pertencente a Certidão de Acervo Técnico nº 63883/2013, de MARILIO CALDEIRA DO ESPÍRITO SANTO, registro nacional 1405237654 e ART nº 00014024265345010126 de 30.10.12, pertencente a Certidão de Acervo Técnico nº 63881/2013, de BRENO MELO GONTIJO, registro nacional 1402426534.

Em 13.08.2013

Este Atestado só tem validade quando em conjunto com a Certidão de Acervo Técnico (CAT) do Profissional.

Dir. Geral do Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Roraima





GOVERNO DO ESTADO DE RORAIMA  
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA/SEINF  
DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES/DEIT  
"Amazônia: Patrimônio dos Brasileiros"

Serviços e Quantidades Supervisionadas pela STRATA ENGENHARIA LTDA:

Contratada: CMT ENGENHARIA LTDA

Valor do Contrato: R\$ 118.174.613,60

Rodovia: BR-174/RR

Trecho: Divisa AM/RR - Fronteira Brasil/Venezuela

Subtrecho: Igarapé Caleffi - Caracará

Segmento: Km 281,6 - Km 368,26

Lote: 1.4

Item	Discriminação	Unid.	Quantidades Medidas
1	<b>TERRAPLENAGEM</b>		
1.1	<b>DESMATAMENTO</b>		
1.1.1	Desmatamento, destoca e limp. área c/ árvores diâm. até 0,15 m	m2	1.033.216,096
1.1.2	Destocamento de árvores D=0,15 a 0,30 m	un.	17.456,000
1.1.3	Escav. carga e tansp. mat. 1a cat DMT 50 m	m3	30.563,055
1.1.4	Destocamento de árvore D>30 m	un.	907,00
1.2	<b>Escav. carga e tansp. mat. 1a cat. c/ carreg.</b>		
1.2.1	50 a 200 m c/ escavadeira	m3	9.941,000
1.2.2	200 a 400 m c/ escavadeira	m3	19.653,935
1.2.3	400 a 600 m c/ escavadeira	m3	4.132,000
1.2.4	600 a 800 m c/ escavadeira	m3	2.975,000
1.2.5	800 a 1.000 m c/ escavadeira	m3	8.370,994
1.2.6	1.000 a 1.200 m c/ escavadeira	m3	16.262,686
1.2.7	1.200 a 1.400 m c/ escavadeira	m3	8.654,000
1.2.8	1.400 a 1.600 m c/ escavadeira	m3	15.894,201





**CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE RORAIMA**

Certificamos que o referido **ATESTADO** é compatível com as Anotações de Responsabilidade Técnica - ART nº 11100000106-000000326 de 21/02/11, pertencente a Certidão de Acervo Técnico nº 63880/2013, de PAULO ROMEU ASSUNÇÃO GONTIJO, registro nacional 1404964738; ART nº 11100000650820000376 de 21/02/11, pertencente a Certidão de Acervo Técnico nº 63879/2013, de MARCELO HENRIQUE RIBEIRO, registro nacional 1404372865; ART nº 00024076021705010126 de 30/10/12, pertencente à Certidão de Acervo Técnico nº 63884/2013, de ROMEU GONTIJO, registro nacional 1404964738; ART nº 00014034243495010126 de 30/10/12, pertencente à Certidão de Acervo Técnico nº 63882/2013, de MÁRCIO ROBERTO VALADARES GONTIJO, registro nacional 1404964738; ART nº 00014032376545010126 de 30/10/12, pertencente à Certidão de Acervo Técnico nº 63883/2013, de MARÍLIO CALDEIRA DO ESPÍRITO SANTO, registro nacional 1403237654 e ART nº 00014024265345010126 de 30/10/12, pertencente à Certidão de Acervo Técnico nº 63881/2013, de BRENO MELO GONTIJO, registro nacional 1402426534.

Em 13/08/2013

Este **Atestado** só tem validade quando em conjunto com a Certidão de Acervo Técnico (CAT) do Profissional.

Paulo Romeu Assunção Gontijo  
Engenheiro Civil





GOVERNO DO ESTADO DE RORAIMA  
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA/SEINF  
DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES/DEIT  
"Amazônia: Patrimônio dos Brasileiros"

Item	Discriminação	Unid.	Quantidades Medidas
1.2.9	1.600 a 1.800 m c/ escavadeira	m3	958,503
1.2.10	1.800 a 2.000 m c/ escavadeira	m3	7.044,000
1.2.11	2.000 a 3.000 m c/ escavadeira	m3	88.945,936
1.2.12	3.000 a 5.000 m c/ escavadeira	m3	135.500,000
1.2.13	DMT > 5.000 m c/ escavadeira	m3	92.145,114
1.2.14	3.000 a 5.000 m c/ escavadeira (Serviços Emergências Para Tapa Buracos)	m3	54.037,260
<b>1.3</b>	<b>Escavação, carga e transporte solos moles</b>		
1.3.1	50 a 200 m	m3	865,480
1.3.2	200 a 400 m	m3	
1.3.3	400 a 600 m	m3	
1.3.4	600 a 800 m	m3	315,000
1.3.5	800 a 1.000 m	m3	
1.3.6	2000 a 3.000 m	m3	2.488,440
<b>1.4</b>	<b>COMPACTAÇÃO:</b>		
1.4.1	Compactação de aterros a 95% proctor normal	m3	251.009,333
1.4.2	Compactação de aterros a 100% proctor normal	m3	136.908,6180
1.4.3	Compactação material de "bota fora"	m3	17.479,431
	Escav. Carga e transp. Mat 3ª cat.		
1.4.4	200 a 400 m		219,690
1.4.5	600 a 800 m		2.182,126
1.4.6	1000 a 1200 m		1.190,424
1.4.7	Camada Drenante com areia		1.011,240





**CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE RORAIMA**

Certificamos que o referido ATESTADO é compatível com a(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART nº 11100000106400000326 de 21/02/11, pertencente à Certidão de Acervo Técnico nº 63880/2013, de PAULO ROMEU ASSUNÇÃO GONTIJO, registro nacional 1404964738; ART nº 11100000650820000326 de 21/02/11, pertencente à Certidão de Acervo Técnico nº 63879/2013, de MARCELO HENRIQUE RIBEIRO, registro nacional 1404372865; ART nº 00014076021705010126 de 30/10/12, pertencente à Certidão de Acervo Técnico nº 63884/2013, de ROMEU GONTIJO, registro nacional 1404964738; ART nº 00014034243495010126 de 30/10/12, pertencente à Certidão de Acervo Técnico nº 63882/2013, de MÁRCIO ROBERTO VALADARES GONTIJO, registro nacional 1404964738; ART nº 00014032376545010126 de 30/10/12, pertencente à Certidão de Acervo Técnico nº 63883/2013, de MARÍLIO CALDEIRA DO ESPÍRITO SANTO, registro nacional 1403237654 e ART nº 00014024265345010126 de 30/10/12, pertencente à Certidão de Acervo Técnico nº 63881/2013, de BRENO MELO GONTIJO, registro nacional 1402426534.

Em: 13-08-2013

Este Atestado só tem validade quando em conjunto com a Certidão de Acervo Técnico (CAT) do Profissional

Eng.º e Agr.º Paulo Romeu Assunção Gontijo  
Cargo: Profissional





GOVERNO DO ESTADO DE RORAIMA  
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA/SEINF  
DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES/DEIT  
"Amazônia: Patrimônio dos Brasileiros"

Item	Discriminação	Unid.	Quantidades Medidas
2	PAVIMENTAÇÃO		
2.1	RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE		
2.1.1	Reciclagem da Base + CBUQ (10 cm)		
2.1.1.1	CBUQ - Capa de Rolamento (Faixa "C")	t	34.090,718
2.1.1.2	CBUQ - Capa de Rolamento (Faixa "B")	t	34.098,866
2.1.1.3	Pintura de Ligação	m2	568.246,532
2.1.1.4	Tratamento Superficial Simples c/ Polímero - CART	m2	284.157,216
2.1.1.5	Arenado Asfáltico	m2	284.157,216
2.1.1.6	Reciclagem c/ cimento e incorporação revestimento asfáltico inferior 5 Cm	m3	45.015,853
	Fornecimento do Material Betuminoso		
2.1.1.7	Cimento asfáltico CAP-50/70	t	3.921,648
2.1.1.8	Emulsão asfáltica RR-2C	t	284,122
2.1.1.9	RR-2C c/ Polímero	t	317,319
2.1.1.10	Asfalto diluído CM-30	t	420,517
	Transporte do Material Betuminoso		
2.1.1.11	Cimento asfáltico CAP-50/70	t	3.921,648
2.1.1.12	Emulsão asfáltica RR-2C	t	284,122
2.1.1.13	RR-2C c/ Polímero	t	317,767
2.1.1.14	Asfalto diluído CM-30	t	420,517
2.2	RECONSTRUÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE		
2.2.1	Reconstrução + CBUQ (10 cm)		
2.2.1.1	CBUQ - Capa de Rolamento (faixa "C")	t	34.516,371
2.2.1.2	CBUQ - Capa de Rolamento (faixa "B")	t	34.484,122





**CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE RORAIMA**

Certificamos que o referido ATESTADO é compatível com as(ões) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART nº 11100000106400000326 de 21-02-11, pertencente à Certidão de Acervo Técnico nº 63880/2013, de PAULO ROMEU ASSUNÇÃO GONTIJO, registro nacional 1404964738; ART nº 11100000650620000326 de 21-02-11, pertencente à Certidão de Acervo Técnico nº 63879/2013, de MARCELO HENRIQUE RIBEIRO, registro nacional 1404372863; ART nº 00024076021705010126 de 30-10-12, pertencente à Certidão de Acervo Técnico nº 63884/2013, de ROMEU GONTIJO, registro nacional 1404964738; ART nº 00014034243495010126 de 30-10-12, pertencente à Certidão de Acervo Técnico nº 63882/2013, de MÁRCIO ROBERTO VALADARES GONTIJO, registro nacional 1404964738; ART nº 00014032376545010126 de 30-10-12, pertencente à Certidão de Acervo Técnico nº 63883/2013, de MARILIO CALDEIRA DO ESPÍRITO SANTO, registro nacional 1405237654 e ART nº 00014024265345010126 de 30-10-12, pertencente à Certidão de Acervo Técnico nº 63881/2013, de BRENO MELO GONTIJO, registro nacional 1407426534.

Em: 13-08-2013

Este Atestado só tem validade quando em conjunto com a Certidão de Acervo Técnico (C.A.T.) do Profissional.

  
\_\_\_\_\_  
Presidente do Conselho





GOVERNO DO ESTADO DE RORAIMA  
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA/SEINF  
DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES/DEIT  
"Amazônia: Patrimônio dos Brasileiros"

Item	Discriminação	Unid.	Quantidades Medidas
2.2.1.3	Pintura de Ligação	m2	575.003,998
2.2.1.4	Arenado Asfáltico	m2	287.367,661
2.2.1.5	Base Estab. Granul. c/ mist. solo areia na pista (J-09(70%)+ Areal p/ mist. A7 (30%))	m3	21.118,148
2.2.1.6	Base Estab. Granul. c/ mist. solo areia na pista (J-11(80%)+ Areal p/ mist. A9 (20%))	m3	22.449,000
2.2.1.7	Reconfeção de Sub-base com 15% de areia	m3	42.643,148
2.2.1.8	Remoção do Pavimento Existente	m3	49.259,698
	<b>Fornecimento do Material Betuminoso</b>		
2.2.1.9	Cimento asfáltico CAP-50/70	t	3.977,834
2.2.1.10	Emulsão asfáltica RR-2C	t	287,501
2.2.1.11	Asfalto diluído CM-30	t	427,846
	<b>Transporte do Material Betuminoso</b>		
2.2.1.12	Cimento asfáltico CAP-50/70	t	3.977,834
2.2.1.13	Emulsão asfáltica RR-2C	t	287,501
2.2.1.14	Asfalto diluído CM-30	t	427,846
<b>2.3</b>	<b>IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTOS NOVOS</b>		
<b>2.3.1</b>	<b>Pavimentação em Locais de Elevação de Greide</b>		
2.3.1.1	CBUQ - Capa de Rolamento (Faixa "C")	t	3.306,610
2.3.1.2	CBUQ - Capa de Rolamento (Faixa "B")	t	3.306,610
2.3.1.3	Pintura de Ligação	m2	55.110,160
2.3.1.4	Arenado Asfáltico	m2	27.555,080
2.3.1.5	Base Estab. Granul. c/ mist. solo areia na pista (J-11 (80%)+ Areal p/ mist. A9 (20%))	m3	4.133,262
2.3.1.6	Sub-base Estab. Granul. c/ mist. solo areia na pista (J-10 (80%)+ Areal p/ mist. A9 (20%))	m3	4.133,262
2.3.1.7	Regularização do Subleito	m2	27.555,080





**CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE RORAIMA**

Certificamos que o referido ATESTADO é compatível com as Anotações de Responsabilidade Técnica - ART nº 11100000106400000326 de 21-02-11, pertencente à Certidão de Acervo Técnico nº 63880/2013, de PAULO ROMEU ASSUNÇÃO GONTIJO, registro nacional 1404964738; ART nº 11100000650820000326 de 21-02-11, pertencente à Certidão de Acervo Técnico nº 63879/2013, de MARCELO HENRIQUE RIBEIRO, registro nacional 1404372865; ART nº 00024076021705010126 de 30-10-12, pertencente à Certidão de Acervo Técnico nº 63886/2013, de ROMEU GONTIJO, registro nacional 1404964738; ART nº 00014034243495010126 de 30-10-12, pertencente à Certidão de Acervo Técnico nº 63882/2013, de MARCO ROBERTO VALADARES GONTIJO, registro nacional 1404964738; ART nº 00014032376545010126 de 30-10-12, pertencente à Certidão de Acervo Técnico nº 63883/2013, de MARILIO CALDEIRA DO ESPÍRITO SANTO, registro nacional 1403237654 e ART nº 00014024265345010126 de 30-10-12, pertencente à Certidão de Acervo Técnico nº 63881/2013, de BRENO MELO GONTIJO, registro nacional 1402426534.

Em 13-08-2013

Este Atestado só tem validade quando em conjunto com a Certidão de Acervo Técnico (CAT) do Profissional.

  
Dir. Geral  
Gêisele de Aguiar





GOVERNO DO ESTADO DE RORAIMA  
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA/SEINF  
DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES/DEIT  
"Amazônia: Patrimônio dos Brasileiros"

Item	Discriminação	Unid.	Quantidades Medidas
	<b>Fornecimento do Material Betuminoso</b>		
2.3.1.8	Cimento asfáltico CAP-50/70	t	378,176
2.3.1.9	Emulsão asfáltica RR-2C	t	27,556
2.3.1.10	Asfalto diluído CM-30	t	41,000
	<b>Transporte do Material Betuminoso</b>		
2.3.1.11	Cimento asfáltico CAP-50/70	t	378,176
2.3.1.12	Emulsão asfáltica RR-2C	t	27,556
2.3.1.13	Asfalto diluído CM-30	t	41,000
<b>2.4</b>	<b>ACOSTAMENTOS</b>		
2.4.1	CBUQ - Capa de Rolamento (faixa "B")	t	27.510,365
2.4.2	Arenado Asfáltico	m2	244.326,697
2.4.3	Base Estab. Granul. c/ mist. solo areia na pista (J-09 (70%)+ Areal p/ mist. A7 (30%))	m3	2.983,091
2.4.4	Base Estab. Granul. c/ mist. solo areia na pista (J-11 (80%) + Areal p/ mist. A9 (20%))	m3	47.327,285
2.4.5	Sub-base Estab. Granulomet. c/ mistura solo areia na pista (J- 09(70%) + Areal p/ mistura A8 (30%))	m3	9.346,211
2.4.6	Sub-base Estab. Granulomet. c/ mistura solo areia na pista (J- 10(80%) + Areal p/ mistura A9 (20%))	m3	48.998,00
2.4.7	Regularização do Subleito	m2	453.192,932
2.4.8	Remoção do Pavimento Existente	m3	49.906,612
2.4.13	Pintura de Ligação		229.253,019
	<b>Fornecimento do Material Betuminoso</b>		
2.4.9	Cimento asfáltico CAP-50/70	t	1.537,708
2.4.10	Asfalto diluído CM-30	t	364,846
2.4.14	Emulsão asfáltica RR-2C	t	114,627





**CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE RORAIMA**

Certificamos que o referido ATESTADO é compatível com as( Anotações) de Responsabilidade Técnica ART nº 11100000106400000326 de 21-02-11, pertencente a Certidão de Acervo Técnico nº 63880/2013, de PAULO ROMEU ASSUNÇÃO GONTIJO, registro nacional 1404964738; ART nº 11100000650820000326 de 21-02-11, pertencente à Certidão de Acervo Técnico nº 63879/2013, de MARCELO HENRIQUE RIBEIRO, registro nacional 1404372865; ART nº 00024076021705010126 de 30-10-12, pertencente à Certidão de Acervo Técnico nº 63884/2013, de ROMEU GONTIJO, registro nacional 1404964738; ART nº 00014034243495010126 de 30-10-12, pertencente à Certidão de Acervo Técnico nº 63882/2013, de MÁRCIO ROBERTO VALADARES GONTIJO, registro nacional 1404964738; ART nº 00014032376545010126 de 30-10-12, pertencente a Certidão de Acervo Técnico nº 63883/2013, de MARLIO CALDEIRA DO ESPIRITO SANTO, registro nacional 1403237654 e ART nº 00014024265345010126 de 30-10-12, pertencente à Certidão de Acervo Técnico nº 63881/2013, de BRENO MELO GONTIJO, registro nacional 1402426534.

Em 13-08-2013

Este Atestado só tem validade quando em conjunto com a Certidão de Acervo Técnico (CAT) do Profissional.

Dr. José Francisco de Sousa Vasquez  
Presidente





GOVERNO DO ESTADO DE RORAIMA  
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA/SEINF  
DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES/DEIT  
"Amazônia: Patrimônio dos Brasileiros"

Item	Discriminação	Unid.	Quantidades Medidas
	<b>Transporte do Material Betuminoso</b>		
2.4.11	Cimento asfáltico CAP-50/70	t	1.537,708
2.4.12	Asfalto diluído CM-30	t	364,846
2.4.15	Emulsão asfáltica RR-2C	t	114,627
2.5	<b>LIMPA RODAS</b>		
2.5.1	CBUQ - Capa de Rolamento (Faixa "C")	t	90,695
2.5.2	Arenado Asfáltico	m2	755,795
2.5.3	Base Estab. Granul. c/ mist. solo areia na pista (J-09 (70%)+ Areal p/ mist. A7 (30%))	m3	
2.5.4	Base Estab. Granul. c/ mist. solo areia na pista (J-11(80%)+ Areal p/ mist. A9 (20%))	m3	113,369
2.5.5	Sub-base Estab. Granul. c/ mist. solo areia na pista (J-09(70%)+ Areal p/ mist. A8 (30%))	m3	
2.5.6	Sub-base Estab. Granul. c/ mist. solo areia na pista (J-10 (80%)+ Areal p/ mist. A9 (20%))	m3	113,369
2.5.7	Regularização do Subleito	m2	755,795
2.5.14	Pintura de Ligação	m2	755,795
	<b>Fornecimento do Material Betuminoso</b>		
2.5.8	Cimento asfáltico CAP-50/70	t	5,351
2.5.9	Emulsão asfáltica RR-2C	t	0,378
2.5.10	Asfalto diluído CM-30	t	1,134
	<b>Transporte do Material Betuminoso</b>		
2.5.11	Cimento asfáltico CAP-50/70	t	5,351
2.5.12	Emulsão asfáltica RR-2C	t	0,378
2.5.13	Asfalto diluído CM-30	t	1,134
2.6	<b>BAIA DE ONIBUS</b>		
2.6.1	CBUQ - Capa de Rolamento (Faixa "C")	t	148,806





**CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE RORAIMA**

Certificamos que o referido **ATESTADO** é compatível com a(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART nº 11100000106-00000326 de 21/02/11, pertencente à **Certidão de Acervo Técnico nº 63880/2013**, de **PAULO ROMEU ASSUNÇÃO GONTIJO**, registro nacional 1404964738; ART nº 11100000650820000326 de 21/02/11, pertencente à **Certidão de Acervo Técnico nº 63879/2013**, de **MARCELO HENRIQUE RIBEIRO**, registro nacional 1404372865; ART nº 00024076021705010126 de 30/10/12, pertencente à **Certidão de Acervo Técnico nº 63884/2013**, de **ROMEU GONTIJO**, registro nacional 1404964738; ART nº 00014034243495010126 de 30/10/12, pertencente à **Certidão de Acervo Técnico nº 63882/2013**, de **MÁRCIO ROBERTO VALADARES GONTIJO**, registro nacional 1404964738; ART nº 00014032376545010126 de 30/10/12, pertencente à **Certidão de Acervo Técnico nº 63883/2013**, de **MARILIO CALDEIRA DO ESPÍRITO SANTO**, registro nacional 1405237654 e ART nº 00014024265345010126 de 30/10/12, pertencente à **Certidão de Acervo Técnico nº 63881/2013**, de **BRENO MELO GONTIJO**, registro nacional 1402426534.

Em 13/08/2013

Este Atestado só tem validade quando em conjunto com a Certidão de Acervo Técnico (CAT) do Profissional.

  
Paulo Romeu Assunção Gontijo  
Engenheiro





GOVERNO DO ESTADO DE RORAIMA  
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA/SEINF  
DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES/DEIT  
"Amazônia: Patrimônio dos Brasileiros"

Item	Discriminação	Unid.	Quantidades Medidas
2.6.2	CBUQ - Capa de Rolamento (Faixa "B")	t	87,027
2.6.3	Pintura de Ligação	m2	1.965,275
2.6.4	Arenado Asfáltico	m2	725,225
2.6.5	Base Estab. Granul. c/ mist. solo areia na pista (J-09 (70%)+ Areal p/ mist. A7 (30%))	m3	
2.6.6	Base Estab. Granul. c/ mist. solo areia na pista (J-11(80%)+ Areal p/ mist. A9 (20%))	m3	108,785
2.6.7	Sub-base Estab. Granul. c/ mist. solo areia na pista (J-09(70%)+ Areal p/ mist. A8 (30%))	m3	
2.6.8	Sub-base Estab. Granul. c/ mist. solo areia na pista (J-10 (80%)+ Areal p/ mist. A9 (20%))	m3	108,785
2.6.9	Regularização do Subleito	m2	725,225
	<b>Fornecimento do Material Betuminoso</b>		
2.6.10	Cimento asfáltico CAP-50/70	t	13,655
2.6.11	Emulsão asfáltica RR-2C	t	0,983
2.6.12	Asfalto diluído CM-30	t	1,088
	<b>Transporte do Material Betuminoso</b>		
2.6.13	Cimento asfáltico CAP-50/70	t	13,655
2.6.14	Emulsão asfáltica RR-2C	t	0,983
2.6.15	Asfalto diluído CM-30	t	1,088
	<b>SUPERELEVÇÃO DE CURVAS</b>		
2.7.1	CBUQ - Capa de Rolamento (Faixa "C")	t	600,000
2.7.2	Pintura de Ligação	m2	4.999,000
	<b>Fornecimento do Material Betuminoso</b>		
2.7.3	Cimento asfáltico CAP-50/70	t	36,100
2.7.4	Emulsão asfáltica RR-2C	t	2,400





**CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE RORAIMA**

Certificamos que o referido **ATESTADO** é compatível com as Anotações de Responsabilidade Técnica - ART nº 11100000106-00000326 de 21-02-11, pertencente a **Certidão de Acervo Técnico nº 63880/2013**, de **PAULO ROMÉU ASSUNÇÃO GONTIJO**, registro nacional 1404964738; ART nº 11100000650820000326 de 21-02-11, pertencente a **Certidão de Acervo Técnico nº 63879/2013**, de **MARCELO HENRIQUE RIBEIRO**, registro nacional 1404372865; ART nº 00024076021705010126 de 30-10-12, pertencente a **Certidão de Acervo Técnico nº 63884/2013**, de **ROMÉU GONTIJO**, registro nacional 1404964738; ART nº 00014034243495010126 de 30-10-12, pertencente a **Certidão de Acervo Técnico nº 63882/2013**, de **MÁRCIO ROBERTO VALADARES GONTIJO**, registro nacional 1404964738; ART nº 00014032376545010126 de 30-10-12, pertencente a **Certidão de Acervo Técnico nº 63883/2013**, de **MARÍLIO CALDEIRA DO ESPÍRITO SANTO**, registro nacional 1403237654 e ART nº 00014024265345010126 de 30-10-12, pertencente a **Certidão de Acervo Técnico nº 63881/2013**, de **IRENO MELO GONTIJO**, registro nacional 1402426534.

Em 13-08-2013

Este Atestado só tem validade quando em conjunto com a Certidão de Acervo Técnico (CAT) do Profissional.

  
\_\_\_\_\_  
Presidente do Conselho





GOVERNO DO ESTADO DE RORAIMA  
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA/SEINF  
DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES/DEIT  
"Amazônia: Patrimônio dos Brasileiros"

Item	Discriminação	Unid.	Quantidades Medidas
	<b>Transporte do Material Betuminoso</b>		
2.7.5	Cimento asfáltico CAP-50/70	t	36,100
2.7.6	Emulsão asfáltica RR-2C	t	2,400
2.8	<b>PONTES</b>		
2.8.1	CBUQ - Capa de Rolamento (Faixa "C")	t	541,803
2.8.2	Pintura de Ligação	m2	7.252,000
	<b>Fornecimento do Material Betuminoso</b>		
2.8.3	Cimento asfáltico CAP-50/70	t	32,383
2.8.4	Emulsão asfáltica RR-2C	t	3,763
	<b>Transporte do Material Betuminoso</b>		
2.8.5	Cimento asfáltico CAP-50/70	t	32,383
2.8.6	Emulsão asfáltica RR-2C	t	3,763
3.0	<b>DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES</b>		
3.1	Esc., carga e tansp. mat. 1ª cat. DMT 50 a 200 m c/ carreg. (Exec. e Retirada de Ensec.)	m3	2.831,608
3.2	Compactação material de "bota fora"	m3	
3.3	Escavação em Cavas de Fundação com Esgotamento	m3	112,950
3.4	Escavação, manual material de 1ª categoria	m3	832,771
3.5	Escavação, mecânica de vala material de 1ª categoria	m3	9.085,106
3.6	Corpo BSTC D= 0,80m AC/BC/PC	m	10,000
3.7	Corpo BSTC D= 1,00m AC/BC/PC	m	95,000
3.8	Corpo BSTM D= 1,00m	m	132,000
3.9	Corpo BSTM D= 1,20m	m	17,000
3.10	Corpo BSTM D= 1,50m	m	16,000





**CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE RORAIMA**

Certificamos que o referido ATESTADO é compatível com as) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART nº 11100000106400000326 de 21/02/11, pertencente a Certidão de Acervo Técnico nº 63880/2013, de PAULO ROMÉO ASSUNÇÃO GONTIJO, registro nacional 1404964738; ART nº 11100000650820000126 de 21/02/11, pertencente a Certidão de Acervo Técnico nº 63879/2013, de MARCELO HENRIQUE RIBEIRO, registro nacional 1404372865; ART nº 00024076021705010126 de 30/10/12, pertencente a Certidão de Acervo Técnico nº 63884/2013, de ROMÉO GONTIJO, registro nacional 1404964738; ART nº 00014034243493010126 de 30/10/12, pertencente a Certidão de Acervo Técnico nº 63882/2013, de MÁRCIO ROBERTO VALADARES GONTIJO, registro nacional 1404964738; ART nº 00014032376545010126 de 30/10/12, pertencente a Certidão de Acervo Técnico nº 63883/2013, de MARILIO CALDEIRA DO ESPÍRITO SANTO, registro nacional 1403237654 e ART nº 00014024265345010126 de 30/10/12, pertencente a Certidão de Acervo Técnico nº 63881/2013, de BRENO MELO GONTIJO, registro nacional 1402426534.

Em 13/08/2013

Este Atestado só tem validade quando em conjunto com a Certidão de Acervo Técnico (CAT) do Profissional.

Presidente do Conselho





GOVERNO DO ESTADO DE RORAIMA  
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA/SEINF  
DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES/DEIT  
"Amazônia: Patrimônio dos Brasileiros"

Item	Discriminação	Unid.	Quantidades Medidas
3.11	Corpo BSTM D= 2,00m	m	
3.12	Boca BSTC D= 0,80m Normal AC/BC/PC	un.	2,000
3.13	Boca BSTC D= 1,00m Normal AC/BC/PC	un.	80,000
3.14	Boca BSTC D= 1,20m Normal AC/BC/PC	un.	8,000
3.15	Boca BSTC D= 1,50m Normal AC/BC/PC	un.	8,000
3.16	Boca BSTC D= 1,00m Esc.= 30o AC/BC/PC	un.	2,000
3.17	Corpo BDTM D= 1,00m	m	13,000
3.18	Corpo BDTC D= 1,00m AC/BC/PC	m	174,000
3.19	Corpo BDTM D= 1,50m	m	19,000
3.20	Boca BDTC D= 1,00m Normal AC/BC/PC	un.	49,000
3.21	Boca BDTC D= 1,50m Normal AC/BC/PC	un.	9,000
3.22	Corpo BTTC D= 1,00m AC/BC/PC	un.	38,000
3.23	Boca BTTC D= 1,00m Normal AC/BC/PC	un.	10,000
3.24	Boca BTTC D= 1,00m Esc.= 30o AC/BC/PC	un.	2,000
3.25	Corpo BSCC 2,00 x 2,00m Alt. 0,00 a 1,00 m AC/BS	m	58,000
3.26	Corpo BSCC 2,50 x 2,50m Alt. 0,00 a 1,00 m AC/BS	m	149,000
3.27	Corpo BSCC 3,00 x 3,00m Alt. 0,00 a 1,00 m AC/BS	m	80,000
3.28	Boca BSCC 2,00 x 2,00m Alt. 0,00 a 1,00 m AC/BS	un.	4,000
3.29	Boca BSCC 2,50 x 2,50m Alt. 0,00 a 1,00 m AC/BS	un.	13,000
3.30	Boca BSCC 3,00 x 3,00 m Alt. 0,00 a 1,00 m AC/BS	un.	6,000
3.31	Corpo BDCC 1,50 x 1,50 m Alt. 0,00 a 1,00 m AC/BS	m	11,000
3.32	Boca BDCC 1,50 x 1,50 m normal AC/BS	un.	4,000
3.33	Corpo BTCC 2,00 x 2,00 m Alt. 0,00 a 1,00 m AC/BS	m	24,000





**CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE RORAIMA**

Certificamos que o referido ATESTADO é compatível com as Anotações de Responsabilidade Técnica - ART nº 11100000106400000326 de 21/02/11, pertencente à Certidão de Acervo Técnico nº 63880/2013, de PAULO ROMEU ASSUNÇÃO GONTIJO, registro nacional 1404964738; ART nº 11100000650820000326 de 21/02/11, pertencente à Certidão de Acervo Técnico nº 63879/2013, de MARCELO HENRIQUE RIBEIRO, registro nacional 1404372885; ART nº 00024076021705010126 de 30/10/12, pertencente à Certidão de Acervo Técnico nº 63884/2013, de ROMEU GONTIJO, registro nacional 1404964738; ART nº 00014034243495010126 de 30/10/12, pertencente à Certidão de Acervo Técnico nº 63882/2013, de MÁRCIO ROBERTO VALADARES GONTIJO, registro nacional 1404964738; ART nº 00014032376548010126 de 30/10/12, pertencente à Certidão de Acervo Técnico nº 63883/2013, de MARILIO CALDEIRA DO ESPÍRITO SANTO, registro nacional 1403237654 e ART nº 00014024265348010126 de 30/10/12, pertencente à Certidão de Acervo Técnico nº 63881/2013, de BRENO MELO GONTIJO, registro nacional 1402426534.

Em, 13/08/2013

Este Atestado só tem validade quando em conjunto com a Certidão de Acervo Técnico (CAT) do Profissional.

  
\_\_\_\_\_  
Presidente do Conselho





GOVERNO DO ESTADO DE RORAIMA  
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA/SEINF  
DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES/DEIT  
"Amazônia: Patrimônio dos Brasileiros"

Item	Discriminação	Unid.	Quantidades Medidas
3.34	Boca BTCC 2,00 x 2,00 m normal AC/BS	un.	2,000
3.35	Valeta de proteção de cortes c/ revestimento vegetal - VPC 02	m	
3.36	Dreno Longitudinal prof. p/ corte em solo - DPS 07 AC/BC	m	2.442,900
3.37	Boca saída p/ dreno longitudinal prof. - BSD 02 AC/BC	un.	12,000
3.38	Sarjeta triangular de concreto STC-02 AC/BC	m	
3.39	Sarjeta trapezoidal de concreto SZC-01 AC/BC	m	
3.40	Meio-fio de concreto MFC-01 AC/BC	m	4.125,000
3.41	Descida d'água tipo rápido - canal retangular - DAR-02 AC/BC	m	
3.42	Descida d'água tipo rápido - canal retangular - DAR-03 AC/BC	m	377,800
3.43	Entrada d'água - EDA-01 AC/BC	un.	43,000
3.44	Entrada d'água - EDA-02 AC/BC	un.	
3.45	Dissipador de energia - DES 02 AC/PC	un.	
3.46	Dissipador de energia - DES 03 AC/PC	un.	
3.47	Dissipador de energia - DEB 01 AC/BC/PC	un.	43,000
3.48	Calha Interna de Concreto c/ tela Tipo Bematel p/ Proteção de Bueiros Metálicos	m3	
3.49	Enrocamento de Pedra Jogada	m3	2.027,000
3.50	Transp. local c/ carroceria em rod. Pavím. (bota-fora de material demolido)	txKm	20,343,200
3.51	Reaterro e compactação para bueiro	m3	803,712
3.52	Enrocamento de Pedra Arrumada	m2	235,765
3.53	Revestimento Vegetal com grama em leivas	m2	
3.54	Limpeza de bueiros	m3	1.400,510
3.55	Desobstrução de bueiros	m3	33,987
3.56	Recomposição manual de aterro	m3	4.179,593





**CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE RORAIMA**

Certificamos que o referido **ATESTADO** é compatível com a(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART nº 11100000106400000326 de 21/02/11, pertencente à **Certidão de Acervo Técnico nº 63880/2013**, de **PAULO ROMEU ASSUNÇÃO GONTIJO**, registro nacional 1404964738; ART nº 11100000650820000326 de 21/02/11, pertencente à **Certidão de Acervo Técnico nº 63879/2013**, de **MARCELO HENRIQUE RIBEIRO**, registro nacional 1404372865; ART nº 00024076021705010126 de 30/10/12, pertencente à **Certidão de Acervo Técnico nº 63884/2013**, de **ROMEIO GONTIJO**, registro nacional 1404964738; ART nº 00014034243495010126 de 30/10/12, pertencente à **Certidão de Acervo Técnico nº 63882/2013**, de **MÁRCIO ROBERTO VALADARES GONTIJO**, registro nacional 1404964738; ART nº 00014032376545010126 de 30/10/12, pertencente à **Certidão de Acervo Técnico nº 63883/2013**, de **MARILIO CALDEIRA DO ESPÍRITO SANTO**, registro nacional 1403237654 e ART nº 00014024265345010126 de 30/10/12, pertencente à **Certidão de Acervo Técnico nº 63881/2013**, de **BRENO MELO GONTIJO**, registro nacional 1402426534.

Em 13/08/2013

Este **Atestado** só tem validade quando em conjunto com a **Certidão de Acervo Técnico (CAT)** do Profissional.

  
Roraima, 13 de Agosto de 2013.  
Presidente do Conselho





GOVERNO DO ESTADO DE RORAIMA  
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA/SEINF  
DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES/DEIT  
"Amazônia: Patrimônio dos Brasileiros"

Item	Discriminação	Unid.	Quantidades Medidas
3.57	Arrancamento e remoção de meios-fio	m3	1.304,086
3.58	Demolição de dispositivo de concreto simples	m3	795,010
3.59	Demolição de dispositivo de concreto armado	m3	29,237
3.60	Rest. de disp. Danificado com concreto fck= 15 Mpa AC/BC	m3	
3.61	Recuperação de chapas de bueiros metálicos	m2	
3.62	Restauração de dispositivo danificado c/ argamassa de cimento e areia traço 1:3 AC	m3	0,264
3.63	Anel de União para Prolongamento BSTM D=1,00 Alt. Aterro 1,0 a 5,0 m	un.	61,000
3.64	Anel de União para Prolongamento BSTM D=1,20 Alt. Aterro 1,0 a 5,0 m	un.	10,000
3.65	Anel de União para Prolongamento BSTM D=1,50 Alt. Aterro 1,0 a 5,0 m	un.	24,000
3.66	Anel de União para Prolongamento BSTM D=2,00 Alt. Aterro 1,0 a 5,0 m	un.	
3.67	Corpo BDTM D=1,20m	m	5,000
3.68	Boca BDTC D=1,20m Normal AC/BC/PC	un.	2,000
4.0	<b>SINALIZAÇÃO</b>		
4.1	<b>Sinalização Horizontal</b>		
4.1.1	<b>Pintura de faixa - b. acrílica emuls. Água - 2 anos</b>		
4.1.1.1	Largura "L" = 0,15m	m2	36.438,252
4.1.1.2	Fornecimento e colocação de tacha refletiva bidirecional	un.	9.431,000
4.2	<b>Sinalização Vertical</b>		
4.2.1	Placa Circular	m2	51,480
4.2.2	Placa Triangular	m2	
4.2.3	Placa Quadrada	m2	18,000
4.2.4	Placa Retangular	m2	70,590
4.2.5	Marcos Quilométricos	m2	20,400





**CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE RORAIMA**

Certificamos que o referido ATESTADO é compatível com as(ª) Anotações(ões) de Responsabilidade Técnica - ART nº 11100000106-000000326 de 21-02-11, pertencente a Certidão de Acervo Técnico nº 63886/2013, de PAULO ROMEU ASSUNÇÃO GONTIJO, registro nacional 1404964738; ART nº 11100000650820000326 de 21-02-11, pertencente a Certidão de Acervo Técnico nº 63879/2013, de MARCELO HENRIQUE RIBEIRO, registro nacional 1404372965; ART nº 00024076021705010126 de 30-10-12, pertencente a Certidão de Acervo Técnico nº 63884/2013, de ROMEU GONTIJO, registro nacional 1404964738; ART nº 00014034243495010126 de 30-10-12, pertencente a Certidão de Acervo Técnico nº 63882/2013, de MÁRCIO ROBERTO VALADARES GONTIJO, registro nacional 1404964738; ART nº 00014032376545010126 de 30-10-12, pertencente a Certidão de Acervo Técnico nº 63883/2013, de MARILIO CALDEIRA DO ESPÍRITO SANTO, registro nacional 1403237654 e ART nº 00014024265345010126 de 30-10-12, pertencente a Certidão de Acervo Técnico nº 63881/2013, de BRENO MELO GONTIJO, registro nacional 1402426534.

Em, 13-08-2013

Este Atestado só tem validade quando em conjunto com a Certidão de Acervo Técnico (CAT) do Profissional.

  
Presidente do Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Roraima





GOVERNO DO ESTADO DE RORAIMA  
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA/SEINF  
DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES/DEIT  
"Amazônia: Patrimônio dos Brasileiros"

Item	Discriminação	Unid.	Quantidades Medidas
4.2.6	Deliniadores	m2	6,000
4.2.7	Marcador de Obstáculo	m2	1,080
5.0	<b>OBRAS COMPLEMENTARES</b>		
5.1	Defensa semi-máleavel siples (Fornecimento / Implantação)	m	428,000
5.2	Cerca arame farpado com mourão de madeira seção quadrada	m	133.865,090
5.3	Recomposição de cerca com mourão de madeira	m	
5.4	Abrigo de Passageiros	un.	
5.5	Roçada Manual	ha	10,494
5.6	Remoção de Cercas	m	420,000
6.0	<b>MEIO AMBIENTE</b>		
6.1	Plantio de arbóreas e arbustivas	un.	5.133,000
6.2	Escavação, carga e transporte material 1a categoria DMT de 50 a 200m - c/m	m3	
6.3	Hidrossemeadura	m2	733.820,661
6.4	Barreira de Sedimentação	m	1.480,000
6.5	Programa de educação ambiental	un.	
6.6	Programa de comunicação social	un.	
6.7	Programa de controle do atropelamento de fauna	un.	
7.0	<b>INTALAÇÃO E MOBILIZAÇÃO</b>		
7.1	Instalação e Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos	un.	0,978109717
7.2	Mobilização	un.	1,000





**CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE RORAIMA**

Certificamos que o referido ATESTADO é compatível com as(ões) Anotações(ões) de Responsabilidade Técnica - ART nº 11100000106400000326 de 21/02/11, pertencente à Certidão de Acervo Técnico nº 63880/2013, de PAULO ROMEU ASSUNÇÃO GONTIJO, registro nacional 1404964738; ART nº 11100000650820000326 de 21/02/11, pertencente à Certidão de Acervo Técnico nº 63879/2013, de MARCELO HENRIQUE RIBEIRO, registro nacional 1404372865; ART nº 00024076021705010126 de 30/10/12, pertencente à Certidão de Acervo Técnico nº 63884/2013, de ROMEU GONTIJO, registro nacional 1404964738; ART nº 00014034243495010126 de 30/10/12, pertencente à Certidão de Acervo Técnico nº 63882/2013, de MÁRCIO ROBERTO VALADARES GONTIJO, registro nacional 1404964738; ART nº 00014032376545010126 de 30/10/12, pertencente à Certidão de Acervo Técnico nº 63883/2013, de MARILIO CALDEIRA DO ESPÍRITO SANTO, registro nacional 1403237654 e ART nº 00014024265345010126 de 30/10/12, pertencente à Certidão de Acervo Técnico nº 63881/2013, de BRENO MELO GONTIJO, registro nacional 1402426534.

Em 13/08/2013

Este Atestado só tem validade quando em conjunto com a Certidão de Acervo Técnico (CAT) do Profissional

  
\_\_\_\_\_  
Presidente do Conselho





GOVERNO DO ESTADO DE RORAIMA  
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA/SEINF  
DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES/DEIT  
"Amazônia: Patrimônio dos Brasileiros"

Item	Discriminação	Unid.	Quantidades Medidas
8.0	<b>SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA (FASE OBRAS)</b>		
8.1	Fornecimento e implantação placa sinalização totalmente refletiva	m2	38,000
8.2	Pintura Faixa-Tinta Base Acrílica Emulsão Água - 1 ano	m2	4.043,239
8.3	Sinaleiro	h	4.224,00
8.4	Cones e Sinalização Noturna	un.	24,000

Os responsáveis técnicos dos serviços foram os engenheiros seniores: Paulo Romeu Assunção Gontijo, CREA/MG 10.640/D; Marcelo Henrique Ribeiro, CREA/MG 65.082/D; Romeu Gontijo, CREA/TO 202.820/D; Márcio Roberto Valadares Gontijo, CREA/MG 6.885/D; Breno Melo Gontijo, CREA/MG 64.303/D; e Marílio Caldeira do Espírito Santo, CREA/MG 50.411/D.

A Equipe Técnica de Nível Superior que atuou na execução dos serviços foi composta pelos seguintes profissionais: Consultores/Coordenadores: Paulo Romeu Assunção Gontijo, CREA/MG 10.640/D; Engenheiro Supervisor: Antônio Carlos Caetano, CREA/MG 24.516/D; Engenheiro Residente: Antônio Carlos Caetano, CREA/MG 24.516/D, CREA/MG 65.082/D; Gestor Ambiental: Engenheiros de Meio Ambiente: Maurício Moreira Melo, CREA/MG 135.719/D e Jeyse Cristina Brito Costa, CREA/AM 12.118/D.

80-





**CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE RORAIMA**

Certificamos que o referido **ATESTADO** é compatível com as( ) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART nº 11100000106400000326 de 21/02/11, pertencente à Certidão de Acervo Técnico nº 63880/2013, de PAULO ROMEU ASSUNÇÃO GONTIJO, registro nacional 1404964738; ART nº 11100000650820000326 de 21/02/11, pertencente à Certidão de Acervo Técnico nº 63879/2013, de MARCELO HENRIQUE RIBEIRO, registro nacional 1404372865; ART nº 00024076021705010126 de 30/10/12, pertencente à Certidão de Acervo Técnico nº 63884/2013, de ROMEU GONTIJO, registro nacional 1404964738; ART nº 00014034243495010126 de 30/10/12, pertencente à Certidão de Acervo Técnico nº 63882/2013, de MARCO ROBERTO VALADARES GONTIJO, registro nacional 1404964738; ART nº 00014032376545010126 de 30/10/12, pertencente à Certidão de Acervo Técnico nº 63883/2013, de MARILIO CALDEIRA DO ESPÍRITO SANTO, registro nacional 1403237654 e ART nº 00014024265345010126 de 30/10/12, pertencente à Certidão de Acervo Técnico nº 63881/2013, de BRENO MELO GONTIJO, registro nacional 1402426534.

Em 13/08/2013

Este Atestado só tem validade quando em conjunto com a Certidão de Acervo Técnico (CAT) do Profissional.

  
Ass. Prof.º  
Romeu Assunção Gontijo





GOVERNO DO ESTADO DE RORAIMA  
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA/SEINF  
DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES/DEIT  
*"Amazônia: Patrimônio dos Brasileiros"*

A Equipe Técnica de alocada de nível médio/técnico que atuou na execução dos serviços foi composta por profissionais técnicos e tecnólogos nas suas respectivas áreas de atuação.

Os serviços executados foram de boa qualidade, de acordo com as normas técnicas do SEINF-RR/DNIT, prazos previstos, instruções administrativas e especificações vigentes.

**SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA DO ESTADO RORAIMA**, aos 02 (dois) dias do mês de 02 (julho) do ano de dois mil e treze (2013), em Boa Vista – Roraima.

Edison Damiano Lima

Diretor do Departamento de Infraestrutura e Transporte – DEIT/SEINF

Engenheiro Civil – CREA Nº 090052872-3

Rogério Evangelista da Freitas  
Engenheiro Civil  
CREA 0502 D/RR





**CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE RORAIMA**

Certificamos que o referido ATESTADO é compatível com as( Anotações) de Responsabilidade Técnica ART nº 11100000106-000000326 de 21/02/11, pertencente à Certidão de Acervo Técnico nº 63880/2013, de PAULO ROMEU ASSUNÇÃO GONTIJO, registro nacional 1404964738; ART nº 11100000650820000326 de 21/02/11, pertencente à Certidão de Acervo Técnico nº 63879/2013, de MARCELO HENRIQUE RIBEIRO, registro nacional 1404372865; ART nº 00024076021705010126 de 30/10/12, pertencente à Certidão de Acervo Técnico nº 63884/2013, de ROMEU GONTIJO, registro nacional 1404964738; ART nº 00014034243495010126 de 30/10/12, pertencente à Certidão de Acervo Técnico nº 63882/2013, de MÂRCIO ROBERTO VALADARES GONTIJO, registro nacional 1404964738; ART nº 00014032376545010126 de 30/10/12, pertencente à Certidão de Acervo Técnico nº 63883/2013, de MARILIO CALDEIRA DO ESPÍRITO SANTO, registro nacional 1403237654 e ART nº 00014024265345010126 de 30/10/12, pertencente à Certidão de Acervo Técnico nº 63881/2013, de BRENO MELO GONTIJO, registro nacional 1402426534

Em 13-08-2013

Este Atestado só tem validade quando em conjunto com a Certidão de Acervo Técnico (CAT) do Profissional

O(a) Presidente do Conselho  
\_\_\_\_\_





**CREA / RR**

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Roraima**  
**WEB - 63881 / 2013**

**CERTIDAO DE ACERVO TÉCNICO**

**CERTIDÃO : WEB - 63881 / 2013**

**PROTOCOLO : PRO0002007613**

**DATA DE EMISSÃO : 13/08/2013**

Por delegação de poderes constantes no(a) do Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Roraima, em cumprimento ao disposto na resolução 1025, de 12/10/2009 do CONFEA, CERTIFICAMOS que o Profissional abaixo qualificado registrou a(s) Anotação(ões) de Responsabilidade(s) Técnica(s) - ART's, constante(s) da Presente CERTIDÃO, tendo sido comprovada a execução e conclusão da(s) obra(s) e/ou serviço(s) indicado(s) conforme descrição(ões) abaixo:

Nome do Profissional: BRENO MELO (CONTRILIO)

Carteira: 1402426534XXXX

CRTF: 62714000415

Títulos:

Engenheiro Civil

Pro. Graduação(ões):

ART(s)

ART: 00014024265345010126 Tipo da ART Normal

ART Vinculada: 11100000108400000026

Profissional Vinculada: 1404964738

Registrada em: 30/10/2012

Baixada em: 30/10/2012

Endereço da Obra: BR-174/RR - SUL DV CEP: 69300000 DV/RR

Proprietário: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA DO ESTADO DE RR

Contratante: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA DO ESTADO DE RR

Atividade(s):

SUPERVISÃO, FISCALIZAÇÃO, GERENCIAMENTO, ACOMPANHAMENTO, MONITORAMENTO E CONTROLE DAS OBRAS DE RESTAURACAO DOS PAVIMENTOS E AUMENTO DE CAPACIDADE, NUMA EXTENSAO DE 358,26 KM. CONTRATO N. 115/2010.

Ficada mais tendo sido requerido, expedimos a presente CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO, com a(s) respectiva(s) baixa(s) da ART(s), averbando-se o(s) ATESTADO(s), DECLARAÇÃO(ões) e/ou CERTIDÃO(ões) em anexo como parte integrante da mesma, somente os serviços a que se referem as atribuições do Profissional acima citado.



**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS**  
**CONTRATO EM ANDAMENTO****020/2018**

1ª VIA

**1. ÓRGÃO EXPEDIDOR**

CNPJ 04.892.707/0001-00 DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - Sede no Setor de Autarquias Norte, Núcleo dos Transportes, Quadra-3, Bloco-A, Brasília, Distrito Federal, Brasil, CEP 70040-902.

**2. REQUERENTE**

CNPJ 38.743.357/0001-32 STRATA ENGENHARIA LTDA.  
Endereço: Rua Castelo de Sintra, nº 24, Bairro Castelo, Belo Horizonte, MG.

**3. CONTRATO: TT-381/2013-00**

ASSINADO em: 21/05/2013

INÍCIO dos SERVIÇOS em: 23/05/2013

TÉRMINO dos SERVIÇOS em: 21/05/2019

OBJETO: EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE APOIO TÉCNICO À SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DE MINAS GERAIS E RESPECTIVAS UNIDADES LOCAIS - SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS DO CREMA E DEMAIS OBRAS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA.

EDITAL: EDITAL843/2012 LOTE3 RODOVIAS: BR-356/MG, BR-482/MG, BR-494/MG, BR-265/MG, BR-354/MG e Anel Rodoviário de Belo Horizonte.

4. RESPONSÁVEIS TÉCNICOS	RNP	CREA
Engenheiro Civil Paulo Romeu Assunção Gontijo	1404964738	10.640/D-MG
Engenheiro Civil Marcelo Henrique Ribeiro	1404372865	65.082/D-MG
Engenheiro Civil Eduardo Quirino dos Santos	1403730423	46.593/D-MG
Engenheiro Civil Eugênio Flávio Lemos Horta	1406671681	42.793/D-MG
Engenheiro Civil Romeu Gontijo	2407602170	202.820/D-TO
Engenheiro Civil Breno Melo Gontijo	1402426534	64.303 /D-MG
Engenheiro Civil Marílio Caldeira do Espírito Santo	1403237654	50.411/D-MG
Engenheiro Civil Vania Machado Maia Buscácio	1402951507	6.743/D-MG
Engenheiro Civil Ademir Correa da Silva	1405592150	9.561/D-MG
Engenheiro Civil Leoncio Alves dos Reis	1402844522	19.147/D-MG
Engenheiro Civil Rodrigo Melo Gontijo	1403721343	41.585/D-MG

**5. SERVIÇOS EXECUTADOS**

Os serviços executados são os constantes da coluna "QUANTIDADE ACUMULADA" do Relatório de Controle Físico "C", no ANEXO I, emitido do sistema SIAC em 15/06/2018 às 17:15:23 referente a 61ª MEDICÃO PROVISÓRIA com índices definitivos e período acumulado de 23/05/2013 a 31/05/2018.

Obs.1: Os serviços cuja quantidade acumulada indicar 0,000 não foram executados.

Obs.2: As páginas do relatório C em anexo foram todas rubricadas pelo superintendente.

**6. DESCRIÇÃO DETALHADA DOS SERVIÇOS:****6.1. Abrangência:**

Os serviços de Apoio Técnico abrangeram:



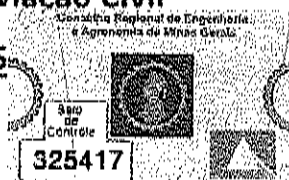
SEI 50606.001910/2018-04

UL de OLIVEIRA SERVIÇO de MANUTENÇÃO/SREMS DNIT - Ana (91)3057-1545

1 de 8





**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS**  
**CONTRATO EM ANDAMENTO**

020/2018

1ª VIA

- a) Verificação e avaliação de cada etapa da obra, zelando pelo cumprimento das determinações presentes nas especificações do DNIT, verificando se a construtora está efetuando os ensaios e controles exigidos para materiais e serviços.
- b) Elaboração de Check List (padrão CGMRR), dos principais itens que guardam relação imediata com a qualidade dos produtos, ou serviços prestados pela construtora.
- c) Execução, nas obras do CREMA, de 10% dos ensaios e levantamentos realizados pela empresa contratada para execução dos serviços, na forma indicada no Art. 5º Inciso I da Portaria Nº345 de 20 de dezembro de 2011 do ministério dos transportes, que estabelece os princípios e as diretrizes do Programa CREMA (PRO-CREMA), com exceção para o primeiro quilômetro de cada serviço, no qual foi efetuado todos os ensaios e controles tecnológicos previstos em norma e especificações, incluindo a avaliação dos diversos projetos de misturas. Os ensaios foram realizados em laboratórios instalados próximo as Unidades Locais do DNIT.
- O princípio da fiscalização foi ajustar, logo no início dos serviços, o procedimento executivo para que o produto atenda às especificações e, no decorrer da obra, foi verificado, por amostragem, a fidelidade dos controles tecnológicos executados pela construtora.
- d) Verificação e avaliação dos padrões de desempenho para aceitação das obras de restauração de pista (IRI e Deflexões), conforme estabelecido na IS/DG Nº14 de 13 de julho de 2011, que regula os procedimentos a serem utilizados na execução de obras do Programa CREMA 1ª Etapa;
- e) Verificação do atendimento dos padrões de desempenho para os serviços de manutenção e conservação e determinação do fator de pagamento, conforme definido na IS/DG Nº 14 de 13 de julho de 2011, que regula os procedimentos a serem utilizados na execução de obras dos Programas CREMA 1ª Etapa.
- f) Verificação e avaliação da qualidade técnica dos demais contratos de manutenção com conformidade com as especificações vigentes.
- g) Cadastramentos e levantamentos defletométricos e de superfície do pavimento, contagens de tráfego e sondagens com coleta de amostras, necessários para elaboração de projetos referentes a obras de manutenção rodoviária.

**6.2. Responsabilidades:**

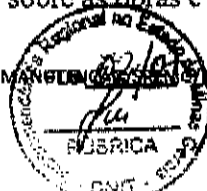
A Supervisora das obras respondeu:

- a) Pelos serviços definidos por este edital e Termo de Referência como de responsabilidade da supervisora, entre os quais a execução dos ensaios e das medições mensais das obras executadas;
- b) Pelo controle de qualidade da gestão do consumo dos materiais betuminosos utilizados na obra;
- c) Pela verificação da efetividade da gestão da qualidade da(s) construtora(s), em especial pelo conjunto dos controles geométrico e tecnológico;
- d) Pela verificação da qualidade da implantação do componente ambiental.
- e) Pela eficácia do cumprimento das medidas de redução de acidentes e aumento da segurança de trânsito durante as obras e por aperfeiçoamentos e/ou correções de aspectos inadequados ou insuficientes, porventura, observados "in loco";
- f) Pelos elementos, dados, informações, registros, análise e conceituações sobre as obras e as construtoras;
- g) Pelas instalações completas de sua administração, laboratório e demais infraestrutura necessária ao alocada para o acompanhamento e fiscalização das obras, em local sempre distinto do canteiro de obras da construtora.
- h) Pelos ensaios, informações, registros e análises sobre as obras e as construtoras;



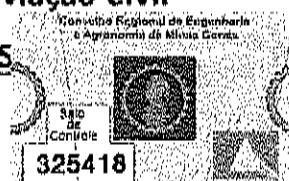
SEI 50606.001910/2018-04

UL de OLIVEIRA SERVIÇO de MANUTENÇÃO de PAVIMENTO DNIT - Ana (31)3057-1545



2 de 8



**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS**  
**CONTRATO EM ANDAMENTO**nº 020/2018  
1ª VIA

i) Pelas instalações completas de sua administração, laboratório e infraestrutura alocada para o adequado apoio técnico à Unidade Local e Superintendência Regional, no acompanhamento e na fiscalização das obras do CREMA e demais obras de manutenção.

**6.3. Atribuições:**

- a) Análise do projeto básico ou executivo e outros documentos relativos à obra supervisionada, com o objetivo de se inteirar de suas características técnicas, das soluções de projeto e das condicionantes ambientais e outros aspectos particulares da obra.
- b) Verificação do cronograma de execução da obra constante do projeto e, em alguns casos, efetuar a sua re-elaboração, em conjunto com a construtora e a Fiscalização do DNIT;
- c) Desenvolvimento, execução e melhorias contínuas dos sistemas, via web, de Gestão da Qualidade, Banco de Dados (Oracle Spatial) e de Base de Dados Georreferenciada (ortofotos em ambiente SIG), adotados pelo DNIT na supervisão-gerenciamento do programa CREMA;
- d) Acompanhamento da execução de cada etapa da obra contratada e o cumprimento pelas construtoras das obrigações contratuais; informação tempestivamente à Fiscalização do DNIT a constatação de ocorrências em que justificaram o registro e a comunicação formal.: Execução, com Viga Benkelman e o Falling Weight Deflectometer - FWD, das medições deflectométricas após a execução, pela construtora, de cada camada do pavimento, em 345 vezes ao longo do contrato;
- e) Execução dos controles geométricos e tecnológicos das obras, para fins de aprovação e liberação. Com relação aos desvios observados, não atendidas às prescrições das normas em vigor, a supervisora considerou o serviço como não executado e informou, incontinenti, à Fiscalização do DNIT, sobre o problema observado e a providência tomada;
- f) Realização de todos os ensaios de controle de qualidade dos materiais nos canteiros de obras e durante a execução das obras;
- g) Elaboração e manutenção atualizado do controle físico-financeiro da obra.
- h) Processamento em modelo específico, das medições mensais das obras executadas pelas construtoras, com validação, constando os elementos e dados de campo, às aprovações pela Fiscalização do DNIT.
- i) Supervisão da Elaboração de Projetos CREMA e de Ampliação de Capacidade com OAE, contratados através de RDCi, com emissão de pareceres para aceitação do DNIT, incluindo verificação da Matriz de Riscos do Contrato de Execução vs. Soluções de Engenharia.
- j) Emissão de parecer técnico sobre propostas da construtora, particularmente as referentes às alterações de projeto na fase de execução das obras, e modificação de prazo;
- k) Coleta, organização e manutenção, à disposição da Fiscalização do DNIT, dos dados e informações relativas às obras e às empresas construtoras;
- l) Controle de Qualidade em avaliações realizadas no levantamento de campo de pavimentos rurais e urbanos, pelo método de caminhamento; Através da mesma metodologia, foram feitos inventários e avaliações das condições dos pavimentos rurais e urbanos;
- m) Acompanhamento da implantação, no campo, das soluções previstas no projeto de engenharia, independente de ser básico ou executivo. Em situações específicas, em que determinadas soluções de projeto não eram suficientemente claras, ou com nível de detalhamento tal impossibilite a sua implementação no campo, a supervisora procedeu a elaboração do detalhamento pertinente, de forma a possibilitar a execução do serviço em questão;



SEI 50606.001910/2018-04

UL de OLIVEIRA SERVIÇO de MANUTENÇÃO/SREMA/DNIT - Ana (31)3057-1545



3 de 8



**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS**  
**CONTRATO EM ANDAMENTO**020/2018  
1ª VIA

- n) Participação em conjunto com as construtoras e o DNIT, da definição de soluções de questões técnicas e contratuais das obras em andamento, por rotina e/ou por iniciativa de qualquer das partes envolvidas;
- o) Serviços de consultoria rodoviária para dirimir questões técnicas e contratuais rotineiras, e por iniciativa da Fiscalização do DNIT e Apoio Técnico para confecção dos Relatórios de Vistoria e Inspeção de Campo.
- p) Análise de projeto e de pedido de revisão de projeto de engenharia rodoviária, em fase de obras e das alterações de contratos resultantes. Elaboração de revisão de projetos em fase de obras, com orçamentação e parecer de viabilidade econômica.
- q) Gerenciamento-supervisão dos programas (CREMA, BR-LEGAL, programas (manutenção, restauração, CREMA, PATO) e obras (duplicação, adequação de capacidade) cujos cronogramas e eventos foram simultâneos à execução dos trabalhos do contrato) rodoviários sob responsabilidade da SR/ES e suas respectivas obras.
- r) Elaboração da proposta orçamentária do DNIT/GO-DF e processamento das alterações, ajustes e revisões do orçamento aprovado para os exercícios projetados e em vigência.
- s) Realizar apropriação de execução dos serviços, que serviu de subsídio para aprimorar o dimensionamento da produção de equipes utilizadas no Manual de Custos do DNIT;
- t) Gerenciamento das demandas e obras rodoviárias, sendo necessário a participação da Supervisora na elaboração de termos de referência para contratação de obras.
- u) Supervisão Técnica do Programa BR-LEGAL - Levantamento e Cadastramento da Sinalização Horizontal e Vertical - O levantamento foi processado por varredura métrica, com definição, em contínuo (por Vídeo-Registro), do tipo de sinalização existente, verificando-se concomitantemente o seu estado de conservação; a possibilidade de aproveitamento foi condicionada à implantação das intervenções corretivas indicadas pelo Projetos Básicas e Executivos. Os levantamentos envolveram, para cada segmento do SNV, uma quantificação das sinalizações válidas, ou seja, das placas existentes no local planejado e aprovado pelo DNIT com índice de retrorrefletância adequado (atualmente  $\geq 150 \text{ Mcd} / 2 \text{ Lux m}$ ). Foram identificados os quilômetros com carência de sinalização, seja por motivo informativo ou por segurança viária; em que a sinalização não se encontra em condições adequadas com respectiva foto e/ou vídeo registro; e em alguns casos onde existia uma sinalização mas não é a aprovada pelo DNIT. A conserva (mato e/ou capim) na área da placa foram alvos do escopo da supervisão, para não interferir na visibilidade da placa; dessa forma, a placa, cuja área o mato e/ou capim estivesse acima de 60 cm de altura, foi definido como inválida, constando o motivo do diagnóstico de invalidação. Além disso, foram definidas como placas inválidas aquelas cujas sinalizações verticais forem de difícil observação (seja por um obstáculo à sua frente, seja por má localização, por exemplo), bem como placas existentes, porém em grau de deterioração elevado ou caídas.
- u.1 Supervisão da Operação dos Postos Eletrônicos de Velocidade
- v) Implementação da Recuperação Ambiental, nos seguintes aspectos:
- implantação de projetos ambientais de áreas específicas e, em particular, de projetos especiais para voçorocas, áreas de jazidas, etc.
  - implantação de projetos paisagísticos complementares à reabilitação ambiental de áreas degradadas;
  - verificação da eficácia de medidas de proteção ambiental adotadas em função de padrões pré-estabelecidos, em especial quanto à qualidade da água de mananciais que abasteçam núcleos urbanos e de processos erosivos porventura detectados na faixa de domínio da rodovia;



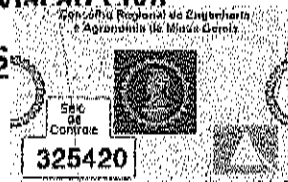
SEI 50606.001910/2018-04

UL de OLIVEIRA SERVIÇO DE MANUTENÇÃO/CREA-MG/DNIT - Ana (31)3057-1545



4 de 8



**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS**  
**CONTRATO EM ANDAMENTO****020/2018**

1ª VIA

- Programa de Gestão Ambiental / Programa de Comunicação e Responsabilidade Social / Programa de Educação Ambiental / Programa de Monitoramento da Faixa de Domínio / Programa de Monitoramento da Fauna e da Flora;
- Supervisão Ambiental de Obra (Supervisão das Atividades executadas pelas Construtoras); Programa Ambiental para a Construção – PAC; e Programa de Recuperação de Áreas Degradadas e Passivos Ambientais – PRAD.
- y) Supervisão da Construção Passarelas Metálicas para Travessia de Pedestres, totalizando 200.123,9 m².
- x) Para as obras de arte especiais, adotou-se, em particular, os seguintes procedimentos:
  - Verificação da qualidade dos materiais e se estes estão armazenados adequadamente de acordo com recomendações das Normas Brasileiras e Manuais do DNIT. Os materiais verificados são os seguintes: cimento, areia e brita, aço para as armaduras, aço de protensão, ancoragens e bainhas, aparelhos de apoio, materiais a serem utilizados no escoramento direto e indireto; e madeiras utilizadas nas formas;
  - Acompanhamento e verificação se a obra está sendo executada de acordo com o projeto estrutural;
  - Acompanhamento da locação dos pilares das pontes e viadutos e a realização das sondagens nos pilares;
  - Verificação a colocação das formas e seu alinhamento;
  - Verificação o corte e dobração das armações, emendas e sua colocação nas formas;
  - No caso de concreto protendido, verificação a colocação das bainhas;
  - Verificação dos posicionamentos das cordoalhas de protensão e ancoragens, inclusive de aduelas e estaios no caso de OAE's em balanço sucessivo e estaiadas;
  - Verificação do cobrimento e proteção das armações;
  - Verificação se a concretagem está sendo realizada de acordo com o plano de concretagem e se o concreto está sendo vibrado na forma prescrita nas normas;
  - Acompanhamento da protensão e alongamento dos cabos;
  - Acompanhamento da desforma e a remoção de escoramentos;
  - Acompanhamento da realização dos ensaios dos materiais adquiridos e do concreto, verificando se a moldagem e os ensaios estão de acordo com as normas técnicas, da ABNT e do DNIT;
  - Realização, por amostragem, dos ensaios complementares para verificação da qualidade dos materiais adquiridos e do concreto;
  - Acompanhamento dos serviços de içamento de vigas pré-moldada;
  - No caso de estacas cravadas, verificação a nega prevista no projeto e acompanhar a medição do repique; e
  - Acompanhamento de todos os ensaios previstos na NBR 6122/2010 - Projeto e Execução de Fundações, NBR 6118/2007 - Projeto de Estradas de Concreto e na NBR 8800/2008 - Projeto de Estruturas de Aço e de Estruturas Mistas de Aço e Concreto Edifícios.

**6.4. Relatórios e Pareceres**

- Elaboração de relatório mensal, em 3 (três) vias, com informações técnicas, financeiras e administrativas sobre o andamento da obra;
- Elaboração de relatório mensal, em 3 (três) vias, contendo a avaliação técnica das construtoras, tecendo comentários sobre:



SEI 50606.001910/2018-04

UL de OLIVEIRA SERVIÇO de MANUTENÇÃO/SRE-15/DNIT - Ana (31)3057-1545



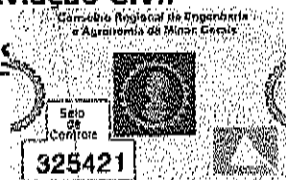
5 de 8



**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS**  
**CONTRATO EM ANDAMENTO**

nº 020/2018

1ª VIA



- A efetividade do(s) Sistema(s) de Gestão de Qualidade da(s) construtora(s);
- A qualidade das obras de engenharia executadas no período;
- O pessoal e equipamentos mobilizados pela(s) construtora(s);
- A situação do(s) cronogramas(s) físico-financeiro(s) de andamento das obras mediante a comparação do previsto com o executado;
- Análise e verificação da compatibilidade das deflexões previstas em projeto com as efetivamente obtidas nos resultados dos trabalhos de monitoramento do pavimento, executados pela supervisora com o uso de Viga Benkelman e FWD;
- Segurança ocupacional no canteiro de obras;
- A eficácia da sinalização e das medidas de segurança de trânsito durante as obras;
- Elaboração do relatório mensal, em 3 (três) vias, com informações técnicas, financeiras e administrativas sobre o andamento dos trabalhos de supervisão (este relatório deverá se apresentado em volume separado do referente aos trabalhos da(s) construtora(s);
- Elaboração do Relatório Final dos Trabalhos de Supervisão em 3 (três) vias, no qual foram condensadas e organizadas todas as informações técnicas, financeiras e administrativas anteriormente emitidas a respeito da obras.

**6.5. Elaboração dos Projetos de Engenharia de Revitalização (Recuperação, Restauração e Manutenção) Rodoviária – CREMA 2ª ETAPA**, incluindo a recuperação, reforço e reabilitação de obras-de-arte especiais. Os Projetos de Engenharia foram desenvolvidos visando assegurar a ampla e clara apresentação das soluções adotadas, contendo os seguintes elementos - Estudos Preliminares (Fase Definitiva): a) Estudos de Tráfego; b) Estudos Geotécnicos; c) Estudo Topográfico; d) Estudos Hidrológicos; e) Estudos Ambientais; f) Estudos Pavimento (IRI, FWD, LVC, LEAD); g) Estudos e Levantamento das Obras-de-Arte Especiais. Projeto Executivo de Engenharia: a) Projeto de Pavimentação; b) Projeto de Manutenção e Conservação; c) Projeto de Drenagem e O.A.C.; d) Projeto de Sinalização; e) Projeto de Obras Complementares; f) Projeto Ambiental; g) Projeto de recuperação, reforço e reabilitação de OAEs. Extensão de 1380,80 km.

**6.6. Plano Anual de Trabalho e Orçamento - PATO (Rodovias Não Pavimentadas e Pavimentadas)** A conservação rodoviária compreendeu o conjunto de operações rotineiras, periódicas e de emergência realizadas com o objetivo de preservar as características técnicas e físico-operacionais do sistema rodoviário não pavimentado e das instalações fixas, dentro de padrões de serviço estabelecidos pelo DNIT. De acordo as premissas, as tarefas de conservação foram divididas em três grupos básicos de tarefas:

**conservação corretiva rotineira** - operações de conservação que teve como objetivo reparar ou sanar um defeito e restabelecer o funcionamento dos componentes da rodovia, propiciando conforto e segurança aos usuários;

**conservação preventiva periódica** - operações de conservação, realizadas periodicamente com o objetivo de evitar surgimento ou agravamento de defeitos - tratou-se de tarefas requeridas durante o ano mas cuja frequência de execução depende do trânsito, topografia e clima;

**conservação de emergência** - operações necessárias para reparar, repor, reconstruir ou restaurar trechos ou estrutura da rodovia em revestimento primário, que foram seccionados, obstruídos ou danificados por um evento extraordinário, catastrófico, ocasionando a interrupção do tráfego da rodovia.



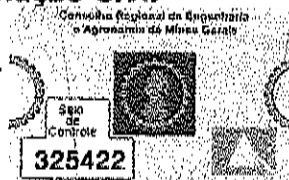
SEI 50606.001910/2018-04

UL de OLIVEIRA SERVIÇO de MANUTENÇÃO/SEM/MG/DNIT - Ana (31)3057-1545



6 de 8



**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS**  
**CONTRATO EM ANDAMENTO****020/2018**  
**1ª VIA**

Outros dois grupos de tarefas cujas execuções, quando em vultos relativamente reduzidos, foram atribuídas às equipes de conservação:

restauração – destinado a restabelecer o perfeito funcionamento de um bem determinado ou avariado, e restabelecer, na íntegra suas características técnicas originais;

melhoramentos – destinado às rodovias existentes, características novas, ou modificação das características existentes.

Os serviços foram supervisionados e gerenciados conforme o Manual de Conservação Rodoviária do DNIT.

**6.7. Normas, Especificações, Instrução de Serviço e Manuais**

- a) Manuais, Normas e Especificações Gerais de Obras Rodoviárias do DNIT e, DNER, quando não houver, ainda, a correspondente do DNIT;
- b) Norma DNI 011-2004-PRO – Gestão de Qualidade em Obras Rodoviárias – Procedimentos;
- c) Norma DNIT 013/2004-PRO – Requisitos para a qualidade em obras rodoviárias – Procedimentos;
- d) Norma DNIT 014/2004-PRO – Requisitos para qualidade em supervisão de obras rodoviárias – Procedimentos;
- e) Instrução de Serviço/ DG nº 14 de 13 de Julho de 2011;
- f) Norma DNIT 070/2006 – PRO - Condicionantes ambientais das áreas de uso de obras – Procedimento;
- g) Norma DNIT 078/2006 – PRO - Condicionantes ambientais pertinentes à segurança rodoviária na fase de obras – Procedimento;
- h) Norma DNIT 097/2007 – PRO - Elaboração de Diário de Obra do DNIT Procedimento.

**7. TÉCNICOS:****7.1. FISCAL:**

Engº Silvio Duarte Melo

**7.2 – CHEFE DO SERVIÇO DE MANUTENÇÃO E RESTAURAÇÃO:**

Engº Peres Eustáquio Godinho

**7.3 – COORDENADOR DE ENGENHARIA:**

Engº Danilo De Sá Viana Rezende

**7.4 – SUPERINTENDENTE REGIONAL DNIT/MG:**

Engº Fabiano Martins Cunha

**7.5 – COORDENADORES:**

Engº Civil, Paulo Romeu Assunção Gontijo, CREA/MG 10.640/D

Engº Civil, Marcelo Henrique Ribeiro, CREA/MG 65.082/D

Engº Civil, Eduardo Quirino dos Santos, CREA/MG 46.593/D

Engº Civil, Romeu Gontijo, CREA/TO 202.820/D

**7.6 – EQUIPE DE ENGENHARIA:**

Engº Civil, Breno Andrade de Souza, CREA/MG 72.475/D

Engº Civil, Sirleno Alves Pereisa, CREA/MG 93.028/D

Engº Civil, Fabio Fededrico dos Santos, CREA/MG 92.697/D

Engº Civil, Edson Santana Moreira Junior, CREA/MG 54.076/D

Engº Civil, Leôncio Alves dos Reis, CREA/MG 19.147/D

Engº Civil, Rodrigo Melo Gontijo, CREA/MG 41.585/D



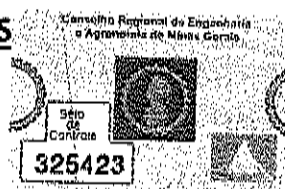
SEI 50606.001910/2018-04

UL de OLIVEIRA SERVIÇO DE MANUTENÇÃO E RESTAURAÇÃO REMG/DNIT - Ano (31)3057-1545



7 de 8



**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS**  
**CONTRATO EM ANDAMENTO**

nº 020/2018

1ª VIA

A Equipe Técnica alocada de nível médio/técnico que atuou na execução dos serviços foi composta por profissionais administrativo, técnico e tecnólogo nas suas respectivas áreas de atuação.

**8. VALOR DOS SERVIÇOS MEDIDOS NO CONTRATO TT-381/13 (PARCIAL):**  
**R\$13.179.177,44** (treze milhões, cento e setenta e nove mil, cento e setenta e sete reais e quarenta e quatro centavos). CONFORME ANEXO II – HISTÓRICO DE MEDIÇÕES  
Sendo o valor a PI Acumulado de R\$12.239.186,22 (doze milhões, duzentos e trinta e nove mil, cento e oitenta e seis reais e vinte e dois centavos) e a parcela de reajustamento acumulada de R\$939.991,22 (novecentos e trinta e nove mil, novecentos e noventa e um reais e vinte e dois centavos). CONFORME ANEXO II – HISTÓRICO DE MEDIÇÕES

**9. SERVIÇOS SUPERVISIONADOS/GERENCIADOS (PARCIAL):**  
**VALOR PARCIAL: R\$279.784.826,45** (duzentos e setenta e nove milhões, setecentos e oitenta e quatro mil, oitocentos e vinte e seis reais e quarenta e cinco centavos).  
**EXTENSÃO TOTAL: 1.380,80km** (um mil, trezentos e oitenta quilômetros e oitocentos metros).

**10. ANEXOS:**

**ANEXO I - RELATÓRIO C** emitido do sistema SIAC em 15/06/2018 às 17:15:23 referente a 61ª MEDIÇÃO PROVISÓRIA com índices definitivos e período acumulado de 23/05/2013 a 31/05/2018.

**ANEXO II – HISTÓRICO DE MEDIÇÕES** emitido do sistema SIAC em 03/07/2018 às 09:51:44 acumulado até a 61ª MEDIÇÃO PROVISÓRIA em 31/05/2018.

**ANEXO III - DADOS DOS CONTRATOS/OBRAS SUPERVISIONADOS – TT-569/13, TT-175/13, TT-626/13, TT-760/13, TT-627/13, TT-298/13, TT-355/13 e UT6-56/13.** 15folhas.

DECLARAMOS que a requerente executou através de seus responsáveis técnicos os serviços descritos acima em conformidade com o edital, os projetos, as especificações contratuais, as instruções de serviço e as normas técnicas de engenharia.

Belo Horizonte, 3 de julho de 2018.

Engº Fabiano Martins Cunha  
Superintendente Regional - DNIT/MG  
Substituto

Engº Fabiano Martins Cunha

CPF 855.813.486-34

Superintendente de MG - Portaria 1567 de 24/08/17

Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais  
Rua Martim de Carvalho, 635 - Bairro Santo Agostinho  
CEP 30190-094 - Belo Horizonte - MG



SEI 50606.001910/2018-04

UL de OLIVEIRA SERVIÇO de MANUTENÇÃO/SREMG/DNIT - Ana (31)3057-1545

8 de 8









Data Base: 01/08/2012

Período Líquido: 01/05/2018 - 31/05/2018

61ª MEDIÇÃO PROVISÓRIA - ÍNDICES DEFINITIVOS

RELATÓRIO DE CONTROLE FÍSICO

Número do Processo: 50600.019778/2013-24

Período Acumulado: 23/05/2013 - 31/05/2018

Processado em: 04/05/2018



Índices	I0	I1	K	Índices	I0	I1	K
CONSUL	184.675	216.648	0.1731	ESP	0.650	0.000	0.000

Comissão Especial de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais



Serviço	Descrição	Unidade	Quantidade Contratada	Valor Contratado	Quantidade Líquida	% Líquido	Quantidade Acumulada	% Acumulada
1500506	ALUGUEL DE ESCRITÓRIO	MES	152.000	110.105,70	2.000	1,32	120.000	78,95
1530166	CASA PARA ENGENHEIRO	UNMES	152.000	126.286,16	2.000	1,32	119.500	78,62
1530167	ALOJAMENTO PARA PESSOAL	UNMES	296.000	215.183,12	4.000	1,35	234.500	79,22
10,0 - DESPESAS GERAIS - MOBILIÁRIO								
1500506	ALUGUEL DE ESCRITÓRIO	MES	152.000	47.354,08	2.000	1,32	120.000	78,95
1530167	ALOJAMENTO PARA PESSOAL	UNMES	296.000	76.850,48	4.000	1,35	234.500	79,22
11,0 - DESPESAS GERAIS - SERVIÇOS GRÁFICOS								
1500801	SERVIÇOS GRÁFICOS	VB	2.219	14.515,16	0,000	0,00	1.886	84,99
12,0 - LEVANTAMENTOS E ENSAIOS - PROJETOS								
60906	LEVANTAMENTOS PARA PROJETOS	VB	2.221	402.100,50	0,000	0,00	1.886	85,01
13,0 - LEVANTAMENTOS E ENSAIOS - ESPECIAIS								
60909	DENSIDADE CBUC C/ GAMA DENSÍMETRO	LIN	11.500.000	126.385,00	0,000	0,00	3.280.594	28,53
14,0 - HONORÁRIOS DA CONSULTORIA (1,70%)								
513079	HONORÁRIOS DA CONSULTORIA	%	14.052.882,720	238.899,00	217.674,140	1,55	10.319.498,120	73,43
15,0 - DESPESAS FISCAIS (16,62%)								
1501101	DESPESAS FISCAIS	%	14.291.781,720	2.375.294,12	221.578,000	1,55	10.494.929,230	73,43
16,0 - ESTORNOS								
9999862	EST ISS REF AC 32/08-TCU-P	RS	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00

(\*) - Estorno/Ressarcimento com reflexo na planilha de serviços.







Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes  
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DE MINAS GERAIS  
Contrato: 00 00381/2013  
Empresa: STRATA ENGENHARIA LTDA

## HISTÓRICO DE MEDIÇÕES

Medição	Data de Início	Data de Término	Valor a PJ		Reajustamento		Ajuste Contratual		Reajustamento		Total Líquido	Total Acumulado
			Líquido	Acumulado	Líquido	Acumulado	Líquido	Acumulado	Líquido	Acumulado		
1	23/05/2013	31/05/2013	7.775,53	7.775,53	0,00		-177,24	-177,24	-177,24	-177,24	7.598,29	7.598,29
2	31/06/2013	30/06/2013	72.603,26	80.378,79	0,00		-1.854,94	-1.854,94	-1.854,94	-1.854,94	70.948,32	78.545,61
3	31/07/2013	31/07/2013	135.506,06	215.884,85	0,00		-3.088,77	-3.088,77	-3.088,77	-3.088,77	132.417,29	210.963,90
4	01/08/2013	31/08/2013	158.009,58	373.894,43	4.834,98		-3.711,93	-3.711,93	-3.711,93	-3.711,93	159.132,63	370.096,53
5	01/09/2013	30/09/2013	171.000,78	544.895,21	5.232,52		-4.017,12	-4.017,12	-4.017,12	-4.017,12	172.216,18	542.312,71
6	01/10/2013	31/10/2013	171.000,78	715.895,99	5.232,52		-4.017,12	-4.017,12	-4.017,12	-4.017,12	172.216,18	714.528,89
7	01/11/2013	30/11/2013	186.900,49	902.796,48	5.719,93		-4.390,63	-4.390,63	-4.390,63	-4.390,63	188.226,89	902.757,78
8	01/12/2013	31/12/2013	194.082,88	1.096.879,36	5.938,80		-4.559,36	-4.559,36	-4.559,36	-4.559,36	195.462,32	1.098.220,10
9	01/01/2014	31/01/2014	225.678,81	1.322.558,17	6.905,62		-5.301,60	-5.301,60	-5.301,60	-5.301,60	227.282,83	1.325.502,93
10	01/02/2014	28/02/2014	225.678,81	1.548.236,98	6.905,62		-5.301,60	-5.301,60	-5.301,60	-5.301,60	227.282,83	1.552.705,76
11	01/03/2014	31/03/2014	225.678,81	1.773.915,79	6.905,62		-5.301,60	-5.301,60	-5.301,60	-5.301,60	227.282,83	1.780.068,59
12	01/04/2014	30/04/2014	215.470,50	1.989.386,29	6.593,26		-5.061,79	-5.061,79	-5.061,79	-5.061,79	217.001,96	1.997.070,55
13	01/05/2014	31/05/2014	239.519,56	2.228.905,85	7.329,16		-5.626,75	-5.626,75	-5.626,75	-5.626,75	241.221,96	2.238.292,51
14	01/06/2014	30/06/2014	245.686,23	2.474.592,08	7.517,85		-5.771,61	-5.771,61	-5.771,61	-5.771,61	247.432,47	2.485.724,98
15	01/07/2014	31/07/2014	213.907,12	2.688.499,20	6.545,41		-5.025,07	-5.025,07	-5.025,07	-5.025,07	215.427,45	2.701.152,44
16	01/08/2014	31/08/2014	197.588,12	2.886.087,32	13.574,32		-4.641,70	-4.641,70	-4.641,70	-4.641,70	206.520,74	2.907.673,18
17	01/09/2014	30/09/2014	197.588,12	3.083.675,44	13.574,17		-4.813,30	-4.813,30	-4.813,30	-4.813,30	206.348,99	3.114.022,17
18	01/10/2014	31/10/2014	197.588,12	3.281.263,56	13.574,17		-4.813,30	-4.813,30	-4.813,30	-4.813,30	206.348,99	3.320.371,16
19	01/11/2014	30/11/2014	197.588,12	3.478.851,68	13.574,17		-4.813,30	-4.813,30	-4.813,30	-4.813,30	206.348,99	3.526.720,15
20	01/12/2014	31/12/2014	191.421,45	3.670.273,13	13.150,52		-4.863,08	-4.863,08	-4.863,08	-4.863,08	199.708,89	3.726.429,04
21	01/01/2015	31/01/2015	191.421,45	3.861.694,58	13.150,52		-4.863,08	-4.863,08	-4.863,08	-4.863,08	199.908,89	3.926.337,92
22	01/02/2015	28/02/2015	191.421,45	4.053.116,03	13.150,52		-4.663,08	-4.663,08	-4.663,08	-4.663,08	199.908,89	4.126.246,82
23	01/03/2015	31/03/2015	191.421,45	4.244.537,48	13.150,52		-4.663,08	-4.663,08	-4.663,08	-4.663,08	199.908,89	4.326.155,71
24	01/04/2015	30/04/2015	191.421,45	4.435.958,93	13.150,52		-4.663,08	-4.663,08	-4.663,08	-4.663,08	199.908,89	4.526.064,60
25	01/05/2015	31/05/2015	191.421,45	4.627.380,38	13.150,52		-4.663,08	-4.663,08	-4.663,08	-4.663,08	199.908,89	4.725.973,49
26	01/06/2015	30/06/2015	191.421,45	4.818.801,83	13.150,52		-4.663,08	-4.663,08	-4.663,08	-4.663,08	199.908,89	4.925.882,38
27	01/07/2015	31/07/2015	191.421,45	5.010.223,28	13.150,52		-4.663,08	-4.663,08	-4.663,08	-4.663,08	199.908,89	5.125.791,27
28	01/08/2015	31/08/2015	191.421,45	5.201.644,73	20.367,08		-4.827,58	-4.827,58	-4.827,58	-4.827,58	206.960,95	5.332.752,22
29	01/09/2015	30/09/2015	191.421,45	5.393.066,18	20.367,08		-4.827,58	-4.827,58	-4.827,58	-4.827,58	206.960,95	5.539.713,17
30	01/10/2015	31/10/2015	191.421,45	5.584.487,63	20.367,08		-4.827,58	-4.827,58	-4.827,58	-4.827,58	206.960,95	5.746.574,12
31	01/11/2015	30/11/2015	191.421,45	5.775.909,08	20.367,08		-4.827,58	-4.827,58	-4.827,58	-4.827,58	206.960,95	5.953.635,07
32	01/12/2015	31/12/2015	191.421,45	5.967.330,53	20.367,08		-4.827,58	-4.827,58	-4.827,58	-4.827,58	206.960,95	6.160.596,02
33	01/01/2016	31/01/2016	191.421,45	6.158.751,98	20.367,08		-4.827,58	-4.827,58	-4.827,58	-4.827,58	206.960,95	6.367.556,97
34	01/02/2016	29/02/2016	191.421,45	6.350.173,43	20.367,08		-4.827,58	-4.827,58	-4.827,58	-4.827,58	206.960,95	6.574.517,92
35	01/03/2016	31/03/2016	191.421,45	6.541.594,88	20.367,08		-4.827,58	-4.827,58	-4.827,58	-4.827,58	206.960,95	6.781.478,87
36	01/04/2016	30/04/2016	191.421,45	6.733.016,33	20.367,08		-4.827,58	-4.827,58	-4.827,58	-4.827,58	206.960,95	6.988.439,82





Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DE MINAS GERAIS

Contrato: 00 00381/2013

Empresa: STRATA ENGENHARIA LTDA

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais



## HISTÓRICO DE MEDIÇÕES

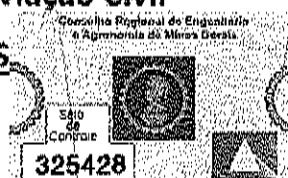
Medição	Data de Início	Data de Término	Valor a PI		Valor a PI		Reajustamento		Ajuste Contratual	Reajustamento		Total Líquido	Total Acumulado
			Líquido	Acumulado	Líquido	Acumulado	Líquido	Acumulado		Líquido	Acumulado		
37	01/05/2016	31/05/2016	191.421,45	6.924.437,78	20.367,08	20.367,08	-4.827,58	270.962,99	206.960,95	270.962,99	7.195.400,77		
38	01/06/2016	30/06/2016	196.277,99	7.120.715,77	20.883,82	20.883,82	-4.950,06	286.896,75	212.211,75	286.896,75	7.407.612,52		
39	01/07/2016	31/07/2016	202.557,62	7.323.273,39	21.551,97	21.551,97	-5.108,43	303.340,29	219.001,16	303.340,29	7.626.613,68		
40	01/08/2016	31/08/2016	202.557,62	7.525.831,01	28.013,74	28.013,74	-5.108,43	326.245,80	225.452,93	326.245,80	7.852.076,61		
41	01/09/2016	30/09/2016	202.772,36	7.728.603,37	28.043,27	28.043,27	-5.261,29	349.027,58	225.554,34	349.027,58	8.077.630,95		
42	01/10/2016	31/10/2016	202.772,36	7.931.375,73	28.043,27	28.043,27	-5.261,29	371.809,56	225.554,34	371.809,56	8.303.185,20		
43	01/11/2016	30/11/2016	202.772,36	8.134.148,09	28.043,27	28.043,27	-5.261,29	394.591,54	225.554,34	394.591,54	8.528.739,53		
44	01/12/2016	31/12/2016	203.193,83	8.337.341,92	28.101,56	28.101,56	-5.272,22	417.420,88	226.023,17	417.420,88	8.754.762,80		
45	01/01/2017	31/01/2017	204.304,22	8.541.646,14	28.255,13	28.255,13	-5.301,03	440.374,96	227.258,32	440.374,96	8.982.071,17		
46	01/02/2017	28/02/2017	204.304,22	8.745.950,36	28.255,13	28.255,13	-5.301,03	463.329,08	227.258,32	463.329,08	9.209.279,44		
47	01/03/2017	31/03/2017	204.304,22	8.950.254,58	28.255,13	28.255,13	-5.301,03	486.283,18	227.258,32	486.283,18	9.436.537,76		
48	01/04/2017	30/04/2017	204.304,22	9.154.558,80	28.255,13	28.255,13	-5.301,03	509.237,26	227.258,32	509.237,26	9.663.796,08		
49	01/05/2017	31/05/2017	210.149,46	9.364.708,26	29.063,54	29.063,54	-5.452,70	532.848,12	233.760,30	532.848,12	9.897.556,38		
50	01/06/2017	30/06/2017	204.086,99	9.568.795,25	28.225,10	28.225,10	-5.295,40	555.777,82	227.016,69	555.777,82	10.124.573,07		
51	01/07/2017	31/07/2017	204.086,99	9.772.882,24	28.225,10	28.225,10	-5.295,40	578.707,52	227.016,69	578.707,52	10.351.589,70		
52	01/08/2017	31/08/2017	204.086,99	9.976.969,23	35.327,47	35.327,47	-5.295,40	608.739,59	234.119,06	608.739,59	10.585.708,82		
53	01/09/2017	30/09/2017	204.110,85	10.181.080,08	35.331,45	35.331,45	-5.457,92	638.613,12	233.984,38	638.613,12	10.819.693,20		
54	01/10/2017	31/10/2017	205.649,24	10.386.729,32	35.587,74	35.587,74	-5.499,06	668.711,80	235.747,82	668.711,80	11.055.441,17		
55	01/11/2017	30/11/2017	212.679,18	10.599.408,50	36.814,62	36.814,62	-5.687,04	699.839,38	243.806,76	699.839,38	11.299.247,80		
56	01/12/2017	31/12/2017	250.337,13	10.849.745,63	43.333,23	43.333,23	-6.094,02	736.478,59	286.976,34	736.478,59	11.586.224,22		
57	01/01/2018	31/01/2018	254.064,98	11.103.810,61	43.978,50	43.978,50	-6.793,70	773.663,39	291.249,78	773.663,39	11.877.474,06		
58	01/02/2018	28/02/2018	368.838,41	11.472.649,02	63.845,77	63.845,77	-9.862,74	827.646,42	422.821,44	827.646,42	12.300.295,44		
59	01/03/2018	31/03/2018	254.064,41	11.726.713,43	43.978,40	43.978,40	-6.793,68	864.831,14	291.249,13	864.831,14	12.591.544,57		
60	01/04/2018	30/04/2018	254.068,53	11.980.781,96	43.979,12	43.979,12	-6.793,79	902.016,47	291.253,86	902.016,47	12.882.798,43		
61	01/05/2018	31/05/2018	258.404,26	12.239.186,22	44.729,62	44.729,62	-6.754,87	939.991,22	296.379,01	939.991,22	13.179.177,44		





**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS**

CONTRATO EM ANDAMENTO



020/2018

1ª VIA

**ANEXO III - DADOS DOS CONTRATOS/OBRAS SUPERVISIONADOS - GERENCIADOS PELA SUPERVISORA STRATA ENGENHARIA LTDA**

1 - CONTRATO Nº 00569/2018-00

**RODOVIA BR-120/MG****1.1 - CONTRATANTE:** DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT; CNPJ: 04.892.707/0024-05.**1.2 - EMPRESA EXECUTORA/CONSTRUTORA:** CONSÓRCIO VILASA /CONTORNO/ KM**1.3 - EMPRESA SUPERVISORA:** STRATA ENGENHARIA LTDA.**1.4 - OBJETO DO CONTRATO:** execução de obras de revitalização (Recuperação, Restauração e Manutenção) rodoviária no programa - CREMA 2ª etapa na rodovia na BR-120/MG.**1.5 - LOCAL DOS SERVIÇOS:** Trecho: Entr.BR-342(Araçuaí)-Div.MG/RJ; Subtrecho: Entr.MG-123(p/ Alvinópolis)-Entr.MG-447(Visconde do Rio Branco); Segmento: km537,0aokm671,3; Extensão:134,3 km.**1.6 - DESCRIÇÃO E QUANTIDADE DOS SERVIÇOS EXECUTADOS:**

CODIGO	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	Ton	8.560,167
60114	AQUISIÇÃO DE MAT. BET. A FRIO CM 30	Ton	633,682
60107	AQUISIÇÃO DE RR-1C	Ton	823,544
8077	BGS C/ CIMENTO (E=15 cm)	m³	23.085,000
8293	BGS C/ CIMENTO (E=22 cm)	m³	5.817,000
61389	CBUC FAIXA B (E=3,0 cm)	Ton	1174,32
61401	CBUC FAIXA B (E=3,5 cm)	Ton	44.356,956
61404	CBUC FAIXA B (E=5,0 cm)	Ton	6.481,080
5448	CBUC FAIXA B (E=6,0 cm)	Ton	13.692,816
61407	CBUC FAIXA C - (E=3,0 cm)	Ton	1.344,000
61409	CBUC FAIXA C (E=4,0 cm)	Ton	65.228,852
61404	CBUC FAIXA C (E=5,0 cm)	Ton	2.301,600
61413	CBUC FAIXA C (E=6,0 cm)	Ton	6.454,656
8070	CBUC FAIXA D (E=2,5 cm) - REPERFILAMENTO	Ton	2.498,100
8069	CBUC FAIXA C - CAIXA DE FRESAGEM (E=5,0 cm)	Ton	18.080,293
110267	DEMOLIÇÃO DE DISPOSITIVOS DE CONC.SIMPLES	m³	505,700
299011	FRESAGEM CONTÍNUA DO REVEST. BETUMINOSO	m³	24.261,706
299010	FRESAGEM DESCONT. DO REVEST. BETUMINOSO	m³	65,120
230000	IMPRIMAÇÃO	m²	528.059,000
130199	Instalação e Manutenção de Canteiros	vb	1,000
1028	Manutenção e Conservação 1º ano	mês	12,000
1029	Manutenção e Conservação 2º ano	mês	11,167
4681	Manutenção e Conservação 3º ano	mês	12,000
5217	Manutenção e Conservação 4º e 5º ano	mês	7,667
322081	MFC 50 DE CONCRETO MFC 03 AC/BC	m	2.123,500
1340	Mobilização e Desmobilização (NOVO)	vb	1,000
209998	Pintura de faixa - Tinta base acrílica - 1 ano	m²	27.618,209
240000	Pintura de ligação	m²	1.647.026,510
301077	REATERRO E COMPACTAÇÃO	m³	67,000
8076	Reciclagem de Base c/ Incorporação de 2% Cimento (15 cm)	m³	13.306,200



SEI 50606.001910/2018-04

UL de OLIVEIRA SERVIÇO de MANUTENÇÃO/REMEC - DNIT - Ana (31)3057-1545

1 de 15





**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS**

CONTRATO EM ANDAMENTO

Nº 020/2018

1ª VIA

325429

8071	Reciclagem de Base c/ Incorporação de 2% Cimento (20 cm)	m³	64.020,600
8293	Reciclagem de Base c/ Incorporação de 2% Cimento (22 cm)	m³	8.508,600
8291	RECICLAGEM DO PAVIMENTO C/ ADIÇÃO DE 2% DE CIMENTO (E=15 cm)	m³	6.655,800
8071	RECICLAGEM DO PAVIMENTO C/ ADIÇÃO DE 2% DE CIMENTO (E=20 cm)	m³	3.055,200
8293	RECICLAGEM DO PAVIMENTO C/ ADIÇÃO DE 2% DE CIMENTO (E=22 cm)	m³	4.580,400
5436	RESTAUR. DISP. DANIF. C/ CONCR. FCK=15MPa AC	m³	1.272,900
440001	SARJETA TRIANGULAR CONCRETO-STC 03	m	7.766,500
490003	SARJETA TRIANGULAR CONCRETO-STC 04	m	4.595,500
490006	SARJETA TRIANGULAR CONCRETO-STC 06	m	7.080,600
490007	SARJETA TRIANGULAR CONCRETO-STC 07	m	8.338,900
490008	SARJETA TRIANGULAR CONCRETO-STC 08	m	5.685,520
490059	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 02	m	8.330,800
120512	TRANSP. MAT. BET. A FRIO CM-30	Ton	633,682
120327	TRANSPORTE DE CAP-50/70	Ton	8.560,167
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	Ton	823,544
399930	VAL. DE PRT DE COR. C/ REV. CONC. VPC 04	m	1.188,000
440001	VALETA PROT. CORTE REVEST VEG VPC 01	m	1.462,000

2 - CONTRATO Nº 00369/2018-00

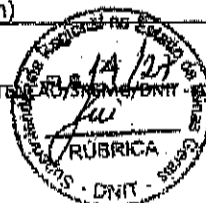
**RODOVIA BR-356/MG****2.1 - CONTRATANTE:** DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT; CNPJ: 04.892.707/0024-05.**2.2 - EMPRESA EXECUTORA/CONSTRUTORA:** CONSÓRCIO VILASA /CONTORNO/ KM**2.3 - EMPRESA SUPERVISORA:** STRATA ENGENHARIA LTDA**2.4 - OBJETO DO CONTRATO:** execução de obras de revitalização (Recuperação, Restauração e Manutenção) rodoviária no programa - CREMA 2ª etapa na rodovia BR-356/MG.**2.5 - LOCAL DOS SERVIÇOS:** Trecho: Entr. Avenida do Contorno-Div. MG-RJ. Subtrecho: Entr. BR-040(B)-Entr. MG-129/262(Mariana); Segmento: km27,6 a km108,2 Extensão: 80,6 km.**2.6 - DESCRIÇÃO E QUANTIDADE DOS SERVIÇOS EXECUTADOS**

CODIGO	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
60112	Aquisição CAP 50/70	ton	12.781,498
60114	AQUISIÇÃO DE CM-30	ton	219,979
60107	Aquisição RR-1C	ton	1.183,433
766050	Boca BSTC D=0,40 m normal	u	1,000
410103	Boca BSTC D=1,00m normal	u	1,000
61402	CBUC - Faixa B - (e=4cm)	ton	21.345,600
5448	CBUC - Faixa B - (e=6cm)	ton	36.140,832
61404	CBUC - FAIXA B (E=5,0CM)	ton	12.582,288
61407	CBUC - Faixa C - (e=3cm)	ton	14.119,920
61409	CBUC - Faixa C - (e=4cm)	ton	54.246,758
61411	CBUC - Faixa C - (e=5cm)	ton	10.388,160
61413	CBUC - Faixa C - (e=6cm)	ton	25.669,008
8069	CBUC - Faixa C - Caixa de Fresagem (e=5cm)	ton	38.751,114

SEI 50606.001914/2018-04

UL de OLIVEIRA SERVIÇO de MANUTENÇÃO, DNIT - Gab. (31)3057-1545

2 de 15





**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS**  
**CONTRATO EM ANDAMENTO**

020/2018

1ª VIA

325430

8070	CBUC - Faixa D - (e=2,5cm) - Reperfilamento	ton	24.818,992
200034	CONCRETO BET.USINADO QUENTE - FAIXA C	ton	770,640
4+4113	Desaída d'água aterros em degraus - DAD 13	m	5,000
494002	Desaída d'água tipo rap. - canal retang. - DAR 02	m	136,000
494201	Entrada d'água - EDA 01	u	33,000
660	Escavação mecanizada de valas em material de 1ª categoria	m³	2.114,000
299011	Fresagem Contínua	m³	19.505,840
299010	Fresagem Descontínua	m³	1.020,728
510200	Hidrosemeadura	m²	27.266,000
230000	Impermeabilização Asfáltica	m²	183.318,000
130198	Instalação e Manutenção do Canteiro de Obras	vb	1,000
5473	Manutenção e Conservação 1º ano	mês	12,000
5474	Manutenção e Conservação 2º ano	mês	11,667
5475	Manutenção e Conservação 3º ano	mês	12,000
5217	Manutenção e Conservação 4º e 5º ano	mês	14,000
1340	Mobilização e Desmobilização do Canteiro de Obras	vb	0,800
209998	Pintura de faixa - Tinta base acrílica - 1 ano	m²	53.637,898
240000	Pintura de Ligação	m²	2.366.868,150
394012	Reaterro e compactação	m³	930,000
8071	Reciclagem de Base c/ adição de 2% Cimento (20cm)	m³	36.663,600
850000	Restauração de disp. danif. com concr. fck=15 MPa	m³	303,922
8072	Rib-Rap em solo cimento traço 1:15	m³	50,000
400172	Sarjeta triangular de concreto - STC 02	m	5.379,400
490003	Sarjeta triangular de concreto - STC 03	m	12.060,000
490006	Sarjeta triangular de concreto - STC 06	m	12.310,200
490008	Sarjeta triangular de concreto - STC 08	m	520,000
120327	Transporte CAP 50/70	ton	12.781,498
120512	Transporte CM-30	ton	219,979
200134	Transporte RR-1C	ton	1.183,433
440001	Vala prot.cortes c/revest. vegetal - VPC 01	m	100,000
399930	Vala prot.cortes c/revest.concreto - VPC 04	m	12,000

CONTRATO Nº 00569/2013/60

**RODOVIA BR-482/MG****3.1 - CONTRATANTE:** DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT; CNPJ: 04.892.707/0024-05.**3.2 - EMPRESA EXECUTORA/CONSTRUTORA:** CONSÓRCIO VILASA /CONTORNO/ KM**3.3 - EMPRESA SUPERVISORA:** STRATA ENGENHARIA LTDA**3.4 - OBJETO DO CONTRATO:** execução de obras de revitalização (Recuperação, Restauração e Manutenção) rodoviária no programa - CREMA 2ª etapa na rodovia BR-482/MG**3.5 - LOCAL DOS SERVIÇOS:** Trecho: Div. ES/MG - Entr. BR-040 (Conselheiro Lafaiete). Subtrecho 1: Entr. BR-356(B) (Ponto Firme) - Entr. MG-132 (Catas Altas da Noruega) Segmento: km 176,8 - km 235,7 - Extensão: 58,9 km.

Subtrecho 2: Itaperara - Entr. BR-040 (Conselheiro Lafaiete) Segmento: km 251,7 - km 275,7. Extensão: 24,0 km.

**3.6 - DESCRIÇÃO E QUANTIDADE DOS SERVIÇOS EXECUTADOS**

SEI 50606.001910/2018-04

UL de OLIVEIRA SERVIÇO de MANUTENÇÃO/SAEMG/DNIT - Ana (31)3057-1545

3 de 15





**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS**  
CONTRATO EM ANDAMENTO

020/2018

1ª VIA

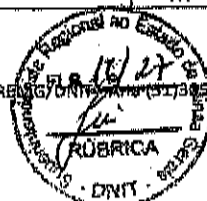
325431

CODIGO	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
8069	CBUC - Faixa C - Caixa de Fresagem (e=5cm)	Ton	3.609,10
60107	Aquisição RR-1C	Ton	144,80
60112	Aquisição CAP 50/70	Ton	1.851,44
60114	Aquisição CM-30	Ton	27,32
61411	CBUC - Faixa C - (e=5cm)	Ton	30.010,32
120327	Transporte CAP 50/70	Ton	1.851,44
120512	Transporte CM-30	Ton	27,32
200134	Transporte RR-1C	Ton	144,80
209998	Pintura de faixa - Tinta base acrílica - 1 ano	m²	11.551,56
230000	Imprimação Asfáltica	m²	24.270,00
240000	Pintura de Ligação	m²	280.161,80
299010	Fresagem Descontínua	m³	1.033,79
299011	Fresagem Contínua	m³	470,00
8071	Recuperação de Base c/ Incorporação de 20% Brita + 2% Cimento (20cm)	m³	4.554,00
7968	Vala de proteção cortes c/revest. vegetal - VPC 04	m	455,00
8074	Sarjeta SC 2-01	m	35,00
10228	Descida d'água aterros em degraus - arm - DAD 14	m	10,00
39577	Entrada d'água - EDA 01 AC/BC	u	12,00
131403	Entrada d'água - EDA 02 AC/BC	u	2,00
160716	Descida d'água aterros em degraus - arm - DAD 04	m	35,00
220104	Descida d'água aterros em degraus - arm - DAD 05	m	5,00
322095	Restauração de disp. danif. com concr. fck=15 MPa	m³	273,27
450101	Dreno longitudinal prof. p/corte em rocha - DPR 01	m	180,00
510200	Hidro-semeadura	m²	8.427,26
5473	Manutenção e Conservação 1º ano	mês	12,00
5474	Manutenção e Conservação 2º ano	mês	10,67
1340	Mobilização e Desmobilização do Canteiro de Obras	vb	1,00
130198	Instalação e Manutenção do Canteiro de Obras	vb	1,00
60925	ESC. CARGA TRANSP. MAT. 1ª CAT. DMT 50 A 200M C/E	m³	2.735,80
820012	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO	m³	10.263,75
1091	SUB-BASE DE BRITA GRADUADA BC	m³	300,00
223050	BASE DE BRITA GRADUADA BC	m³	300,00
290200	REMOÇÃO MECANIZADA CAMADA GRANULAR PAV.	m³	600,00
766025	CBUC FAIXA C AC/BC	ton.	43,20
1314341	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	m³	123,00
258411	GEOTEXTIL TECIDO NÃO AGULHADO TRI300	m²	48.597,80
322077	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO STC 04 AC/BC	m	150,00
495024	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 04	unid.	1,00
499957	LASTRO DE BRITA BC	m³	399,00
61107	MURO GABIÃO CX 1,00 ALT. 8X10ZN/AL+PVC-D=2,4MM	m³	383,25
510200	HIDRO-SEMEADURA	m²	7.349,81
31003	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUIDO CM-30	ton.	1,80
312003	TRANSP. MAT. BET. A FRIO CM-30	ton.	1,80
60925	ESC. CARGA TRANSP. MAT. 1ª CAT. DMT 50 A 200M C/E	m³	1.654,63
60928	ESC. CARGA TRANSP. MAT. 1ª CAT. DMT 3000 A 5000M C/E	m³	2.247,70
100012	REATERRO E COMPACTAÇÃO MANUAL	m³	199,80
151000	COMPACTAÇÃO ATERROS 95% PROCTOR NORMAL	m³	1.290,60
151301	COMPACTAÇÃO DE MATERIAL DE "BOTA-FORA"	m³	2.024,95



SEI 50606.001910/2018-04

UL de OLIVEIRA SERVIÇO de MANUTENÇÃO/SREMG/DNIT/MS (31)3927-1545



4 de 15



**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS**

CONTRATO EM ANDAMENTO

**020/2018**

1ª VIA

325432

61853	VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTES C/ REVEST. CONCRETO VPC 03 AC	m	227,50
258411	GEOTEXTIL TECIDO NÃO AGULHADO TRI300	m²	800,00
1315695	DEGRADAÇÃO DE CORTES EM DEGRAUS ARM-DCD 02	m	15,50
1315698	MURO GABIAO CX 1,00 ALT 8X10, ZN/AL D=2,7 MM	m²	828,00
83056	RECAP DE SOLO-CIMENTO	m²	24,00
510102	REVESTIMENTO VEGETAL COM GRAMA EM LEIVAS	m²	83,00

1 - CONTRATO 711/007-9/2013

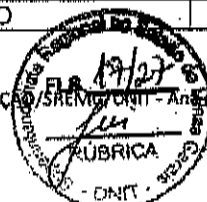
**RODOVIA BR-194/MG****4.1 - CONTRATANTE:** DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT; CNPJ: 04.892.707/0024-05.**4.2 - EMPRESA EXECUTORA/CONSTRUTORA:** CONSTROL - CONSTRUÇÕES TERRAPLENAGEM E OBRAS LTDA.**4.3 - EMPRESA SUPERVISORA:** STRATA ENGENHARIA LTDA**4.4 - OBJETO DO CONTRATO:** execução de obras de revitalização (Recuperação, Restauração e Manutenção) rodoviária no programa - CREMA 1ª etapa na rodovia BR-494/MG.**4.5 - LOCAL DOS SERVIÇOS:** Trecho: ENTR. BR-262/MG - DIVISA MG/RJ. Subtrecho: ENTR. MG-050 (B) - DIVINÓPOLIS - ENTR. BR-381(A) Segmento: km 34,80 ao km 107,80. Extensão: 73,0 km.**4.6 - DESCRIÇÃO E QUANTIDADE DOS SERVIÇOS EXECUTADOS**

CODIGO	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
60371	AQUISIÇÃO DE RC - IC E	T	2.094,782
60372	TRANSPORTES DE RC - IC E	T	2.094,782
61024	PINTURA DE FAIXA (SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA)	m²	21.859,500
61200	MICRO REVESTIMENTO A FRIO-MICROFLEX 1,5CM BC C/CAL	m²	603.869,999
61201	MICRO REVESTIMENTO A FRIO-MICROFLEX 0,8CM BC C/CAL	m²	245.400,000
22037	RESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=4CM)	m³	2.381,760
299059	RESAGEM DESCONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=4CM)	m³	604,800
60107	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	38,175
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	533,052
120327	TRANSPORTE DE CAP-50/70	T	533,052
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	38,175
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	95.443,999
254049	CBUQ (E=4CM)	T	8.389,917
10119	CBUQ (E=6CM)	T	1.302,225
610015	PINTURA PROVISÓRIA DE FAIXA	m²	708,000
10008	REBOJO DE BASE C/ADIÇÃO DE CASCALHO (E=15CM)	m²	330,000
60111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	6,600
60114	AQUISIÇÃO DE CM-30	T	2,640
120554	TRANSPORTE DE RR-2C	T	6,600
200241	TRANSPORTE DE CM-30	T	2,640
230000	IMPERMEABILIZAÇÃO	m²	2.200,000
1314828	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/EMULSÃO BC	m²	2.200,000
510200	HI-DROSSEMEADURA	m²	942,200
820012	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO	m²	3.592,800

SEI 50606.001910/2018-04

UL de OLIVEIRA SERVIÇO de MANUTENÇÃO/SEMI-ORNI - AnEXO 1/3057-1545

5 de 15





**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS**  
**CONTRATO EM ANDAMENTO**

020/2018

1ª VIA

325433

10143	ENTRADA D'ÁGUA - EDA 02 AC/BC	und	26,000
39577	ENTRADA D'ÁGUA EDA 01 AC/BC	und	146,000
131404	DESCIDA D'ÁGUA TIPO RAP CANAL RETANG - DAR 02 AC/BC	m	823,000
410086	TRANSPosição DE SEGMENTO DE SARJETAS - TSS 04 AC/BC	m	148,000
490027	SARJETA TRIANG. DE CONCRETO-STC 01 AC/BC	m	15.000,000
491051	MEIO-FIO DE CONCRETO MFC 01 AC/BC	m	11.860,000
820000	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA-CORPO	m	63,000
1028	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (1º ANO)	mês	3,290
1029	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (2º ANO)	mês	
4833	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (1º ANO) - PREÇO NOVO	mês	8,710
4834	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (2º ANO) - PREÇO NOVO	mês	12,000
355	MONITORIZAÇÃO	und	1,000
356	INSTALAÇÃO DO CANTEIRO	und	1,000
10039	MANUTENÇÃO DO CANTEIRO	mês	23,000

CONTRATO 020/2018

**RODOVIA BR-369/MG****5.1 - CONTRATANTE:** DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT; CNPJ: 04.892.707/0024-05.**5.2 - EMPRESA EXECUTORA/CONSTRUTORA:** CONSTROL - CONSTRUÇÕES TERRAPLENAGEM E OBRAS LTDA.**5.3 - EMPRESA SUPERVISORA:** STRATA ENGENHARIA LTDA**5.4 - OBJETO DO CONTRATO:** execução de obras de revitalização (Recuperação, Restauração e Manutenção) rodoviária no programa - CREMA 1ª etapa na rodovia BR-369/MG**5.5 - LOCAL DOS SERVIÇOS:** Trecho: ENTR.BR-494(OLIVEIRA) - DIVISA MG/SP. Subtrecho: ENTR.BR-265(B)-ENTR.BR-491 ALFENAS. Segmento: Km 120,5 - Km 177,9. Extensão: 57,4 km.**5.6 - DESCRIÇÃO E QUANTIDADE DOS SERVIÇOS EXECUTADOS**

CODIGO	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
22037	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=4CM)	m²	12.781,990
60107	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	192,490
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	2.490,910
61024	PINTURA DE FAIXA (SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA)	m²	17.286,960
120327	TRANSPORTE DE CAP-50/70	T	2.490,910
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	192,490
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	481.249,990
22038	CBUC (E=3CM)	T	5.703,600
254049	CBUC (E=4CM)	T	37.039,440
10138	CBUC (E=5CM)	T	2.546,250
60371	AQUISIÇÃO DE RC - IC E	T	416,150
60372	TRANSPORTES DE RC - IC E	T	416,150
61200	MICRO-REVESTIMENTO FRIO-MICROFLEX 1,5CM BC C/CAL	m²	143.500,000
510200	HIDROSSEMEADURA	m²	150,000



SEI 50606.001910/2018-04

UL de OLIVEIRA SERVIÇO DE MANUTENÇÃO

3057-1545

6 de 15





**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS**  
**CONTRATO EM ANDAMENTO****020/2018**

1ª VIA

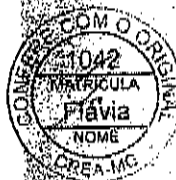
325434

820012	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO	m³	900,000
150248	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 01 AC/BC	m	4.410,000
490027	SARJETA TRIANG. DE CONCRETO-STC 01 AC/BC	m	21.600,000
820000	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA-CORPO	m	120,000
840100	RECOMPOSIÇÃO DE DEFENSA METÁLICA	m	256,000
1028	SERVIÇOS MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (1º ANO)	mês	10,194
4833	SERVIÇOS MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (1º ANO)	mês	1,806
4834	SERVIÇOS MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (2º ANO)	mês	12,000
355	MOBILIZAÇÃO	un	1,000
356	INSTALAÇÃO DO CANTEIRO	un	1,000
10039	MANUTENÇÃO DO CANTEIRO	mês	23,000

6 - CONTRATO: 01900626/2013

**RODOVIA BR-369/MG****6.1 - CONTRATANTE:** DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT; CNPJ: 04.892.707/0024-05.**6.2 - EMPRESA EXECUTORA/CONSTRUTORA:** CONSTROL - CONSTRUÇÕES TERRAPLENAGEM E OBRAS LTDA.**6.3 - EMPRESA SUPERVISORA:** STRATA ENGENHARIA LTDA**6.4 - OBJETO DO CONTRATO:** execução de obras de revitalização (Recuperação, Restauração e Manutenção) rodoviária no programa - CREMA 1ª etapa na rodovia BR-369/MG**6.5 - LOCAL DOS SERVIÇOS:** Trecho: ENTR.BR-494(OLIVEIRA) - DIVISA MG/SP. Subtrecho: São Francisco de Paula - Entr. BR-354(A) (Campo Belo). Segmento: Km 14,41 - Km 53,9. Extensão: 39,5 km.**6.6 - DESCRIÇÃO E QUANTIDADE DOS SERVIÇOS EXECUTADOS**

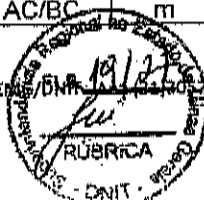
CODIGO	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID	QUANTIDADE
22037	FRESAGEM CONTINUA DO PAVIMENTO (E=4CM)	m³	1.313,480
60107	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	61,014
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	807,235
120327	TRANSPORTE DE CAP-50/70	T	807,235
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	61,004
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	152.537,000
22038	CBUC (E=3CM)	T	4.481,395
254049	CBUC (E=4CM)	T	3.320,989
10138	CBUC (E=5CM)	T	6.874,875
60371	AQUISIÇÃO DE RC - IC E	T	454,720
60372	TRANSPORTES DE RC - IC E	T	454,720
61024	PINTURA DE FAIXA (SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA)	m²	14.270,217
61200	MICRO REVESTIM. A FRIO - MICROFLEX 1,5CM BC C/ CAL	m²	156.800,000
1087	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO-STC 03 AC/BC	m	20,000
10328	DESCOAG-TIPO RAP CANAL RET.CONC-DAR 02 AC/BC	m	15,800
20086	VALETA PROT.CORTE REV.CONCR.VPC 03 AC/BC	m	7.251,800
20090	DESCOAGUA ATER-DEGRAU ARM-DAD 02 AC/BC	m	
322076	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO STC 02 AC/BC	m	1.400,000
322077	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO STC 04 AC/BC	m	16.064,400
322081	MEIO FIO DE CONCRETO MFC 03 AC/BC	m	235,000
491051	MEIO FIO DE CONCRETO MFC 01 AC/BC	m	8.181,800
499056	TRANSPOS.DE SEGMENTO DE SARJETAS-TSS 06 AC/BC	m	3,000



SEI 50606.001910/2018-04

UL de OLIVEIRA SERVIÇO de MANUTENÇÃO/SRE/DE/DNIT 1545

7 de 15





**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADO**  
**CONTRATO EM ANDAMENTO**

nº 020/2018

1ª VIA

325435

840100	RECOMPOSIÇÃO DE DEFENSA METÁLICA	m	20,000
510200	HIDROSSEMEADURA	m²	648,000
820012	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO	m³	3.240,000
1028	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (1º ANO)	mês	11,000
355	MOBILIZAÇÃO	u	1,000
356	INSTALAÇÃO DO CANTEIRO	u	1,000
10039	MANUTENÇÃO DO CANTEIRO	mês	10,000

**7 - CONTRATO Nº 00760/2013****RODOVIA BR-494/MG****7.1 - CONTRATANTE:** DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT; CNPJ: 04.892.707/0024-05.**7.2 - EMPRESA EXECUTORA/CONSTRUTORA:** CONSTRUTORA ZAG LTDA.**7.3 - EMPRESA SUPERVISORA:** STRATA ENGENHARIA LTDA**7.4 - OBJETO DO CONTRATO:** execução de obras de revitalização (Recuperação, Restauração e Manutenção) rodoviária no programa - CREMA Iª etapa na rodovia BR-494/MG**7.5 - LOCAL DOS SERVIÇOS:** Trecho: ENTR. BR-262/MG - DIVISA MG/RJ.Subtrecho: ENTR. MG-335(SÃO TIAGO) - ENTR. BR-383(A)(SÃO JOÃO DEL REI).  
Segmento: km 152,40 ao km 195,30. Extensão: 42,90 km.**7.6 - DESCRIÇÃO E QUANTIDADE DOS SERVIÇOS EXECUTADOS**

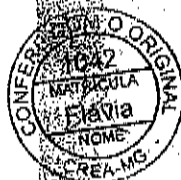
CODIGO	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
22037	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=4CM)	m³	11.174,400
60107	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	124,992
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	1.622,904
120327	TRANSPORTE DE CAP-50/70	T	1.622,904
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	124,992
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	312.480,000
22038	CBUC (E=3CM)	T	2.409,480
254049	CBUC (E=4CM)	T	27.097,920
610015	PINTURA PROVISÓRIA DE FAIXA M2	m²	12.803,000
510200	HIDROSSEMEADURA	m²	754,120
820012	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO	m³	2.713,400
150248	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 01 AC/BC	m	10.201,000
290745	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO STC 01 AC/BC	m	9.700,000
1028	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (1º ANO)	mês	12,000
1029	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (2º ANO)	mês	12,000
355	MOBILIZAÇÃO	unid	1,000
356	INSTALAÇÃO DO CANTEIRO	unid	1,000
10039	MANUTENÇÃO DO CANTEIRO	mês	23,000

**8 - CONTRATO Nº 00627/2013****RODOVIA BR-265/MG****8.1 - CONTRATANTE:** DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT; CNPJ: 04.892.707/0024-05.

SEI 50606.001910/2018004

UL de OLIVEIRA SERVIÇO de MANUTENÇÃO CREMA MG/DNIT - ANO 13057-1545

8 de 15





**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS**  
**CONTRATO EM ANDAMENTO**Conselho Regional de Engenharia  
e Agronomia do Estado de Goiás

nº 020/2018

1ª VIA

Selo de  
Controle  
325436

8.2 - EMPRESA EXECUTORA/CONSTRUTORA: CONSTRUTORA APIA LTDA

8.3 - EMPRESA SUPERVISORA: STRATA ENGENHARIA LTDA

8.4 - OBJETO DO CONTRATO: execução de obras de revitalização (Recuperação, Restauração e Manutenção) rodoviária no programa - CREMA 1ª etapa na rodovia BR-265/MG

8.5 - LOCAL DOS SERVIÇOS: Trecho: ENTR. BR-116/356 (MURIAE) - DIVISA MG/SP.  
Subtrecho: ENTR. BR-383/494(SÃO JOÃO DEL REI) - ENTR. BR-354(LAVRAS).  
Segmento: km 257,6 ao km 341,4. Extensão: 83,80 km.**8.6 - DESCRIÇÃO E QUANTIDADE DOS SERVIÇOS EXECUTADOS**

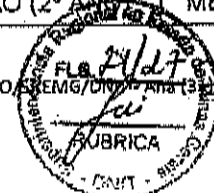
CODIGO	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
22037	FRESAGEM CONTÍNUA DO PAVIMENTO (E=4CM)	M³	23.405,187
60107	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	234,637
60111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	111,818
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	T	3.129,506
60114	AQUISIÇÃO DE CM-30	T	95,840
61024	PINTURA DE FAIXA (SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA)	M²	24.720,996
61154	RECICLAGEM COM CIMENTO E BRITA E INCORP. REV.	M³	15.974,000
120327	TRANSPORTE DE CAP-50/70	T	3.129,506
120554	TRANSPORTE DE RR-2C	T	111,818
131546	TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES C/ EMULSÃO BC	M²	79.870,000
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	T	234,637
200241	TRANSPORTE DE CM-30	T	95,840
230000	IMPERMACÃO	M²	79.870,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	586.599,997
254049	GRUPO (E=4CM)	T	56.900,197
50064	DRENO PEAD LONG. PROF.P/CORTE EM SOLO-DPS 08 AC/BC	M	3.480,000
120040	ESCAVA MECÂNICA VALAS MAT 1ª CA	M³	3.758,400
121258	DESCIDA D'ÁGUA DAR 02	M	6.885,000
490027	SARJETA TRIANG. DE CONCRETO-STC 01 AC/BC	M	30.090,000
491051	MEIO-FIO DE CONCRETO MFC 01 AC/BC	M	24.570,000
820000	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA-CORPO	M	148,000
840100	RECOMPOSIÇÃO DE DEFENSA METÁLICA	M	1.792,000
510200	HIDROSSEMEADURA	M²	1.696,828
820012	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO	M³	22.900,000
1028	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (1º ANO)	MÊS	12,000
1029	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (2º ANO)	MÊS	12,000



SEI 50606.001910/2018-04

UL de OLIVEIRA SERVIÇO DE MANUTENÇÃO, ENEMG/DIR-PA-RS (31) 2057-1545

9 de 15





**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS**  
**CONTRATO EM ANDAMENTO****020/2018**

1ª VIA

325437

355	MOBILIZAÇÃO	UNID	1,000
356	INSTALAÇÃO DO CANTEIRO	UNID	1,000
10039	MANUTENÇÃO DO CANTEIRO	MÊS	23,000

9 - CONTRATO T-00298/2013

**RODOVIA BR-354/MG****9.1 - CONTRATANTE:** DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT; CNPJ: 04.892.707/0024-05.**9.2 - EMPRESA EXECUTORA/CONSTRUTORA:** CONSTRUTORA ÁPIA LTDA**9.3 - EMPRESA SUPERVISORA:** STRATA ENGENHARIA LTDA**9.4 - OBJETO DO CONTRATO:** execução de obras de revitalização (Recuperação, Restauração e Manutenção) rodoviária no programa - CREMA 2ª etapa na rodovia BR-354/MG**9.5 - LOCAL DOS SERVIÇOS:** Trecho (A): Entr. BR-354 (A) (Patos de Minas) - Div. MG/SP (Monte Sião); Subtrecho (A): Entr. BR-146 (A) Patos de Minas - Entr. BR-262 (A). Segmento (A): Km 232,30 ao Km 373,60. Extensão: 141,30km.

Trecho (B): Entr. BR-354(A)(Patos de Minas)-Div.MG/SP(Monte Sião); Subtrecho (B): Entr. BR-262(B)-Entr.BR-381(Perdões); Segmento(B): Km386,10aoKm598,50; Extensão: 212,40 Km.

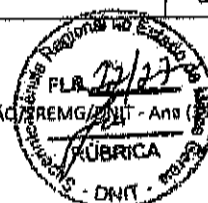
**9.6 - DESCRIÇÃO E QUANTIDADE DOS SERVIÇOS EXECUTADOS**

CODIGO	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
60112	AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	t	5.213,290
60107	AQUISIÇÃO DE RR-1C	t	440,950
60111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	t	824,480
400308	BOCA BSTC D=1,00M - NORMAL AC	und	1,000
254016	CBUC - FAIXA "B"	t	40.288,131
254018	CBUC - FAIXA "C"	t	58.001,050
640004	CERCA ARAME FARPADO C/ SUPORTE MADEIRA	m	33.624,00
151100	COMPACTAÇÃO ATERROS 100% PROCTOR NORMAL	m³	809,36
151000	COMPACTAÇÃO ATERROS 95% PROCTOR NORMAL	m³	9.855,160
151301	COMPACTAÇÃO DE MATERIAL DE "BOTA-FORA"	m³	1787,192
110267	DEMOÇÃO DE DISPOSITIVOS DE CONC.SIMPLES	m³	119,511
10292	DESCIDA PORTE EM DEGRAUS -ARM- DCD 02 AC/BC	m	8,000
20090	DESCIDA D'AGUA ATER-DEGRAU ARM-DAD 02 AC/BC	m	474,600
494104	DESCIDA D'AGUA ATERROS DEGRAUS-ARM-DAD04	m	41,000
110093	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 03 AC/BC/PC	und	2,000
39582	DISSIPADOR DE ENERGIA DEB 01 AC/BC/PC	und	126,000
322087	DISSIPADOR DE ENERGIA - DES 01 AC/PC	und	35,000



SEI 50606.001910/2018-04

UL de OLIVEIRA SERVIÇO de MANUTENÇÃO



10 de 15



**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS**  
**CONTRATO EM ANDAMENTO****020/2018**

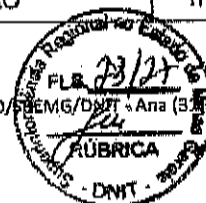
1ª VIA

510000	ENLEIAMENTO	m²	150,00
39577	ENTRADA D'ÁGUA EDA 01 AC/BC	und	15,000
131403	ENTRADA D'ÁGUA - EDA 02 AC/BC	und	19,000
110001	ESCARTRAN MAT 1A CAT DMT 50M	m³	9.825,785
110009	ESCARTRAN MAT 1A CAT DMT 50-200M C/C	m³	2.106,230
110014	ESCARTRAN MAT 1A CAT DMT 1000-1200M C/C	m²	2.957,075
400001	ESCAVAÇÃO MAN REAT COMPACT MAT 1A CAT	m³	48,981
400101	ESCAVAÇÃO MEC REAT COMP. VALA MAT 1A CAT	m³	213,900
337003	FORMA COMUM DE MADEIRA	m²	230,305
10062	FORN. E IMPLANT. PLACA DE SINAL TOT. REFLE	m²	284,090
612101	FORN. COLO. TACHA REFLET. BIDIRECIONAL	und	26.049,000
299011	FRESAGEM CONTÍNUA DO REVEST. BETUMINOSO	m³	11.217,800
299012	FRESAGEM DESCONT. DO REVEST. BETUMINOSO	m³	3.116,220
510200	HIDROSSEMEADURA	m²	72.618,410
1314541	INSTAL. E MANUTEN. CANTEIRO DE OBRAS E ALOJAMENTOS	und	0,850
60444	INSTAL. E MANUTENÇÃO CANTEIRO DE OBRAS E ALOJAMENTOS	vb	0,850
840000	LIMPEZA DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	m²	27,000
122	MANTEN. VEGETAL	m²	2.187,170
322081	MEIO-FIO DE CONCRETO MFC 03 AC/BC	m	1.212,000
410065	MEIO-FIO DE CONCRETO MFC 06	m	566,580
1500345	MEIO-FIO DE CONCRETO - MFC 05 AC/BC	m	6.097,300
610069	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	und	1,000
209998	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA - 1 ANO	m²	20.436,670
2527108	PINT. FAIX. TINTA B. ACRIL. EMUL. ÁGUA 2 ANOS	m²	53.675,940
150250	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO EQUIPAMENTOS/PESSOAL	vb	1,000
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	1.102.499,790
800525	PLANTIO DE ÁRVORES	und	6.983,000
820000	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA-CORPO	m	40,000
131371	REMOÇÃO DA VEGETAÇÃO	m²	16.945,990
193000	REGULARIZAÇÃO MECÂNICA FAIXA DE DOMÍNIO	m³	8.632,520
850100	RECOMPOSIÇÃO MECÂNICA DE ATERRO	m³	976,215
620180	REMANEJAMENTO DE PLACAS DE SINALIZAÇÃO	m²	27,000



SEI 50606.001910/2018-04

Ul de OLIVEIRA SERVIÇO de MANUTENÇÃO/SEMIG/DNIT - Ana (31) 3057-1545



11 de 15



**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS**  
**CONTRATO EM ANDAMENTO**

020/2018

1ª VIA

325430

820000	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA-CORPO	m	131,350
1123	RIP RAP DE SOLO VEGETATIVO	m³	2.362,000
1010	RIP RAP DE SOLO CIMENTO C/SACO ANIAGEM	m³	499,780
20053	SARJETA TRIANGULAR DE CONC.STC-02 AC/BC	m	1.003,000
220695	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 06 AC/BC	m	6.122,650
322095	SARJETA TRIANGULAR CONCRETO-STC 05	m	1.325,850
1028	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (1º ANO)	mês	12,000
1029	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (2º ANO)	mês	11,680
5216	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (3º ANO)	mês	11,850
5217	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (4º E 5º ANO)	mês	13,400
360105	TELA METÁLICA	m²	753,200
120327	TRANSPORTE DE CAP-50/70	t	5.213,290
200134	TRANSPORTE DE RR-1C	t	440,950
120554	TRANSPORTE DE RR-2C	t	824,480
1314828	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO BC	m²	274.828,000
10538	VALETA PROTEÇÃO DE CORTÉ S/REVEST.CONCRETO-VPC 03	m	29.922,550
39538	VALETA PROT ATERRO REV.CONC.VPA03 AC/BC	m	72,000

10. CONTRATO Nº 00355/2018

**RODOVIA BR-491****10.1 - CONTRATANTE:** DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT; CNPJ: 04.892.707/0024-05.**10.2 - EMPRESA EXECUTORA/CONSTRUTORA:** PAVIDEZ ENGENHARIA**10.3 - EMPRESA SUPERVISORA:** STRATA ENGENHARIA LTDA**10.4 - OBJETO DO CONTRATO:** execução de obras de revitalização (Recuperação, Restauração e Manutenção) rodoviária no programa - CREMA 1ª etapa na rodovia BR-265/MG**10.5 - LOCAL DOS SERVIÇOS:** Trecho: ENTR.BR-116/356 (MURIAÉ)-DIVISA MG/SP. Subtrecho: JACUI-ENTR.BR-491/MG-050(SÃO SEBASTIÃO DO PARAÍSO; Segmento: km589,10aokm623,20. Extensão: 34,10km.**10.6 - DESCRIÇÃO E QUANTIDADE DOS SERVIÇOS EXECUTADOS**

CÓDIGO	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
60371	AQUISIÇÃO DE RC - IC E	T	736,368
60372	TRANSPORTES DE RC - IC E	T	736,368
61200	MICRO REVESTIMENTO A FRIO - MICROFLEX 1,5CM BC C/ CAL	M²	253.920,000
610015	PINTURA PROVISÓRIA DE FAIXA	M²	10.059,500
60111	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	238,700
120554	TRANSPORTE DE RR-2C	T	238,700



SEI 50606.001910/2018-04

UL de OLIVEIRA SERVIÇO de MANUTENÇÃO e RECONSTRUÇÃO - Ana (31)3057-1545

12 de 15





**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS**  
**CONTRATO EM ANDAMENTO**

020/2018

1ª VIA

325440

1314829	TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES COM EMULSÃO BC	M²	170.500,000
1087	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO-STC 03 AC/BC	M	12.586,000
150248	MFC FIO DE CONCRETO - MFC 01 AC/BC	M	5.500,000
490027	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO-STC 01 AC/BC	M	514,000
840100	RECOMPOSIÇÃO DE DEFENSA METÁLICA	M	30,000
1028	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (1º ANO)	MÊS	12,000
1029	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO (2º ANO)	MÊS	12,000
355	MOBILIZAÇÃO	U	1,000
356	INSTALAÇÃO DO CANTEIRO	U	1,000
10039	MANUTENÇÃO DO CANTEIRO	MÊS	23,000

**11. CONTRATO: UT-0056/2013-00****RODOVIA: BR-262/MG - BR-040/MG****11.1 - CONTRATANTE:** DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT; CNPJ: 04.892.707/0024-05.**11.2 - EMPRESA EXECUTORA/CONSTRUTORA:** CONSTRUTORA VISOR LTDA**11.3 - EMPRESA SUPERVISORA:** STRATA ENGENHARIA LTDA**11.4 - OBJETO DO CONTRATO:** execução de obras de Recuperação, Restauração e Manutenção rodoviária nas rodovias BR-262/MG e BR-040/MG.**11.5 - LOCAL DOS SERVIÇOS:** Trecho: BR-040: Entr.BR-262(B)/381(B)- Entr. BR-356(A); Trecho: BR-040-BR-262: POSTO POLÍCIA MILITAR RODOVIÁRIA - PRAÇA DA CEMIG. Subtrecho: BR-040: km 535,40 a km 543,60; Extensão: 8,20 km. Subtrecho: BR-262: km 309,20 a km 332,90; Extensão: 23,70 km.**11.6 - DESCRIÇÃO E QUANTIDADE DOS SERVIÇOS EXECUTADOS**

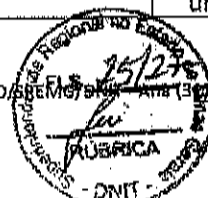
CODIGO	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
3000008	AJUDANTE	h	69.771,200
2000629	AQUISIÇÃO CHAPA DE AÇO N 16 (TRATADA)	m²	37,3200
2000023	AQUISIÇÃO DE CAIBROS DE 7,5 CM X 7,5 CM	m	139,800
61301	AQUISIÇÃO DE CAP-50/70 PARA CORREÇÃO DE DEFEITOS C/MBUC	m³	2.466,931
61301	AQUISIÇÃO DE CAP-50/70 PARA RECOMP. DO REVEST. C/MBUC	m³	8.535,845
60875	AQUISIÇÃO DE CAP-50/70 PARA REMENDO PROFUNDO COM DEMOLIÇÃO MANUAL	m³	418,387
60876	AQUISIÇÃO DE CAP-50/70 PARA REMENDO PROFUNDO COM DEMOLIÇÃO MECANIZADA	m³	578,308
60877	AQUISIÇÃO DE CAP-50/70 PARA TAPA BURACOS	m³	2.498,385
60282	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/ REMENDO PROFUNDO COM DEMOLIÇÃO MANUAL	m³	418,387
60283	AQUISIÇÃO DE CM-30 P/ REMENDO PROFUNDO COM DEMOLIÇÃO MEC	m³	578,308
2002456	AQUISIÇÃO DE PARAFUSO ZINC. C/ FENDA 1 1/2" X 3/16"	un	223,120
202479	AQUISIÇÃO DE RIPAS DE 2,5 CM X 5,0 CM	m	4,800
60157	AQUISIÇÃO DE RR-1C P/ CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MBUC	m³	2.466,931
60154	AQUISIÇÃO DE RR-1C PARA PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	193.145,996
60156	AQUISIÇÃO DE RR-1C PARA TAPA BURACO	m³	2.498,385
2002459	AQUISIÇÃO PARAF. ZINC. FRANCÊS 4" X 5/16"	un.	221,200



SEI 50606.001910/2018-04

UL de OLIVEIRA SERVIÇO de MANUTENÇÃO/RECONSTRUÇÃO - 13057-1545

13 de 15





**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS**

CONTRATO EM ANDAMENTO

020/2018

1ª VIA

325441

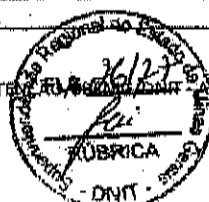
459000	ASSENTAMENTO DE DRENO PROFUNDO AC/BC	m	100,000
830203	ASSENTAMENTO DE TUBO D=0,60 M AC/BC	m	0,000
830204	ASSENTAMENTO DE TUBO D=0,80 M AC/BC	m	6,000
830205	ASSENTAMENTO DE TUBO D=1,0 M AC/BC	m	0,000
4000412	AUTOMÓVEL 100 HP (PRODUTIVO)	Mês	16,000
840200	CAIAÇAO	m²	1.786.268,302
4000107	CAMINHÃO BASCULANTE - 10M3 - 15T (135 kW)	h	3.241,000
4000103	CAMINHÃO BASCULANTE 5M3 - 8,8T (125 kW)	h	4036,600
4000063	CAMINHÃO CARROCERIA C/ GUINDAUTO 6 TXM (150 kW)	h	174,000
4000145	CAMINHÃO CARROCERIA FIXA 4,0 T (81 kW)	h	1.981,000
4000112	CAMINHÃO TANQUE MERCEDES BENZ 2726 K - 10.000L	h	4.638,000
891000	CAPINA MANUAL	m²	797.759,560
3000010	CARPINTEIRO	h	390,000
60222	CARREGADEIRA DE PNEUS 1,33 M3 (79KW)	h	4134,450
151301	COMPACTAÇÃO DE MATERIAL DE "BOTA-FORA"	m³	20.208,087
120.079	CONCRETO C/ CIMENTO CP 32(CONF MANUAL E LANÇAMENTO) AC/BC	m³	1.802,702
331000	CONCRETO CICLÓPICO AC/BC/PC	m³	436,911
810900	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	m³	2.466,931
810912	CORREÇÃO DE DEFEITOS POR FRESAGEM DESCONTINUA	m³	8.863,180
830202	DESMOBILIZAÇÃO DE BUEIRO	m³	5.831,862
335301	DOBRAGEM E COLOCAÇÃO DE ARMADURA	kg	1.729,742
3000001	ENCARGADO DE TURMA	h	7.729,800
500000	ENROCAMENTO DE PEDRA ARRUMADA	m³	414,346
322019	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA	m³	587,079
400000	ESCAVAÇÃO MANUAL EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	m³	7.749,293
400100	ESCAVAÇÃO MECANIZ. DE VALA EM MATER. DE 1ª CAT.	m³	8.880,588
1034	ESGAVADEIRA HIDRÁULICA C/EST CAP 600L P/LONGO ALCANCE (96KW)	h	105,000
60651	FORMA COMUM DE MADEIRA	m²	7.180,194
200701	INSTALAÇÃO PROVISÓRIA PARA CANTEIRO E ACAMPAMENTO	m²	174,000
830201	LIMPEZA DE BUEIRO	m²	10.891,762
830103	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	m	15.226,650
840000	LIMPEZA DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	m²	0,000
395000	LIMPEZA DE PONTE	m	57.914,390
830001	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	m	2.536.657,207
830102	LIMPEZA DE VALA DE DRENAGEM	m	2.7820,360
830101	LIMPEZA DE VALETA DE CORTE	m	4.449,000
4000050	MAQUINA MANUAL STIHL MOTO SERRA N 8	h	730,000
200369	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTE AC/BC	m³	13.700,499
610069	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE OBRAS	UNID.	1,000
150964	MURO GABIÃO CX 1,00 ALT. 8X10 ZN/AL+PVC D=2,4MM	m³	932,450
3000005	PEDEBEIRO	H	81,000
60066	PETÍCOLA REFLETIVA LENTES EXPOSTAS	m²	33,720
610021	PINTURA DE FAIXA - TINTA DURABILIDADE - 2 ANOS	m²	17.999,963
240000	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	193.145,996
131174	REATERRO APOILOADO	m³	1.129,6805
403024	REATERRO E COMPACTAÇÃO P/ BUEIRO	m³	0,000
254001	REF DO REV.COM MISTURA BETUMINOSA A QUENTE	m³	8.535,845
840100	RECOMPOSIÇÃO DE DEFENSA METÁLICA	m³	1.151,900



SEI 50606.001910/2018-04

UL de OLIVEIRA SERVIÇO DE MANUTENÇÃO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA (31)3057-1545

14 de 15

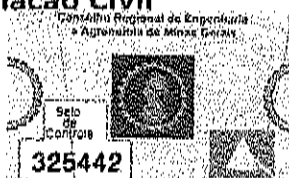




**DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS**  
CONTRATO EM ANDAMENTO

020/2018

1ª VIA



850000	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO	m³	28.098,567
850100	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO	m³	102.169,326
840001	RECOMPOSIÇÃO PLACA DE SINALIZAÇÃO	m²	8,400
841400	RECOMPOSIÇÃO TOTAL DE CERCA COM MOURÃO DE MADEIRA	m	7.362,525
810101	REMENDO PROFUNDO C/ DEMOLIÇÃO MANUAL	m³	418,387
810102	REMENDO PROFUNDO COM DEMOLIÇÃO MECANIZADA	m³	578,308
620091	REMOÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	m²	0,000
851000	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM SOLO	m³	3.460,716
851100	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA - SOLO	m³	0,000
4000072	RETROSCAVADEIRA MASSEY FERGUSON MF-86HF DE PNEUS	h	6.605,800
510102	REVESTIMENTO VEGETAL COM GRAMA EM LEIVAS	m²	2.4548,013
890001	ROÇADA DE CAPIM COLÔNIAO	ha	1.205,484
890000	ROÇADA MANUAL	ha	641,383
61303	SERVIÇO DE RECEBIMENTO DE RESÍDUOS DE CONSTRUÇÃO E MATERIAIS INERTES	ton	5.7256,655
220009	SOLO P/ BASE DE REMENDO PROFUNDO	m³	868,829
810000	TAPA BURACO	m³	2.498,385
900241	TRANSP. LOCAL C/ CARROCERIA 4T EM RODOV. PAV.	TKM	28.161,701
900197	TRANSPORTE COMERCIAL C/ BASC. 10M3 ROD. PAV.	TKM	818.754,593
900290	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROCERIA RODOV. PAV.	TKM	59.436,717
131391	TRANSPORTE COMERCIAL DE CAP- 50/70 PARA TAPA BURACOS	m³	2.498,385
1315606	TRANSPORTE COMERCIAL DE CAP-50/70 PARA REM PROFUNDO C/DEMOLIÇÃO MANUAL	m³	418,387
1315607	TRANSPORTE COMERCIAL DE CAP-50/70 PARA REM PROFUNDO C/DEMOLIÇÃO MEC.	m³	578,308
200154	TRANSPORTE COMERCIAL DE RR-1C PARA CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MBUQ	m³	2.466,932
200149	TRANSPORTE COMERCIAL DE RR-1C PARA PINTURA DE LIGACAO	m³	19.3145,996
200180	TRANSPORTE COMERCIAL DE RR-1C PARA TAPA BURACO	m³	2.498,385
131390	TRANSPORTE DE CAP-50/70 P/ REC. DO REVESTIMENTO COM MBUQ	m³	8.535,845
131393	TRANSPORTE DE CAP-50/70 PARA CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MBUQ	m³	2.466,931
200171	TRANSPORTE DE CM-30 P/ REMENDO PROFUNDO C/ DEMOLIÇÃO MANUAL	m³	418,387
200146	TRANSPORTE DE CM-30 P/ REMENDO PROFUNDO C/ DEMOLIÇÃO MEC.	m³	578,308
900200	TRANSPORTE LOCAL BASC. 5M3 EM RODOV. PAV.	TKM	4332.881,365
900203	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL PARA REMENDOS	TKM	87.484,075



SEI 50606.001910/2018-04

UL de OLIVEIRA SERVIÇO de MANUTENÇÃO /SREMS/DNIT - Arq 31)3057-1545

15 de 15







**Certidão de Acervo Técnico - CAT**  
**Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009**  
**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais**

**CREA-MG**

**CAT COM REGISTRO DE ATESTADO**  
**1420180009236**  
**Atividade em andamento**

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional BRENO MELO GONTIJO..... referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: BRENO MELO GONTIJO.....  
Registro: 04.0.0000064303..... RNP: 1402426534.....  
Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL.....

Número da ART: 14201800000004883185 Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova Registrada em: .....  
Forma de Registro: Substituição..... Participação Técnica: Individual.....  
Empresa Contratada: STRATA ENGENHARIA LTDA.....

Contratante: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE ..... CPF/CNPJ: 04892707000100.

Logradouro: SETOR DE AUTARQUIAS NORTE QD-3 LT-A..... Nº: .....

Complemento: ED. NÚCLEO DOS TRANS..... Bairro: ASA NORTE.....

Cidade: BRASÍLIA..... UF: DF..... CEP: 70040-902

Contrato: DNIT/TT 381/2013-00. celebrado em ..... Vinculado à ART: 14201300000001204544

Valor do contrato: R\$ 8000000,00..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO.....

Ação institucional: ÓRGÃO PÚBLICO.....

Endereço da obra/serviço: RODOVIA DIVERSAS - TRECHOS DIVERSOS..... Nº: .....

Complemento: ..... Bairro: DIVERSOS.....

Cidade: CONTAGEM..... UF: MG..... CEP: 32140-000

Início: 23/5/2013. Situação: ATIVIDADE EM ANDAMENTO Coord. Geográficas: .....

Finalidade: INFRAESTRUTURA..... Código: .....

Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE ..... CPF/CNPJ: 04892707000100.

Atividade Técnica: CONSULTORIA FISCALIZAÇÃO TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 1380,80 , Unidade km; EXECUÇÃO CONTROLE DE QUALIDADE TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 1380,80 , Unidade km; SUPERVISÃO MANUTENÇÃO TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 1380,80 , Unidade km.....

**Observações**

APOIO TÉCNICO À SR E UL(S) DO DNIT/MG E SUPERVISÃO DA EXE. DAS OBRAS DO CREMA E DEMAIS OBRAS DE MANUTENÇÃO.....







**Certidão de Acervo Técnico - CAT**  
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009  
**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais**

**CREA-MG**

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO  
**1420180009236**  
Atividade em andamento

Número da ART: 1420180000004897553 Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART Registrada em: 20/11/2018  
Forma de Registro: Complementar..... Participação Técnica: Individual.....  
Empresa Contratada: STRATA ENGENHARIA LTDA.....  
Contratante: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE ..... CPF/CNPJ: 04692707000100.  
Logradouro: SETOR DE AUTARQUIAS NORTE QD-3 LT-A..... Nº: .....  
Complemento: ED. NÚCLEO DOS TRANS..... Bairro: ASA NORTE.....  
Cidade: BRASÍLIA..... UF: DF..... CEP: 70040-902  
Contrato: DNIT/TT 381/2013-00. celebrado em ..... Vinculado à ART: 1420180000004883185  
Valor do contrato: R\$ 13179177,44.... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO.....  
Ação institucional: ÓRGÃO PÚBLICO.....  
Endereço da obra/serviço: RODOVIA DIVERSAS - TRECHOS DIVERSOS..... Nº: .....  
Complemento: ..... Bairro: DIVERSOS.....  
Cidade: CONTAGEM..... UF: MG..... CEP: 32140-000  
Início: 23/5/2013. Situação: ATIVIDADE EM ANDAMENTO Coord. Geográficas: .....  
Finalidade: INFRAESTRUTURA..... Código: .....  
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE ..... CPF/CNPJ: 04692707000100.  
Atividade Técnica: CONSULTORIA FISCALIZAÇÃO TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade  
1380,80 , Unidade km; EXECUÇÃO CONTROLE DE QUALIDADE TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) ,  
Quantidade 1380,80 , Unidade km; SUPERVISÃO MANUTENÇÃO TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) ,  
Quantidade 1380,80 , Unidade km.....

#### Observações

REF. VALORES ACUMULADOS E PARCELA DE REAJ. ACUMULADA AO CONTRATO TT-381/2013-00.....

#### Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 0325470 a 0325496, o documento contendo 27 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

**Certidão de Acervo Técnico nº 1420180009236/2018**

**17/12/2018, 10:32:04**

**1420180009236**

A CAT a qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT a qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG ([www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br)) ou no site do Confea ([www.confea.org.br](http://www.confea.org.br)).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais**

Av. Álvares Cabral, 1600 - Santo Agostinho - Belo Horizonte, CEP: 30170-001

Telefone: (31) 3299-8700 - Ouvidoria: 0800 283 0273 - Atendimento: 0800 031 2732 - [www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br)



**CREA-MG**  
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais





## DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS – PARCIAL

Declaramos, para os devidos fins, no período compreendido entre 26/01/2017 a 28/02/2019, a empresa **HUMBERTO SANTANA ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA – EPP (HPT ENGENHARIA)**, empresa sediada à Rua Castelo de Alcazar, nº 362, bairro Castelo - Belo Horizonte/MG, telefone (31) 3615-9109, inscrita no CNPJ sob o nº 07.262.587/0001-56, executou para a EPL - **EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A.**, por meio do contrato nº 013/2016, os serviços de **Elaboração de Estudos de Engenharia visando a Concessão de Trechos Rodoviários** – Lote 02, que contemplou 685,0 km dos seguintes segmentos rodoviários:

- Rodovia BR-381/MG. Trecho Entrº BR-116/MG (Gov. Valadares) – Entrº BR- 262/MG (João Monlevade);
- Rodovia BR-381/MG. Trecho Entrº BR-262/MG (João Monlevade) – Entrº BR-262/MG (p/ Sabará);
- Rodovia BR-262/MG. Trecho Entrº BR-381/MG (João Monlevade) – Divisa MG/ES;
- Rodovia BR-262/ES Trecho Divisa ES/MG – Entrº BR-116/ES (Viana),

Os serviços adiante detalhados observaram aos padrões de qualidade exigidos, por esta Empresa de Planejamento e Logística S.A.

### 1. IDENTIFICAÇÃO DO CONTRATANTE E DA EMPRESA CONTRATADA

1.1. Contratante: **EPL - EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A.**

1.2. Contratada: **HUMBERTO SANTANA ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA – EPP (HPT ENGENHARIA).**

### 2. DADOS DO EMPREENDIMENTO/OBJETO

2.1. Elaboração de Estudos de Engenharia visando a Concessão de Trechos Rodoviários Rodovia BR-262/381/MG e BR-262/ES, numa extensão de 685 km.

### 3. DESCRIÇÃO DO PROJETO

Até o presente momento, os serviços concluídos e aceitos pela EPL foram os seguintes serviços:

#	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UND.	QUANT.
1	ESTUDOS DE TRÁFEGO		
1.1	Contagem Volumétrica e Classificatória (CVC) com duração de 7 dias/24 horas	postos	21
1.2	Pesquisa Origem Destino - Preferência Declarada, contemplando um total de cerca de 8750 entrevistas.	postos	10





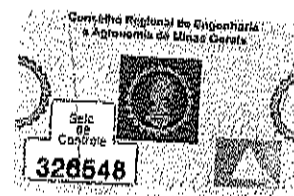
- Relatório dos Estudos de Tráfego contemplando as atividades relacionadas a seguir:** Definição de Origem/Destino e Preferência Declarada; Determinação dos Volumes Diários Médios Anuais; Sistema Viário; Zoneamento e Mapeamento dos Transportes de Carga; Sistemas de Transporte; Rede Georreferenciada; Matriz Origem Destino; Cenários de Localização de Praças de Pedágio; Km 685
- 1.3 Alocação de Viagens para o Ano Base - sem pedágio; Alocação de Viagens para o Ano Base - com pedágio; Projeção de Tráfego ao longo da Concessão; Cenários de Tráfego Induzido; Preparação de modelo de transporte com alocação de viagens para os cenários futuros; Cálculo do Nível de Serviço dos Segmentos Homogêneos de Tráfego através do HCM; Estruturação da Modelagem de Tráfego para a concessão; Projeção de cenários integrados a outros sistemas e modos de transporte, com perspectivas para 30 anos; Estudo de crescimento.

2 CADASTRO GERAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO			
2.1	<b>Levantamento Cadastral Georreferenciado, incluído elaboração de relatório contemplando as seguintes atividades:</b>		
2.1.1	Video Registro da Rodovia – Video em formato Full HD (Câmeras Métricas 360°)	km	685
2.1.2	Obras de arte Correntes (bueiros)	un	2707
2.1.3	Obras-de-arte Especiais Pontes e Viadutos	un	100
2.1.4	Drenagem Superficial	Km	685
2.1.5	Cadastro de Terraplenos (Taludes) (78 un)	km	685
2.1.6	Cadastro das Pistas e Acostamentos	Km	685
2.1.7	Sinalização Horizontal	Km	685
2.1.8	Sinalização Vertical	km	685
2.1.9	Demais elementos de proteção e segurança (Defensas metálicas, New Jersey, Balizadores, Delineadores, Elementos Antiofuscantes)	km	685
2.1.10	Iluminação	km	685
2.1.11	Travessias Urbanas	un	34
2.1.12	Cercas	km	685
2.1.13	Levantamento de Irregularidade Longitudinal (IRI) – Perfilógrafo a Laser (Classe II) e Transversal (Afundamento de Trilha de Roda) (1.540,8 km.fx)	km	685
2.1.14	Levantamento Deflectométrico – Falling Weinght Deflectometer – FWD (40/40 metros) (1.540,8 km.fx)	km	685
2.1.15	Levantamento Visual Contínuo	km.fx	1.540,8
2.1.16	Obras e Projetos em Curso	Km	685
2.1.17	Cobertura de Telefone Celular e Internet Móvel	Km	685
2.1.18	Pesquisa de Acidentes	Km	685
2.1.19	Pesquisa de Fontes de Materiais – Jazidas, Areais, Pedreiras (In natura e comercial)	Km	685
2.1.20	Levantamento topográfico com scanner terrestre, incluindo perfilamento à Laser 3D e geração de curvas de nível de metro em metro, com equipamento Laser Scanner Móvel Terrestre 3D, com	km	685





Engenharia de Transportes e Logística S.L.



- sistema LIDAR, Câmera Métricas 360° e sistema Inercial – GPS L1/L2. (1.540,8 km.fx)
- Levantamento aerofotogramétrico com utilização de VANT (Veículo Aéreo Não Tripulado) e apoio de GPS L1/L2, incluindo geração de ortofoto e ortomosaico e MDT para obtenção de topografia de metro em metro
- 2.1.21 km 400
- 2.1.22 Termo de Arrolamento de Bens – Inventário Cadastral Completo (ICC) un 1

### 3 ESTUDOS AMBIENTAIS

**Levantamento de Campo e Elaboração de Relatório Final contemplando as atividades relacionadas a seguir:**

- Diagnóstico Preliminar; Cadastro dos Corpos Hídricos e OAE's; Cadastro dos Taludes de Corte e Aterro; Pesquisa de áreas para Bota-fora, Empréstimos e Jazidas; Cadastro dos Passivos Ambientais e das Áreas de Restrição; Definição da Tipologia Vegetacional; Reuniões com Prefeituras; Elaboração de Mapas Temáticos; Definição Áreas de Apoio Georreferenciadas; Caracterização dos Meios Físico, Biótico e Antrópico; Inventário dos Passivos Ambientais; Estimativa de Desapropriações; Estudos de Mitigação dos Passivos nos Meios Físico, Biótico e Antrópico; Análise Integrada e Níveis de Sensibilidade Socioambiental; Estudo da Viabilidade Ambiental; Premissas das licenças ambientais LP, LI e LO; Modelagem do Programa Ambiental da Concessão; Plano de Trabalho Ambiental.
- 3.1 km 685

### 4 TRABALHOS INICIAIS

- Diagnóstico dos trechos e a indicação das soluções para o Pavimento; Sinalização Horizontal e Vertical e Dispositivo de Segurança; Obras-de-Arte Especiais; Sistema de Drenagem e Obras-de-Arte Correntes; Recuperação Ambiental, Contenções e Terraplenos; Implantação e Recuperação das Edificações e Instalações Operacionais e Praças de Pedágio; Sistema Elétrico e de Iluminação, Juntamente com os estudos foi apresentada a Orçamentação e Custos das Obras e Serviços, de acordo com as premissas específicas apresentadas e com o SICRO DNIT.
- 4.1 km 685

### 5 TRABALHOS DE RECUPERAÇÃO

- O programa de Recuperação contemplou os serviços e obras a serem realizados pela concessionária a partir do término dos trabalhos iniciais, até o sétimo ano da concessão, para reconduzir o sistema viário existente à plena condição de utilização, segundo os parâmetros de desempenho adotados no Programa de Exploração Rodoviária,
- 5.1 - Recuperação do pavimento (sub-base, base e capa) das pistas existentes; km 685
- Recuperação da sinalização horizontal e vertical, dispositivos de proteção e segurança e iluminação;
- Recuperação das Obras de Arte Especiais (Passagem Inferior, Pontes, Viadutos, Túneis e Passarelas);
- Recuperação dos Sistemas Operacionais da Via;





- Recuperação do sistema de drenagem e nas Obras de Arte Correntes;
- Recuperação da faixa de domínio e canteiro central;
- Recuperação Ambiental;
- Recuperação de Travessias Urbanas;
- Recuperação das Redes de Tecnologia da Via;
- Execução de obras de recuperação ambiental, contenções e terraplenos;
- Indicação das prováveis fontes de insumos e sua forma de aquisição, exploração local ou comercial e cálculo da respectiva Distância Média de Transporte - DMT.

O Estudo da fase de Recuperação foi elaborado em conformidade com as normativas vigentes junto ao DNIT, contendo todos os estudos e levantamentos que tais normas indicarem.

Juntamente com os estudos, foi apresentado a Orçamentação e Custos das Obras e Serviços, de acordo o SICRO DNIT.

Foram estudadas as premissas e adotado o uso de Pavimento Rígido como solução de Recuperação, para a rodovia BR-381/MG.

## 6 MANUTENÇÃO PERIÓDICA E CONSERVAÇÃO

Os estudos relativos a fase de Manutenção Periódica e Conservação consideraram os elementos existentes, e a implantar da rodovia, objeto de trabalhos de manutenção e aquele objeto de trabalhos de conservação, desenvolvidos conforme os parâmetros de desempenho do PER, e normas e especificações técnicas do DNIT. A fundamentação dos ciclos de trabalho necessários ao atendimento dos parâmetros de desempenho, o dimensionamento do pessoal, as composições dos serviços e os referenciais/fontes dos custos/preços unitários com suas datas-bases, consistindo SICRO DNIT.

### 6.1 Constaram os seguintes estudos:

km 685

Pavimento Rígido e Flexível; Sinalização e Dispositivos de Proteção e Segurança; Obras de Arte Especiais; Sistema de Drenagem e Obras-de-Arte Correntes; Canteiro Central e Faixa de Domínio; Terraplenos e Estruturas de Contenção; Ambiental; Edificações e Instalações Operacionais; Sistemas Elétricos e de Iluminação.

Visando demonstrar, ao longo do tempo, o alcance e manutenção dos parâmetros de conforto e trafegabilidade, foi apresentada simulação por meio da ferramenta *Highway Development and Management Model* HDM-IV. Os estudos da fase de Manutenção seguiram as normativas técnicas vigentes no DNIT.

## 7 AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE E MELHORIAS

**Programa de Ampliação da Capacidade** apresenta o conjunto de Melhorias e Ampliação de Capacidade (Duplicação) que a concessionária deverá realizar durante o prazo da concessão, para manter e melhorar o nível de serviço oferecido pela rodovia aos usuários contemplando: Topografia 3D – MDT – Nuvem de Pontos, Avaliação da Capacidade e Nível de Serviço; Estudos Geométricos incluindo Correção de Traçado, Melhorias em acessos, Duplicação; Sinalização, Drenagem e Obras de Artes Correntes, Obras-de-Arte

km 685

### 7.1





Especiais (túneis, pontes e viadutos), Contenções e Pavimentação, Levantamento de Quantitativos, Orçamento com base no SICRO DNIT e Cronogramas Físico-Financeiros.

**Melhorias:**

**CONTORNOS**

Contorno de Manhuaçu-MG: Extensão: 8,876 km.

**TRAVESSIAS URBANAS:**

- **BR-262/ES**

Viana/ES: Início: km 15,9; Final: km 20,5; Extensão: 4,6 km.

Domingos Martins (bairro de Santa Isabel) /ES: Início: km 37,8; Final: km 40,4; Extensão: 2,6 km.

Marechal Floriano/ES: Início: km 45,0; Final: km 47,2; Extensão: 2,2 km.

Pedra Azul/ES: Início: km 90,0; Final: km 91,0; Extensão: 1,0 km.

Venda Nova do Imigrante/ES: Início: km 103,3; Final: km 111,6; Extensão: 8,3 km.

Ibatiba/ES: Início: km 156,7; Final: km 160,0; Extensão: 3,3 km.

Pequiá/ES: Início: km 195,8; Final: km 196,0; Extensão: 0,2 km.

Marechal Floriano/ES: Início: km 45,0; Final: km 47,2; Extensão: 2,2 km.

BR-262/MG Martins Soares/MG: Início: km 15,0; Final: km 16,1; Extensão: 1,1 km.

- **BR-262/MG:**

Reduto/MG: Início: km 29,0; Final: km 29,4; Extensão: 0,4 km.

Realeza/MG (distrito de Manhuaçu): Início: km 50,2; Final: km 52,0; Extensão: 1,8 km.

Santo Amaro de Minas (distrito de Manhuaçu) /MG: Início: km 56,0; Final: km 58,1; Extensão: 2,0 km.

Abre Campo/MG: Início: km 93,5; Final: km 96,7; Extensão: 3,2 km.

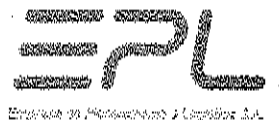
Rio Casca/MG: Início: km 116,0; Final: km 120,6; Extensão: 4,6 km.

Vargem Linda (distrito de São Domingos do Prata) /MG: Início: km 171,7; Final: km 172,3; Extensão: 0,6 km.

- **BR-381/MG (Gov. Valadares à João Monlevade)**







Governador Valadares/MG: Início: km 153,5; Final: km 162,2;  
Extensão: 8,7 km.

Baguari (distrito de Governador Valadares) /MG: Início: km 170,6;  
Final: km 172,0; Extensão: 1,4 km.

Periquito/MG: Início: km 200,7; Final: km 202,2; Extensão: 1,5 km.

Naque/MG: Início: km 213,3; Final: km 215,3; Extensão: 2,0 km.

Perpétuo Socorro (distrito de Belo Oriente) /MG: Início: km 227,0;  
Final: km 229,5; Extensão: 2,5 km.

Ipatinga/MG: Início: km 248,0; Final: km 259,6; Extensão: 11,6 km.

Coronel Fabriciano / Timóteo/MG: Início: km 260,7; Final: km 273,7;  
Extensão: 13,0 km.

Antônio Dias/MG: Início: km 296,0; Final: km 299,0; Extensão: 3,0  
km.

Nova Era/MG: Início: km 322,6; Final: km 335,4; Extensão: 12,8 km.

Bela Vista de Minas/MG: Início: km 340,2; Final: km 345,0;  
Extensão: 4,8 km.

- BR-381/MG (João Monlevade à Belo Horizonte)

João Monlevade/MG: Início: km 357,3; Final: km 364,0; Extensão:  
6,7 km.

São Gonçalo do Rio Abaixo/MG: Início: km 381,0; Final: km 384,2;  
Extensão: 3,2 km.

Bom Jesus do Amparo/MG: Início: km 394,4; Final: km 404,8;  
Extensão: 10,4 km.

Nova União/MG: Início: km 414,8; Final: km 417,0; Extensão: 2,2  
km.

Rocas Novas (distrito de Caeté) /MG: Início: km 423,0; Final: km  
424,0; Extensão: 1,0 km.

Ravena (distrito de Sabará) /MG: Início: km 440,0; Final: km 441,7;  
Extensão: 1,7 km.

Bom Destino (bairro de Santa Luzia) /MG: Início: km 449,1; Final:  
km 450,2; Extensão: 1,1 km.

INTERSEÇÕES / RETORNOS:

Página 6 de 13





## INTERSEÇÕES

Interseção em 2 níveis, conhecida como "Trombeta". Aplica-se geralmente para entroncamentos em "T", contendo 4 (quatro) ramos e uma rotatória.

## INTERSEÇÃO TIPO 2

Interseção em 2 níveis, conhecida como "Diamante". Aplica-se geralmente para entroncamentos em "cruz", contendo 4 (quatro) ou 5 (cinco) ramos e 2 (duas) rotatória.

## RETORNO TIPO 1

Dispositivo de retorno em nível, composto por pista direita e pista esquerda, separadas por canteiro central de largura variável e duas alças de retorno também separadas por canteiro, sendo que este possui largura entre 20,0 m e 40,0m.

## RETORNO TIPO 3

Dispositivo de retorno em nível, composto por pista direita e pista esquerda, separadas por canteiro central de largura variável e duas alças de retorno separadas por uma rotatória alongada. Aplica-se a este tipo, 2 (dois) ou 4 (quatro) ramos para entrada e saída de bairros, instalações comerciais e/ou industriais e vias laterais

- BR-262/ES

Interseção Tipo 1: 5 unidades.

Interseção Tipo 2: 7 unidades.

Retorno Tipo 1: 22 unidades.

Retorno Tipo 3: 23 unidades.

- BR-262/MG

Interseção Tipo 1: Total: 10 unidades.

Retorno Tipo 1: 31 unidades.

Retorno Tipo 3: 9 unidades.

- BR-381/MG (GV-JM)

Interseção Tipo 1 Total: 5 unidades.

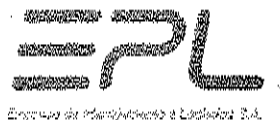
Interseção Tipo 2: Total: 3 unidades.

Retorno Tipo 1: 19 unidades.

Retorno Tipo 3: 14 unidades.







- BR-381/MG (JM-BH)

Interseção Tipo 1. Total: 8 unidades.

Interseção Tipo 2. Total: 4 unidades.

Retorno Tipo 1: Total: 6 unidades.

Retorno Tipo 3: km 362,460; km 365,600. Total: 2 unidades.

#### PASSARELAS

BR-262/ES: Total: 8 passarelas.

BR-262/MG: 14 passarelas.

BR-381/MG (GV-JM): 15 passarelas.

BR-381/MG (JM-BH): Total: 13 passarelas.

#### PONTES/VIADUTOS

BR-262/ES: Extensão total: 2.463,00 m em obras-de-arte.

BR-262/MG: Extensão total: 2.135,00 m em obras-de-arte.

BR-381/MG (GV-JM): Extensão total: 1.730,00 m em obras de arte

BR-381/MG (JM-BH): Extensão total: 961,00 m. em obras de arte

O Programa de Investimentos em Duplicação da concessão foi modelado, abrangendo os seguintes tópicos:

- Avaliação da Capacidade e Nível de Serviço: Volumes diários e fluxos horários; Dados da geometria viária; Definição de segmentos homogêneos; Critérios para definição do nível de serviço; Metodologia; Evolução do nível de serviço para o período de análise.
- Ampliações de Capacidade: Ampliações vinculadas ao volume de tráfego; Ampliações de caráter obrigatório; Especificações das ampliações.
- Melhorias: Critérios para implantação de melhorias; Melhorias de caráter obrigatório; Especificações das melhorias.
- Quantitativos e Cronograma de Implantação de Melhorias e Ampliação de Capacidade.

Foi utilizada a ferramenta *Highway Capacity Manual* – HCM 2010 para análise, e avaliação do nível de serviço em todo o período de concessão de capacidade da considerando as taxas de crescimento de tráfego.





## MODELO OPERACIONAL

Modelagem, estudos dos sistemas, parâmetros técnicos e de desempenho, dos investimentos necessários em equipamentos, sistemas e edificações (locação e terceirização), cronogramas de implantação, pessoal a ser alocado no sistema e seus custos, considerando a sinergia entre os sistemas, demais custos operacionais de cada sistema, frequências de operação e as fontes de referência em termos de custos ou preços unitários.

Sistemas/serviços:

**Sistema de atendimento aos usuários (SAU):** Atendimento médico de emergência, Atendimento mecânico, Atendimento de demais incidentes; Serviço de Inspeção de Tráfego;

**Sistema de Comunicação com os Usuários:** Sistema de radiocomunicação, Sistema de telefonia convencional, Painéis de mensagem variável, Site da internet; Sistema Wi-fi;

**Sistema de Monitoração de Tráfego:** Equipamentos de detecção e sensoriamento de pista, Sistema de detecção de altura, Sistema de circuito fechado de TV, Sistema de controle de velocidade; Segurança de Trânsito; Centro de Controle Operacional (CCO); Sistema de Arrecadação de Pedágio;

Sistema de Pesagem de Veículos; Edificações e Instalações Operacionais; Administração da Concessionária; Guarda e Vigilância Patrimonial; Apoio à fiscalização de trânsito e da ANTT; Monitoração; Instalação de equipamentos que permitam o controle de velocidade,

8.1 a contagem volumétrica por sentido de tráfego e por tipologia de veículo. km 685

### Orçamentação - Modelo Operacional

Elaboração de Planilha Orçamentária compatível com Programa de Operação. Valores de mercado, com cotações anexadas, de Equipamentos, Veículos e Serviços Terceirizados, dentre outros, levando-se em conta os impostos e taxas incidentes.

Os serviços terceirizados foram apresentados de forma analítica, demonstrado separadamente o histograma de recursos (mão de obra, veículos e equipamentos). Salários de Profissionais que atuarão na Operação, com base nas tabelas de referência utilizadas no estudo, com a fonte devidamente justificada.

Foram seguidas as orientações e premissas preconizadas no item Processo de Orçamentação - Engenharia.

**Sistema de arrecadação de pedágio:** foi utilizado características físicas e operacionais da via, considerando o conjunto de tipologias que representem combinações de pistas com cobranças manuais e automáticas (sistema automatizado de identificação, pesagem, eixo suspenso, velocidade e monitoramento por vídeo), dimensionadas para situações de pista simples e dupla, indicando o número de cabines necessárias para operação do sistema compatíveis com os





volumes de tráfego considerados e com as configurações pré-definidas. Para equipes e equipamentos de uso contínuo (24/7), foram observadas otimizações para o período noturno, quando há menor tráfego médio.

## 9 ESTUDOS E MODELAGEM ECONÔMICO-FINANCEIRA

Os estudos e modelagem econômico-financeira consolidou os estudos de tráfego, de engenharia e de meio ambiente, utilizando-se as premissas macroeconômicas, financeiras e definidas pelo Poder Concedente, e informada pela EPL.

O Estudo foi realizado em conformidade com as técnicas consagradas de economia e finanças, atendendo às novas normas contábeis brasileiras derivadas da IFRIC 12. A planilha financeira utilizada para simulação da modelagem seguiu os padrões exigidos pela EPL.

### Premissas do Estudo Econômico-Financeiro

#### i. *Premissas macroeconômicas*

a) IPCA, PIB, TJLP e SELIC;

#### ii. *Premissas do projeto*

a) Taxa de desconto do fluxo de caixa não alavancado;

b) Prazo de Concessão;

c) Metodologia de depreciação conforme as normas da Receita Federal do Brasil;

d) A amortização dos investimentos de melhoria, contabilizados como ativo intangível de acordo com a curva de tráfego estimada (IFRIC12);

#### iii. *Premissas tributárias*

a) Incidentes sobre as receitas – ISSQN e PIS/COFINS;

b) Incidentes sobre o lucro - IRPJ e CSLL;

c) Incentivos tributários (Utilização do Regime Especial de Incentivos para o Desenvolvimento da Infraestrutura – REIDI e benefícios fiscais oriundos de programas de desenvolvimento regional);

#### iv. *Premissas relativas ao financiamento de referência*

a) Volume de recursos de terceiros disponível para captação, medido por meio da Relação capital de terceiros / Total de Investimentos,

b) Custo do financiamento (Indexador mais *spread*),

c) Prazos de amortização e carência,

d) Índice de Cobertura do Serviço da Dívida – ICSD e Relação PL/Ativos.

#### v. *Premissas relativas às verbas contratuais:*

a) Verba de fiscalização;

b) Verba de segurança do trânsito;

c) Recursos para Desenvolvimento Tecnológico;

d) Emolumentos pagos à BM&FBOVESPA;

e) Ressarcimento dos estudos de viabilidade da concessão.

9.1

km 685

Página 10 de 13





vi. *Premissas relativas aos seguros e garantias:*

a) Valores de mercado, com cotações anexadas, de Seguros e Garantias, a saber:

- i. Risco Operacional
- ii. Responsabilidade Civil
- iii. Risco de Engenharia
- iv. Garantia de Execução

**Resultados dos Estudos**

- (i) Cálculo do valor da Tarifa Quilométrica;
- (ii) Estimativa do Valor do contrato – VPL das Receitas;
- (iii) Análise de sensibilidade da Tarifa Quilométrica em relação a variáveis-chave (Demanda, Investimentos, Custos e Despesas Operacionais, entre outras julgadas como pertinentes).

**4. RESPONSÁVEIS TÉCNICOS ENVOLVIDOS:**

Responsáveis Técnicos			
Nome	CREA	Cargo/Função	ART
Paulo Romeu Assunção Gontijo	MG-10.640/D	Coordenador-Geral da Equipe	3856419
Eduardo Quirino dos Santos	MG-46.593/D	Especialista em Estudos de Tráfego	3860574
Lucas Rebello Horta Valadares Gontijo	MG-74.525/D	Especialista em Orçamento de Obras e Serviços	3856458
Marcelo Henrique Ribeiro	MG-65.082/D	Especialista em Modelagem Econômico-Financeira	385651

Equipe Técnica			
Nome	CREA	Cargo / Função	ART
Marllio Caldeira do Espírito Santo	MG-55.411/D	Coordenação Técnica	4507353
		Cadastro Geral do Sistema Rodoviário	
		Modelagem Operacional e Elaboração do PER Ampliação da Capacidade e Melhorias	
Valter Barrueco Filho	MG-136.485/D	Estudos e Projetos Ampliação da Capacidade e Melhorias	4598739
Rafaela da Silva Cruz	MG-192.283/D	Sistemas, Estudos e Projetos de Pavimentação	2826173





Fernando de Souza Pena	MG-134.624/D	Cadastro Geral do Sistema Rodoviário Perfilamento a Laser	3153006
Alfredo Brasileiro Amâncio	MG-101.887/D	Cadastro Geral do Sistema Rodoviário	3152951
Brayam Cleiton Silva dos Santos	PR-103.590/D	Cadastro Geral do Sistema Rodoviário	5118423
Rodrigo Pereira	MG-160.971/D	Trabalhos Iniciais, de Recuperação e Manutenção Periódica e Conservação Obras-de-Arte Especiais-OAE	4594406
José Eduardo Quina	MG-4.638/D	Modelagem das Fases Estruturantes	4709973
		Modelagem Econômico-Financeira	
		Modelagem Operacional e Elaboração do PER	
Bernar D'Assis Granja Campos	SP-5070147767/D	Cadastro Geral do Sistema Rodoviário	4507332
		Estudos de Tráfego Pavimento	
Breno Melo Gontijo	MG-64.303/D	Ampliação da Capacidade e Melhorias Estudos Ambientais Drenagem e OAC	1536793
Tiago Sousa Gonzaga	MG-117.638/D	Modelagem de Custos e Orçamentos	4594416
		Trabalhos Iniciais, de Recuperação e Manutenção Periódica e Conservação Orçamento de Serviços e Sinalização	
Mariana Menezes Torres	SC-985.485/D	Estudos Ambientais Todas disciplinas	5118369
Marcelo Henrique Ribeiro	MG-65.082/D	Cadastro Geral do Sistema Rodoviário	385651
		Modelagem Operacional e Elaboração do PER	

##### 5. DADOS DA EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A.

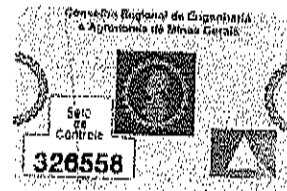
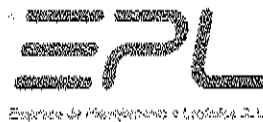
**Razão Social:** Empresa de Planejamento e Logística S.A. – EPL

**CNPJ:** 15.763.423/0001-30

**Endereço Comercial:** Edifício Parque Cidade Corporate - Torre C SCS, Quadra 9, Lote C, 7º e 8º andares, Brasília - DF, CEP: 70308-200.








**Contatos:** (61) 3426-3747; [institucional@epl.gov.br](mailto:institucional@epl.gov.br)

**Atividade Econômica:** Empresa Pública constituída sob a forma de sociedade anônima de capital fechado, com personalidade jurídica de direito privado, patrimônio próprio, autonomia administrativa e financeira.

  
**Eng. Hugo Sternick**  
Fiscal do Contrato

Brasília, DF, 18 de abril de 2019.

  
**Eloi Angelo Palma Filho, M. Eng**  
Coordenador de Rodovias  
CDROD/EPL

  
**Adailton Cardoso Dias**  
Diretor de Planejamento







**Certidão de Acervo Técnico - CAT**  
**Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009**  
**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais**

**CREA-MG**

**CAT COM REGISTRO DE ATESTADO**  
**1420190006311**  
Atividade em andamento

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional BRENO MELO GONTIJO.....  
..... referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):  
Profissional: BRENO MELO GONTIJO.....  
Registro: 04.0.0000064303..... RNP: 1402426534.....  
Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL.....  
.....  
Número ART: 14201800000004644726 Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART... Registrada em: 20/7/2018  
Forma de Registro: Inicial..... Participação Técnica: Corresponsável.....  
Empresa Contratada: HUMBERTO SANTANA - ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA - EPP.....  
.....  
Contratante: EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A - EPL..... CPF/CNPJ: 15763423000130.  
Logradouro: QUADRA SCS QUADRA 9, LOTE C, C. PARQUE CIDADE CORPORATE..... Nº.....  
Complemento: TORRE C, 7ª E 8ª AN..... Bairro: ASA SUL..... UF: DF..... CEP: 70308-200  
Cidade: BRASÍLIA.....  
Contrato: 013/2016..... celebrado em..... Vinculado à ART: 14201700000003856519  
Valor do contrato: R\$ 3984113,47..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO.....  
Ação institucional:.....  
Endereço da obra/serviço: RODOVIA BR-262/381/MG E BR262/ES..... Nº.....  
Complemento:..... Bairro:.....  
Cidade: JOÃO MONLEVADE..... UF: MG..... CEP: 35930-027  
Início: 26/1/2017. Situação: ATIVIDADE EM ANDAMENTO Coord. Geográficas:.....  
Finalidade: INFRAESTRUTURA..... Código:.....  
Proprietário: EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A - EPL..... CPF/CNPJ: 15763423000130.  
Atividade Técnica: EXECUÇÃO ESTUDO TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS), Quantidade 485,00,  
Unidade km,.....

**Observações**  
ELABORAÇÃO DE ESTUDOS DE ENGENHARIA VISANDO A CONCESSÕES DE TRECHOS RODORIÁRIOS - LOTE 02 (MODELAGEM ECONÔMICO-FINANCEIRA).....

**Informações Complementares**

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 0326546 a 0326558, o documento contendo 13 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.....

**Certidão de Acervo Técnico nº 1420190006311/2019**

**07/10/2019, 16:17:00**

**1420190006311**

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnica-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG ([www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br)) ou no site do Confea ([www.confea.org.br](http://www.confea.org.br)).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais**

Av. Álvares Cabral, 1600 - Santo Agostinho - Belo Horizonte, CEP: 30170-001

Telefone: (31)3299-8700 - Ouvidoria: 0800 283 0273 - Atendimento: 0800 031 2732 - [www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br)

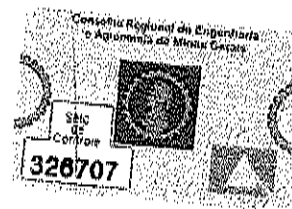


**CREA-MG**  
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais





Governo do Estado do Tocantins  
Agência Tocantinense de Transportes e Obras  
SCO - Sistema de Controle Obras - Versão 3.00



Contrato: 00038/2017

SubContrato: 0

Processo: 00120.3896/2017

Data Assinatura: 30/11/2017

## ATESTADO TÉCNICO

Atestamos para os devidos fins, que a Empresa STRATA ENGENHARIA LTDA., inscrita no CNPJ/NF 38.743.357/0001-32 executou para a Agência Tocantinense de Transportes e Obras-AGETO, CNPJ: 17.684.344/0001-60, por meio da SUPERINTENDÊNCIA DE GESTÃO OPERACIONAL E PROJETOS, o serviço abaixo discriminado:

Paulo Romeu Assunção Gontijo, CREA/MG 10.640/D (Consultor);

Romeu Gontijo, CREA/TO 202.820/D (Coordenador Geral);

**Engenheiros de Levantamentos de Campo/Gerência de Pavimentos, Estudos e Projetos:**

Marcelo Henrique Ribeiro, CREA/MG 65.082/D;

Breno Melo Gontijo, CREA/MG 64.303/D;

Lucas Rebello Horta Valadares Gontijo, CREA/MG 74.525/D;

Bernar D'Assis Granja Campos, CREA/SF 5070147767/D;

Eugênio Flavio Lemos Horta, CREA/MG 42.793/D;

Marilio Caldeira do Espírito Santo, CREA/MG 50.411/D;

Nathália Carolina Tertuliano Caires, MG-192.280/D;

Tiago de Souza Gonzaga, CREA/MG 117.638/D;

Sirleno Alves Pereira CREA/MG 93.028/D

Rodrigo Pereira, CREA/MG 160.971/D

Valor Contrato: R\$4.071.316,32 Valor Aditivo: R\$0,00 Valor Total: R\$ 4.071.316,32 Valor Medido: R\$ 4.071.316,32

Objeto: 01 elaboração de projetos de engenharia para reabilitação e manutenção de rodovias estaduais, CREMA 2º Etapa, do Projeto de Desenvolvimento Regional Integrado e Sustentável - PDRIS

Área Obj: Unid:

Área Obj: Unid:

Órgão Contratante: 17.684.344/0001-60 AGÊNCIA TOCANTINENSE DE TRANSPORTES E OBRAS

Nº da O.S.: 00036001/2017 Dt da O.S.: 01/12/2017 Dt Término.: 04/04/2019 Local: TAGUATINGA - TO

Endereço:

### SERVIÇOS EXECUTADOS

Medição: 11ª - Final

Dt Última Med.: 04/04/2019

Item	Especificação do Serviço	Unidade	Quant. Acumulada	% Exec
01.00.000	PRODUTO 1			
01.01.000	LEVANTAMENTO DE CAMPO			
01.01.001	RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DE CAMPO 01 (138 KM)	UN	1,00	100,00%
01.01.002	RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DE CAMPO 2 (277 KM)	UN	1,00	100,00%
01.01.003	RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DE CAMPO 3 (277 KM)	UN	1,00	100,00%
01.01.004	RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DE CAMPO 4 (277 KM)	UN	1,00	100,00%
01.01.005	RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DE CAMPO 5 (277 KM)	UN	1,00	100,00%
01.01.006	RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DE CAMPO 6 (138 KM)	UN	1,00	100,00%
02.00.000	PRODUTO 2			
02.01.000	MINUTAS			
02.01.001	MINUTA DO RELATÓRIO DO PROJETO 01 (138 KM)	UN	1,00	100,00%
02.01.002	MINUTA DO RELATÓRIO DO PROJETO 02 (277 KM)	UN	1,00	100,00%
02.01.003	MINUTA DO RELATÓRIO DO PROJETO 03 (277 KM)	UN	1,00	100,00%
02.01.004	MINUTA DO RELATÓRIO DO PROJETO 04 (277 KM)	UN	1,00	100,00%
02.01.005	MINUTA DO RELATÓRIO DO PROJETO 05 (277 KM)	UN	1,00	100,00%
02.01.006	MINUTA DO RELATÓRIO DO PROJETO 06 (138 KM)	UN	1,00	100,00%
03.00.000	PRODUTO 3			
03.01.000	PROJETOS			
03.01.001	RELATÓRIO DOS PROJETOS 1 (138 KM)	UN	1,00	100,00%
03.01.002	RELATÓRIO DOS PROJETOS 2 (277 KM)	UN	1,00	100,00%



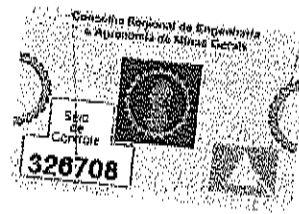
Diretoria de Tecnologia da Informação RI\_Atestado

JOÃO TIAGO OLIV

22/10/2019

Página: 1





Contrato: 00036/2017

SubContrato: 0

Processo: 00120.3596/2017

Data Assinatura: 30/11/2017

## SERVIÇOS EXECUTADOS

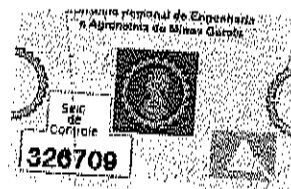
Item	Especificação do Serviço	Unidade	Quant. Acumulada	% Exec
03.01.003	RELATÓRIO DOS PROJETOS 3 (277 KM)	UN	1,00	100,00%
03.01.004	RELATÓRIO DOS PROJETOS 4 (277 KM)	UN	1,00	100,00%
03.01.005	RELATÓRIO DOS PROJETOS 5 (277 KM)	UN	1,00	100,00%
03.01.006	RELATÓRIO DOS PROJETOS 6 (138)	UN	1,00	100,00%

## DETALHAMENTO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS

### 1 - RODOVIA/TRECHO/EXTENSÃO/JURISDIÇÃO:

RODOVIA	INICIO	FINAL	RESIDÊNCIA	EXTENSÃO (KM)
TO - 070	PORTO NACIONAL (PINHEIRÓPOLIS)	BREJINHO DE NAZARÉ	R1	35,00
TO - 070	BREJINHO DE NAZARÉ	ALIANÇA DO TOCANTINS	R1	61,00
TO - 255	MONTE DO CARMO	PORTO NACIONAL	R1	40,00
TO - 255	PONTE ALTA DO TOCANTINS	MONTE DO CARMO	R1	90,00
TO - 130	BARRA DO OURO	ENTRº BR-010 (MORRO GRANDE)	R2	27,09
TO - 164	CARMOLÂNDIA	NOVO HORIZONTE	R2	18,00
TO - 164	ARAGUANA	CARMOLÂNDIA	R2	61,00
TO - 164	XAMBIOÁ	ARAGUANA	R2	25,00
TO - 416	ENTRº TO-222 (SANTA FÉ)	COCALINHO (TRECHO URBANO)	R2	4,50
TO - 420	PIRAQUÊ	ENTRº BR-153 (XAMBERLÂNDIA)	R2	32,00
TO - 420	ENTRº BR-153	PIRAQUÊ (TRECHO URBANO)	R2	6,50
TO - 210	TOCANTINÓPOLIS	ENTRº BR-230	R3	15,00
TO - 415	NAZARÉ / SANTA TEREZINHA	PALMEIRAS	R3	32,00
TO - 126	SUMAUMA	ENTRº TO-201	R3	14,02
TO - 010	PRODECER	PEDRO AFONSO	R4	45,54
TO - 010	PEDRO AFONSO (ENTRº BR-235)	SANTA MARIA	R4	54,07
TO - 164	BERNARDO SAYÃO	ENTRº TO-335	R4	27,12
TO - 164	POVOADO DEZENOVE	BERNARDO SAYÃO	R4	42,40
TO - 430	JUARINA	ENTRº TO-335	R4	13,28
TO - 335	ENTRº TO-010	COLINAS	R4	70,30
TO - 335	COLINAS	DIV TO-PA (COUTO MAGALHÃES)	R4	107,11
TO - 387	SÃO SALVADOR	PALMEIRÓPOLIS	R5	40,00
TO - 387	PALMEIRÓPOLIS	DIVISATO-GO	R5	28,13
TO - 460	ENTRº BR-242	SUCUPIRA	R5	15,00
TO - 498	ENTRº 373	JAÚ	R5	36,20
TO - 498	JAÚ	ENTRº TO 387	R5	41,80
TO - 296	PARANÁ	SÃO SALVADOR	R5	55,00
TO - 040	DIANÓPOLIS	NOVO JARDIM	R6	33,20
TO - 040	NOVO JARDIM	DIVISA TO-BA	R6	37,00
TO - 110	DIVISA TO-BA (GARGANTA)	ENTRº TO-040 (DIANÓPOLIS)	R6	57,00
TO - 110	ENTRº TO-040	PONTE ALTA DO BOM JESUS	R6	38,00
TO - 110	PONTE ALTA DO BOM JESUS	ENTRº BR-242 (TAGUATINGA)	R6	35,50
TO - 110	TAGUATINGA	AURORA	R6	44,00
TO - 110	AURORA	LAVANDEIRA	R6	15,60
TO - 110	LAVANDEIRA	COMBINADO (TRECHO URBANO)	R6	6,50
TO - 110	COMBINADO	NOVO ALEGRE	R6	10,30
TO - 110	NOVO ALEGRE	DIVISA TO-GO (TRECHO URBANO)	R6	6,60





ACESSO	ENTRª TO-110	AZUIS (TRECHO URBANO)	R6	1,10
TO - 080	PALMAS	PARAISO	R7	61,00
TOTAL KM				1.382,86
TOTAL PROJÉTOS				39

## 2 - ESCOPO DOS SERVIÇOS

### 2.1 - LEVANTAMENTOS E ENSAIOS DE CAMPO

#### 2.1.1 - DEMARCAÇÃO DA BASE QUILOMÉTRICA - DBQ (ESTAQUEAMENTO)

As estacas de referência foram implantadas ao longo do trecho da rodovia (a cada 20m), demarcadas à tinta, de forma automatizada, com precisão da ordem de 1 mm, por meio de equipamento eletrônico acoplado ao Nitestar-DMI cinemático dotado de GPS L1/L2, com pós-processamento, objetivando suas utilizações em levantamentos topográficos e cadastrais e rastreios GNSS. A demarcação foi realizada com o equipamento AMS (Automated Mark System) que processa simultaneamente a distância percorrida, associada à velocidade do veículo. Na metodologia executada foi demarcado um eixo de referência na borda do acostamento a cada 100,0 (cem) metros, identificando as estacas referenciais. Os pontos notáveis, inclusive os marcos inicial e final foram considerados como pontos de referência (PTR) e, foram marcados também à tinta, de forma clara e legível, nas bordas do pavimento. Foi entregue o linear do estaqueamento, com as estacas devidamente posicionadas em planta geométrica, através do MDT.

O software pós-processou dados GPS e GONASS das portadoras L1 e L2 (ciclo completo), L2C e código C/A na L1 e L2. Dos formatos exportados pelo software, estão inclusos: AutoCAD DXF/ DWG, ASC, TXT, CSV, JPG, TIF, XML, KML, KMZ (Google Earth), incluindo os pontos com os códigos e os atributos, bem como linhas e alinhamentos.

#### 2.1.2 - FILMAGEM DIGITAL DOS PAVIMENTOS E ACESSÓRIOS DAS VIAS

A filmagem foi processada através do sistema de vídeo-registro, capaz de sincronizar as imagens obtidas simultaneamente por duas câmeras filmadoras digitais de alta resolução - do tipo Full HD - com o hodômetro digital inteligente de alta precisão - imagens georreferenciadas. O registro em vídeo digital do pavimento foi processado pelo equipamento Multifunction Vehicle, que proporcionou a filmagem digital do pavimento e dos demais subsistemas rodoviários através de 3 câmeras estrategicamente posicionadas para a obtenção dos seguintes vídeos-registros digitais e georreferenciados:

- a primeira câmera, disposta na parte frontal do veículo, promoveu a filmagem do pavimento e do acostamento na faixa de tráfego correspondente ao deslocamento do veículo, bem como dos demais subsistemas rodoviários (dispositivos de sinalização horizontal e vertical e de drenagem superficial, erosões de taludes, ocupação da faixa de domínio, etc.)
- a segunda câmera, disposta na lateral traseira do veículo, permitiu a filmagem do pavimento e acostamento na faixa oposta ao deslocamento do veículo, assim como dos subsistemas rodoviários existentes retrocitados;
- a terceira câmera, disposta no início do teto do veículo e direcionada única e exclusivamente para o pavimento, promoveu a tomada de fotos sequenciais a cada 5 metros percorridos (independentemente da velocidade de deslocamento) captando, com precisão extraordinária, uma extensão do pavimento correspondente a 15 metros.
- Straight Angle Pavement Recorder - equipamento que proporcionou a filmagem digital ortogonal do pavimento através de uma câmera Full HD, disposta na extremidade de um dispositivo de sustentação retrátil - fixado ao teto - o qual se estende cerca de 1,30 m para além da traseira do veículo-teste; a projeção do filme em verdadeira grandeza - em uma tela branca (ou parede) com 2,0 m de largura.

As leituras efetuadas por um GPS - *Global Positioning System*, de forma que cada foto componente do vídeo-registro tenha sua localização identificada através de suas coordenadas geodésicas por meio de GPS L1/L2, com pós-processamento, objetivando suas utilizações da trajetória coletada através do sistema inercial/GNSS foi processada em software especializado (Inertial Explorer) capaz de trabalhar com múltiplas bases GNSS, dentre outras informações, as seguintes:

- Estado Superficial do Pavimento Existente;
- Localização e Cadastramento/Diagnóstico das Interseções e Acessos;
- Localização e Cadastramento/Diagnóstico dos Perímetros Urbanos e Interseções;
- Localização e Cadastramento/Diagnóstico dos Dispositivos de Drenagem Superficial;
- Localização e Cadastramento/Diagnóstico dos Dispositivos de Sinalização Horizontal e Vertical;
- Localização e Cadastramento/Diagnóstico de Obras-de-Arte Especiais;
- Contagem Estimativa do VDMA do Tráfego e Classificação;
- Localização e Cadastramento/Diagnóstico de Postos de Serviços;
- Cadastramento/Diagnóstico da Faixa de Domínio e Cercas;







- *Cadastramento/Diagnóstico da Iluminação Pública;*
- *Dados gerais sobre as interferências, barreiras físicas e afins.*

Foram delimitadas, de forma específica, todas as áreas comprometidas pela presença de manifestações de ruína, as quais deverão ser alvo de intervenções de caráter localizado, através do equipamento Straight Angle Pavement Recorder - que proporciona a filmagem digital ortogonal do pavimento através de uma câmera Full HD, disposta na extremidade do dispositivo de sustentação retrátil - fixado ao teto - o qual se estende cerca de 1,30 m para além da traseira do veículo-teste; a projeção do filme em verdadeira grandeza - em uma tela branca (ou parede) com 2,0 m de largura - possibilitou:

- a identificação de todas as patologias (inclusive de fissuras incipientes) com enorme clareza e transparência;
- a delimitação gráfica, com um "mouse" eletrônico, das patologias detectadas;
- Levantamento Específico de Áreas Degradadas (LEAD) e a quantificação das áreas degradadas por tipo de patologia e "in totum".

Em face da aplicação desta sistemática de processamento em contínuo, o tratamento dos dados obtidos permitiu a determinação de índices tradutores das características de degradação superficial, de deformação permanente e de deformabilidade elástica dos pavimentos avaliados, estaca por estaca. De forma a complementar as avaliações e análises efetuadas, os "softwares" de análise contemplaram, concomitantemente, também o tratamento dos dados nas formas preconizadas pelas Especificações DNIT - 006/2003 - PRO (antigo PRO 08/78) e DNER - ES128/83.

### 2.1.3 - CLASSIFICAÇÃO DA FILMAGEM DIGITAL

O levantamento das rodovias foram codificados com os dados das imagens "foto registro" georreferenciadas, em conformidade com o método iRAP, além dos dados de codificação extraídos das imagens para o uso na coleta de dados de acidentes, volume de tráfego e velocidade relativas às rodovias em questão, desta forma foi produzido um arquivo de entrada incluindo todos os atributos da rodovia para efetuar a classificação por estrelas, para identificar áreas de alto risco e subsidiar as soluções de projetos de sinalização com investimentos em segurança rodoviária.

### 2.1.4 - LEVANTAMENTO ESPECÍFICO DE ÁREAS DEGRADADAS - LEAD

Foram delimitadas, de forma específica, todas as áreas comprometidas pela presença de manifestações de ruína, as quais deverão ser alvo de intervenções de caráter localizado, através de filmagem digital por uma câmera disposta verticalmente à superfície do pavimento, por faixa de tráfego e em contínuo. As informações adquiridas foram processadas de forma a permitir o mapeamento gráfico das áreas degradadas.

Foram identificados e cadastrados os defeitos presentes na superfície dos pavimentos das rodovias rurais e em segmentos urbanos, com base na metodologia SHRP. Além do cadastro dos tipos de defeito e as respectivas severidade e extensão, foram definidos e cadastrados os pontos dedutíveis de cada defeito para fins de cálculo de um Índice de Condição do Pavimento (ICP).

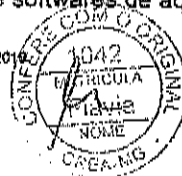
O trabalho de delimitação geométrica das áreas degradadas foi processado através do emprego das filmagens em video-registro, promovendo-se, com o auxílio do "mouse", a circunscrição dos defeitos constatados em polígonos regulares. As áreas demarcadas foram armazenadas automaticamente em mídia magnética, através de sistema informatizado e forma processadas de forma a permitir o mapeamento gráfico, em impressos apropriados. O sistema, arquivado em um banco de dados, subsidiou a impressão de lineares gráficos por faixa de tráfego, com precisão submétrica capaz de permitir a quantificação das operações executivas e dos materiais necessários.

### 2.1.5 - LEVANTAMENTO DA IRREGULARIDADE LONGITUDINAL (IRI)

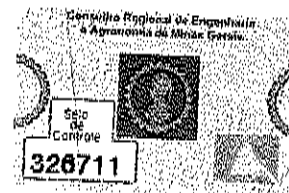
O levantamento da irregularidade longitudinal dos pavimentos foi processado através da medição, em contínuo, nas duas trilhas de roda, do International Roughness Index (IRI), parâmetro tradutor das características de conformação geométrica longitudinal da pista. As medições foram processadas através de perfilógrafo a laser - Classe II (sem contato) de acordo com a classificação do HPMS Field Manual - dotado de 5 (cinco) sensores a laser, interfaceados com "laptops" de bordo através de softwares de aquisição, análise e interpretação de dados; a calibração do perfilógrafo foi realizada com o emprego de DIPSTICK de alta precisão e os resultados obtidos foram expressos em mm/km.

### 2.1.6 - DETERMINAÇÃO DA IRREGULARIDADE TRANSVERSAL - PERFIL TRANSVERSAL E Fmax

O levantamento da irregularidade transversal dos pavimentos foi processada através da medição, em contínuo, do perfil transversal, através do emprego de transverso - perfilógrafo a laser - Classe II (sem contato) - com filmagem digital contínua da deformada experimentada por um feixe de raio laser incidindo no pavimento com inclinação da ordem dos 22º, o equipamento foi interfaceado com computadores de bordo através de softwares de aquisição, análise







e interpretação de dados, com a reprodução da conformação geométrica externada pela seção transversal pela pista, permitindo a definição das flechas nas trilhas de roda ( $F_{máx.}$ ) e a existência de deformações permanentes de natureza plástica.

### 2.1.7 – LEVANTAMENTO SUPERFICIAL DO PAVIMENTO 3D

O levantamento de campo foi realizado com o equipamento PavScan. O equipamento utiliza linhas de projeção de laser (1 linha por milímetro na seção transversal da via), câmeras de alta potência e óptica avançada para adquirirem alta definição do perfil 3D da superfície. A tecnologia permitiu a visão 3D para avaliação automática do estado do pavimento, incluindo deformações transversais e longitudinais. A base de georreferenciamento do Levantamento do PCI é a mesma da base de dados do Software do equipamento.

Foi utilizado o método PCI – Pavement Condition Index, onde foi caracterizado o índice da condição geral da superfície do pavimento, representados entre os valores entre de 0 (representando um pavimento na condição de ruína) até o valor de 100 (representando um pavimento numa condição excelente).

Principais aspectos: Avaliação contínua com escaneamento a laser em uma velocidade de 100 km/h; Integração do módulo Pavemetrics com sistema de captura, processamento e avaliação de acordo com normas vigentes e outras metodologias (Catálogo de Solução BIRD e Paragon); Classificação automatizada dos trechos com avaliação visual posterior, por frequência de ocorrência do defeito e através da unificação dos trechos; Introdução de novos defeitos e/ou classificações pelo usuário.

### 2.1.8 - AVALIAÇÃO OBJETIVA DE SUPERFÍCIE ASFÁLTICA - Índice de Gravidade Global (IGG)

Em cada uma das superfícies de avaliação, foram consideradas as ocorrências constantes na norma de terminologia - DNIT 005/2003-TER.

Para cada segmento homogêneo, por trecho, foram calculadas suas respectivas frequências (absoluta e relativa) de ocorrência, sendo:

- **Frequência Absoluta:**  $f_a = n^\circ$  de vezes em que o defeito foi verificado
- **Frequência Relativa:**  $f_r = (f_a \times 100) / n$
- **Flechas nas Trilhas de Roda ( $\bar{X}$  - Média;  $\sigma^2$  - Variância)**

Para cada segmento homogêneo, por trecho, foram, portanto, definidos os seguintes índices:

- **Índice de Gravidade Individual (IGI):**  $IGI = f_r \times FP$
- **Índice de Gravidade Global (IGG):**  $IGG = \sum IGI$

Com base nos valores do IGG determinados por segmento homogêneo, por trecho, foram definidos e apresentados os respectivos estados conceituais de serventia dos pavimentos. O IGG foi calculado para segmentos homogêneos de 1,0 km de extensão.

### 2.1.9 - CÁLCULO DE ÁREA TRINCADA

Através do inventário da superfície (LVC) foi processado o levantamento das ocorrências de todas as manifestações de ruína exteriorizadas pelo pavimento ao longo de cada estaca, assim os procedimentos usuais não contemplaram a delimitação específica das áreas comprometidas, as quais, carecem de intervenções de caráter localizado, de medidas saneadoras que antecedam as operações pertinentes ao reforço da estrutura. Conciliado ao Levantamento Específico das Áreas Degradadas (LEAD), em processo de varredura métrica, por faixa de tráfego e em contínuo, com determinação de seus locais de ocorrência - referenciados a um sistema ortogonal - e se suas respectivas dimensões.

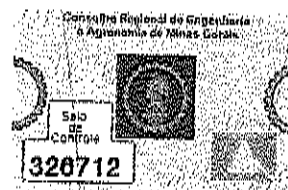
O trabalho de delimitação geométrica (Cálculo de Área Trincada) das áreas degradadas foi processado através do emprego das filmagens em vídeo-registro, promovendo-se, com o auxílio do "mouse", a circunscrição dos defeitos constatados em polígonos regulares. As áreas demarcadas foram armazenadas automaticamente em mídia magnética, através de sistema informatizado e foram processadas de forma a permitir o mapeamento gráfico, em impressos apropriados. O sistema, arquivado no banco de dados, subsidiou a impressão de lineares gráficos por faixa de tráfego, com precisão submétrica, permitindo a quantificação das operações executivas e dos materiais necessários.

### 2.1.10 – LEVANTAMENTO DO PERFIL CONSTITUTIVO EM CONTÍNUO DO PAVIMENTO - GPR

O levantamento do perfil constitutivo dos pavimentos existentes, em contínuo, foi processado com o emprego de perfilógrafo de profundidade do tipo Ground Penetrating Radar – GPR e, que definiu o número e espessura das camadas componentes do sistema estratificado, composto pelo conjunto pavimento – solo de fundação. A profundidade de prospecção foi de 2,0 metros de profundidade.







## 2.1.11 – ESTUDOS GEOTÉCNICOS

As sondagens foram realizadas a cada 1,0 km, com a avaliação das Camadas de Solo (Subleito / Subbase / Base), consistindo na definição e caracterização das camadas do pavimento existente (granulometria, índices físicos, compactação e Índice de Suporte Califórnia-ISC) e suas espessuras. Os poços de sondagem foram perfurados à pá e picareta na junção da pista com o acostamento, sendo aplicado, os normativos: PRO-11; DNER-ME080/84; DNER ME 082/94; DNER-ME122-94; DNER ME162/94; DNER-ME129-94; DNER-ME049-94; DNER-ME092-94; e ABNT NBR 7181/84.

Nas Áreas de Empréstimos e Materiais de Jazidas, foram apresentados os estudos e ensaios geotécnicos seguindo a IS-206 ESTUDOS GEOTÉCNICOS, sendo aplicados normativos: DNER-PRO003-94; DNER-ME080/84; DNER ME082/94; DNER-ME122-94; DNER-ME054-97; DNER ME162/94; DNER-ME129-94; DNERME049-94; e DNER-ME030-94, em 105 pontos de exploração. Foram estudadas dosagem por meio do Superpave para as misturas asfálticas, baseado nas seguintes especificações: AASHTO M 323 e AASHTO R 35.

Nas ocorrências de materiais pétreos (pedreiras) foram executadas coleta de material para a realização dos ensaios, sendo aplicado os normativos: DNER-ME035-98; DNER-ME078-94; DNER-ME079-94; DNER-ME089-94; e DNER-ME086-94, em 41 pontos de exploração.

## 2.1.12 – ESTUDOS GEOMÉTRICOS

Os dados geométricos foram utilizados através da linha de base entre o GNSS dinâmico (apoio ao levantamento) e o Sistema de Mapeamento Móvel Terrestre 3D (Pegasus), pós-processado através do sistema inercial/GNSS foi processada em software especializado (Inertial Explorer) capaz de trabalhar com múltiplas bases GNSS, a trajetória foi disponibilizado com a nuvem de pontos e fotografias, foram sincronizadas e georreferenciadas de acordo com a trajetória e o sistema de coordenadas pré-determinados. As nuvens de pontos e fotografias foram processadas em relação à trajetória corrigida e as informações foram disponibilizadas em sistema de coordenadas UTM SIRGAS 2000.

Geometria em Planta e Perfil: Lançamento do eixo das rodovias existentes estaqueado de 20 em 20 metros em tangente e de 10m e 10m em curvas e túneis, na planta topográfica gerada a partir da nuvem de pontos do Pegasus One na escala 1:2000 (H); obtenção, cálculo e desenho das tangentes e curvas horizontais existente em planta na escala 1:2000 (H), através de processamento eletrônico; obtenção, cálculo e desenho do greide existente no perfil longitudinal nas escalas 1:2000 (H) e 1:200(V), através de processamento eletrônico; obtenção, cálculo e desenho das seções transversais das pistas existentes nas escalas 1:200(H) e 1:20(V), através de processamento eletrônico; desenho final, em planta e perfil, nas escalas 1:2000(H) e 1:200(V), contendo todos os elementos horizontais e verticais; Planilha xls todos as características das rodovias, como; Raio de Curvas Horizontal, Curva de Transição, Tangentes, Rampa (greide), Curva Vertical, Superelevação, Largura de faixas, Faixa de Segurança, Faixas Rolamento, Acostamento a cada 100 m e indicação dos pontos de início e fim das faixas adicionais e de ultrapassagem.

Os desenhos decorrentes dos levantamentos, tiveram o sistema de coordenadas local UTM indicados por meio de quadriculas, foram indicados os marcos oficiais de referência da AGETO e do IBGE, utilizados nos levantamentos com as suas respectivas coordenadas UTM e altitude oficial. Foram delimitadas as áreas pavimentadas com indicação do tipo de pavimento, indicando em legenda de forma diferenciada cada tipo de pavimento.

## 2.1.13 – ESTUDOS DE TRÁFEGO

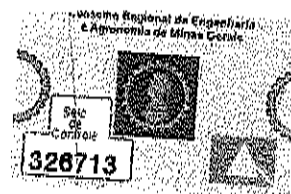
A Contagem Volumétrica e Classificatória (CVC) com duração de 7 dias/24 horas, foi realizada em 19 (dezenove) postos. Os Estudos de Tráfego contemplaram: Definição de Origem/Destino e Preferência Declarada; Determinação dos Volumes Diários Médios Anuais; Sistema Viário; Zoneamento e Mapeamento dos Transportes de Carga; Sistemas de Transporte; Rede Georreferenciada; Matriz Origem Destino; Pesagens através do sistema "Weigh-In-Motion" (WIM), foram utilizados dois tipos de equipamentos portáteis (móvel) de pesagem dinâmica, classificação de veículos por número de eixos e velocidade local das rodovias (5 postos); Cenários de Tráfego Induzido – Obras e Ações Econômicas com base na metodologia do PMI – Project Management Institute; Modelagem de transporte para cálculo de Volume Médio Diário – VMD em nível de rede. Preparação de modelo de transporte com alocação de viagens para os cenários futuros, simulação de tráfego 3D; Cálculo do Nível de Serviço dos Segmentos Homogêneos de Tráfego através do HCM; Estudos de crescimento.

## 2.1.14 – ESTUDO DA CAPA DO PAVIMENTO EXISTENTE – ROTATIVA

O levantamento do perfil constitutivo específico dos pavimentos existentes foi processado em duas etapas: (i) na primeira etapa, através de sondagens rotativas com coleta de amostras para verificação da natureza e espessura das camadas betuminosas existentes a cada 200m; (ii) na segunda fase, através de sondagens de poço para definição da natureza e espessura dos materiais constituintes das camadas granulares do pavimento (base e sub-base) e do subleito a cada 500m. A definição dos locais foi processada a partir da análise dos resultados combinados das







deflexões reversíveis medidas com o FWD e o perfil estratigráfico determinado pelo GPR e foram definidas de forma a se poder caracterizar as regiões viárias, consoante a importância de cada via.

#### 2.1.15 – LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTICO - FWD

Para obtenção das linhas de influência dos assentamentos reversíveis, foram processados ensaios por meio de deflectômetros de impacto do tipo Falling Weight Deflectometer – FWD, com aplicação de uma carga dinâmica - tempo de aplicação da ordem dos 2 centésimos de segundo – de 41KN. Os ensaios foram realizados com espaçamento de 20m em 20 m, em ambas trilhas de tráfego com a medição das deflexões em 7 pontos – o primeiro localizado sob o centro de aplicação da carga (deflexão reversível máxima) e os demais distribuídos ao longo de distâncias variáveis entre 1,00 e 1,50 metro – obedecendo ao disposto nas normas DNER-ME 024/94, DNIT-ME 133/10 e DNER-PRO 273/96. Os trechos foram levantados também com o equipamento dinâmico de medição deflectométrica (Curviametro), visando aferir as deflexões cinemáticas, com medições realizadas em contínuo a cada 5m, a uma velocidade de 18km/hora, seguindo as normas IPR/DNIT 170 e 171/2016-PRO.

Retroanálise dos módulos elásticos: O processo analítico para obtenção dos módulos de resiliência das camadas do pavimento e do subleito foi realizado através da interpretação das bacias deflectométricas obtidas em ensaio não destrutivo, com equipamento FWD (Falling Weight Deflectometer). A retroanálise consistiu na pesquisa do conjunto de módulos que deram origem as deflexões obtidas em campo. Os valores foram calculados nas condições in situ de estado de tensões, deformações, compactação e umidade. Os módulos foram estimados através de métodos iterativos através do seguinte procedimento: 1- Estimativa dos módulos iniciais, justificando referências e técnicas de aproximação; 2- Cálculo da bacia de deflexões utilizando os módulos estimados; 3- Comparação das deflexões medidas e calculadas; 4- Ajuste dos módulos para minimizar o erro relativo, apresentando os critérios adotados.

Foram apresentados os laudos de calibração do equipamento, em consonância com a Norma DNIT 132/2010.

#### 2.1.16 – CADASTRAMENTO DOS ACOSTAMENTOS

Foram cadastrados por Técnicos especialistas em pavimentação, após demarcados os trechos, percorram toda a extensão de ambos os acostamentos visando identificar suas condições atuais com relação à: Cadastramento dos "degraus" existentes entre a pista e o acostamento; Cadastramento das áreas de acostamento cobertas por vegetação; Cadastramento das áreas de acostamento com erosões ou depressões acentuadas, com a determinação da necessidade de reconformação.

#### 2.1.17 – SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DOS LEVANTAMENTOS DE CAMPO

Os levantamentos de campo foram executados em consonância com o Manual de Sinalização de Obras e Emergências em Rodovias do DNIT de 2010, e cumprindo também as normas de segurança do trabalho. Todos os veículos-operadores possuem itens de segurança viária, atendendo também a resolução 268/2008 do CNT.

Os processos de Normas Regulamentares do Ministério da Economia foram submetidos à aprovação da AGETO, PCMSO e PPRA específico para os serviços.

#### 2.1.18 – SERVIDOR DE BANCO DE DADOS

As informações levantadas em campo foram armazenadas e trabalhadas em sistema implantado por meio de Banco de Dados, após cotejamento, foram disponibilizadas via webservice, em ambiente seguro e eficiente, através da aplicação Oracle Cloud Infrastructure.

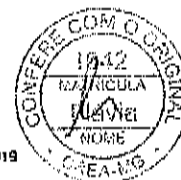
### 3 – ELABORAÇÃO DOS ESTUDOS E PROJETOS DE ENGENHARIA

#### 3.1 - PROJETOS BÁSICOS / EXECUTIVOS E GERÊNCIA DE PAVIMENTOS

##### 3.1.1 – CARACTERIZAÇÃO FUNCIONAL DOS PAVIMENTOS

As manifestações de ruína ocorrentes na superfície dos pavimentos rodoviários – degradações superficiais e deformações permanentes de caráter localizado – foram levantadas, através da técnica de varredura métrica (avaliações em contínuo); as demais deformações permanentes, tais como as irregularidades longitudinal e transversal foram determinadas através de levantamentos específicos, também em contínuo. Em face da aplicação desta sistemática de processamento em contínuo, foram aplicados critérios que permitiram a determinação de índices tradutores das características de degradação superficial, de deformação permanente e de deformabilidade elástica dos pavimentos avaliados. De forma a complementar as avaliações e análises efetuadas, os "softwares" de análise contemplaram, concomitantemente, também o tratamento dos dados na forma preconizada pelas Especificações DNIT – 006/2003 – PRO (antigo PRO 08/78) e DNER – ES128/83.

##### 3.1.2 – CARACTERIZAÇÃO ESTRUTURAL DOS PAVIMENTOS







As características estruturais traduzem o perfil constitutivo da estrutura e as grandezas fundamentais relativas a cada uma das camadas constituintes do sistema estratificado composto pelo pavimento - solo de fundação (módulos de rigidez das camadas asfálticas, módulos de resiliência das camadas granulares e dos solos e respectivos coeficientes de Poisson). Após definido o perfil constitutivo da estrutura em contínuo com o GPR, obtidas as linhas de influência experimentais com o FWD e considerando as condições de carga representativas, foram processadas retro-análises para determinação das grandezas fundamentais dos materiais constituintes de cada camada do sistema composto pelo pavimento - solo de fundação (módulos de rigidez / resiliência e coeficientes de Poisson). Este procedimento foi fundamental na busca teórica de um sistema estratificado elástico, composto pelo mesmo número de camadas - incluindo o solo de fundação - que, quando solicitado exteriormente por uma carga com magnitude e impressão de contato similares às reais, apresentou uma curva de deformação com zona de influência ("bacia de deformação") sensivelmente análoga à curva obtida experimentalmente.

Ao se atingir o objetivo buscado, qual seja, a perfeita superposição das curvas teórica e experimental (processo de retro-análise), as características consideradas no âmbito da pesquisa teórica foram inferidas e consideradas tradutoras da estrutura vigente, uma vez que os parâmetros de análise comportamental são fundamentalmente os mesmos (mesmas condições de carga, mesmo número de camadas e mesma "bacia de deformação"). Desta forma, as análises estruturais processadas permitiram a determinação dos módulos de rigidez das camadas asfálticas, módulos de resiliência das camadas granulares, dos solos e os respectivos coeficientes de Poisson, assim como a definição dos percentuais de contribuição de cada camada do sistema composto pelo pavimento - solo de fundação quando da deformação imposta pela atuação das cargas móveis rolantes.

### 3.1.3 – PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

A definição das soluções e intervenções contínuas de restauração do pavimento foi baseada também no Catálogo de Soluções e Matrizes de Soluções do Programa BIRD, para cada segmento de comportamento homogêneo.

A partir do diagnóstico, os vários trechos foram divididos em segmentos homogêneos, em referência ao comportamento do pavimento (condições funcionais e estruturais). Foi proposto o elenco de soluções corretivas passíveis de aplicação, acompanhadas dos respectivos custos a serem analisados pelo contratante. O dimensionamento das soluções foi feito através da aplicação de métodos selecionados pela Consultora e discutidos com a equipe técnica da contratante com base no resultado dos Estudos de Avaliação Estrutural e Funcional do Pavimento, conforme apresentado anteriormente. Foi então procedida à comparação entre as soluções obtidas, escolhendo-se a que melhor se aplicar do ponto de vista técnico-econômico. No que tange especificamente às técnicas de interpretação e análise dos resultados obtidos adotar-se-á os procedimentos preconizados e disciplinados pelo DNIT e as diretrizes da metodologia PARAGON.

A restauração do pavimento dos segmentos homogêneos dos vários trechos que demandaram reforço estrutural sob o aspecto de definição da magnitude das camadas ensejou, naturalmente, a utilização dos métodos usuais, já consagrados e de largo uso. Assim, foram processados os dimensionamentos através da aplicação dos métodos aprovados pelo DNIT, quais sejam: DNER-PRO 10/79; DNER-PRO 11/79; DNER-PRO 159/85 e DNER-PRO 269/94 - Projeto de restauração de pavimentos flexíveis - TECNAPAV.

O programa PDRIS teve por objetivo principal a reabilitação dos pavimentos de rodovias com ênfase na recuperação de suas condições funcionais - eventualmente, também estruturais.

### 3.1.4 – PROJETO DRENAGEM E OAC

O cadastramento em campo foi realizado de todo o sistema de drenagem existente, identificando as necessidades de recuperação, complementação e implantação do mesmo, apontando as soluções necessárias, com as quantidades e orçamento.

Foram levantados, estudados e projetados os dispositivos de drenagem superficial, profunda e de grotas.

### 3.1.5 – PROJETO SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA

O cadastramento em campo foi realizado de todo o sistema de sinalização e obras complementares existentes, identificando as necessidades de recuperação, readaptação, complementação e implantação dos mesmos, apontando as soluções necessárias, com as quantidades e orçamento.

Foram levantados, estudados e projetados os dispositivos de sinalização horizontal e vertical, defensas e demais itens de obras complementares.

### 3.1.6 – ORÇAMENTO, ESPECIFICAÇÕES E PLANO FUNCIONAL





Obras: Os trabalhos compreenderam a elaboração e apresentação de todas as demais especificações não contempladas nas referidas fontes indicadas, de tal modo que o conjunto fique completo para todos os serviços necessários para a execução das intervenções de engenharia. Os títulos dos serviços estão em correspondência com a itemização da planilha de quantidades, que por sua vez foram apresentados no caderno das especificações das intervenções a ser elaborado.

Os relatórios de projetos básico e executivo, planejamento das intervenções, cronogramas, recomendações, memórias de cálculo, ARTs e as planilhas de serviços (quantidades e preços) foram padronizadas pela AGETO, e acompanhou, ainda, uma mídia contendo cópias editáveis dos produtos entregues.

As planilhas de serviços para orçamento, em formato Excel, foram apresentadas em resumo das quantidades de todos os reparos e serviços que possibilitam a restituição da integridade da obra tendo como finalidade relacionar os tipos de serviços a serem realizados e fornecer subsídios de custos das respectivas obras de recuperação. Os itens obedeceram às metodologias do "Novo SICRO DNIT", além do Caderno de Custos do SINAPI, Composições próprias com base em cotações regionais e pelo Caderno de Encargos da AGETO.

Manutenção: Foi elaborado uma planilha com a quantificação dos itens da manutenção de rotina, necessários para a manutenção da rodovia, ano a ano, constando roçada, capina, corte e limpeza de áreas gramadas, recomposição de defensas, caiação, limpeza de bueiro, recomposição manual de terraplenos, recomposição de meio fio, sarjeta, valeta de corte, limpeza de ponte, reparos superficiais e profundos no pavimento, reposição de placas de sinalização, etc., com memória de cálculo, necessárias para os custos do item manutenção.

O plano funcional foi desenvolvido com base na hierarquização das prioridades técnicas e de recursos econômicos definidas pela AGETO e pelo Banco Mundial.

### 3.1.7 - HIGHWAY DEVELOPMENT AND MANAGEMENT HDM-4

O programa HDM-4 foi utilizado para análise econômica da rede rodoviária, visando avaliar os investimentos com restrição orçamentária, buscando atingir a maior extensão possível e o maior retorno através do Valor Presente Líquido dos diversos cenários estudados, dentro do horizonte de projeto, analisando diversas alternativas de intervenção para cada célula, indicando a época para a realização dos investimentos, tendo como objetivo final a melhor condição da rede no final do horizonte de projeto (5, 10, 15, 20, 25 e 30 anos).

Os dados de entrada para o HDM-4 foram as condições atuais dos pavimentos das rodovias, obtidas no Banco de Dados para cada célula (extensões, estrutura, volume de tráfego, defeitos, irregularidade, deflectometria, geometria - largura de pista, largura de acostamentos, declividades médias, índice de curvatura, etc. - condições climáticas, de topografia, idade do pavimento, idade da última restauração, etc.), dados da frota nacional (tipo de veículos, peso, custos de aquisição e de manutenção, custo do combustível), as políticas de intervenção (tipo de manutenção ou restauração e custo) e os cenários de investimento, dentre outros.

A partir dos dados a empresa realizou, utilizando o software HDM-4 versão 2, uma série de avaliações simultâneas. Foram estabelecidos dois cenários de simulações: o cenário com o projeto e o cenário sem o projeto (cenário básico). Como os resultados da simulação, foram mostrados os valores de Taxa Interna de Retorno (TIR) e Valor Presente Líquido (VPL) para cada trecho, para cada lote e para o total dos lotes.

Foi realizada uma análise de sensibilidade visando avaliar os seguintes cenários: (i) base (ii) com mais 20% de custos de obras, (iii) com menos 20% de tráfego e (iv) com mais 20% de custos de obras e menos 20% de tráfego. Os TIR e VPL foram estimados para cada trecho, para cada lote e para o total dos lotes.

Foram considerados metodologias para estimar o teor provável de projeto através da fixação do volume de vazios, e do conhecimento da granulometria dos agregados disponíveis, por meio do software Strategic Highway Research Program.

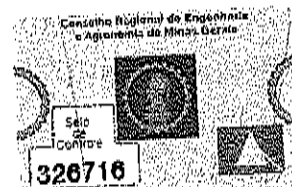
Os resultados foram aprovados e incorporados no sistema do Banco Mundial, considerando ser obrigatório para obtenção de investimentos que totalizam mais de um bilhão de reais de infraestrutura para o estado do Tocantins, por meio de diversos contratos de empréstimos estruturados.

### 3.1.8 - INTERAÇÕES ENTRE PROJETOS E ACESSORAMENTO TÉCNICO

Durante a elaboração dos projetos de engenharia os dados foram geridos interações com a equipe responsável pelo Assessoramento Técnico para preparação do programa, de forma que o objetivo final seja atingido, com aprovação pelo Banco Mundial do financiamento para as obras do programa. Foi criada uma sala de informações virtual, ambiente virtual seguro e controlado (data rooms) com a disponibilização de documentos, dados, relatórios, acessos a sistemas







e informações do projeto aos interessados, com controle de acesso ao ambiente e rastreabilidade das atividades e documentos.

As interações entre as atividades de assessoramento técnico e as atividades dos projetos são mostradas no fluxograma seguinte.

**4 – VALOR DOS SERVIÇOS:** R\$ 4.071.316,32 (quatro milhões, setenta e um mil, trezentos e dezesseis reais e trinta e dois centavos)

**5 – PERÍODO DE EXECUÇÃO:** 30/11/2017 – 30/03/2019

**6 – QUALIDADE DOS SERVIÇOS:** Os serviços foram executados no prazo previsto, de acordo com as normas técnicas, instruções de serviços e especificações vigentes na AGETO, BANCO MUNDIAL e no DNIT, seguindo também as normas da ABNT e padrão definidos, para todos os itens de serviço.

**7 – COMPLIANCE:** Foram seguidos os preceitos da Lei Anticorrupção (Lei nº 12.846/2013) e do Decreto Regulamentador nº 8.420/2015

Era o que tínhamos a ATESTAR, tendo em vista as informações contidas em nossos arquivos.

Palmas - TO, 22 de outubro de 2019.

Engº Civil Adelmo Vendramini Campos  
Superintendente de Gestão Operacional e Projetos CREA 5045/D-GO  
162.965.321-72







**Certidão de Acervo Técnico - CAT**  
**Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009**  
**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais**

**CREA-MG**

**CAT COM REGISTRO DE ATESTADO**  
**1420200001085**  
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional BRENO MELO GONTIJO,..... referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: BRENO MELO GONTIJO.....  
Registro: 04.0.0000064303..... RNP: 1402426534.....  
Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL.....

Número ART: 1420180000004959651.. Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART.....  
Registrada em: 24/12/2018..... Baixada em: 4/4/2019.....  
Forma de Registro: Inicial..... Participação Técnica: Corresponsável.....  
Empresa Contratada: STRATA ENGENHARIA LTDA.....

Contratante: AGÊNCIA TOCANTINENSE DE TRANSPORTES E OBRAS - AGETO..... CPF/CNPJ: 17684344000160  
Logradouro: RODOVIA TO-010, KM-01, LOTE 11, SETOR LESTE, ÁREA VERDE..... Nº.....  
Complemento: ..... Bairro: SETOR LESTE.....  
Cidade: PALMAS..... UF: TO..... CEP: 77001-970  
Contrato: 036/2017..... celebrado em ..... Vinculado à ART: 14201700000004236034  
Valor do contrato: R\$ 4071316,32..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO.....  
Ação institucional: ÓRGÃO PÚBLICO.....  
Endereço da obra/serviço: RODOVIA DIVERSOS TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS..... Nº.....  
Complemento: ..... Bairro: DIVERSOS.....  
Cidade: PALMAS..... UF: TO..... CEP: 77001-002

Data início: 1/12/2017. Conclusão efetiva: 4/4/2019.. Coord. Geográficas: .....  
Finalidade: INFRAESTRUTURA..... Código: .....  
Proprietário: AGÊNCIA TOCANTINENSE DE TRANSPORTES E OBRAS - AGETO..... CPF/CNPJ: 17684344000160  
Atividade Técnica: ELABORAÇÃO ESTUDO TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 1382,86 ,  
Unidade km; ELABORAÇÃO PROJETO TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 1382,86 , Unidade km;  
km; ELABORAÇÃO ORÇAMENTO TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 1382,86 , Unidade km...

**Obsações**

PROJETOS DE ENGENHARIA PARA REABILITAÇÃO E MANUTENÇÃO DE RODOVIAS ESTADUAIS, CREMA 2ª ETAPA DO PROJETO DE DESENVOLVIMENTO REGIONAL INTEGRADO E SUSTENTÁVEL - PDRIIS.....

**Informações Complementares**

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 0326707 a 0326716, o documento contendo 10 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.....

**Certidão de Acervo Técnico nº 1420200001085/2020**

**05/03/2020, 11:02:06**

**1420200001085**

A CAT a qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT a qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

ACAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-MG ([www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br)) ou no site do Confea ([www.confea.org.br](http://www.confea.org.br)).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais**

Av. Álvares Cabral, 1600 - Santo Agostinho - Belo Horizonte, CEP: 30170-917

Telefones: (31) 3298-8700 - Ouvidoria: 0800 283 0273 - Atendimento: 0800 031 2732 - [www.crea-mg.org.br](http://www.crea-mg.org.br)



**CREA-MG**  
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais





República Federativa do Brasil  
Conselho Federal de Engenharia e Agronomia  
Carteira de Identidade Profissional

Registro Nacional

140242653-4

Nome

BRENO MELO GONTIJO

Filiação

PAULINO MARQUES GONTIJO FILHO

MARIA LUCIA MELO GONTIJO

C.P.F.

Documento de Identidade

Tipo Sang.

817.140.006-15

MG1078396 ESPMG

Nascimento

Naturalidade

UF

Nacionalidade

28/01/1988

DOM DESTACHE

MS

BRASILEIRA

Crea de Registro

Emissão

Data de Registro

CREA-MG

28/04/2011

28/04/2011

Ass. Presidente

Registro no Crea

MG000000000000

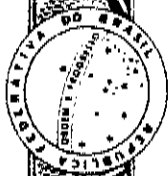


Título Profissional  
Engenheiro Civil

Ass. do Profissional

Este cartão é documento de identidade e não é válido sem a presença do CREA de origem e do CREA de destino





REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL  
**FACULDADE DE ENGENHARIA**  
(RECONHECIDA PELO DEC. Nº 88.154 DE 2 DE FEVEREIRO DE 1971)  
FUNDAÇÃO MINEIRA DE EDUCAÇÃO E CULTURA

Eu, Professor Helena Antonia Pessoa, Diretor da Faculdade de Engenharia da Fundação Mineira de Educação e Cultura, no uso das minhas atribuições, tendo em vista do termo de colação de grau do curso de ENGENHARIA CIVIL, conferido no dia 13 de dezembro de 1994, a Breno Moelo Gontijo, filho de Paulina Marques Gontijo Filho e Maria Lucia Moelo Gontijo, nascido a 28 de janeiro de 1968, em Bom Despacho - Minas Gerais, nacionalidade brasileira, portador(a) da cédula de identidade n.º M-3.078.396 - SSP/ME, mandei passar-lhe o presente diploma de ENGENHEIRO CIVIL, para que possa exercer a sua profissão, com os direitos e prerrogativas concedidos pelas leis da República.

Belo Horizonte, 13 de dezembro de 1994.

Guarado M. Silva  
Presidente do FUMEC

Diretor da Faculdade

Helena Pessoa  
Diplomado

Diretor do Ensino

Diplomado

FE-FUMEC

FE-FUMEC



# FACULDADE DE ENGENHARIA

Fundação Mineira de Educação e Cultura

Registro nº 13.2468, fls 75 v do livro de

Registros de Documentos nº 04, desta Escola

Belo Horizonte, 15 de maio de 1995

Prof. Dr. Valdir, Secretário

ESTE DIPLOMA FOI APRESENTADO  
PARA REGISTRO NO CREA - MG

EM 30.08.96

ASSINATURA DO FUNCIONÁRIO

MINISTERIO DA EDUCACAO E CULTURA  
UNIVERSIDADE FEDERAL DE MINAS GERAIS  
DIPLOMA REGISTRADO POR DELEGAÇÃO DE  
COMPETÊNCIA DO MINISTERIO DA EDUCACAO  
E CULTURA, NOS TERMOS DAS PORTARIAS  
DA UN 71, DE 21/10/77 E SESUN N° 30, DE 23/05/78  
SOB O N° 0242 LVR AEG-18, FLS 72  
PROCC. N° 017308/95.16

BELO HORIZONTE, 03 de maio de 96

LUÍZ ANTÔNIO ALMEIDA DE OLIVEIRA

Director da Divisão de Registro

Elaine A. F. Nogueira

ELIANE APARECIDA FERREIRA MARQUES

Directora do Departamento de Registro e Controle Acadêmicos





**CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO**  
**PESSOA FÍSICA**  
 Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

**CREA-MG**

**Nº 2897862/2022**  
 Emissão: 29/03/2022  
 Validade: 31/03/2023  
 Chave: 1256x

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais**

CERTIFICAMOS que o(a) profissional encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei 5.194/66, de 24/12/1966, conforme os dados abaixo.  
 CERTIFICAMOS, ainda, face o estabelecimento nos artigos 68 e 69 da referida Lei, que o(a) interessado(a) não se encontra em débito com o CREA-MG.

**Interessado(a)**

Profissional: BRENO MELO GONTIJO  
 Registro: 1402426534  
 CPF: 637.140.006-15  
 Endereço: PCA DA MATRIZ, 250, PRIMEIRO ANDAR, CENTRO, BOM DESPACHO, MG, 35600000  
 Tipo de Registro: Registro Definitivo de Profissional (DIPLOMADO NO PAÍS)  
 Data de registro: 20/06/1995

**Título(s)**

**GRADUAÇÃO**

ENGENHEIRO CIVIL  
 Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA E ARTIGO 28 E ALINEAS B,C,D DO ARTIGO 29 DO DECRETO FEDERAL 23.569 DE 11.12.1933.  
 Data de Formação: 13/12/1994

**Descrição**

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA FÍSICA

**Informações / Notas**

- A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.
- CERTIFICAMOS que caso ocorra(m) alteração(ões) no(s) elemento(s) contido(s) neste documento, esta Certidão perderá a sua validade para todos os efeitos.
- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.
- Válido em todo território nacional.

**Última Anuidade Paga**

Ano: 2022 (1/1)

**Autos de Infração**

Nada consta

**Responsabilidades Técnicas**

Empresa: CONSORCIO STRATA/DYNATEST  
 Registro: 57646  
 CNPJ: 77.777.777/2937-01  
 Data Início: 19/11/2012  
 Data Fim: Indefinido  
 Data Fim de Contrato: Indefinido  
 Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Empresa: CONSORCIO STRATA/DIRECAO LOTE 04  
 Registro: 40857  
 CNPJ: 20.757.765/0001-88  
 Data Início: 13/03/2015  
 Data Fim: Indefinido  
 Data Fim de Contrato: Indefinido  
 Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Empresa: CONSORCIO STRATA/DIRECAO LOTE 01  
 Registro: 40855  
 CNPJ: 20.738.648/0001-77  
 Data Início: 13/03/2015  
 Data Fim: Indefinido  
 Data Fim de Contrato: Indefinido  
 Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Empresa: STRATA ENGENHARIA LTDA



A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: <https://crea-mg.sitac.com.br/publico/>, com a chave: 1256x  
 Impresso em: 29/03/2022 às 13:29:36 por: adapt, ip: 177.55.225.128





**CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO**  
**PESSOA FÍSICA**  
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

**CREA-MG**

**Nº 2897862/2022**

**Emissão: 29/03/2022**

**Validade: 31/03/2023**

**Chave: 1Z56x**

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais**

Registro: 0000067953

CNPJ: 38.743.357/0001-32

Data Início: 02/05/2012

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

---

Empresa: HUMBERTO SANTANA - ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA - EPP

Registro: 0000016748

CNPJ: 07.262.587/0001-56

Data Início: 28/06/2018

Data Fim: indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

---





MENSAGEM DO SENHOR MINISTRO

Criada em 1932, a Carteira de Trabalho e Previdência Social resistiu ao passar dos anos, assimilando com muita presteza as profundas modificações que se registraram, nestas décadas, na composição, distribuição e qualificação da nossa força de trabalho.

Sem nenhum exagero, pode-se afirmar que este documento, por muitos ainda hoje conhecido como "carteira profissional", converteu-se num dos mais importantes instrumentos à disposição do trabalhador, fazendo às vezes de cédula de identidade, título de crédito, atestado de antecedentes, de boa conduta e de residência, para citar apenas algumas das suas múltiplas utilidades.

Em sua simplicidade, a CTPS reflete a carreira do trabalhador e sua evolução profissional. Cabe-lhe pois, protegê-la atenta e cuidadosamente, porque enquanto pelos seus aspectos externos essa Carteira revela traços importantes da personalidade e da formação do seu possuidor, os registros internos, habitualmente insubstituíveis, se constituem nas melhores garantias da preservação e da efetivação dos seus direitos trabalhistas e previdenciários.

**Almir Pazzianotto Pinto**



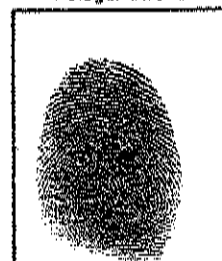
MINISTÉRIO DO TRABALHO

SECRETARIA DE EMPREGO E SALÁRIO

CARTEIRA DE TRABALHO E PREVIDÊNCIA SOCIAL



Polegar Direito.



Série 0048

Número 73452

*Almir Pazzianotto Pinto*  
ASSINATURA DO PORTADOR

QUALIFICAÇÃO CIVIL

Nome Breno Melo Gontijo  
Loc. Nasc. Bom Despacho  
Est. M.G. Data 28/01/68  
Filiação Paulino Marques Gontijo Filho e M<sup>te</sup> Lúcia Melo Gontijo  
Est. Civil Solt Doc. N<sup>o</sup> .....  
Fis. .... Liv. .... Reg. Civil. ....  
Outro doc. ....  
Situação Militar: Doc. 354655-4  
N<sup>o</sup> 112 CSM Orgão 46 RM Est. M.G.  
Naturalizado Dec. N<sup>o</sup> ..... Em ...../...../.....

ESTRANGEIROS

Chegada ao Brasil em .....  
Doc. Ident. N<sup>o</sup> ..... Exp. em ...../...../.....  
Estado .....  
Obs. ....  
Data Emissão 06/01/68 Doc. plene  
Assinatura do Funcional .....



ALTERAÇÕES DE IDENTIDADE  
(Com relação nome, est. civil e data nasc.)

Nome .....  
Doc. ....  
Nome .....  
Doc. ....  
Nome .....  
Doc. ....  
Nome .....  
Doc. ....  
Est. Civil .....  
Doc. ....  
Nome .....  
Doc. ....  
Nascimento .....  
Doc. ....



Empregador: **CSD - ENGENHARIA E COMÉRCIO S/A.**CGC/MF: **25.288.838/0001-83**Avenida: **Quilômetro 33 - 3º And. - Serra - tel.: 221-5771**Município: **MINAS GERAIS**Esp. do estabelecimento: **CONSTRUÇÃO CIVIL**Cargo: **Engº Junior I**C.B.O. nº: **12**Data admissão: **12** de **dezembro** de 19 **94**Registro nº: **18.30**Remuneração especificada: **R\$ 850,00 (oitocentos e cinquenta reais) p/mês**Ass. do empregador ou a rogo c/test. **CSD - Engenharia e Comércio S/A**1º Data saída: **13** de **dezembro** de 19 **94**Ass. do empregador ou a rogo c/test. **CSD - Engenharia e Comércio S/A**1º Com. Dispensa CD Nº: **2º**Empregador: **Construtora M. H. M. Ltda.**CGC/MF: **Rua Paulo Frontin, 375-A**Rua: **CENTRO - CEP 35.790-000**Município: **GOIÁS**Esp. do estabelecimento: **Engenharia**Cargo: **Engenheiro**C.B.O. nº: **01**Data admissão: **01** de **junho** de 19 **99**Registro nº: **01**Remuneração especificada: **R\$ 7,55**Ass. do empregador ou a rogo c/test. **Ass. do empregador ou a rogo c/test.**Ass. do empregador ou a rogo c/test. **Ass. do empregador ou a rogo c/test.**1º Data saída: **29** de **julho** de 19 **99**Ass. do empregador ou a rogo c/test. **Ass. do empregador ou a rogo c/test.**1º Com. Dispensa CD Nº: **2º****STRATA ENGENHARIA LTDA**CNPJ: **38.743.357/0001-32**End: **Rua da Bahia, nº 1.900 - 14º Andar**Bairro: **Lourdes CEP: 30.160-011**Município: **Belo Horizonte UF: MG**Esp. Estab.: **Consultoria de Engenharia**Cargo: **ENGENHEIRO CIVIL**CBO: **214205**Data de Admissão: **02/04/2012**Registro Nº: **1.4258**Remuneração específica: **R\$ 622,20****SEISCENTOS E VINTE E DOIS REAIS E VINTE CENTAVOS****STRATA ENGENHARIA LTDA**

Ass. do empregador ou a rogo c/test.

1º Data saída: **2º**

Ass. do empregador ou a rogo c/test.

1º Com. Dispensa CD Nº: **2º**Empregador: **STRATA ENGENHARIA LTDA**CGC/MF: **38.743.357/0001-32**Rua: **Rua da Bahia, nº 1.900 - 14º Andar**Município: **Belo Horizonte** Est. **MG**Esp. do estabelecimento: **Consultoria de Engenharia**Cargo: **ENGENHEIRO CIVIL**C.B.O. nº: **214205**Data admissão: **02/04/2012**Registro nº: **1.4258**Remuneração específica: **R\$ 622,20****SEISCENTOS E VINTE E DOIS REAIS E VINTE CENTAVOS****STRATA ENGENHARIA LTDA**

Ass. do empregador ou a rogo c/test.

1º Data saída: **2º**

Ass. do empregador ou a rogo c/test.

1º Com. Dispensa CD Nº: **2º**



**ANEXO B****DECLARAÇÃO ANTICORRUPÇÃO  
LEI FEDERAL Nº 12.846/2013 E DECRETO Nº 8.420/2015**

**STRATA ENGENHARIA LTDA**, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 38.743.357/0001-32, com sede Rua Castelo de Sintra, 24 - Castelo - Belo Horizonte/MG, Telefone: (31) 2129-1400, Correio eletrônico:comercial@strata.com.br, neste ato representada na forma de seus atos constitutivos, por seu sócio, Sr. Paulo Romeu Assunção Gontijo, inscrito no CPF/MF sob o nº 108.825.026-20, para fins do disposto no Edital do RCE Eletrônico nº 07/2021, **DECLARAR**, sob as penas da Lei:

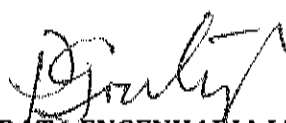
- a) Conhecer e cumprir o previsto na Lei nº 12.846/2013 (Lei Anticorrupção) e no Decreto nº 8.420/2015, sob pena de responsabilização administrativa e civil pela prática de atos contra a EPL, incluindo todos os seus profissionais envolvidos na fase de contratação e execução do objeto licitado.
- b) Conhecer os princípios, os valores éticos e as normas estabelecidas pelo Código de Ética e Conduta da EPL, vigente ao tempo da contratação, comprometendo-me, neste ato, com sua observância e acatamento, sendo que todos os profissionais envolvidos na execução na fase de contratação e execução do objeto licitado, pautando seu comportamento e sua atuação na condução dos negócios, nas ações e nos relacionamentos com os interlocutores internos e externos, pelos princípios e pelos valores neles constantes, com vistas à erradicar as práticas ilegais, imorais e antiéticas.
- c) Que obteve cópia do Código de Ética e Conduta da EPL, vigente ao tempo da contratação, disponível no sítio eletrônico: <http://www.epl.gov.br/index.php/content/view/10651.html>.
- d) Estar ciente, conhece e entende os termos das leis anticorrupção brasileiras ou de quaisquer outras aplicáveis sobre o objeto da presente licitação e futuro contrato, comprometendo-se a abster-se de praticar atividades que constituam uma violação das disposições destas regras anticorrupção, por si e por seus administradores, diretores, funcionários, empregados e agentes, bem como seus sócios que venham a agir em seu nome.
- e) Não praticar atos lesivos à EPL, para os fins da legislação pertinente, que atentem contra o seu patrimônio, contra os princípios da administração pública ou contra os compromissos assumidos, assim definidos:



- I - Frustrar ou fraudar, mediante ajuste, combinação ou qualquer outro expediente, o caráter competitivo de procedimento licitatório público;
- II - Impedir, perturbar ou fraudar a realização de qualquer ato de procedimento licitatório público;
- III - Afastar ou procurar afastar licitante, por meio de fraude ou oferecimento de vantagem de qualquer tipo;
- IV - Fraudar licitação pública ou contrato dela decorrente;
- V - Criar, de modo fraudulento ou irregular, pessoa jurídica para participar de licitação pública ou celebrar contrato administrativo;
- VI - Obter vantagem ou benefício indevido, de modo fraudulento, de modificações ou prorrogações de contratos celebrados com a EPL, sem autorização em lei, no ato convocatório da licitação pública ou nos respectivos instrumentos contratuais; ou
- VII - Manipular ou fraudar o equilíbrio econômico-financeiro dos contratos celebrados com a EPL.

f) Por si e por seus administradores, diretores, empregados, agentes, proprietários e acionistas que atuam em seu nome, concorda que a EPL terá o direito de realizar procedimento de auditoria para se certificar da conformidade contínua com as declarações e garantias dadas neste ato, mediante notificação prévia, e que deve cooperar plenamente em qualquer auditoria realizada nos termos desta Declaração.

Brasília, 20 de maio de 2022



**STRATA ENGENHARIA LTDA**  
**Paulo Romeu Assunção Gontijo**  
**Sócio-Administrador**





**HPT ENGENHARIA**

*Tecnologia e nosso território*

## **ANEXO B**

### **DECLARAÇÃO ANTICORRUPÇÃO LEI FEDERAL Nº 12.846/2013 E DECRETO Nº 8.420/2015**

**HUMBERTO SANTANA ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA - EPP**, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 07.262.587/0001-56, com sede Avenida Altamiro Avelino Soares, 490, sala 10 - Belo Horizonte/MG, telefone (31) 3615-9109, Correio eletrônico: comercial@hptengenharia.com.br, neste ato representada na forma de seus atos constitutivos, por seu sócio, Sr. André Gontijo Vieira, inscrito no CPF/MF sob o nº 076.213.056-30, para fins do disposto no Edital do RCE Eletrônico nº 07/2021, **DECLARAR**, sob as penas da Lei:

a) Conhecer e cumprir o previsto na Lei nº 12.846/2013 (Lei Anticorrupção) e no Decreto nº 8.420/2015, sob pena de responsabilização administrativa e civil pela prática de atos contra a EPL, incluindo todos os seus profissionais envolvidos na fase de contratação e execução do objeto licitado.

b) Conhecer os princípios, os valores éticos e as normas estabelecidas pelo Código de Ética e Conduta da EPL, vigente ao tempo da contratação, comprometendo-me, neste ato, com sua observância e acatamento, sendo que todos os profissionais envolvidos na execução na fase de contratação e execução do objeto licitado, pautando seu comportamento e sua atuação na condução dos negócios, nas ações e nos relacionamentos com os interlocutores internos e externos, pelos princípios e pelos valores neles constantes, com vistas à erradicar as práticas ilegais, imorais e antiéticas.

c) Que obteve cópia do Código de Ética e Conduta da EPL, vigente ao tempo da contratação, disponível no sítio eletrônico: <http://www.epl.gov.br/index.php/content/view/10651.html>.

d) Estar ciente, conhece e entende os termos das leis anticorrupção brasileiras ou de quaisquer outras aplicáveis sobre o objeto da presente licitação e futuro contrato, comprometendo-se a abster-se de praticar atividades que constituam uma violação das disposições destas regras anticorrupção, por si e por seus administradores, diretores, funcionários, empregados e agentes, bem como seus sócios que venham a agir em seu nome.





**HPT ENGENHARIA**

*Tecnologia é nosso terreno*

e) Não praticar atos lesivos à EPL, para os fins da legislação pertinente, que atentem contra o seu patrimônio, contra os princípios da administração pública ou contra os compromissos assumidos, assim definidos:

I - Frustrar ou fraudar, mediante ajuste, combinação ou qualquer outro expediente, o caráter competitivo de procedimento licitatório público;

II - Impedir, perturbar ou fraudar a realização de qualquer ato de procedimento licitatório público;

III - Afastar ou procurar afastar licitante, por meio de fraude ou oferecimento de vantagem de qualquer tipo;

IV - Fraudar licitação pública ou contrato dela decorrente;


V - Criar, de modo fraudulento ou irregular, pessoa jurídica para participar de licitação pública ou celebrar contrato administrativo;

VI - Obter vantagem ou benefício indevido, de modo fraudulento, de modificações ou prorrogações de contratos celebrados com a EPL, sem autorização em lei, no ato convocatório da licitação pública ou nos respectivos instrumentos contratuais; ou

VII - Manipular ou fraudar o equilíbrio econômico-financeiro dos contratos celebrados com a EPL.

f) Por si e por seus administradores, diretores, empregados, agentes, proprietários e acionistas que atuam em seu nome, concorda que a EPL terá o direito de realizar procedimento de auditoria para se certificar da conformidade contínua com as declarações e garantias dadas neste ato, mediante notificação prévia, e que deve cooperar plenamente em qualquer auditoria realizada nos termos desta Declaração.

Brasília, 20 de maio de 2022

  
**HUMBERTO SANTANA ENG. CONSULT. LTDA - EPP**  
**André Gontijo Vieira**  
**Sócio-Administrador**



**DECLARAÇÃO ANTICORRUPÇÃO – LEI FEDERAL Nº 12.846/2013 E DECRETO Nº 8.420/2015**

**AZEVEDO SETTE ADVOGADOS**, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 65.174.088/0001-03, com sede na Rua Paraíba, nº 1000, Térreo, Bairro Funcionários, Belo Horizonte/MG, Telefone: (31) 3261-6656, Correio eletrônico: [frederico@azevedosette.com.br](mailto:frederico@azevedosette.com.br), neste ato representada na forma de seus atos constitutivos, por seu sócio, Sr. Frederico Bopp Dieterich, inscrito no CPF/MF sob o nº 768.598.946-87, para fins do disposto no Edital da RCE nº 02/2022, **DECLARAR**, sob as penas da Lei:

- a) Conhecer e cumprir o previsto na Lei nº 12.846/2013 (Lei Anticorrupção) e no Decreto nº 8.420/2015, sob pena de responsabilização administrativa e civil pela prática de atos contra a EPL, incluindo todos os seus profissionais envolvidos na fase de contratação e execução do objeto lícito.
- b) Conhecer os princípios, os valores éticos e as normas estabelecidas pelo Código de Ética e Conduta da EPL, vigente ao tempo da contratação, comprometendo-me, neste ato, com sua observância e acatamento, sendo que todos os profissionais envolvidos na execução na fase de contratação e execução do objeto lícito, pautando seu comportamento e sua atuação na condução dos negócios, nas ações e nos relacionamentos com os interlocutores internos e externos, pelos princípios e pelos valores neles constantes, com vistas à erradicação das práticas ilegais, imorais e antiéticas.
- c) Que obteve cópia do Código de Ética e Conduta da EPL, vigente ao tempo da contratação, disponível no site eletrônico: <http://www.epl.gov.br/index.php/content/view/10651.html>.
- d) Estar ciente, conhece e entende os termos das leis anticorrupção brasileiras ou de quaisquer outras aplicáveis sobre o objeto da presente licitação e futuro contrato, comprometendo-se a abster-se de praticar atividades que constituam uma violação das disposições destas regras anticorrupção, por si e por seus administradores, diretores, funcionários, empregados e agentes, bem como seus sócios que venham a agir em seu nome.
- e) Não praticar atos lesivos à EPL, para os fins da legislação pertinente, que atentem contra o seu patrimônio, contra os princípios da administração pública ou contra os compromissos assumidos, assim definidos:
- I - Frustrar ou fraudar, mediante ajuste, combinação ou qualquer outro expediente, o caráter competitivo de procedimento licitatório público;
  - II - Impedir, perturbar ou fraudar a realização de qualquer ato de procedimento licitatório público;
  - III - Afastar ou procurar afastar licitante, por meio de fraude ou oferecimento de vantagem de qualquer tipo;
  - IV - Fraudar licitação pública ou contrato dela decorrente;
  - V - Criar, de modo fraudulento ou irregular, pessoa jurídica para participar de licitação pública ou celebrar contrato administrativo;
  - VI - Obter vantagem ou benefício indevido, de modo fraudulento, de modificações ou prorrogações de contratos celebrados com a EPL, sem autorização em lei, no ato convocatório da licitação pública ou nos respectivos instrumentos contratuais; ou
  - VII - Manipular ou fraudar o equilíbrio econômico-financeiro dos contratos celebrados com a EPL.
- f) Por si e por seus administradores, diretores, empregados, agentes, proprietários e acionistas que atuam em seu nome, concorda que a EPL terá o direito de realizar procedimento de auditoria para se certificar da conformidade contínua com as declarações e garantias dadas neste ato, mediante notificação prévia, e que deve cooperar plenamente em qualquer auditoria realizada nos termos desta Declaração.

Belo Horizonte, 13 de maio de 2022.

**FREDERICO BOPP**  
**DIETERICH:76859894**  
**687**

**AZEVEDO SETTE ADVOGADOS**  
Assinado de forma digital por  
FREDERICO BOPP  
DIETERICH:76859894687  
Dados: 2022.05.17 08:34:59 -03'00'


Frederico Bopp Dieterich



**ANEXO C****DECLARAÇÃO DE NEPOTISMO****DECRETO Nº 7.203/2010**

**STRATA ENGENHARIA LTDA**, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 38.743.357/0001-32, com sede Rua Castelo de Sintra, 24 – Castelo – Belo Horizonte/MG, Telefone: (31) 2129-1400, Correio eletrônico:comercial@strata.com.br, neste ato representada na forma de seus atos constitutivos, por seu sócio, Sr. Paulo Romeu Assunção Gontijo, inscrito no CPF/MF sob o nº 108.825.026-20, para fins do disposto no Edital da RCE nº 07/2021, **DECLARA**, sob as penas da Lei, que tem conhecimento do Decreto nº 7.203, de 04 de junho de 2010, sobre a vedação do Nepotismo no Âmbito da Administração Federal e a inexistência no quadro da empresa, de sócios ou empregados com vínculo de parentesco em linha reta, colateral ou por afinidade até o terceiro grau, ou, ainda que sejam cônjuges ou companheiros de ocupantes do quadro da Empresa de Planejamento e Logística S.A - EPL, nos cargos de direção, chefia ou assessoramento.

Brasília, 20 de maio de 2022



**STRATA ENGENHARIA LTDA**  
**Paulo Romeu Assunção Gontijo**  
**Sócio-Administrador**





**HPT ENGENHARIA**

*Planejando o nosso território*

**ANEXO C**

**DECLARAÇÃO DE NEPOTISMO**

**DECRETO Nº 7.203/2010**

**HUMBERTO SANTANA ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA - EPP**, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 07.262.587/0001-56, com sede Avenida Altamiro Avelino Soares, 490, sala 10 - Belo Horizonte/MG, telefone (31) 3615-9109, Correio eletrônico: comercial@hptengenharia.com.br, neste ato representada na forma de seus atos constitutivos, por seu sócio, Sr. André Gontijo Vieira, inscrito no CPF/MF sob o nº 076.213.056-30, para fins do disposto no Edital da RCE nº 07/2021, **DECLARA**, sob as penas da Lei, que tem conhecimento do Decreto nº 7.203, de 04 de junho de 2010, sobre a vedação do Nepotismo no Âmbito da Administração Federal e a inexistência no quadro da empresa, de sócios ou empregados com vínculo de parentesco em linha reta, colateral ou por afinidade até o terceiro grau, ou, ainda que sejam cônjuges ou companheiros de ocupantes do quadro da Empresa de Planejamento e Logística S.A - EPL, nos cargos de direção, chefia ou assessoramento.

Brasília, 20 de maio de 2022

  
**HUMBERTO SANTANA ENG. CONSULT. LTDA - EPP**

**André Gontijo Vieira**  
**Sócio-Administrador**



**DECLARAÇÃO DE NEPOTISMO - DECRETO Nº 7.203/2010**

**AZEVEDO SETTE ADVOGADOS**, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 65.174.088/0001-03, com sede na Rua Paraíba, nº 1000, Térreo, Bairro Funcionários, Belo Horizonte/MG, Telefone: (31) 3261-6656, Correio eletrônico: frederico@azevedosette.com.br, neste ato representada na forma de seus atos constitutivos, por seu sócio, Sr. Frederico Bopp Dieterich, inscrito no CPF/MF sob o nº 768.598.946-87, para fins do disposto no Edital da RCE nº 02/2022, **DECLARA**, sob as penas da Lei, que tem conhecimento do Decreto nº 7.203, de 04 de junho de 2010, sobre a vedação do Nepotismo no Âmbito da Administração Federal e a inexistência no quadro da empresa, de sócios ou empregados com vínculo de parentesco em linha reta, colateral ou por afinidade até o terceiro grau, ou, ainda que sejam cônjuges ou companheiros de ocupantes do quadro da Empresa de Planejamento e Logística S.A - EPL, nos cargos de direção, chefia ou assessoramento.

Belo Horizonte, 13 de maio de 2022.

**AZEVEDO SETTE ADVOGADOS**

FREDERICO BOPP

DIETERICH:76859894687

Assinado de forma digital por

FREDERICO BOPP

DIETERICH:76859894687

Dados: 2022.05.17 08:34:08 -03'00'

Frederico Bopp Dieterich



## TERMO DE ENCERRAMENTO




## **TERMO DE ENCERRAMENTO**

### **EDITAL RCE ELETRÔNICO Nº 02/2022**

Este volume, relativo ao **EDITAL RCE ELETRÔNICO Nº 02/2022** da **EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A – EPL**, contendo os **DOCUMENTOS**, possui 667 páginas numericamente ordenadas.

Belo Horizonte, 20 de maio de 2022

  
**CONSÓRCIO MODELADOR SHAS III**  
**Paulo Romeu Assunção Gontijo**  
**Representante Legal**